



WWW.GIANT-BICYCLES.COM

GIANT PROPEL & LIV/GIANT ENVIE

OWNER'S MANUAL



Table of Contents

1	INTRODUCCIÓN	68
2	USO PREVISTO DE ESTE MANUAL	68
3	PRECAUCIONES	68
4	MANTENIMIENTO DE SU BICI DE COMPOSITE	69
5	INSTRUCCIONES DEL JUEGO DE DIRECCIÓN OVERDRIVE 2	70
6	HORQUILLA DELANTERA DE COMPOSITE	71
7	FRENOS SPEEDCONTROL	72
8	TIJA DE SILLÍN INTEGRADA (ISP) Y CON ABRAZADERA	73
9	AJUSTE DEL ÁNGULO DEL SILLÍN	76
10	SUJECIÓN DEL ASIENTO Y DE LA TIJA DE SILLÍN VECTOR (MODELO SIN CIERRE INCORPORADO)	77
11	CAJA DE PEDALIER A PRESIÓN POWERCORE	80
12	INSTRUCCIONES PARA EL MANILLAR CONTACT SLR AERO	82
13	INSTRUCCIONES PARA COLOCAR EL CABLE DEL CAMBIO	84
14	COLOCAR EL CABLE DEL FRENO TRASERO	85
15	PIEZAS DE GUÍA DE CABLES	86
16	DATOS TÉCNICOS DEL CUADRO	87
	16.1 Propel Advanced SL	87
	16.2 Envíe Advanced	88

1 INTRODUCCIÓN



¡Enhorabuena por su nueva bici de carretera de alto rendimiento Giant! Para garantizar su seguridad y que disfrute al máximo de su nueva bici, le animamos a que lea este manual. El mejor lugar para obtener todo lo que necesita sobre tareas de mantenimiento y asistencia técnica es su distribuidor local Giant. Para localizar un distribuidor u obtener más información acerca de Giant, visite el sitio Web giant-bicycles.com.

2 USO PREVISTO DE ESTE MANUAL

Este manual ha sido diseñado como guía de referencia para ayudarle a familiarizarse con la tecnología y componentes personalizados de su nueva bici de las series Propel o Envie. Algunas de las tecnologías que se tratan en este manual podrían no aplicarse a su bici en particular. Si tiene alguna pregunta, póngase en contacto con su distribuidor autorizado Giant. Este manual no pretende reemplazar al manual general del propietario de la bici o a los manuales técnicos de los fabricantes de las piezas que también se incluyen con la bici.

3 PRECAUCIONES



ADVERTENCIA: asegúrese de leer y comprender completamente las advertencias e instrucciones de este manual antes de montar en su nueva bici. No todas las bicis pueden utilizarse para todo tipo de actividad. Un distribuidor Giant autorizado puede aclararle el uso para el que ha sido diseñada su bici.



PRECAUCIÓN: los productos Giant deben ser instalados por un mecánico de bicis profesional con las herramientas adecuadas. Los pernos sueltos o demasiado apretados pueden provocar averías. Giant no asume ninguna responsabilidad por los productos incorrectamente instalados.



WARNING: el montaje de la bici es una tarea complicada que necesita formación y experiencia. Solicite ayuda a un distribuidor autorizado Giant para llevar a cabo la instalación. El incumplimiento de esta advertencia puede provocar averías en la bici, con el consecuente riesgo de lesión grave o, incluso, la muerte.

4 MANTENIMIENTO DE SU BICI DE COMPOSITE

Las bicis de las series Propel y Envie incluyen una tecnología de cuadro profesional utilizada por corredores campeones del mundo. Estos cuadros están hechos a mano con los materiales, ingeniería y métodos de fabricación más avanzados.

Las piezas de Composite son diferentes a las piezas metálicas, por lo que su tratamiento también lo es.

1. Evitar bordes afilados o presión excesiva sobre las piezas de Composite

Los bordes afilados o los mecanismos de sujeción pueden dañar el compuesto de fibra de carbono creando un punto de carga o alta presión. Siga los procedimientos que se indican a continuación para asegurarse de que las piezas o los componentes sean compatibles con el carbono antes de instalar cualquier pieza de fibra de carbono o acoplar cualquier componente a una pieza de fibra de carbono existente.

Es normal y no indica que el cuadro sea más o menos resistente, que aprecie movimiento en los tubos cuando los apriete. Sin embargo, la compresión repetitiva en los laterales de los tubos podría terminar dañando el cuadro. No apriete los tubos del cuadro y nunca apriete ningún tubo con ningún dispositivo mecánico, incluidos los portaequipajes.

2. Limpiar antes de instalar piezas de Composite de fibra de carbono

En algunos accesorios metálicos, se aplica grasa sobre las superficies de sujeción para evitar corrosión. Cuando ajuste este tipo de accesorios, engrase siempre las roscas de los pernos. La grasa reduce la corrosión y permite lograr el apriete correcto sin dañar las herramientas.

Sin embargo, debe evitar la grasa en la mayoría de las piezas de carbono. Si se aplica grasa a una pieza de carbono apretada, la sujeción de la pieza puede resbalar, incluso cuando se ha apretado al valor dinámico especificado. Limpie y seque la pieza de carbono antes de instalarla. Póngase en contacto con un distribuidor Giant para conocer los productos de carbono especiales recomendados por Giant.

3. No modificar nunca la horquilla, el cuadro o los componentes

Los componentes de los cuadros de las series Propel y Envie se han diseñado de forma precisa para cumplir los requisitos de solidez y funcionalidad indispensables para montar en bici de forma segura. La modificación de estas piezas de cualquier forma, puede dar lugar a una bici insegura. Solamente un proveedor autorizado Giant puede realizar algunas de las modificaciones ilustradas en este manual, por ejemplo cortar la tija del sillín con cierre incorporado (ISP).

Nunca utilice horquillas con suspensión en un cuadro de bici de carretera, ya que podría añadir tensión a dicho cuadro y dañarlo. No cambie el estilo y/o la longitud de las horquillas. Si no está seguro de que una horquilla es compatible con un cuadro, póngase en contacto con su proveedor autorizado Giant. La modificación de un cuadro, horquilla o componente, significará que la bici ya no cumplirá nuestras especificaciones y, por lo tanto, la garantía de la misma quedará invalidada.

