



WWW.GIANT-BICYCLES.COM

# GIANT PROPEL & LIV/GIANT ENVIE

OWNER'S MANUAL



## Table of Contents

---

1	INLEIDING	90
2	GEBRUIK VAN DEZE HANDLEIDING	90
3	VOORZORGSMAATREGELEN	90
4	ZORGEN VOOR UW COMPOSITE FIETS	91
5	INSTRUCTIES OVERDRIVE 2 BALHOOFD	92
6	COMPOSITE VOORVORK	93
7	SPEEDCONTROL REMMEN	94
8	GEÏNTEGREERDE ZADELPEN (ISP) EN ZADELKLEM	95
9	DE HOEK VAN HET ZADEL AFSTELLEN	98
10	VECTOR-ZADELPEN EN ZADELKLEM (NIET-ISP MODEL)	99
11	POWERCORE PRESS-FIT TRAPAS LAGERS	102
12	INSTRUCTIE CONTACT SLR AERO-STUUR	104
13	INSTRUCTIES GELEIDING DERAILLEURKABEL	106
14	DE KABEL VAN DE ACHTERREM GELEIDEN	107
15	ONDERDELEN KABELGELEIDING	108
16	FRAME TECHNICAL DATA	109
	16.1 Propel Advanced SL	109
	16.2 Envie Advanced	110

## 1 INLEIDING



Gefeliciteerd met uw nieuwe Giant high-performance fiets! Om uw veiligheid te garanderen en zoveel mogelijk te kunnen genieten van uw nieuwe fiets, raden we u sterk aan om deze handleiding te lezen. De beste plek voor onderhoud en technische bijstand is uw lokale Giant dealer. Ga naar [giant-bicycles.com](http://giant-bicycles.com) als u er een wilt opzoeken of meer wilt weten over Giant.

## 2 GEBRUIK VAN DEZE HANDLEIDING

Deze handleiding is bedoeld als referentie om u te helpen bij de kennismaking met de technologie en speciale componenten van uw nieuwe Propel- of Envie-fiets. Een aantal technologieën die in deze handleiding besproken worden, zijn mogelijk niet van toepassing op uw fiets. Neem bij vragen contact op met uw geautoriseerde Giant dealer. Deze handleiding is niet bedoeld als vervanging van de algemene gebruikshandleiding van de fiets, of voor de handleidingen van de onderdelenfabrikanten die eveneens met de fiets zijn meegeleverd.

## 3 VOORZORGSMAATREGELEN



**WAARSCHUWING:** Lees de waarschuwingen en aanwijzingen in deze handleiding zorgvuldig voordat u op de nieuwe fiets gaat rijden. Niet elke fiets is bedoeld voor elke activiteit. Een geautoriseerde Giant dealer kan u uitleggen voor welk gebruik uw fiets is bedoeld. An authorized Giant retailer can clarify the intended use of your bicycle.



**LET OP:** producten van Giant moeten worden gemonteerd door een gekwalificeerde rijwielmonteur die over het juiste gereedschap beschikt. Bouten die te los of te vast zitten, kunnen problemen opleveren. Giant is niet aansprakelijk voor producten die niet goed gemonteerd zijn.



**WAARSCHUWING:** monteren van een fiets is een ingewikkeld proces waarvoor training en ervaring vereist is. Maak gebruik van een geautoriseerde Giant dealer voor bijstand en montage. Het niet opvolgen van deze waarschuwing kan defecten bij de fiets veroorzaken, wat ernstig letsel of de dood ten gevolge kan hebben.

## 4 ZORGEN VOOR UW COMPOSITE FIETS

De Propel- en Envie-fietsen zijn voorzien van professionele frame-technologie die gebruikt wordt door wereldkampioenen. Deze frames worden met de hand gemaakt met de meest geavanceerde materialen, technieken en constructiemethodes.

Composite onderdelen verschillen van metalen onderdelen, daarom is de behandeling van de composite onderdelen ook anders.

### 1. Voorkom scherpe randen of zware druk op composite onderdelen

Scherpe randen of klemmen kunnen carbon composite beschadigen doordat een spanningsbelasting of hoog drukpunt veroorzaakt wordt. Volg deze procedures om er voor te zorgen dat de onderdelen of componenten compatibel zijn met carbon voordat u carbon delen installeert of voordat u een component bevestigt aan een bestaand carbon onderdeel.

Het is normaal en het heeft niets te maken met de sterkte van het frame dat u beweging in de buizen voelt als u ze samenknijpt. Herhaald samendrukken van de zijanten van de buizen kan uiteindelijk schade aan het frame veroorzaken. Knijp de buizen van het frame niet samen en klem de buis nooit in een mechanisch apparaat, waaronder autorekken.

### 2. Schoonmaken voordat u de carbon componenten installeert

Op sommige verbindingpunten met metalen onderdelen wordt vet gebruikt op de klemmende oppervlakken om corrosie te voorkomen. Smeer bij het instellen altijd de schroefdraden van de bouten in. Vet beperkt corrosie en helpt u het onderdeel vast genoeg te monteren zonder schade door gereedschap.

Maar bij de meeste carbondelen moet u geen vet toepassen. Als vet wordt aangebracht op een geklemd carbon onderdeel, kan het onderdeel in de klem slippen, zelfs bij het aanbevolen aandraaimoment. Het carbon onderdeel moet in een schone en droge staat worden gemonteerd. Neem contact op met een geautoriseerde Giant dealer voor speciale voorbereidingsproducten voor carbon die door Giant worden aanbevolen.

### 3. Pas de vork, het frame of de componenten nooit aan

De onderdelen van de Propel- en Envie-framesets zijn nauwkeurig ontworpen om te voldoen aan de eisen voor sterkte en werking bij veilig rijden. Op enige wijze aanpassen van deze onderdelen kan de fiets onveilig maken. Alleen een geautoriseerde Giant dealer mag een aantal modificaties uitvoeren die in deze handleiding zijn afgebeeld. Zoals het afzagen van de ISP.

