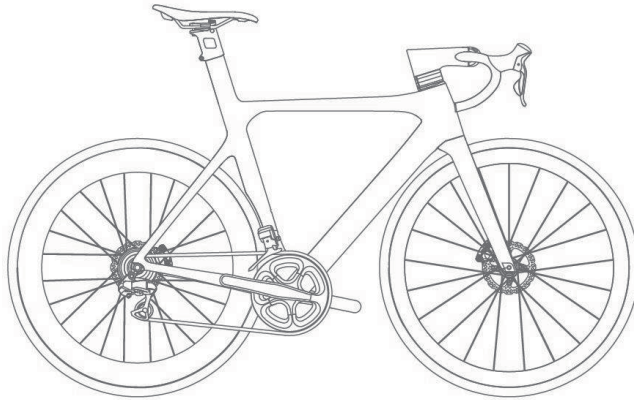


Inhaltsverzeichnis

1	Einleitung.....	2
2	Zweck dieser Anleitung	2
3	Warnhinweise	2
4	Ihr Fahrrad aus Verbundstoff pflegen.....	3
5	Vorstellung des Steuersatzes OverDrive 2	4
6	Vorderradgabel aus Verbundstoff	5
7	Integrierte Sattelstütze und Sattelklemme	6
8	Sattelversatz anpassen (integrierte Sattelstütze)	9
9	Vector-Sattelstütze und Sattelklemme (keine integrierte Sattelstütze)	10
10	PowerCore-Press-Fit-Tretlager.....	13
11	Teile für die Kabelführung.....	15
12	Technische Daten zum Rahmen	16

1 Einleitung



Herzlichen Glückwunsch zum Kauf Ihres neuen leistungsfähigen Giant-Rennrades mit Scheibenbremsen! Diese Anleitung liefert Informationen zur Sicherheit und zu den Funktionen und Merkmalen Ihres neuen Fahrrads. Wenden Sie sich für technische Unterstützung und Service an Ihren örtlichen Giant-Händler. Händler und weitere Informationen über Giant finden Sie unter giant-bicycles.com.

2 Zweck dieser Anleitung

Diese Anleitung soll Ihnen dabei helfen, sich mit der Technologie sowie angepassten Komponenten Ihres neuen Fahrrads der Propel-Disc-Serie vertraut zu machen. Einige der in dieser Anleitung erwähnten Technologien treffen auf Ihr Fahrrad möglicherweise nicht zu. Falls Sie Fragen haben, können Sie sich gerne an Ihren autorisierten Giant-Händler wenden. Diese Anleitung soll nicht die allgemeine Bedienungsanleitung des Fahrrads oder die mit Ihrem Fahrrad gelieferten technischen Anleitungen der Teilehersteller ersetzen.

3 Warnhinweise



Warnung: Achten Sie darauf, die Warnhinweise und Anweisungen in dieser Anleitung sorgfältig zu lesen und zu verstehen, bevor Sie mit Ihrem neuen Fahrrad fahren. Nicht jedes Fahrrad ist auf jede Aktivität ausgelegt. Ein autorisierter Giant-Händler kann Sie über den Verwendungszweck Ihres Fahrrads informieren.



Warnung: Die Fahrradmontage ist eine komplizierte Aufgabe, die Schulung und Erfahrung erfordert. Bitte wenden Sie sich zur Montage an einen autorisierten Giant-Händler. Andernfalls funktioniert das Fahrrad möglicherweise nicht richtig, was schwerwiegende oder sogar tödliche Verletzungen zur Folge haben könnte.



Achtung: Giant-Produkte sollten von einem qualifizierten Fahrradmechaniker mit geeignetem Werkzeug montiert werden. Zu lockere oder zu feste Schrauben können Probleme verursachen. Giant übernimmt keine Haftung für nicht ordnungsgemäß montierte Produkte.

4 Ihr Fahrrad aus Verbundstoff pflegen

Fahrräder der Propel-Disc-Serie verfügen über professionelle Rahmentechnologie, die auch von Weltmeistern im Radsport verwendet wird. Diese Rahmen sind handgefertigt – mit fortschrittlichsten Materialien, technischen Verfahren und Bauweisen.

Teile aus Verbundstoff unterscheiden sich von Metallteilen. Daher werden sie auch anders behandelt.

1. Halten Sie Teile aus Verbundstoff von scharfen Kanten und übermäßigem Druck fern

Scharfe Kanten oder Klemmmechanismen können den Kohlefaser-Verbundstoff durch Erzeugung einer Stressbelastung oder eines enormen Druckpunkts beschädigen. Bitte befolgen Sie diese Schritte, um sicherzustellen, dass die Teile oder Komponenten kohlefaserkompatibel sind, bevor Sie Kohlfaserteile installieren oder eine Komponente an einem vorhandenen Kohlfaserteil anbringen. Es ist normal und weist nicht auf mangelnde Rahmenstabilität, dass die Rohre beim Zusammendrücken nachgeben. Wiederholter Druck an den Seiten kann jedoch dazu führen, dass der Rahmen beschädigt wird. Drücken Sie die Rohre des Rahmens nicht zusammen. Klemmen Sie sie nicht in mechanischen Vorrichtungen, einschließlich Fahrradträgern, ein.