5 INSTRUCCIONES DEL JUEGO DE DIRECCIÓN OVERDRIVE 2

Las bicis de las series Propel y Envie incluyen la tecnología OverDrive 2 para proporcionar un rendimiento en la dirección sin precedentes con el mismo peso. El juego de dirección OverDrive 2 incluye rodamientos superiores de 1,25 pulgadas y rodamientos inferiores de 1,5 pulgadas masivos y proporciona hasta un 30% más de rigidez de torsión de la dirección.

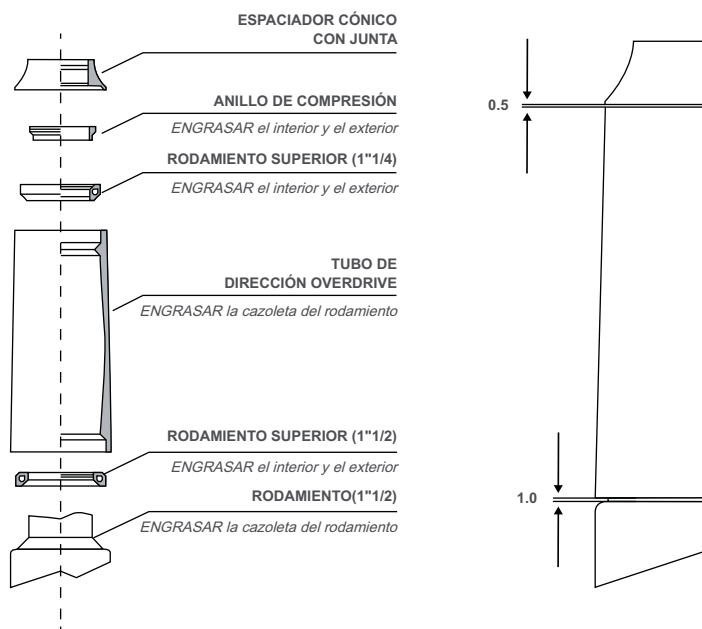
Una vez montado el juego de dirección, asegúrese de que quede cierta holgura entre:

- la corona de la horquilla y la parte inferior del tubo de dirección
- la parte superior del tubo de dirección y el espaciador cónico

la parte superior del tubo de dirección y el espaciador cónico.

No hay un valor de holgura mínimo sino únicamente un valor recomendado:

- holgura inferior : 1.0mm
- holgura superior : 0.5mm



Para obtener más información acerca de la tecnología OverDrive 2, visite el sitio Web de Giant: giant-bicycles.com.

6 HORQUILLA DELANTERA DE COMPOSITE

Tubo de dirección

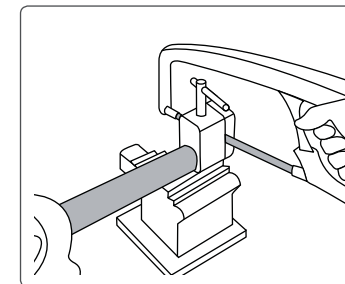
El tubo de dirección de las horquillas Propel y Envie está fabricado con material de fibra de carbono, lo que proporciona un peso ligero y una rigidez optimizada.

Póngase en contacto con su distribuidor autorizado Giant para modificar la longitud del tubo de la horquilla según sus preferencias. Si es un mecánico profesional cualificado, siga las instrucciones que se indican a continuación:



ATENCIÓN:

1. Para cortar el tubo de la horquilla, utilice siempre una sierra de arco de buena calidad con una hoja de dientes finos cuando corte. Una hoja de mala calidad podría dañar el material del tubo de la horquilla.
2. Coloque la horquilla sobre una superficie plana y estable. Apóyese sobre una guía de corte profesional. ¡Mida dos veces, corte una!
3. No apriete el tubo de la horquilla de Composite a un valor dinámico superior a 8 Nm. Un apriete excesivo podría dañar el tubo de la horquilla.
4. Es necesario utilizar una herramienta profesional para cortar el tubo de dirección. Por ejemplo : Park Tool SG-7.2

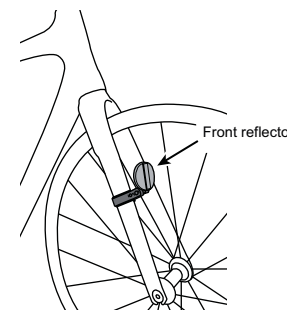


Estructura de la horquilla

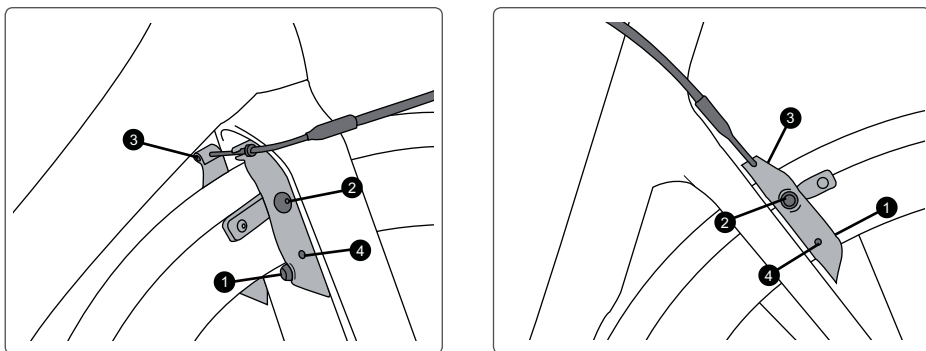
No lime las pestañas de seguridad de la horquilla ni taladre orificios en la estructura de la horquilla.



ADVERTENCIA: La horquilla se ha diseñado para un rendimiento optimizado. No modifique la horquilla taladrando o limando. Cualquier modificación afectará a la estructura de la horquilla y provocará daños en ésta. Esto puede provocar lesiones personales graves o incluso la muerte.