Gebruik nooit verende vorken in het frame van een racefiets. Dit kan spanningen veroorzaken en het frame beschadigen. Verander de stijl en/of lengte van de vorken niet. Als u niet zeker weet of een vork bij een frame past, moet u contact opnemen met uw geautoriseerde Giant dealer. Elke aanpassing van een frame, vork of componenten betekent dat de fiets niet langer voldoet aan onze specificaties, waardoor de garantie van de fiets vervalt.

## 5 INSTRUCTIES OVERDRIVE 2 BALHOOFD

De Propel- en Envie-fietsen zijn voorzien van OverDrive 2 voor ongekende stuurprestaties zonder extra toegevoegd gewicht. Het OverDrive 2 balhoofd is voorzien van grote 1 1/4 inch boven- en 1 1/2 inch onderlagers en biedt tot 30 procent meer torsionele stuurstijfheid.

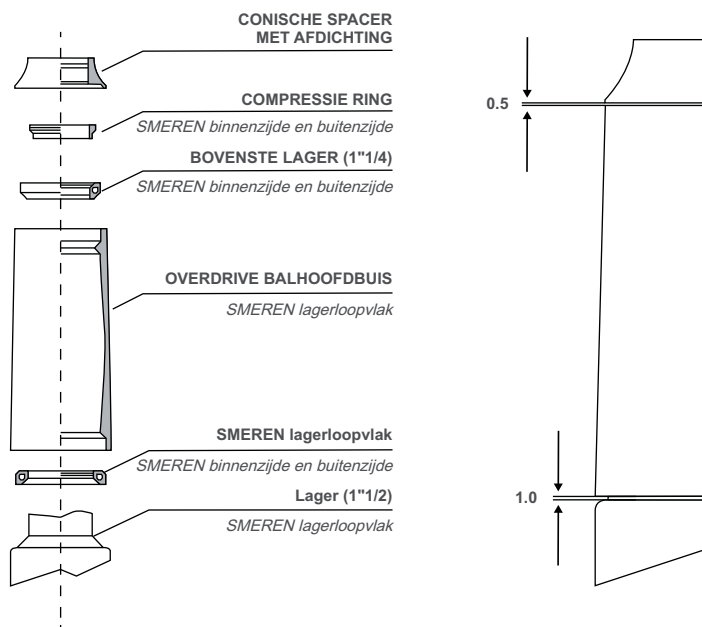
### Zorg zodra het balhoofd is gemonteerd voor enige ruimte tussen:

- de vorkkroon en de onderzijde van de balhoofdbuis
- de bovenzijde van de balhoofdbuis en de conische spacer

Het stuur draait dus vrij en gemakkelijk zonder weerstand.

### Er is geen minimumwaarde voor de ruimte, slechts een aanbevolen waarde:

- ruimte onder : 1.0mm
- ruimte boven : 0.5mm



Ga naar de Giant-website op [giant-bicycles.com](http://giant-bicycles.com) als u meer wilt weten over de OverDrive 2 technologie.

## 6 COMPOSITE VOORVORK

### Stuurbuis

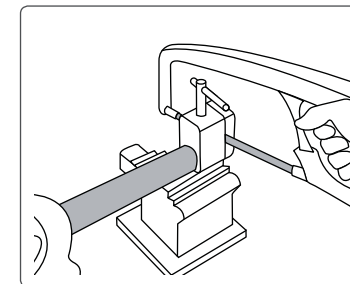
De stuurbuis van de Propel- en Envie-vorken zijn van carbonvezel gemaakt voor een laag gewicht en een optimale stijfheid.

Neem contact op met uw geautoriseerde Giant dealer om de lengte van de stuurbuis aan uw voorkeur aan te passen. Ga als volgt te werk als u professioneel monteur bent:



#### LET OP:

1. Gebruik altijd een kwaliteitszaag met fijne tanden als u de stuurbuis zaagt. Een zaag van slechte kwaliteit kan het materiaal beschadigen.
2. Leg de vork op een stevige, vlakke ondergrond. Gebruik een professionele zaaggeleider. Meet twee keer, zagen kan maar één keer!
3. Klem de composite stuurbuis niet met een groter aandraaimoment dan 8 Nm. Teveel kracht kan de stuurbuis beschadigen.
4. Een professionele zaaggeleider voor het afzagen van stuurbuizen moet worden gebruikt. Bijvoorbeeld: PARK TOOL SG-7.2 Oversized Adjustable Zaaggeleider.

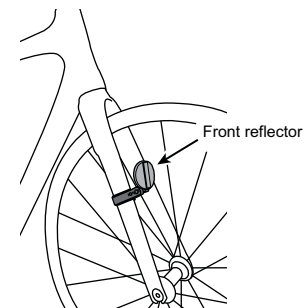


### Vorkconstructie

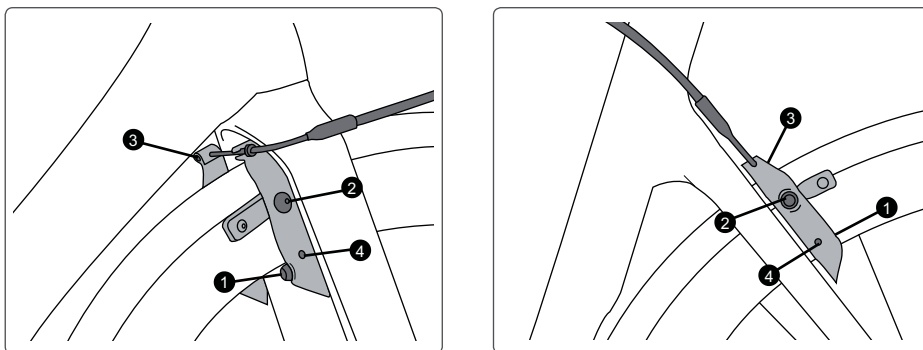
Vijl niet aan de veiligheidsslipjes van de vork en boor geen gaten in de vorkconstructie.



**WAARSCHUWING:** De vork is ontworpen voor optimale prestaties. Breng geen modificaties in de vork aan door boren of vijlen; ledere modificatie zal de vorkconstructie aantasten en deze beschadigen. Dit kan tot ernstig of dodelijk letsel leiden.



## 7 SPEEDCONTROL REMMEN



De Giant SpeedControl rem is geoptimaliseerd voor de Propel- en Envie-fietsen. Hij is ontworpen om aan aerodynamische eisen te voldoen en om voldoende remkracht te leveren.