2. Vor Installation von Kohlefaser-Verbundstoff-Teilen reinigen

Schmieren Sie die Klemmflächen, damit sie nicht korrodieren. Schmieren Sie bei Anpassungen immer die Schraubengewinde. Durch Schmieren verringert sich die Korrosion und Sie erzielen angemessene Festigkeit, ohne die Werkzeuge zu beschädigen.

Die meisten Kohlfaserteile sollten jedoch nicht geschmiert werden. Falls ein eingeklemmtes Kohlfaserteil geschmiert wird, könnte das Teil selbst bei dem empfohlenen Drehmoment in der Klemme verrutschen. Das Kohlfaserteile sollte in einem trockenen, sauberen Zustand montiert werden. Spezielle von Giant empfohlene Vorbereitungsprodukte für Kohlfaserteile erhalten Sie bei einem autorisierten Giant-Händler.

3. Niemals Modifikationen an Gabel, Rahmen oder Komponenten vornehmen

Die Rahmenteile der Propel-Disc-Serie wurden präzise auf die Erfüllung der Stärke- und Funktionsanforderungen für sicheres Fahren ausgelegt. Jegliche Änderung dieser Teile kann das Fahrrad unsicher machen. Die in dieser Anleitung gezeigten Modifikationen sollten nur von einem autorisierten Giant-Händler durchgeführt werden. Dazu zählt beispielsweise das Sägen der integrierten Sattelstütze.

Verwenden Sie bei dem Rahmen eines Rennrads niemals Federgabeln. Andernfalls könnte der Rahmen übermäßig belastet und beschädigt werden. Ändern Sie Stil und/oder Länge von Gabeln nicht. Falls Sie unsicher sind, ob eine Gabel mit einem Rahmen kompatibel ist, wenden Sie sich an Ihren autorisierten Giant-Händler. **Jegliche Modifikationen an Rahmen, Gabel oder anderen Komponenten bedeuten, dass das Fahrrad nicht länger unsere Spezifikationen erfüllt. Dadurch erlischt die Garantie des Fahrrads.**

4. Verbundstoff keinen konstant hohen Temperaturen aussetzen

Vermeiden Sie Schäden an Ihren Kohlefaserprodukten, indem Sie sie bei Lagerung oder Transport keinen konstanten hohen Temperaturen aussetzen. Übermäßige Hitze kann dazu führen, dass sich das Harz mit den Kohlefasern verbindet. Giant empfiehlt, darauf zu achten, dass das Produkt mindestens 45 cm von konstanten Wärmequellen, wie Abluftöffnungen eines Fahrzeugs, Heizungen, offenem Feuer usw., entfernt ist.

Setzen Sie Ihre Kohlefaserprodukte keinen Temperaturen über 65 °C aus.

5 Vorstellung des Steuersatzes OverDrive 2

Propel-Disc-Fahrräder verfügen über einen OverDrive 2, der beispiellose Steuerleistung ohne zusätzliche Gewicht bietet. Der Steuersatz OverDrive 2 verfügt über enorme Lager an Ober- (3,175 cm) und Unterseite (3,81 cm) und bietet bis zu 30 Prozent mehr Verwindungssteifigkeit beim Lenken.

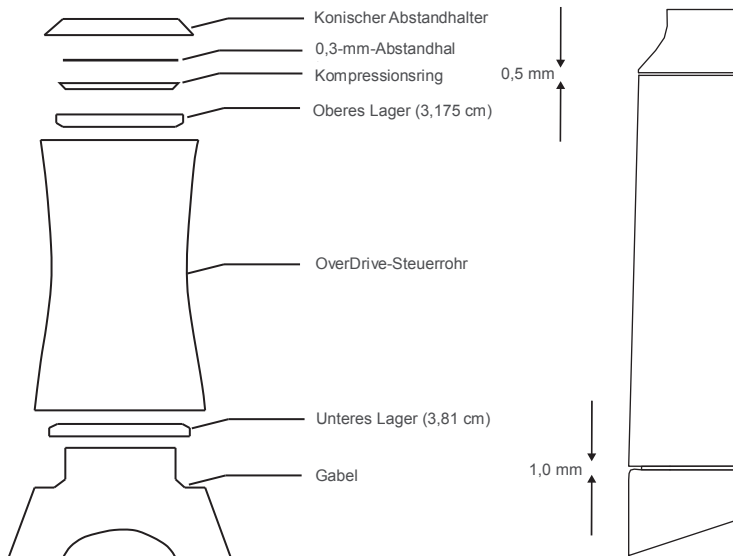
Stellen Sie nach Montage des Steuersatzes sicher, dass zwischen folgenden Komponenten etwas Spiel vorhanden:

- Gabelkopf und Unterseite des Steuerrohrs
- Oberseite des Steuerrohrs und konischer Abstandhalter

Damit sich der Lenker frei und widerstandslos dreht.