7 FRENOS SPEEDCONTROL



El freno SpeedControl de Giant está optimizado para las bicis de las series Propel y Envie. Este freno está diseñado para cumplir las necesidades aerodinámicas y proporcionar una fuerza de frenado suficiente.

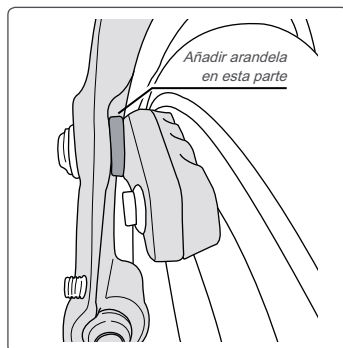
ADVERTENCIA: Si los pernos están demasiado flojos o demasiado apretados pueden provocar fallos. No supere el valor de par de apriete máximo. El apriete excesivo de los pernos puede provocar daños en los componentes o el cuadro, los cuales pueden ser causa de lesiones personales graves o incluso la muerte.

	Descripción del perno	Valor dinamométrico recomendado			
		Tamaño	Nm	Lbs-pulg	Kgf-cm
1	Pasador de giro	M6	6-8	53-70	61-81
2	Pernos para montaje en plataforma	M5	6-8	53-70	61-81
3	Pernos para fijar cables	M5	3-7	26-62	30-71
4	Tensor de resorte				

Hay dos arandelas para un ajuste fino. Referase, por favor, a la tabla adjunta.

	Arandela	DI (mm)	DE (mm)	Grosor (mm)
1	Arandela delgada	8.5	13	2.3
2	Arandela gruesa	8.5	13	3.3

Ancho de la llanta	Ancho de la llanta
19 – 23mm	1 o 1+2
24 – 28mm	0 o 1



8 TIJA DE SILLÍN INTEGRADA (ISP) Y CON ABRAZADERA

ADVERTENCIA: De no seguirse estas instrucciones la garantía quedará anulada. Asimismo, pueden producirse daños ocultos en la tija de sillín integrada (ISP). Los daños en la tija de sillín integrada pueden producir la pérdida de integridad estructural, lo cual a su vez puede ser causa de lesiones personales graves o incluso la muerte.

Una altura correcta del sillín es un factor importante para lograr el mejor rendimiento y comodidad en su bicicleta. Para obtener la altura del sillín correcta, puede que sea necesario cortar la tija del sillín con un incorporated a una longitud específica. Puesto que el corte de la ISP es una tarea complicada, que requiere formación y experiencia, únicamente los distribuidores de Giant deben llevar a cabo dicho proceso.

Instrucciones de corte de la tija del sillín

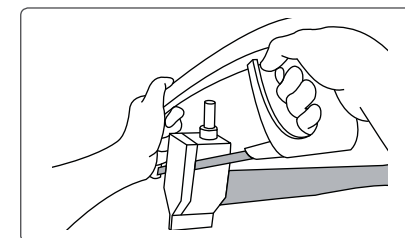
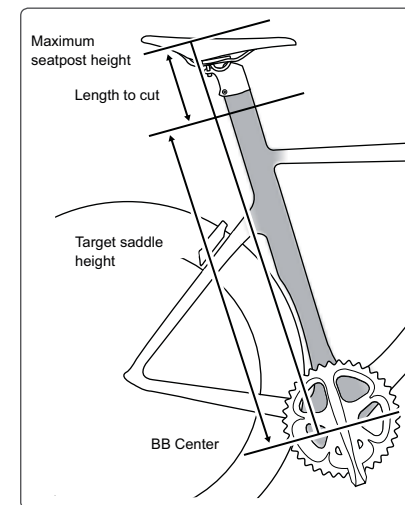
Paso 1: Determinación de la longitud a cortar

Instale el sillín en la tija del sillín utilizando el mecanismo de cierre del sillín incluido. Ponga el sillín en posición horizontal y a continuación determine la longitud que va a cortarse.

PRECAUCIÓN: El alcance adicional de ajuste de altura de sillín (utilizando los espaciadores incluidos) ofrece un ajuste preciso después de haber cortado la tija del sillín integrada.

ADVERTENCIA: La longitud de corte final no debe superar los límites de longitud de corte máxima (consulte el siguiente cuadro). Si se corta la ISP por debajo de este límite, puede que no sea posible fijar el cierre del sillín o que se produzca un fallo estructural de la ISP.

Tamaño de cuadro	Longitud de corte máxima
XS	105mm
S	105mm
M	100mm
M/L	100mm
L	100mm
XL	100mm



Paso 2: Desmontaje para el corte

Afloje el perno de cierre del sillín y quite el sillín

Paso 3: Corte de la tija del sillín

NOTE: Es necesario utilizar una herramienta profesional para cortar la tija de sillín. Por ejemplo : Park Tool SG-7.2

PRECAUCIÓN: Para evitar deshilar el compuesto de fibra de carbono. Utilice una cuchilla de corte de dientes finos (32 dientes). Al terminar el proceso de corte tenga cuidado de no astillar el compuesto.

ADVERTENCIA: Asegúrese de llevar los equipos de seguridad adecuados, como gafas, guantes y una máscara antipolvo. ¡No debe inhalar el polvo!

- En primer lugar, tumbe el cuadro sobre una superficie limpia protegiendo la pintura con un paño suave limpio en los puntos de contacto.
- Coloque la guía de corte en el lugar exacto donde se desea el corte.
- Asegúrese de volver a verificar su medición.

PRECAUCIÓN: una vez cortado el sillín con cierre incorporado, no hay manera de restaurar el cuadro para una altura del sillín más elevada. Asegúrese de que la medida sea correcta y el corte preciso.

Paso 4: Limpieza del corte

Quite la guía de corte y lije con cuidado las rebabas con papel de lija fino. Limpie el polvo con un trapo húmedo y deséchelo inmediatamente.