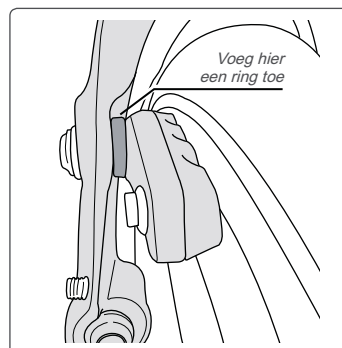
**WAARSCHUWING:** Te los of te vast zittende bouten kunnen tot defecten leiden. Overschrijd niet het maximaanhaalmoment. Te stevig klemmende bouten kunnen onderdelen of het frame beschadigen, wat tot ernstig of dodelijk letsel kan leiden.

	Beschrijving bout	Aanbevolen aanhaalmoment			
		Grootte	Nm	LBs-In	Kgf-cm
1	Draaibouten	M6	6-8	53-70	61-81
2	Zadelmontage bouten	M5	6-8	53-70	61-81
3	Kabelvastzet bouten	M5	3-7	26-62	30-71
4	Veerspanning afstelbout				

Er zijn twee ringen voor het afstellen van de remblokken. Zie aanbevelingen in onderstaand overzicht.

	Ring	ID (mm)	OD (mm)	Dikte (mm)
1	Dunne ring	8.5	13	2.3
2	Dikke ring	8.5	13	3.3

Velgbreedte	Ring
19 – 23mm	1 of 1+2
24 – 28mm	0 of 1



## 8 GEÏNTEGREERDE ZADELPEN (ISP) EN ZADELKLEM

**WAARSCHUWING:** Bij het niet opvolgen van deze aanwijzingen komt de garantie te vervallen en kunnen verborgen gebreken aan de zadelpen ontstaan. Schade aan de geïntegreerde zadelpen kan de betrouwbaarheid van de constructie verminderen, wat tot ernstig of dodelijk letsel kan leiden.

Een juiste zadelhoogte is essentieel voor het leveren van de beste prestaties en het meeste comfort. Voor de juiste zadelhoogte kan het nodig zijn de geïntegreerde zadelpen op een bepaalde hoogte af te zagen. Omdat het afzagen van de zadelpen een gecompliceerde taak is die educatie en ervaring vereist, mogen uitsluitend Giant dealers dit nauwkeurige werk uitvoeren.

### Instructies voor het afzagen van de zadelpen

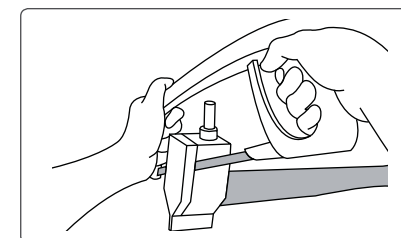
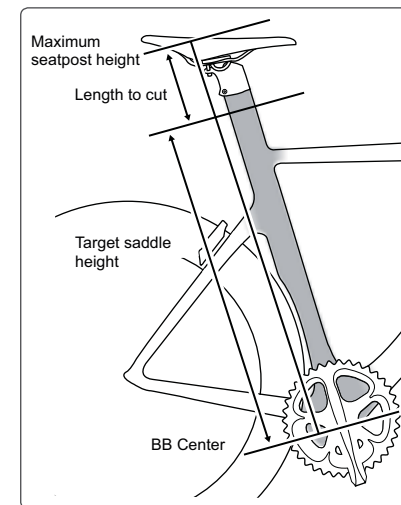
#### Stap 1: Bepaal de af te zagen lengte

Plaats het zadel met behulp van het zadelklemmechanisme op de zadelpen. Zet het zadel horizontaal en bepaal vervolgens de af te zagen lengte.

**LET OP:** De zadelhoogte kan na het afzagen van de zadelpen nauwkeurig worden afgesteld met behulp van van de bijgeleverde spacers.

**WAARSCHUWING:** De uiteindelijke afgezaagde lengte mag de maximumzaaglengte niet overschrijden (zie onderstaande tabel). Als de zadelpen meer dan deze lengte wordt afgezaagd, kan de zadelklem mogelijk niet meer worden bevestigd of wordt constructie van de zadelpen aangetast.

Framemaat van	Maximumzaaglengte
XS	105mm
S	105mm
M	100mm
M/L	100mm
L	100mm
XL	100mm



## Stap 2: Demontage voor het zagen

Draai de bout van de zadeklem los en verwijder het zadel.

## Stap 3: De zadelpen afzagen

**OPMERKING:** Een professionele zaaggeleider voor het afzagen van stuurbuizen moet worden gebruikt. Bijvoorbeeld: PARK TOOL SG-7.2 Oversized Adjustable Zaaggeleider.



**LET OP:** Gebruik een fijngetand zaagblad (32 tanden) om te voorkomen dat de vezels gaan rafelen. Voorkom versplintering van de vezels bij het voltooiën van het zagen.



**WAARSCHUWING:** Zorg dat u de juiste beschermingsmiddelen draagt, zoals een bril, handschoenen en een stofmasker. Zorg dat u geen stof inademt!

- Leg eerst het frame plat op een schone ondergrond, waarbij u de lak op de contactpunten met een schone, zachte doek beschermt.
- Plaats de zaaggeleider exact op de gewenste plaats voor het zagen.
- Controleer uw meting nauwkeurig. Meet twee keer, zagen kan maar één keer!



**LET OP:** het is niet mogelijk om het zadel hoger te stellen nadat de ISP is afgezaagd. Zorg er voor dat uw meting correct is en dat u nauwkeurig zaagt.

## Stap 4: De zaagsnede afwerken

Verwijder de zaaggeleider en schuur voorzichtig eventuele bramen weg met fijn schuurpapier. Verwijder het stof met een vochtige doek en gooi deze doek direct weg.

## Stap 5: De zadeklem monteren

Plaats de zadeklem op de zadelpen en draai de klem van de zadelpen maximaal 3 Nm aan.