Folgender Mindestabstand wird empfohlen:

- Oberer Abstand: 0,5 mm
- Unterer Abstand: 1,0 mm



Weitere Informationen über die OverDrive-2-Technologie finden Sie auf der Giant-Webseite unter giant-bicycles.com.

6 Vorderradgabel aus Verbundstoff

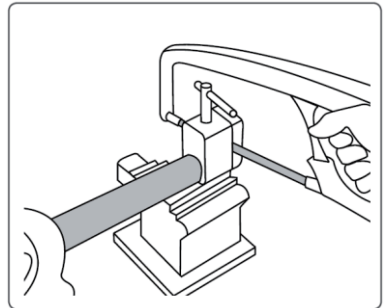
Steuerrohr

Das Steuerrohr der Propel-Disc-Gabeln besteht für leichte und optimierte Steifheit aus Kohlefasern. Bitte wenden Sie sich zu Änderung der Steuerlänge an Ihren autorisierten Giant-Händler. Falls Sie qualifizierter Mechaniker sind, befolgen Sie bitte diese Anweisungen:



Achtung:

1. Verwenden Sie zum Sägen des Gabelschafts eine hochwertige Metallsäge mit feinem Sägeblatt. Ein minderwertiges Sägeblatt könnte das Material beschädigen.
2. Legen Sie die Gabel auf einen stabilen, flachen Untergrund. Verwenden Sie zur Unterstützung eine professionelle Sägeführung. Zweimal messen, einmal sägen!
3. Klemmen Sie den Verbundstoff nicht mit einem Drehmoment von mehr als 7 Nm. Übermäßiges Festziehen könnte den Gabelschaft beschädigen .
4. Verwenden Sie zum Sägen der Gabelschaft unbedingt eine professionelle Sägeführung. Beispiel: ParkToolOversized Adjustable Saw Guide.



Gabelstruktur

Feilen Sie nicht die Sicherungslaschen der Gabel und bohren Sie keine Löcher in die Gabel.



Warnung: Die Gabel wurde auf optimierte Leistung ausgelegt. Nehmen Sie durch Bohren oder Feilen keine Änderungen an der Gabel vor. Jegliche Änderungen wirken sich auf die Gabelstruktur aus und beschädigen sie. Dies kann zu schwerwiegenden oder sogar tödlichen Verletzungen führen.



Warnung: Jegliche Modifikationen an Rahmen, Gabel oder anderen Komponenten bedeuten, dass das Fahrrad nicht länger unsere Spezifikationen erfüllt. Dadurch erlischt die Garantie des Fahrrads.

7 Integrierte Sattelstütze und Sattelklemme



Warnung: Bei Nichtbefolgung dieser Anweisungen erlischt Ihre Garantie. Zudem könnte die integrierte Sattelstütze unbemerkt beschädigt werden. Schäden an der integrierten Sattelstütze können die strukturelle Integrität mindern, was schwerwiegende oder sogar tödliche Verletzungen zur Folge haben kann.

Eine geeignete Sattelhöhe ist für optimale Leistung und komfortables Radfahren unerlässlich. Zur Erzielung der richtigen Sattelhöhe muss die integrierte Sattelstütze möglicherweise gekürzt werden. Das Kürzen der integrierten Sattelstütze ist eine komplizierte Aufgabe, die Schulung und Erfahrung erfordert. Bitte wenden Sie sich dazu an Ihren autorisierten Giant-Händler.

Anweisungen zum Kürzen der integrierten Sattelstütze

Schritt 1: Schnittlänge ermitteln

Installieren Sie den Sattel mit dem Sattelklemme an der Sattelstütze. Bringen Sie den Sattel in eine horizontale Position und ermitteln Sie die Schnittlänge.

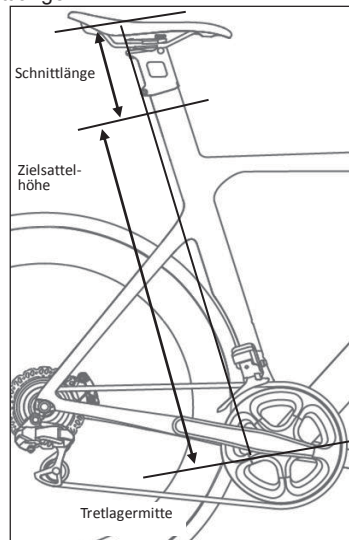


Achtung: Der zusätzliche Bereich der Sattelhöhenanpassung (mit den beigefügten Abstandhaltern) ermöglicht eine Feinabstimmung nach Kürzen der integrierten Sattelstütze.

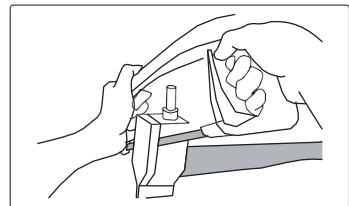


Warnung: Die abschließende Schnittlänge darf die maximale Schnittlänge nicht überschreiten (siehe Tabelle unten).