Paso 5: Montaje del cierre del sillín

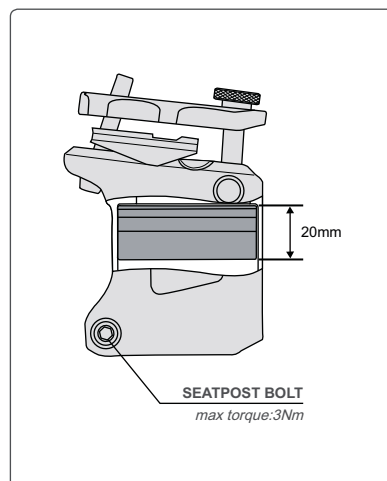
Instale el cierre del sillín en la tija del sillín y apriete el perno del cierre del sillín a un máximo de 3 Nm.

PRECAUCIÓN: No engrase la tija del sillín ni la parte interior del cierre del sillín.

• Ajuste o corrección de la altura del sillín

La altura del sillín puede corregirse con arandelas.

ADVERTENCIA: No levante el cierre del sillín sin arandelas o con más de 20 mm de arandelas. Esto puede producir daños en la tija del sillín y el fallo de la misma, con el consiguiente riesgo de lesiones personales graves o incluso la muerte.



Siga esta tabla para determinar la combinación adecuada de arandelas:

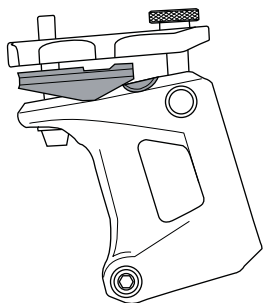
		ARANDELA					
		1mm	1mm	3mm	5mm	10mm	10mm
ALTURA	1	1					
	2	1	1				
	3			3			
	4	1		3			
	5				5		
	6	1			5		
	7	1	1		5		
	8			3	5		
	9	1		3	5		
	10					10	
	11	1				10	
	12	1	1			10	
	13			3		10	
	14	1		3		10	
	15				5	10	
	16	1			5	10	
	17	1	1		5	10	
	18			3	5	10	
	19	1		3	5	10	
	20					10	10

9 AJUSTE DEL ÁNGULO DEL SILLÍN

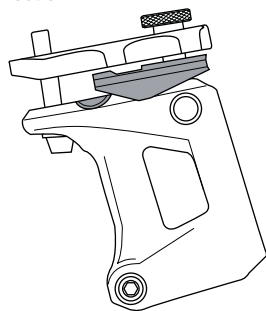
El cierre del sillín puede montarse hacia delante o hacia atrás. De este modo puede compensar con una posición de +5 mm o -25 mm.

ADVERTENCIA: Los cierres del sillín deben montarse como se ilustra. Si los cierres no están alineados, éstos pueden provocar daños en el sillín. Esto puede producir daños en la tija del sillín y el fallo de la misma, con el consiguiente riesgo de lesiones personales graves o incluso la muerte.

Offset:-25mm



Offset:5mm



• VALOR DE PAR DEL SISTEMA DE TIJA DEL SILLÍN CON CIERRE INCORPORADO

ADVERTENCIA: Si los pernos están demasiado flojos o demasiado apretados pueden provocar fallos. No supere el valor de par de apriete máximo. El apriete excesivo de los pernos puede provocar daños en los componentes o el cuadro, los cuales pueden ser causa de lesiones personales graves o incluso la muerte.

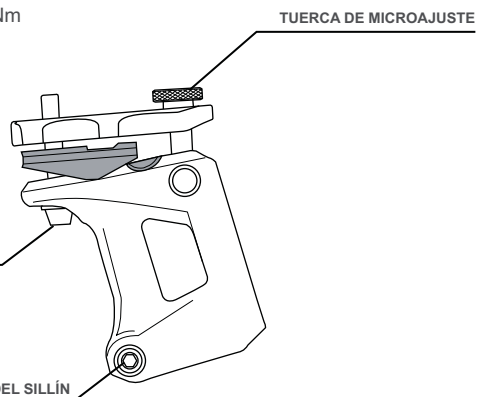
Perno de cierre del sillín
Perno de la tija del sillín

6 - máximo 8 Nm
máximo 3 Nm

TIJERA DE MICROAJUSTE

PERNO DE CIERRE DEL SILLÍN
par máx: 8 Nm

PERNO DE LA TIJA DEL SILLÍN
par máx: 3 Nm



10 SUJECIÓN DEL ASIENTO Y DE LA TIJA DE SILLÍN VECTOR (MODELO SIN CIERRE INCORPORADO)

La tija de sillín Vector de Giant se fabrica con la tecnología compuesta de Giant para lograr un peso ligero y un rendimiento aerodinámico. Puede que sea necesario cortarla para lograr una experiencia óptima al montar en bicicleta y una altura adecuada del sillín.

ADVERTENCIA

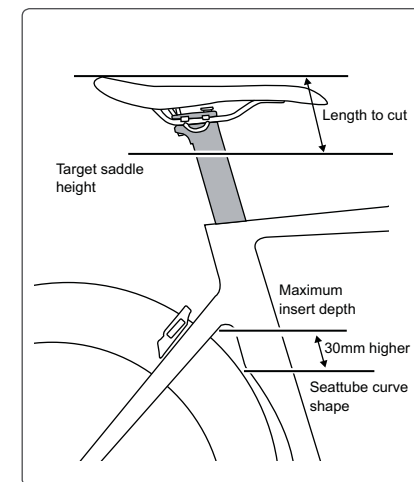
- Cortar la tija del sillín en una tarea complicada y debe ser realizada por un mecánico profesional.
- Si tiene dudas sobre su capacidad para cortar la tija del sillín correctamente, contacte con su distribuidor Giant autorizado.
- De no seguirse estas instrucciones, la garantía quedará anulada y podrían producirse daños en el cuadro y/o la tija del sillín, lo que podría dar lugar a lesiones graves o incluso la muerte al montar en bicicleta.

PRECAUCIÓN: Utilice pasta de montaje para componentes de carbono durante la instalación final, lo cual puede evitar que la tija del sillín se deslice sobre el estrechamiento dañando el cuadro, y también para evitar crujidos debidos a la fricción entre el cuadro y la tija del sillín.