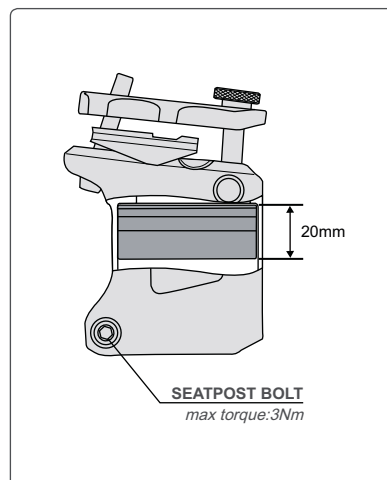
**LET OP:** Breng geen vet aan op de zadelpen of de binnenzijde van de zadeklem.

### • De zadelhoogte afstellen of corrigeren

De zadelhoogte kan met vulringen worden gecorrigeerd.



**WAARSCHUWING:** Breng de zadeklem niet omhoog zonder vulringen of met meer dan 20mm aan vulringen. Dit kan schade aan de zadelpen veroorzaken, wat tot ernstig of dodelijk letsel kan leiden.



## Bepaal de juiste vulringcombinatie aan de hand van de onderstaande tabel:

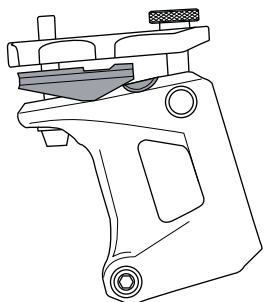
		VULRING					
		1mm	1mm	3mm	5mm	10mm	10mm
HOOGTE	1	1					
	2	1	1				
	3			3			
	4	1		3			
	5				5		
	6	1			5		
	7	1	1		5		
	8			3	5		
	9	1		3	5		
	10					10	
	11	1				10	
	12	1	1			10	
	13			3		10	
	14	1		3		10	
	15				5	10	
	16	1			5	10	
	17	1	1		5	10	
	18			3	5	10	
	19	1		3	5	10	
	20					10	10

## 9 DE HOEK VAN HET ZADEL AFSTELLEN

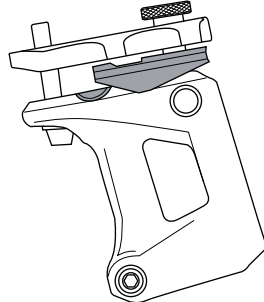
De zadelklem kan naar voren of naar achteren worden geplaatst. Zo kunt u de stand van het zadel met +5mm of -25mm compenseren.

- WAARSCHUWING:** Monteer de zadelklemmen volgens de tekening. Als de klemmen niet zijn uitgelijnd, kan het zadel beschadigd raken. Dit kan schade aan de zadelpen en een defecte zadelpen veroorzaken, wat tot ernstig of dodelijk letsel kan leiden.

Offset:-25mm



Offset:5mm

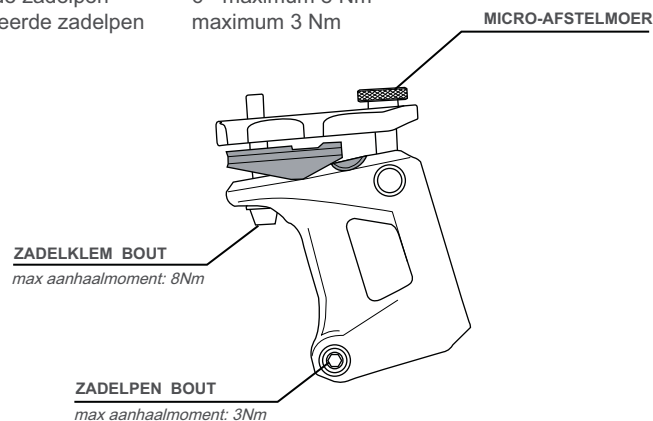


### • AANHAALMOMENT GEÏNTEGREERDE ZADELPEN

- WAARSCHUWING:** Te los of te vast zittende bouten kunnen tot defecten leiden. Overschrijd niet het maximumaanhaalmoment. Te stevig klemmende bouten kunnen onderdelen of het frame beschadigen, wat tot ernstig of dodelijk letsel kan leiden.

Zadelbout van geïntegreerde zadelpen  
Zadelpenbout van geïntegreerde zadelpen

6 - maximum 8 Nm  
maximum 3 Nm



## 10 VECTOR-ZADELPEN EN ZADELKLEM (NIET-ISP MODEL)

De Giant Vector-zadelpen is ontwikkeld met behulp van de Giant compositetechnologie, om zodoende lichtgewicht en aeromechanische prestaties te kunnen leveren. Voor de beste fietservaring en een juiste zadelhoogte moet de zadelpen mogelijk worden afgezaagd.

- WAARSCHUWING**

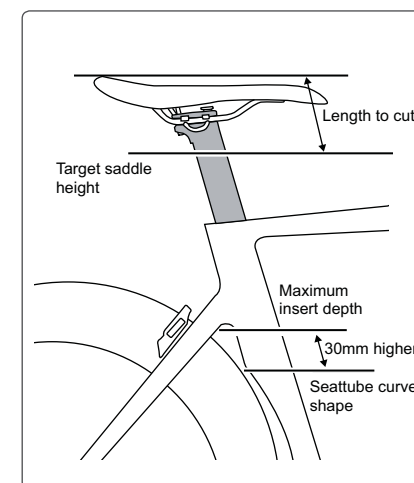
- Het afzagen van de zadelpen is een ingewikkelde taak die moet worden uitgevoerd door een professionele fietsmonteur.
- Als u twijfelt of u in staat bent de zadelpen correct af te zagen, neem dan contact op met uw erkende Giant dealer.
- Als deze instructies niet worden opgevolgd, komt de garantie te vervallen en ontstaat er mogelijk schade aan het frame en/of de zadelpen, wat kan leiden tot ernstig of dodelijk letsel.

- LET OP:** Gebruik de montagepasta voor koolstofvezel bij de uiteindelijke montage. Hiermee voorkomt u dat de zadelpen mogelijk omlaag schuift en het frame beschadigt en dat er gekraak ontstaat door wrijving tussen het frame en de zadelpen.