Wenn Sie die integrierte Sattelstütze über dieses Limit hinaus kürzen, können Sie die Sattelklemme möglicherweise nicht mehr anbringen. Zudem könnte die strukturelle Integrität der integrierten Sattelstütze vermindert werden.



Rahmengröße	Maximale Schnittlänge
XS	95 mm
S	95 mm
M	95 mm
M/L	95 mm
L	95 mm
XL	95 mm



Schritt 2: Zum Kürzen demontieren

Lösen Sie die Sattelklemmschraube und entfernen Sie den Sattel.

Schritt 3: Sattelstütze kürzen

Hinweis: Verwenden Sie zum Sägen der Sattelstütze unbedingt eine professionelle Sägeföhrung. Beispiel: ParkTool Oversized Adjustable Saw Guide.



Achtung: Verwenden Sie ein feines Sägeblatt (32 Zähne), damit die Kohlefasern nicht anfransen. Achten Sie darauf, dass der Verbundstoff beim Abschließen des Schnitts nicht splittert.



Warnung: Denken Sie daran, geeignete Schutzausrüstung zu tragen, wie Schutzbrille, Handschuhe und Staubmaske.. Achten Sie darauf, keinen Staub einzuatmen!

- Legen Sie Ihren Rahmen flach auf einen sauberen Untergrund. Schützen Sie die Oberfläche an Kontaktpunkten mit einem sauberen, weichen Tuch.
- Platzieren Sie die Sägeföhrung exakt an der Stelle, an der Sie sägen möchten.
- Achten Sie darauf, Ihre Messung noch einmal zu überprüfen. Zweimal messen, einmal sägen.



Achtung: Es gibt keine Möglichkeit, den Rahmen auf eine höhere Sattelposition einzustellen, nachdem die integrierte Sattelstütze gekürzt wurde. Bitte achten Sie darauf, korrekt zu messen und präzise zu sägen.

Schritt 4: Schnitt reinigen

Entfernen Sie die Sägeföhrung und glätten Sie sorgfältig jegliche Grate mit feinem Schmirgelpapier. Wischen Sie den Staub mit einem feuchten Tuch auf und entsorgen Sie dieses sofort.

Schritt 5: Sattelklemme montieren

Installieren Sie die Sattelklemme an der integrierten Sattelstütze und ziehen Sie die Klemmschraube bei einem Standarddrehmoment fest.

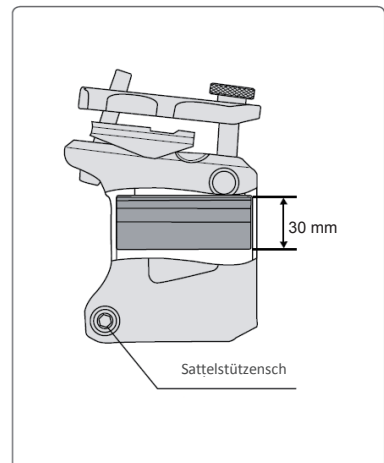


Achtung: Schmieren Sie die integrierte Sattelstütze oder die Innenseite der Sattelklemme nicht.

- Sattelhöhe anpassen oder korrigieren
Die Sattelhöhe kann mit Abstandhaltern korrigiert werden.



Warnung: Heben Sie die Sattelklemme nicht ohne Abstandhalter oder um mehr als 30 mm mit Abstandhaltern an. Andernfalls könnte die integrierte Sattelstütze beschädigt werden. Probleme mit der integrierten Sattelstütze können zu schwerwiegenden oder sogar tödlichen Verletzungen föhren.



Befolgen Sie diese Tabelle zur Ermittlung der angemessenen Kombination aus Abstandhaltern:

		Abstandhalter						
		1 mm	1 mm	3 mm	5 mm	10 mm	10 mm	10 mm
Höhe	1	1						
	2	1	1					
	3			1				
	4	1		1				
	5				1			
	6	1			1			
	7	1	1		1			
	8			1	1			
	9		1	1	1			
	10					1		
	11	1				1		
	12	1	1			1		
	13			1		1		
	14	1		1		1		
	15				1	1		
	16	1			1	1		
	17	1	1		1	1		
	18			1	1	1		
	19		1	1	1	1		
	20					1	1	
	21	1				1	1	
	22	1	1			1	1	
	23			1		1	1	
	24	1		1		1	1	
	25				1	1	1	
	26	1			1	1	1	
	27	1	1		1	1	1	
	28			1	1	1	1	
	29		1	1	1	1	1	
	30					1	1	1

8 Sattelversatz anpassen (integrierte Sattelstütze)

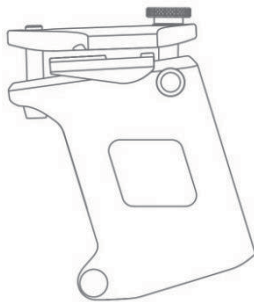
Die Sattelklemme nach nach vorne oder hinten montiert werden. Dadurch können Sie die Position um +5 oder -15 mm verändern.