Procedimiento de corte de la tija del sillín

• Determinación de la longitud a cortar

1. Instale el sillín en la tija de sillín Vector de Giant y ajústelo en una posición horizontal.
2. Ajuste la tija del sillín arriba y abajo y determine la altura correcta del sillín. Si el sillín no puede bajarse lo suficiente para ajustarse correctamente porque la tija del sillín toca el estrechamiento del tubo del sillín dentro del cuadro, es necesario cortar la tija del sillín.
3. La tija del sillín se debe cortar con un ángulo de 45 grados de forma que la parte inferior del tubo descienda desde el lado trasero al lado frontal. De esta forma el cuadro no resultará dañado si se empuja la tija del sillín demasiado hacia abajo.



Nota: En estado original, la longitud de la tija del sillín frente a los tamaños de cuadro es la siguiente:

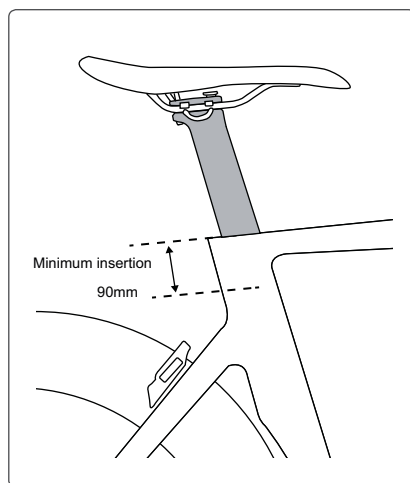
Tamaño de cuadro	Altura del sillín mínima(mm)
XXS	670
XS	670
S	690
M	700
M/L	700

La tija del sillín debe cortarse de su estado original cuando la altura del sillín que necesita sea inferior que la altura del sillín mínima en el cuadro anterior.

Nota: La profundidad de inserción máxima de la tija del sillín está 30 mm por encima del estrechamiento del tubo del sillín. No permita que la tija del sillín alcance el estrechamiento del tubo del sillín al montar en la bici.

ADVERTENCIA:

- Vaya despacio y tenga cuidado al insertar la tija del sillín en el tubo del sillín. Si ejerce demasiada fuerza hacia abajo, el cuadro y/o la tija del sillín pueden sufrir daños.
- La inserción mínima de la tija de sillín Vector es 90 mm. No corte en exceso la tija del sillín. Es necesario hacer una medición adecuada antes de cortar la tija del sillín.
- El cuadro sufrirá daños si la tija del sillín alcanza el estrechamiento del tubo del sillín al montar en la bici.



• **CORTE DE LA TIJA DEL SILLÍN**

4. Se recomienda la utilización de una guía de serrado profesional y una sierra de dientes finos para cortar la tija del sillín.
5. Coloque la guía de corte en el lugar exacto donde se desea el corte. Asegúrese de volver a verificar su medición.

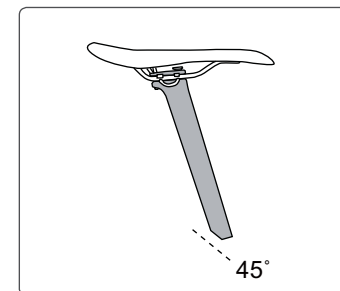
6. Corte la tija del sillín a un ángulo de 45 grados de forma que la parte inferior del tubo descienda desde el lado trasero al lado frontal. De esta forma el cuadro no resultará dañado si se empuja la tija del sillín demasiado hacia abajo.



PRECAUCIÓN: Utilice una hoja de sierra fina (32 dientes) para evitar dañar las fibras compuestas.



ADVERTENCIA: Asegúrese de llevar los equipos de seguridad adecuados, como gafas, guantes y una máscara antipolvo. ¡No debe inhalar el polvo!



7. Realice un corte limpio con cuidado.



PRECAUCIÓN: No astille el compuesto al terminar el proceso de corte.

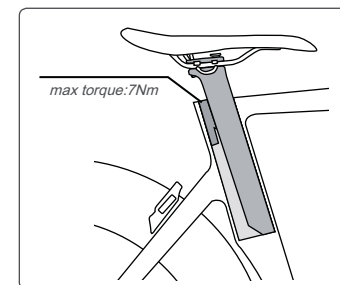
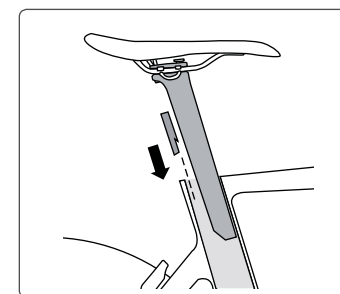
8. Quite la guía de corte y lije con cuidado las rebabas con papel de lija fino. Limpie el polvo con un trapo húmedo y deséchelo inmediatamente.
9. Instale el sillín en la tija del sillín y vuelva a verificar la altura objetivo del sillín.

Apriete de la tija del sillín Vector

El sistema de sujeción del asiento proporciona una integración óptima con el cuadro y una mejor sujeción con la tija del sillín Vector.

• **Instalación**

1. Asegúrese de que la longitud de la tija del sillín sea correcta antes de realizar la instalación.
2. Inserte ligeramente la tija del sillín Vector en el tubo del sillín.
3. Acople el cierre del sillín a la tija y, a continuación, inserte ligeramente el cierre en el tubo del sillín hasta que tope. (Consulte las siguientes figuras.)
4. Ajuste el sillín a su altura preferida y, a continuación, apriete el tornillo de cierre con una llave Allen M5 hasta el valor máximo: 7 Nm / 62 lbs-pulg / 71 kgf-cm.



11 CAJA DE PEDALIER A PRESIÓN POWERCORE



ADVERTENCIA:

- No modifique el cuadro. No enfrente, lije ni corte la caja de pedalier. Cualquier modificación afectará a la interfaz de la caja de pedalier y anulará la garantía.
- Si no se siguen estas instrucciones, podrían producirse daños ocultos en el cuadro de composite. Estos daños pueden provocar la pérdida de integridad estructural, lo que puede causar lesiones personales graves.



PRECAUCIÓN: Sólo la correcta instalación proporcionará el mejor rendimiento y la máxima comodidad al cuadro. Dado que la instalación del adaptador a presión para caja de pedalier es una tarea complicada que requiere formación y experiencia, sólo los distribuidores autorizados Giant deben realizar este sofisticado proceso.