### Zaagprocedure voor zadelpen

#### • Bepaal de af te zagen lengte

1. Plaats uw zadel op de Giant Vector-zadelpen en zet het zadel in een horizontale positie.
2. Verstel de zadelpen omhoog en omlaag en bepaal de juiste zadelhoogte. Als het zadel niet laag genoeg kan worden geplaatst omdat de zadelpen de curve van de zadelbuis binnen in het frame raakt, moet de zadelpen worden afgezaagd.
3. De zadelpen moet worden afgezaagd onder een hoek van 45 graden zodat de onderkant van de pen omlaag loopt vanaf de achterkant naar de voorkant. Dat voorkomt schade aan het frame als de zadelpen te ver in het frame omlaag wordt gedrukt.





**Opmerking:** In originele staat is de lengte van de zadelpen ten opzichte van de framemaat als volgt.

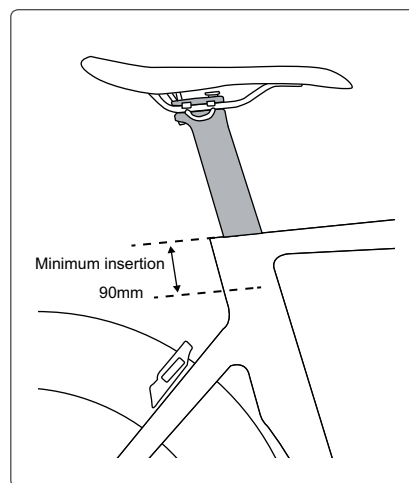
Framemaat	Minimale zadelhoogte(mm)
XXS	670
XS	670
S	690
M	700
M/L	700

De zadelpen moet worden afgezaagd wanneer de benodigde zadelhoogte lager is dan de minimale zadelhoogte in de bovenstaande tabel.

**Opmerking:** De maximale insteekdiepte van de zadelpen is 30mm hoger dan de curve van de zadelpen. Laat de zadelpen niet de curve bereiken wanneer u fietst.

**WAARSCHUWING:**

- Ga langzaam en zorgvuldig te werk wanneer u de zadelpen in de zadelpen buis schuift. Het frame en/of de zadelpen kan beschadigd raken door te veel neerwaartse kracht.
- Schuif de Vector-zadelpen minimaal 90mm in. Zaag niet te veel van de zadelpen af. U moet een juiste meting verrichten voordat u de zadelpen afzaagt.
- Als de zadelpen de curve bereikt wanneer u fietst, raakt het frame hierdoor beschadigd.



• **De zadelpen afzagen**

4. Het is raadzaam om een professionele zaaggeleider en een zaag met fijne tanden te gebruiken om de zadelpen af te zagen.
5. Plaats de zaaggeleider exact op de gewenste plaats voor het zagen. Controleer uw meting nauwkeurig.

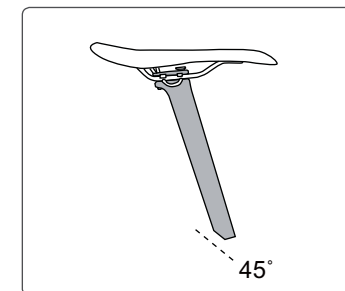
6. Zaag de zadelpen af onder een hoek van 45 graden, zodat de onderkant van de pen omlaag loopt vanaf de achterkant naar de voorkant. Dat voorkomt schade aan het frame als de zadelpen te ver omlaag wordt gedrukt.



**LET OP:** Gebruik een zaagblad met fijne tanden (32 tanden) om schade aan de compositevezels te voorkomen.



**WAARSCHUWING:** Zorg dat u de juiste beschermingsmiddelen draagt, zoals een bril, handschoenen en een stofmasker. Zorg dat u geen stof inademt!



7. Zaag voorzichtig door de zadelpen.



**LET OP:** Voorkom versplintering van het composite bij het voltooien van het zagen.

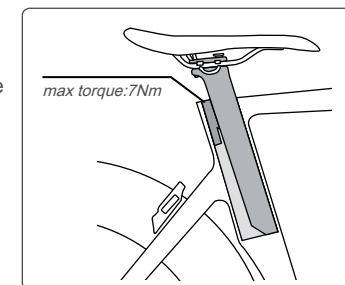
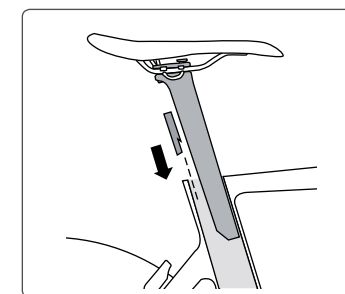
8. Verwijder de zaaggeleider en schuur voorzichtig eventuele bramen weg met fijn schuurpapier. Verwijder het stof met een vochtige doek en gooi deze doek direct weg.
9. Monteer het zadel op de zadelpen en controleer opnieuw de gewenste zadelhoogte.

**Vector zadelpenklem**

Het zadelpenklemstelsel biedt optimale integratie met het frame en zorgt ook voor een betere klemming op de Vector zadelpen.

• **Installatie**

1. Zorg er voor dat de zadelpen de juiste lengte heeft voor u hem installeert.
2. Steek de Vector zadelpen een klein stukje in de zadelpen buis.
3. Bevestig de zadelpenklem aan de achterzijde van de zadelpen en duw de klem in de zadelpen buis tot hij stopt. (Zie de volgende afbeeldingen.)
4. Stel het zadel op de gewenste hoogte af en draai de klembout aan met een M5 inbussleutel tot het maximale aandraaimoment: 7 Nm / 62 lbs-in / 71kgf-cm.





## 11 POWERCORE PRESS-FIT TRAPAS LAGERS



### WAARSCHUWING:

- Breng geen wijzigingen aan in het frame. Snijd, schuur of frees de trapashuls niet af. Als er aanpassingen aangebracht worden in de trapashuls, dan beïnvloedt dit de interface van de trapas lagere en vervalt de garantie.
- Breng geen wijzigingen aan in het frame. Snijd, schuur of frees de trapashuls niet af. Als er aanpassingen aangebracht worden in de trapashuls, dan beïnvloedt dit de interface van de trapas lagere en vervalt de garantie.



**WEES VOORZICHTIG:** Alleen een juiste montage zorgt ervoor dat uw frameset de beste prestaties levert en het beste comfort biedt. Aangezien de montage van de Press-Fit BB-adaptor een moeilijke procedure is die oefening en ervaring vereist, dient dit ingewikkelde proces alleen door Giant dealers uitgevoerd te worden.