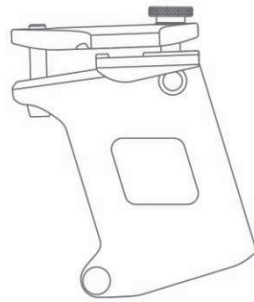
Warnung: Sattelklemmen müssen wie abgebildet montiert sein. Falls die Klemmen nicht ausgerichtet sind, könnte der Sattel beschädigt werden.

Dies kann zu einer Beschädigung der Sattelstütze führen, die wiederum ernsthafte oder sogar tödliche Verletzungen zur Folge haben kann.

Versatz: -15 mm



Versatz: +5 mm



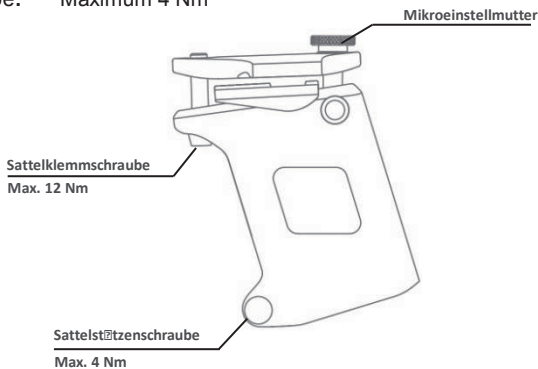
Drehmoment der integrierten Sattelstütze



Warnung: Schrauben, die zu locker oder zu fest sind, können zu einer Lockerung der Sattelklemme führen. Überschreiten Sie den maximalen Drehmoment nicht. Übermäßiges Festziehen von Schrauben kann Komponenten oder Rahmen beschädigen, was wiederum ernsthafte oder sogar tödliche Verletzungen zur Folge haben kann.

Sattelklemmschraube: Maximum 12 Nm

Sattelstützenschraube: Maximum 4 Nm



9 Vector-Sattelstütze und Sattelklemme (keine integrierte)

Die Vector-Sattelstütze von Giant wurde mit Giants Verbundstoff-Technologie für leichte, aerodynamische Leistung gebaut. Zur Erzielung eines optimalen Fahrerlebnisses und einer angemessenen Sattelhöhe muss die Sattelstütze möglicherweise abgesägt werden.



WARNUNG

- Das Kürzen der Sattelstütze ist eine komplizierte Aufgabe, die von einem professionellen Mechaniker ausgeführt werden sollte.
- Falls Sie sich das Kürzen der Sattelstütze nicht zutrauen, sollten Sie sich an einen autorisierten Giant-Händler wenden.
- Bei Nichtbefolgung dieser Anweisungen erlischt Ihre Garantie. Zudem könnten Rahmen und/oder Sattelstütze beschädigt werden, was ernsthafte oder sogar tödliche Verletzungen zur Folge haben kann.

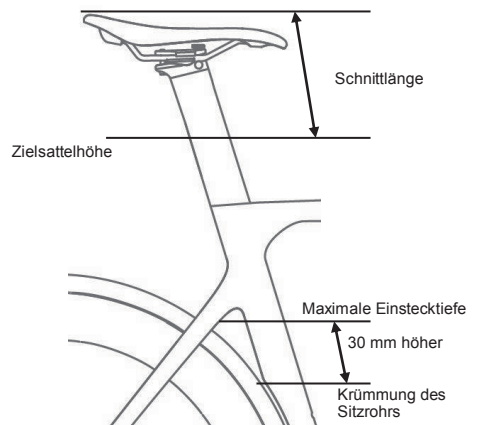


Achtung: Verwenden Sie für die abschließende Installation die Kohlefaser-Montagepaste, die verhindert, dass die Sattelstütze nach unten rutscht und der Rahmen beschädigt wird. Sie kann auch Quietschen aufgrund von Reibung zwischen Rahmen und Sattelstütze verhindern.

Sattelstütze kürzen

Schnittlänge ermitteln

1. Installieren Sie Ihren Sattel an der Vector-Sattelstütze von Giant und passen Sie den Sattel auf eine horizontale Position an.
2. Passen Sie die Sattelstütze nach oben und unten an und ermitteln Sie die richtige Sattelhöhe. Falls der Sattel nicht weit genug gesenkt werden kann, da die Sattelstütze auf die Krümmung des Sitzrohrs im Rahmen trifft, muss die Sattelstütze gekürzt werden.
3. Die Sattelstütze sollte in einem 45-Grad-Winkel gekürzt werden, damit die Unterseite der Stütze von der Rückseite zur Vorderseite nach unten abgeschrägt ist. Dies hilft dabei, Schäden am Rahmen zu verhindern, wenn die Sattelstütze zu weit nach unten in den Rahmen gedrückt wird.