Existen distintos tipos de adaptadores a presión para caja de pedalier. Consulte la tabla siguiente antes de seleccionar el adaptador que debe utilizar. Si el adaptador para caja de pedalier no es el adecuado, pueden producirse lesiones personales graves.

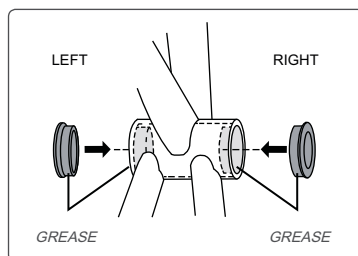


WARNING: Installing an unsuitable BB adapter will cause malfunction, which could result serious injury or death.

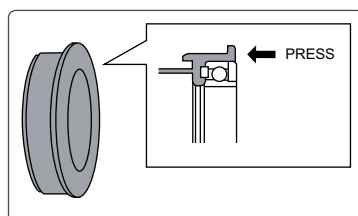
Instalación

Paso 1:

1. Aplique grasa neutra en el interior de las cazoletas de la caja de pedalier del cuadro.
2. A continuación, instale los adaptadores a presión izquierdo y derecho para caja de pedalier utilizando una herramienta como el Giant TCR BB Tool Press Kit.
3. Encaje los adaptadores aplicando presión con uniformidad en ambos lados para que no se tuerzan.



PRECAUCIÓN: Al hacer esto, presione solamente en los puntos que indican las flechas de la ilustración. Si presiona en cualquier otro lugar, podría dañar las pistas de bolas de los rodamientos.

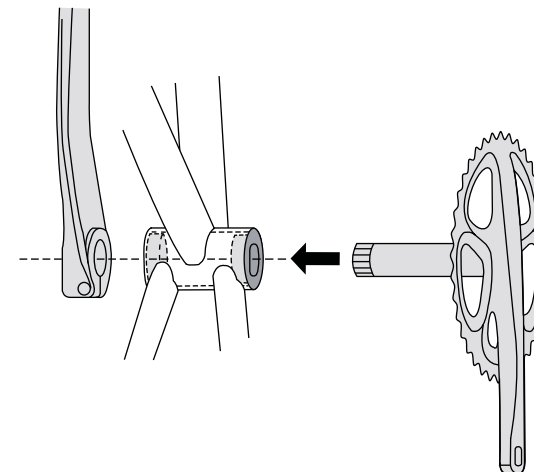


Paso 2:

Instalación de la rueda de cadena/biela delantera:

Nota: Siga las instrucciones de instalación proporcionadas por el fabricante de la rueda de cadena/biela.

Nota: Este manual está diseñado para proporcionar información para la instalación de una caja de pedalier en un cuadro de composite de Giant. Consulte la guía del fabricante correspondiente que se adjunta para conocer los datos relativos a la instalación de la biela.



Extracción

Para extraer los adaptadores para caja de pedalier, saque la pieza del interior con firmeza con ayuda de una herramienta roma.

Aviso: No reutilice los adaptadores, ya que podrían haberse dañado durante la tarea de extracción.

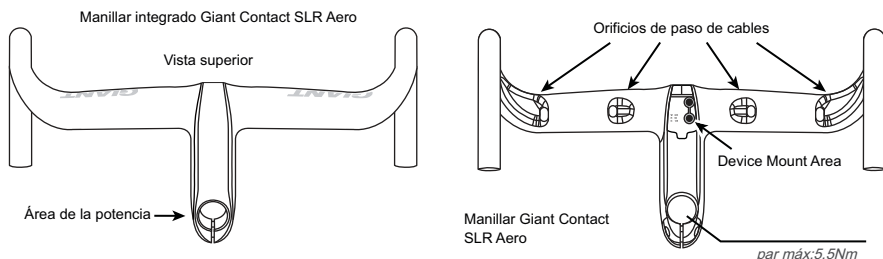


PRECAUCIÓN: Evite rayar o dañar el cuadro/caja de pedalier durante la extracción de los adaptadores

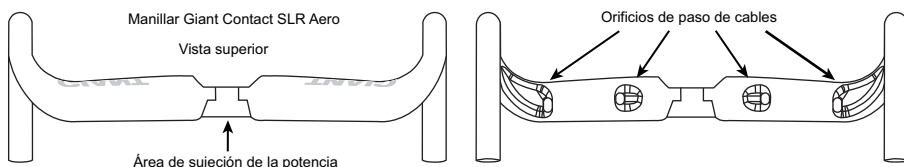
12 INSTRUCCIONES PARA EL MANILLAR CONTACT SLR AERO

Las bicis de las series Propel y Envie cuentan con el manillar más aerodinámico, la serie Contact SLR Aero: el manillar integrado Contact SLR Aero o el manillar Contact SLR Aero.

El manillar integrado Contact SLR Aero tiene un diseño de una sola pieza que posibilita un peso más ligero y una gran aerodinámica, siendo además fácil de instalar y mantener.



El manillar Contact SLR Aero está diseñado con una tecnología aerodinámica y es compatible con la potencia Giant Contact SLR.



• INSTALACIÓN

1. Asegúrese de que el tubo de la horquilla esté cortado a la longitud correcta. Asegúrese de que haya suficiente espacio de sujeción para la potencia. Mida dos veces, corte una. (Consulte la horquilla.)
2. Asegúrese de que la tuerca de compresión correcta para la horquilla esté instalada dentro de su tubo. Si no está seguro, consulte el manual del propietario de la horquilla.
3. En primer lugar, instale el separador inferior Aero en el tubo de la horquilla y, a continuación, ajuste la altura del manillar agregando el separador escalonado Aero en caso de que sea necesario.
4. Vuelva a montar el perno en la parte de sujeción del tubo de la horquilla de la potencia y deslice esta última hacia abajo por el tubo, presionando suavemente hacia abajo hasta que la potencia apoye tan abajo del tubo de la horquilla como sea posible y por encima del escalón en el separador escalonado Aero.
5. Asegúrese de que haya un espacio de entre 2 y 4 mm entre la parte superior del cuerpo de la potencia y la parte superior del tubo de la horquilla.