Er zijn verschillende soorten Press-Fit BB-adapters. Raadpleeg de tabel hieronder voordat u besluit welk BB adapter u gaat gebruiken. Als de BB adapter niet geschikt is, kan dit leiden tot ernstige verwondingen.

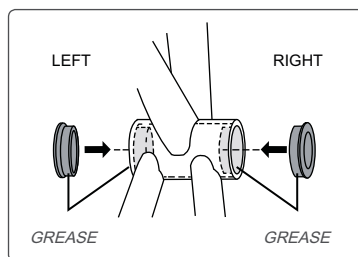


**WARNING:** Installing an unsuitable BB adapter will cause malfunction, which could result serious injury or death.

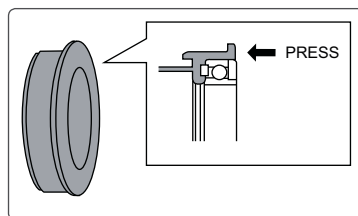
## Montage

### STAP 1:

1. Breng een neutraal soort vet aan in de cups van de trapashuls van het frame.
2. Plaats vervolgens de linker en de rechter press-fit BB-adapters met behulp van gereedschap als de Giant TCR BB Tool Press Kit.
3. Druk de adapters op hun plaats door op beide kanten evenveel druk uit te oefenen, zodat ze niet onder een hoek worden geplaatst.



**WEES VOORZICHTIG:** Druk hierbij alleen op de punten die in de afbeelding met pijlen worden aangegeven. Als u ergens anders dan op deze punten drukt kan er schade ontstaan aan de loopvlakken van de kogellagers.

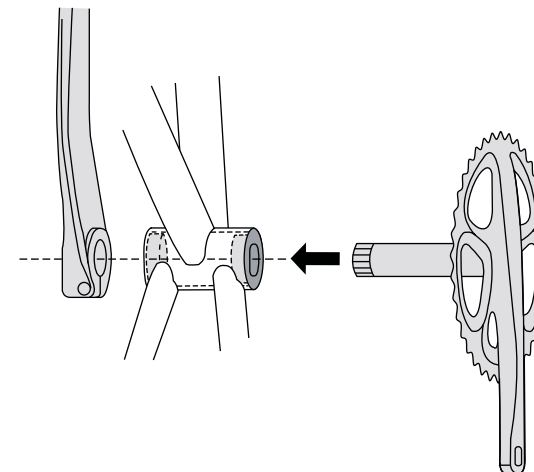


### STAP 2:

Montage van het crankset:

**OPMERKING:** Zorg dat u de montage-instructies volgt die door de fabrikant van het crankset geleverd worden.

**OPMERKING:** Deze handleiding is ontwikkeld om informatie te geven over de montage van trapas lagere in een Giant composite frameset. Raadpleeg de bijgesloten specifieke handleiding van de fabrikant voor de details van de uiteindelijke montage van het crankset.



## Verwijderen

Druk, om de adapters van de trapas te verwijderen, stevig van binnenuit met behulp van een stomp stuk gereedschap.

**Let op:** Hergebruik de adapters niet, omdat ze bij het verwijderen beschadigd kunnen raken.

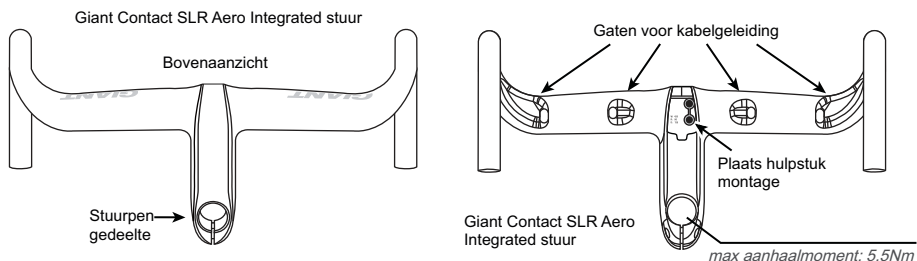


**WEES VOORZICHTIG:** Vermijd krassen op of schade aan het frame/de trapashuls tijdens het verwijderen van de BB adapters.

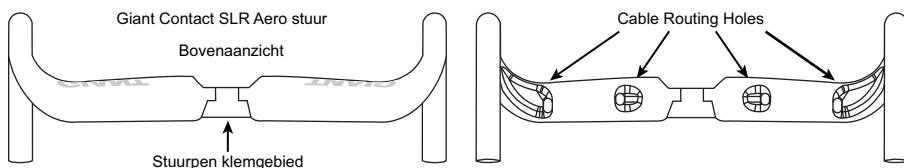
## 12 INSTRUCTIE CONTACT SLR AERO-STUUR

Propel- en Envie-fietsen beschikken over het meest aerodynamische stuur, de Contact SLR Aero-serie: het Contact SLR Aero Integrated stuur of het Contact SLR Aero stuur.

Het Contact SLR Aero Integrated stuur is een eendelig design dat het laagste gewicht en aerodynamisch voordeel biedt en ook eenvoudig te installeren en onderhouden is.



Het Contact SLR Aero stuur is ontworpen met aerodynamische technologie en is geschikt voor de Giant Contact SLR stuurpen.



### • Installatie

1. Zorg er voor dat de stuurbuis op de juiste lengte is ingekort. Zorg voor voldoende klemruimte voor de stuurpen. Meten is weten! (Zie de vork.)
2. Zorg er voor dat de juiste compressiehoer voor de vork in de stuurbuis is geplaatst. Zie de handleiding voor de vork als u daar niet zeker van bent.
3. Plaats eerst de onderste Aero spacer op de stuurbuis en stel vervolgens de hoogte van de stuurpen in door eventueel een Aero spacer toe te voegen.
4. Monteer de bout weer losjes op het stuurbuis-klemdeel van de stuurpen en schuif de stuurpen omlaag over de stuurbuis, waarbij u voorzichtig omlaag duwt tot de stuurpen zover mogelijk omlaag is gegaan over de stuurbuis en over de versmalling op de getrapte Aero-ring staat.
5. Controleer of er 2 tot 4mm ruimte is tussen de bovenkant van de stuurpen en de bovenkant van de stuurbuis.