Hinweis: Im Originalzustand ist die Länge der Sattelstütze gegenüber der Rahmengröße wie folgt:

Rahmengröße	Maximale Sattelhöhe (mm)	Minimale Sattelhöhe (mm)
XS	790	710
S	830	720
M	850	730
M/L	875	750
L	905	765
XL	925	765

DE

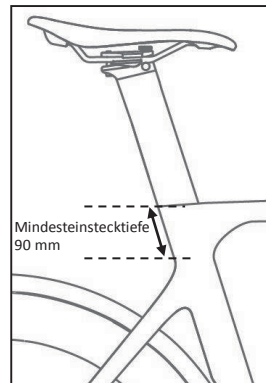
Die Sattelstütze sollte gekürzt werden, wenn die erforderliche Sattelhöhe niedriger ist als die minimale Sattelhöhe in der obigen Tabelle.

Hinweis: Die maximale Einstecktiefe der Sattelstütze liegt bei 30 mm über der Krümmung im Sitzrohr. Achten Sie darauf, dass die Sattelstütze beim Radfahren nicht die Krümmung des Sitzrohrs berühren.



Warnung:

- Stecken Sie die Sattelstütze langsam und vorsichtig in das Sitzrohr. Zu viel Druck nach unten könnte Rahmen und/oder Sattelstütze beschädigen.
- Die minimale Einstecktiefe der Vector-Sattelstütze beträgt 90 mm. Kürzen Sie die Sattelstütze nicht übermäßig. Eine präzise Messung vor Kürzen der Sattelstütze ist erforderlich.
- Falls die Sattelstütze beim Radfahren die Krümmung am Sitzrohr berühre, beschädigt sie den Rahmen.



Sattelstütze kürzen

4. Sie sollten zum Kürzen der Sattelstütze eine professionellen Sägeföhrung und ein feines Sägeblatt verwenden.
5. Platzieren Sie die Sägeföhrung exakt an der Stelle, an der Sie sägen möchten. Achten Sie darauf, Ihre Messung noch einmal zu überprüfen.

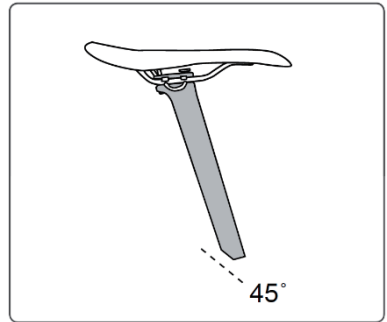
6. Die Sattelstütze sollte in einem 45-Grad-Winkel gekürzt werden, damit die Unterseite der Stütze von der Rückseite zur Vorderseite nach unten abgeschrägt ist. Dies hilft dabei, Schäden am Rahmen zu verhindern, wenn die Sattelstütze zu weit nach unten gedrückt wird.



Achtung: Verwenden Sie ein feines Sägeblatt (32 Zähne), damit die Kohlefasern nicht ausfransen.



Warnung: Denken Sie daran, geeignete Schutzausrüstung zu tragen, wie Schutzbrille, Handschuhe und Staubmaske. Achten Sie darauf, keinen Staub einzuatmen!



7. Machen Sie vorsichtig einen sauberen Schnitt.



Achtung: Achten Sie darauf, dass der Verbundstoff beim Abschließen des Schnitts nicht splittet.

8. Entfernen Sie die Sägeführung und glätten Sie sorgfältig jegliche Grate mit feinem Schmirgelpapier. Wischen Sie den Staub mit einem feuchten Tuch auf und entsorgen Sie dieses sofort.
9. Installieren Sie den Sattel an der Sattelstütze und prüfen Sie die Zielsattelhöhe.

Klemme der Vector-Sattelstütze

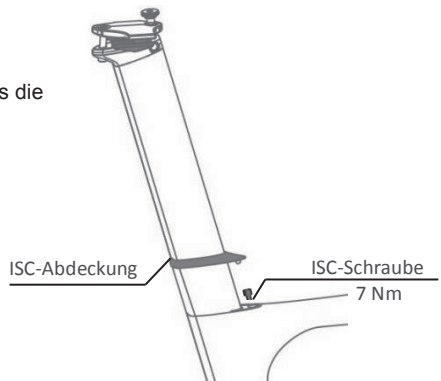
Das Sattelklemmsystem bietet optimale Integration mit dem Rahmen und zudem eine bessere Klemmung mit der Vektor-Sattelstütze.

Installation:

1. Überzeugen Sie sich vor der Installation davon, dass die Länge der Sattelstütze stimmt.
2. Platzieren Sie die ISC-Abdeckung auf der Sattelstütze.
3. Stecken Sie die Sattelstütze in den Rahmen und ziehen Sie die Schraube fest.
4. Platzieren Sie die ISC-Abdeckung am Rahmen.



WARNUNG: Ziehen Sie die Schraube bei einem Standarddrehmoment (7 Nm) fest, damit die Sattelstütze nicht beschädigt oder nach unten geschoben wird.