6. Instale la tapa superior y el perno de compresión en la parte superior de la potencia y en la tuerca de compresión. Tenga en cuenta que la tapa superior se asienta en la parte embutida de la potencia y se alinea con la parte superior cuando está correctamente instalada.
7. Ajuste la precarga del rodamiento del juego de dirección conforme a las instrucciones del fabricante.
8. Alinee la barra con la rueda delantera.
9. Apriete el perno de sujeción del tubo de la horquilla al valor dinamométrico marcado por grabación láser en la sujeción.
10. También puede apretar entre los dos cierres hasta lograr la medición del apriete.

PRECAUCIÓN: un apriete más allá de los valores dinamométricos recomendados de los cierres podría machacar el tubo de la horquilla. Nunca utilice grasa en un tubo de horquilla de fibra de carbono. La grasa también debe evitarse en tubos de horquilla de aleación o acero.

Nota: la tapa y el perno de compresión deben permanecer en su lugar en todo momento mientras se utiliza la bici.

ADVERTENCIA: el apriete excesivo del cierre del manillar puede anular la garantía y dar lugar a la pérdida de control de la bici, lo que puede provocar lesiones graves o, incluso, la muerte.

11. Para el manillar Contact SLR Aero:
 - Coloque el manillar en la abertura de la sujeción de la potencia, coloque la placa frontal sobre el manillar y apriete manualmente los tornillos.
 - Centre el manillar y colóquelo en la sujeción de la potencia conforme a sus preferencias. Apriete los tornillos lo suficiente para garantizar que el manillar quede fijo en su lugar.
 - Apriete los tornillos de la placa frontal hasta el valor dinamométrico recomendado grabado en la barra.
12. Asegúrese de que el área de montaje de las unidades de control no presente suciedad ni grasa.
13. Instale las unidades de control en el manillar desplazándolas hasta que queden fijadas a su posición. Consulte la figura sobre la colocación de los cables internos del manillar Contact SLR Aero para obtener información sobre cómo colocar el cable del freno y el cable del cambio.

Nota: Par de apriete recomendado para las maneta de cambio en el manillar : 4-5 Nm (35-43 lbs-in/40-50 kgf-cm).

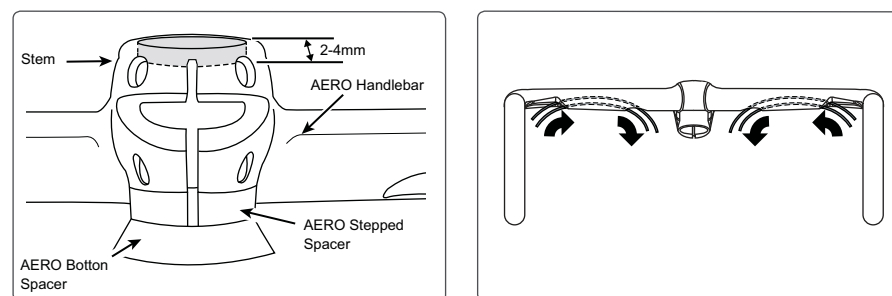


Fig. Vista posterior del manillar integrado

13 INSTRUCCIONES PARA COLOCAR EL CABLE DEL CAMBIO



AVISO: Use el manual técnico del fabricante en combinación con estas instrucciones, para el montaje de los cambios electrónicos.

1. Saque los cables del cambio delantero y trasero del interior de la barra integrada Contact SLR Aero. (Consulte la sección Instalación - Barra integrada de Contact SLR Aero)
2. Introduzca los cables por el orificio que se encuentra en la parte delantera izquierda del tubo superior (consulte la siguiente figura: Orificio para cables del tubo superior 1, 2), pase dichos cables por el tubo diagonal y sáquelos por el soporte inferior.

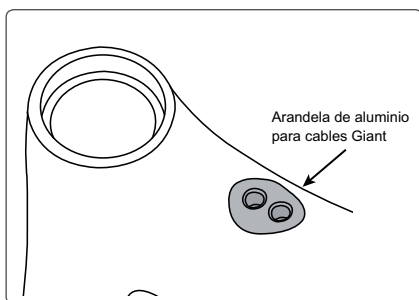


fig: Toptube cable hole 1

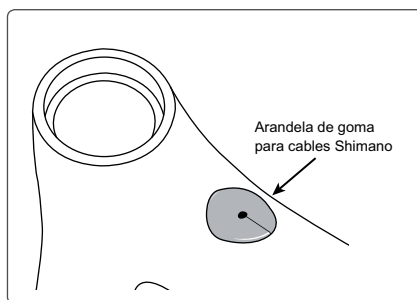


fig: Toptube cable hole 2

3. Pase los cables del cambio por el orificio para cables específico ubicado en el soporte inferior (consulte la figura siguiente: Orificio para cables BB).

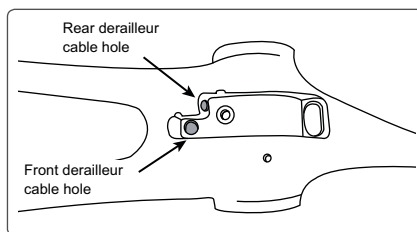


Fig. BB cable hole

4. Pase el cable del cambio delantero por el orificio del cable del cambio como muestra la siguiente figura: Orificio para el cable del cambio delantero.

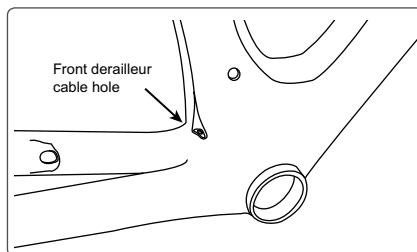


Fig. Front derailleur cable hole

5. Pase el cable del cambio trasero por la derecha del viento de cadena y sáquelos por el orificio del cable del cambio trasero tal y como se indica en la siguiente figura: Orificio del cable del cambio trasero.