6. Plaats de top cap en compressiebout bovenop de stuurpen en in de compressiehoer. Let op dat de top cap in het verzonken deel van de stuurpen zit en gelijk is met de bovenkant van de stuurpen als hij goed geplaatst is.
7. Pas de voorspanning van het lager aan overeenkomstig de aanwijzingen van de fabrikant.
8. Lijn de stuurpen uit met het voorwiel.
9. Draai de stuurpen klembout aan tot het aandraaimoment gemarkeerd door de laser-etsing tussen of langs de stuurbuis-klem.
10. Draai de twee bevestigingen om en om aan tot het aanhaalmoment is bereikt.

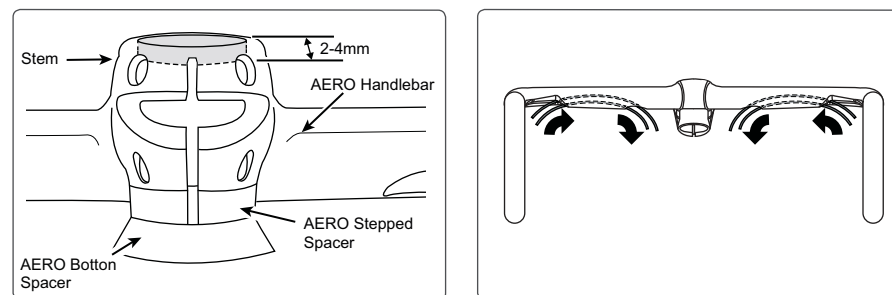
**! LET OP:** Het is mogelijk om de stuurbuis te beschadigen als het aanbevolen aandraaimoment wordt overschreden. Gebruik nooit vet op een carbon stuurbuis. Vermijd vet ook op stuurbuizen van aluminium of staal.

**OPMERKING:** De top cap en de compressiebout moeten altijd op hun plaats blijven als de fiets in gebruik is.

**! WAARSCHUWING:** Te strak aandraaien van de stuurklem kan de garantie ongedaan maken en voor verlies van controle over de fiets zorgen, wat ernstig letsel of overlijden ten gevolge kan hebben.

11. Voor Contact SLR Aero-stuur:
  - Plaats het stuur in de opening van de stuurklem, plaats de voorplaat over het stuur en draai de bouten handvast aan.
  - Centreer het stuur en plaats het naar wens in de stuurklem. Draai de bouten ver genoeg aan om het stuur op zijn plaats te houden.
  - Draai de bouten van de voorplaat aan tot het aanbevolen aanhaalmoment dat op het stuur geprint is.
12. Zorg er voor dat het bevestigingsgebied van het stuur vrij is van stof en vet.
13. Installeer de shifters op het stuur door ze op hun plek te schuiven. Zie de afbeelding Contact SLR Aero-stuur routing voor interne kabelrouting van de rem- en derailleurkabels.

**Opmerking:** Aanbevolen aanhaalmoment voor rem/schakelgrepen op het stuur: 4-5 Nm (35-43 lbs-in/40-50 kgf-cm).



Afb. Achterzijde van het Contact SLR integrated stuur

## 13 INSTRUCTIES GELEIDING DERAILLEURKABEL

**!** **LET OP:** Gebruik de handleiding van de fabrikant van elektrische schakelsystemen in combinatie met onderstaande instructie voor installatie van elektrische schakelsystemen.

1. Begin met de voor- en achterderailleurkabels van de van het Contact SLR Aero Integrated stuur. (Zie het installatiegedeelte – Contact SLR Aero Integrated stuur).
2. Geleid de kabel(s) door het kabelgat links voor in de bovenbuis (zie de volgende afbeelding: kabelgat bovenbuis 1, 2) en voer de kabel(s) door de buis omlaag en uit de bottom bracket.

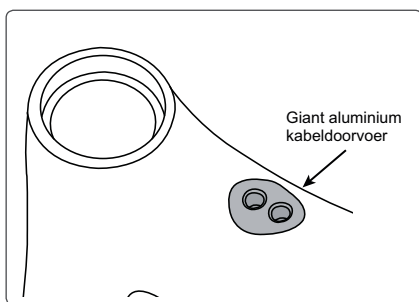


fig: Toptube cable hole 1

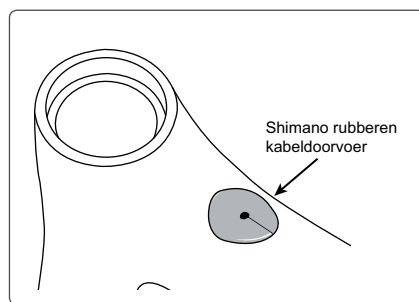


fig: Toptube cable hole 2

3. Steek de derailleurkabels in het specifieke kabelgat in de bottom bracket (zie de volgende afbeelding: BB kabelgat).

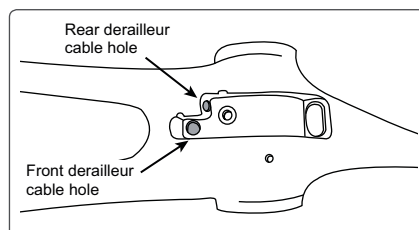


Fig. BB cable hole

4. Steek de voorderailleurkabel door het derailleurkabelgat in de volgende afbeelding: voorderailleur kabelgat.

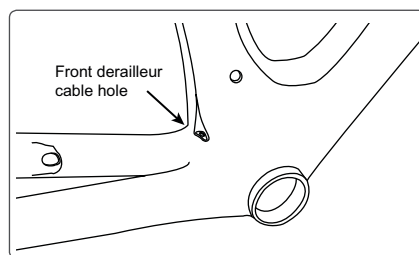


Fig. Front derailleur cable hole

5. Steek de kabel van de achterderailleur in de rechterkant van de liggende achtervork en laat deze uit het kabelgat voor de achterderailleur komen als in de afbeelding: Achterderailleur kabelgat.