10 PowerCore-Press-Fit-Tretlager



Warnung:

- Nehmen Sie keine Änderungen am Rahmen vor. Verkleiden, schleifen oder sägen Sie nicht das Gehäuse des Tretlagers. Jegliche Modifikationen wirken sich auf die Schnittstelle des Tretlagers aus und lassen die Garantie erlöschen.
- Bei Nichtbefolgung dieser Anweisungen kann der Rahmen aus Verbundstoff unbemerkt beschädigt werden. Schäden am Rahmen können die strukturelle Integrität mindern und zu schwerwiegenden Verletzungen führen.



Warnung: Die Installation eines ungeeigneten Tretlageradapters kann zu Probleme führen, die ernsthafte oder sogar tödliche Verletzungen zur Folge haben können.



Achtung: Es gibt verschiedene Arten von Press-Fit-Tretlageradapters. Achten Sie darauf, vor Auswahl eines Tretlageradapters mit dem Hersteller Rücksprache zu halten. Falls der Tretlageradapter nicht geeignet ist, drohen ernsthafte Verletzungen.

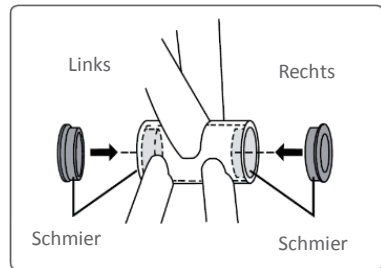


Achtung: Nur eine sachgemäße Installation ermöglicht optimale Leistung und Komfort. Da die Installation des Press-Fit-Tretlageradapters eine komplizierte Aufgabe ist, die Schulung und Erfahrung erfordert, sollten Sie sie ausschließlich von einem autorisierten Giant-Händler ausführen lassen.

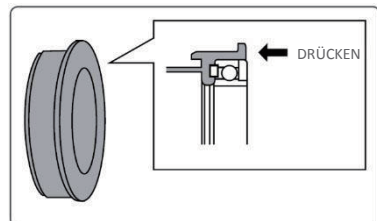
Installation

Schritt 1:

1. Tragen Sie neutrales Schmiermittel auf die Innenseite der Tretlagerschalen des Rahmens auf.
2. Installieren Sie dann die linken und rechten Press-Fit-Tretlageradapter.
3. Drücken Sie die Adapter mit einem geeigneten Werkzeug fest, während Sie gleichmäßig Druck auf beide Seiten ausüben, damit sie nicht in Schräglage geraten.



Achtung: Drücken Sie dabei nur auf die in der Abbildung durch Pfeile angezeigten Punkte. Durch Druck an anderen Stellen könnten die Kugelkäfige der Lager beschädigt werden.

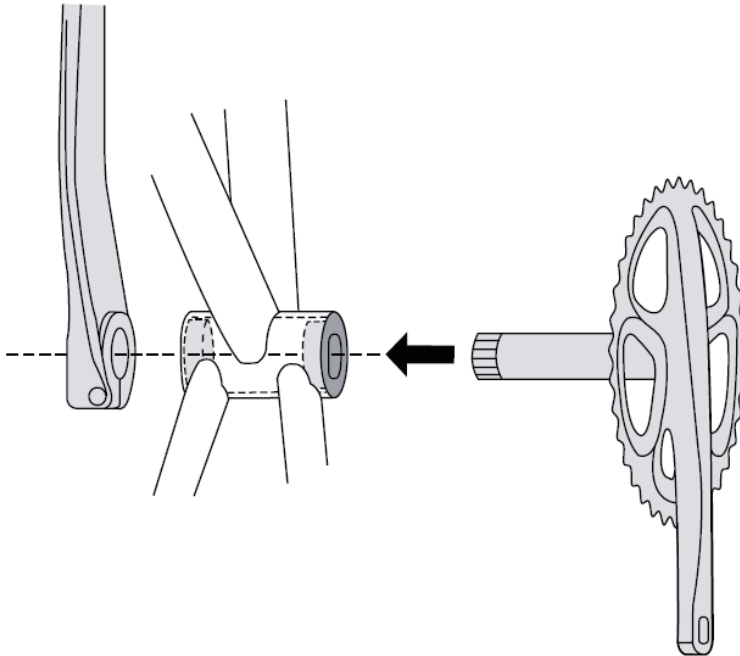


Schritt 2:

Installation der vorderen Kettenblattgarnitur:

Hinweis: Achten Sie darauf, die Anweisungen des Herstellers der Kettenblattgarnitur zu befolgen.

Hinweis: Diese Anleitung soll Ihnen Informationen zur Installation eines Tretlagers in einem Giant-Rahmen aus Verbundstoff liefern. Detaillierte Installationsanweisungen zur Kettenblattgarnitur entnehmen Sie bitte der Anleitung des jeweiligen Herstellers.