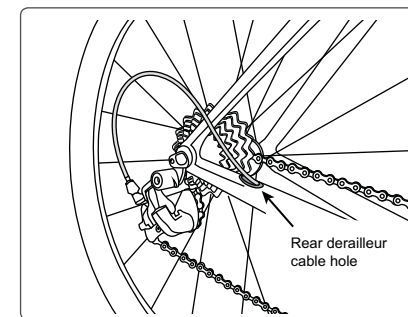


Fig. Rear derailleur cable hole

14 COLOCAR EL CABLE DEL FRENO TRASERO

1. Saque los cables del freno trasero del interior de la barra integrada Contact SLR Aero. (Consulte la sección Instalación - Barra integrada de Contact SLR Aero)
2. Pase el cable del freno trasero por el orificio del cable situado en el lado izquierdo del tubo superior. (Consulte la figura Parte frontal del orificio del cable del freno)

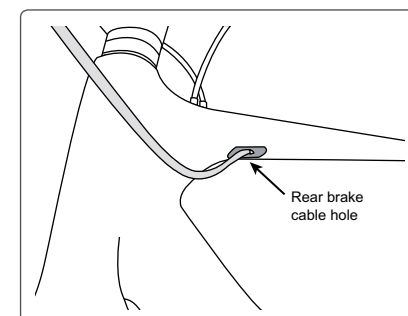


Fig. Rear brake cable hole front

3. Pase el cable y sáquelos por el extremo posterior del tubo superior.

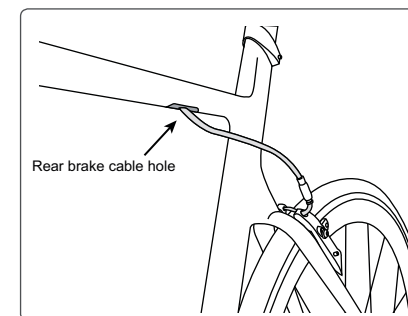
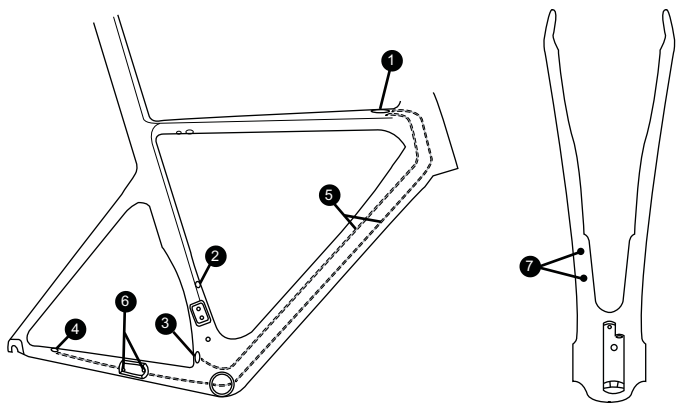


Fig. Rear brake cable hole rear

15 PIEZAS DE GUÍA DE CABLES



	Descripción de la pieza	Código de la pieza del sistema de cambio electrónico	Código de la pieza del sistema de cambio mecánico	
1	Tope de cable tubo superior / Arandela DI2	1472-CC516B-301	1472-CM297A-401	516B 297A
2	Bridas para cables / Portabotellas	147-9109-7	X	
3	Arandela para cables para el cambio delantero	1472-GROMET-03	X	
4	Arandela para cables para el viento de cadena	1472-CC515B-301	Tapa desviador trasero exterior cableado interno	
5	Cableado interno	X	1630-CM280B-401	
6	Tapón para orificios RideSense	134-SENSOR-202	134-SENSOR-202	
7	Tapón para orificios para soporte de alojamiento de batería	X	134-FRAMER-203	

16 DATOS TÉCNICOS DEL CUADRO

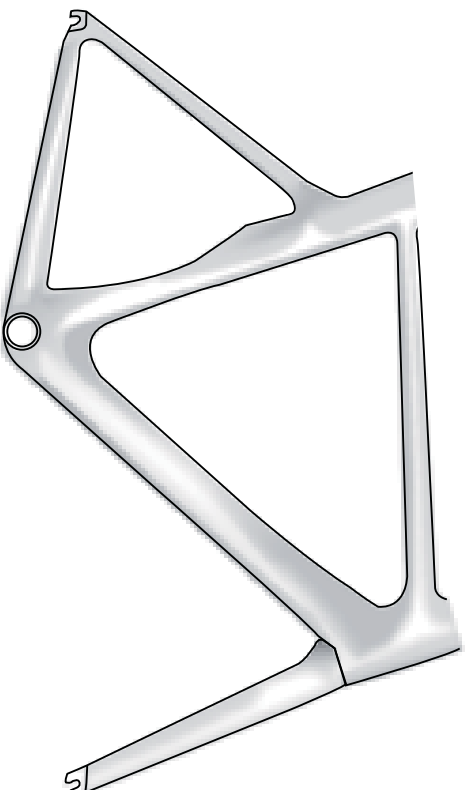
16.1 Propel Advanced SL



Serie	Propel Advanced SL					
Diámetro de las piezas de dirección	ϕ42/ϕ47					
Diámetro de la tija	Giant Aero ISP					
Diámetro del cambio delantero	Braze on					
O.L.D trasero	130					
RC	405					
Tipo de nivel máximo	700x23C					
Tamaño comercial	XS	S	M	ML	L	XL
Longitud del tubo de dirección (mm)	120	135	150	170	185	200
Longitud horizontal del tubo superior (mm)	515	535	555	570	585	605
Ángulo del sillín (grados: °)	74.5	73.5	73	72.5	72.5	72
Ángulo de la dirección (grados: °)	71	72	73	73	73	73

16 DATOS TÉCNICOS DEL CUADRO

16.2 Envie Advanced



Serie	Envie Advanced					
Diámetro de las piezas de dirección	φ42/φ47					
Diámetro de la tija	Vector Seatpost					
Diámetro del cambio delantero	Braze on					
O.L.D trasero	130					
RC	405					
Tipo de nivel máximo	700x23C					
Tamaño comercial	XXS	XS	S	M	L	
Longitud del tubo de dirección (mm)	110	130	145	160	180	
Longitud horizontal del tubo superior (mm)	500	515	532	550	565	
Ángulo del sillín (grados: °)	75	74.5	73.5	73	72.5	
Ángulo de la dirección (grados: °)	70.5	71	72	73	73	