

PRZESTROGA / OSTRZEŻENIE DOTYCZĄCE ŚRODKA

USZCZELNIAJĄCEGO

- System bezdętkowy firmy Giant wymaga, w celu odpowiedniego utrzymania powietrza, zastosowania środka do uszczelniania opon.
- Przed użyciem dobrze wstrząsnąć środkiem uszczelniającym w celu umożliwienia rozprowadzenia cząsteczek w cieczy.
- Stosować jedynie środek uszczelniający dostarczany przez firmy Giant, Stan's NoTubes lub wyprodukowany przez Stan's NoTubes. Inne marki nie zostały sprawdzone z systemem bezdętkowym Giant i nie można gwarantować wyniku.
- Środek uszczelniający ulega degradacji przy kontakcie z CO₂; prosimy nie stosować CO₂ do napełniania opon bezdętkowych. W przypadku zastosowania naboju CO₂ w sytuacji awaryjnej, należy przed następną jazdą wymienić szczeliwo na nowe.
- Zawsze przed jazdą należy sprawdzić ciśnienie w oponach.

NAKŁADANIE ŚRODKA USZCZELNIAJĄCEGO

1. Upewnić się, że stosowane opona i obręcz są zgodne i przeznaczone do rozwiązań bezdętkowych. **NIE WOLNO** stosować opony dętkowej bez dętki. Może dojść do gwałtownego spadku ciśnienia powietrza lub oddzielenia opony od obręczy.
2. Przygotować obręcz do zastosowania opony bezdętkowej zgodnie instrukcją producenta.
3. Opony bezdętkowe założyć zgodnie instrukcją producenta.
4. Korzystając z dostarczonych narzędzi usunąć rdzeń zaworu z korpusu zaworu.
5. Przed użyciem dobrze wstrząsnąć środkiem uszczelniającym w celu umożliwienia rozprowadzenia cząsteczek w cieczy.
6. Środek uszczelniający wprowadzić do systemu koła i opony bezdętkowej przez otwarty korpus zaworu. Sugerowana ilość, zależnie od wielkości opony wynosi od 30 do 60 ml.
7. Założyć ponownie rdzeń zaworu do korpusu zaworu, za pomocą dostarczonych narzędzi. Upewnić się, że rdzeń zaworu jest dokładnie dokręcony.
8. Ponownie napełnić do najniższego ciśnienia maksymalnego dla koła i opony.
9. Szybko obracać i delikatnie potrząsać napompowany system bezdętkowy w rękach, aby rozprowadzić środek uszczelniający według potrzeby w obudowie. Zapewni to pełne pokrycie i najlepsze działanie systemu.
10. Zamontować koła w rowerze zgodnie z instrukcją producenta, napompować opony do normalnego ciśnienia jazdy, zamknąć zawory i można jechać.

CZĘSTO ZADAWANE PYTANIA DOTYCZĄCE ŚRODKA

USZCZELNIAJĄCEGO

W jaki sposób można usunąć stary środek uszczelniający z obręczy?

- W przypadku wymiany opony lub taśmy obręczy, wytrzeć stary środek uszczelniający za pomocą miękkiej, mokrej ściereczki. Zwrócić uwagę, aby usunąć wszelkie pozostałe cząstki stałe mogące zapobiegać prawidłowemu założeniu i ułożeniu się opony.

Jak długo środek uszczelniający wytrzyma w oponie?

- Środek uszczelniający powinien wytrzymać od 2 do 6 miesięcy lub dłużej. Jednak jest wiele czynników na to wpływających: temperatury w miejscu użytkowania; warunki pogodowe i wilgotność; częstotliwość jeżdżenia; miejsce przechowywania roweru (im chłodniejsze tym lepsze); grubość okładziny opony; ilość przebić, które środek uszczelniający już uszczelnia, itp.
- Zalecane jest zanotowanie daty zastosowania w systemie nowego środka uszczelniającego i sprawdzanie stanu środka co 6 miesięcy.

Jak duży otwór może uszczelnić środek do uszczelniania opony?

- Badania laboratoryjne pokazują, że w czasie użytkowania mogą zostać uszczelnione przebicia o średnicy do 3 mm. Jeżeli środek uszczelniający wydostaje się przez przebicie obrócić oponę tak, aby przebicie znalazło się na dole (położenie godziny 6). Pomoże to w wypełnieniu otworu w oponie przez środek uszczelniający.
- Jeżeli przebicie jest zbyt duże, możliwe jest że nie da się napompować opony z powrotem do maksymalnego ciśnienia nawet, jeżeli system utrzymuje powietrze.
- Jeżeli otwór jest zbyt duży, aby umożliwić uzyskanie minimalnego ciśnienia pompowania, w ramach naprawy awaryjnej należy wyjąć zawór opony bezdętkowej i założyć dętkę. Przed założeniem dętki należy się upewnić, czy przebita opona została zdjęta i czy dętka mieści się całkowicie w korpusie opony. Jeżeli dętka nie mieści się w korpusie opony zastosować łatkę do opony lub nakładkę ochronną celem naprawienia otworu przed podjęciem dalszej jazdy.

Czy można stosować system bezdętkowy w przypadku wyschnięcia środka uszczelniającego?

- W przypadku wysuszonego środka uszczelniającego system zachowa większość swoich zdolności utrzymania powietrza, ale nie będzie mieć możliwości uszczelniania w razie przebicia. Zaleca się, aby nie jeździć na rowerze jeżeli system nie może utrzymać minimalnego ciśnienia pompowania podanego na oponie.

NIE WOLNO jeździć rowerem jeżeli ciśnienie w oponie jest niższe niż wskazane ciśnienie minimalne. Dodać wymaganą ilość środka uszczelniającego, ponownie napompować i można jechać.