Entfernen

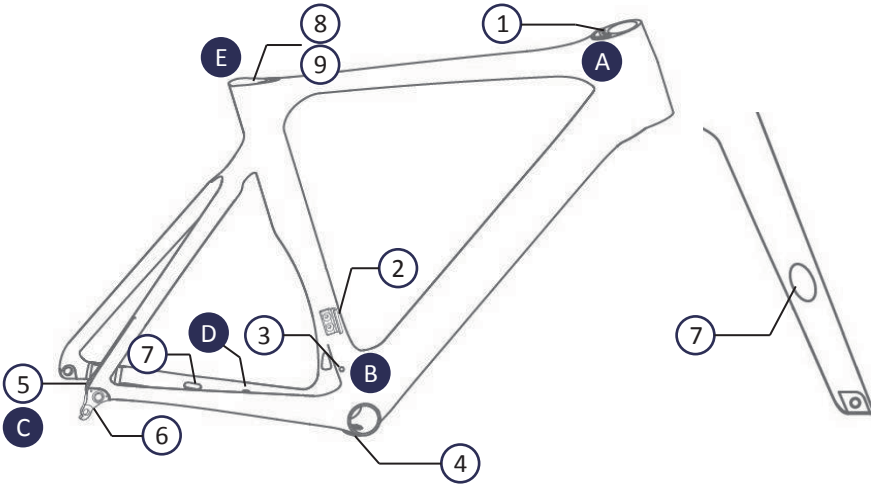
Drücken Sie mit einem stumpfen Werkzeug fest von der Innenseite nach außen.

Hinweis: Verwenden Sie die Adapter nicht weiter, da sie beim Entfernen beschädigt werden können.



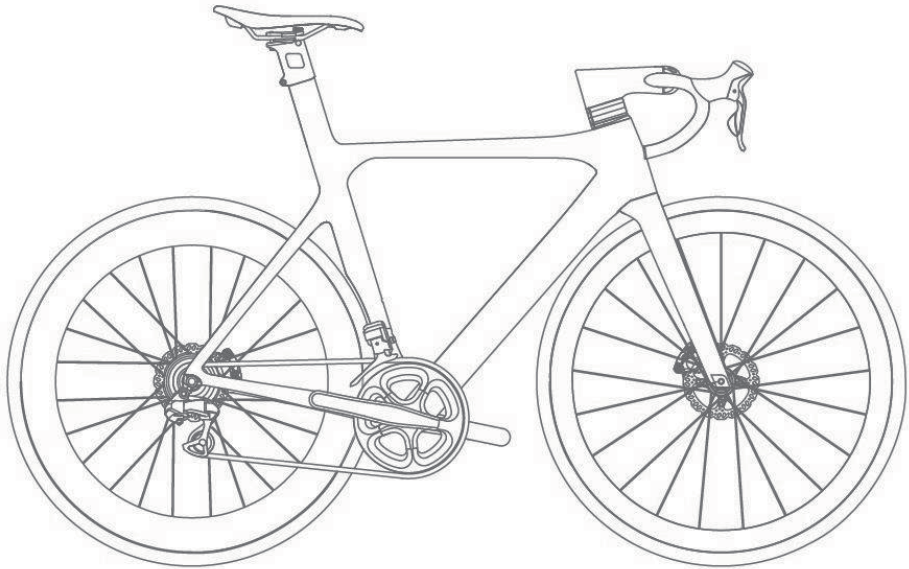
Achtung: Achten Sie darauf, Rahmen/Tretlagergehäuse während der Entfernung der Tretlageradapter nicht zu verkratzen oder zu beschädigen.

11 Teile für die Kabelführung



Nr.	Teile für mechanische Schaltung	Anzahl		Nr.	Di2-Auflüsterteile [in kleines Kästchen legen]	Anzahl	
1	Kabelstopper am Oberrohr	1		A	Di2-Tülle	1	
2	Umwerferplatte	1		B	Stopper Di2-Umwerfer	1	
3	Di2-Staubkappe	1		C	Stopper Di2-Schaltwerk	1	
4	Tretlager-Kabelführung	1		E	Batteriehalterung Di2-Sattelstütze	1	
5	Umwerfer-Kabelstopper	1		Nr.	Sonstige Teile		
6	Hinteres Ausfallende	1		D	RideSense-Stecker	1	
7	Hydraulikbremsschlauchstopfen	2					
8	Wasserdichte Gummidichtung Sattelstütze	1					
9	ISC-Klemme	1					

12 Technische Daten zum Rahmen



Serie	Propel Advanced SL Disc					
Durchmesser Steuerteile	Ø 42/ Ø 47					
Durchmesser Sattelstütze	Giant Aero ISP					
Durchmesser Umwerfer	Angelötet					
Hinterer O.L.D	142					
RC-Länge	405					
Max. Reifengröße	700x25C					
Bremssatteltyp	Flach montiert					
Rototyp	Zentralbefestigung					
Kommerzielle Größe	XS	S	M	ML	L	XL
Länge des Steuerrohrs (mm)	120	135	150	170	185	200
Horizontale Länge des Oberrohrs	515	535	555	570	585	605
Sattelwinkel (°)	74,5	73,5	73	72,5	72,5	72
Steuerwinkel (°)	71	72,5	73	73	73	73