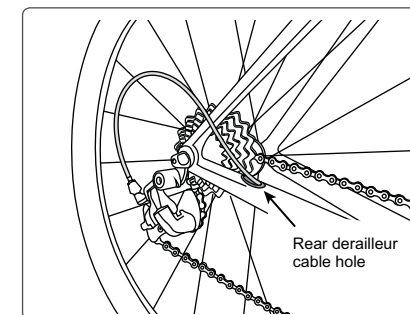


Fig. Rear derailleur cable hole

## 14 DE KABEL VAN DE ACHTERREM GELEIDEN

1. Begin met de achterremkabels vanaf het Contact SLR Aero Integrated stuur. (Zie het installatiegedeelte – Contact SLR Aero Integrated stuur).
2. Steek de achterremkabel in het kabelgat links in de bovenbuis. (Zie de afb. Achterrem kabelgat voorkant).

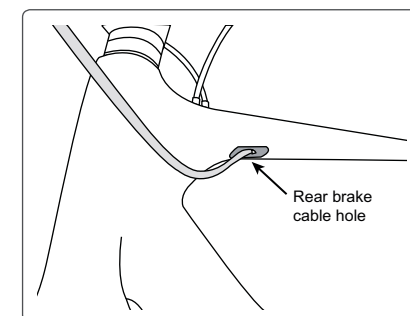


Fig. Rear brake cable hole front

3. Geleid de kabel door en uit het kabelgat aan de achterkant van de bovenbuis.

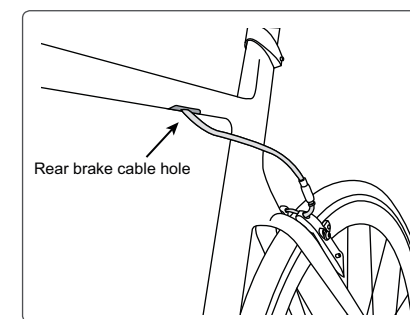
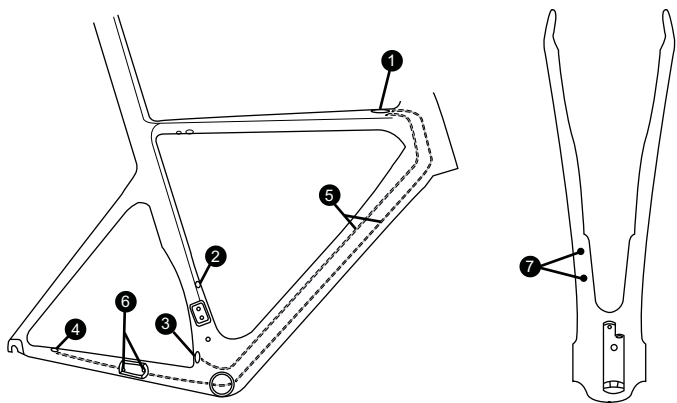






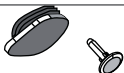



Fig. Rear brake cable hole rear

## 15 ONDERDELEN KABELGELEIDING



	Beschrijving onderdelen	Artikelnummer van elektrisch schakelsysteem	Artikelnummer van mechanisch schakelsysteem	
1	Kabel stopper bovenbuis / Di2 kabeldoorvoer	1472-CC516B-301	1472-CM297A-401	 516B  297A
2	Kabelklem / bidonhouder	147-9109-7	X	
3	Kabeldoorvoer voorderrailleur	1472-GROMET-03	X	
4	Kabeldoorvoer liggende achtervork	1472-CC515B-301	afdekkapje voor derailleurkabels	
5	Interne kabelgeleiding	X	1630-CM280B-401	
6	Plug voor RideSense gat	134-SENSOR-202	134-SENSOR-202	
7	Plug voor montagegaten batterij	X	134-FRAMER-203	

## 16 FRAME TECHNICAL DATA

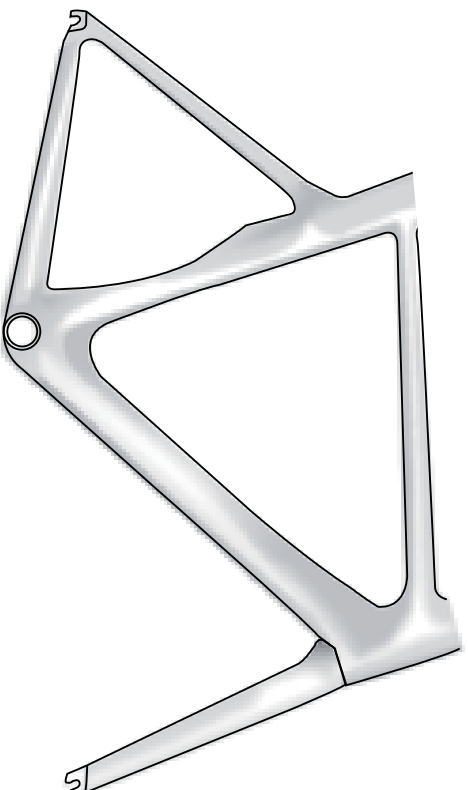
### 16.1 Propel Advanced SL



Serie	Propel Advanced SL					
Diameter balhoofdstel onderdelen	φ42/φ47					
Zadelpen diameter	Giant Aero ISP					
Diameter voorderrailleur	Braze on					
Achter O.L.D.	130					
RC	405					
Max. bandbreedte	700x23C					
Commerciële maat	XS	S	M	ML	L	XL
Balhoofdbuislengte (mm)	120	135	150	170	185	200
Horizontale bovenbuislengte (mm)	515	535	555	570	585	605
Zithoek (Draden: °)	74.5	73.5	73	72.5	72.5	72
Balhoofdhoek (Draden: °)	71	72	73	73	73	73

## 16 FRAME TECHNICAL DATA

### 16.2 Envie Advanced



Serie	Envie Advanced					
Diameter balhoofdstel onderdelen	φ42/φ47					
Zadelpen diameter	Vector Seatpost					
Diameter voorderailleur	Braze on					
Achter O.L.D.	130					
RC	405					
Max. bandbreedte	700x23C					
Commerciële maat	XXS	XS	S	M	L	
Balhoofdbuislengte (mm)	110	130	145	160	180	
Horizontale bovenbuislengte (mm)	500	515	532	550	565	
Zithoek (Draden: °)	75	74.5	73.5	73	72.5	
Balhoofdhoek (Draden: °)	70.5	71	72	73	73	