

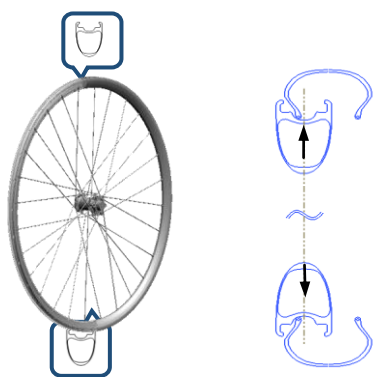
OPONA BEZDĘTKOWA

Opony bezdętkowe Giant zawierają powłokę wewnątrz korpusu poprawiającego właściwości utrzymania powietrza przez oponę. Ponieważ powłoka ta jest wrażliwa na uszkodzenia przez łyżki do opon, zalecane jest zakładanie i zdejmowanie opony bez stosowania łyżek do opon lub z zastosowaniem specjalnie zaprojektowanych łyżek do opon bezdętkowych Giant.

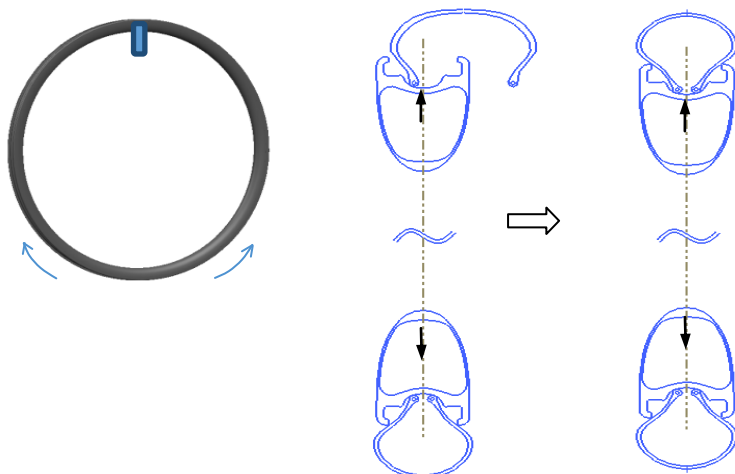
System bezdętkowy firmy Giant wymaga, w celu odpowiedniego utrzymania powietrza, zastosowania środka do uszczelniania.

MONTAŻ OPONY BEZDĘTKOWEJ

1. Poczynając od miejsca na przeciw zaworu do napełniania założyć pierwsze obrzeże opony na kanał centralny obręczy. Pracując na całym obwodzie obręczy wcisnąć pozostałą część obrzeża opony na kanał środkowy obręczy po odpowiedniej stronie zaworu.



2. Poczynając od miejsca na przeciw zaworu do napełniania założyć drugie obrzeże opony na kanał centralny obręczy, posuwając się w kierunku zaworu.



3. Przed dodaniem środka do uszczelniania opon napompować opnę tak, aby oba obrzeża zostały osadzone na obręczy. **NIE WOLNO przekraczać maksymalnego ciśnienia pompowania dla obręczy lub opony.** Wzrokowo skontrolować poprawne osadzenie opony w obręczy (linia bezpieczeństwa na oponie i krawędź obręczy powinny być współosiowe).

- **UWAGA 1:** Opona i obręcz nie utrzymują powietrza dopóki oba obrzeża nie zostaną osadzone w obręczy; powietrze może wychodzić z systemu w czasie początkowego pompowania.
 - **UWAGA 2:** Duże natężenie przepływu powietrza pomaga przy początkowym pompowaniu; w razie problemów spróbować usunąć środkową część zaworu za pomocą dołączonego małego narzędzia i napompować z zastosowaniem albo zbiornika kontrolnego Giant albo sprężarki.
 - **UWAGA 3:** System bezdętkowy firmy Giant wymaga, w celu odpowiedniego utrzymania powietrza, zastosowania środka do uszczelniania opon. **NIE WOLNO jeździć, dopóki nie zostanie dodana odpowiednia ilość środka uszczelniającego.**
4. Po napompowaniu początkowym powoli spuścić całkowicie powietrze z opony i wykonać dalsze czynności w celu dodania środka uszczelniającego do systemu. W przypadku problemów proszę zapoznać się z Często zadawanymi pytaniami
 5. Czystsze i wygodniejsze jest dodawanie środka uszczelniającego przez zawór. Aby to zrobić, przy nienapompowanej oponie, skorzystać z dołączonego narzędzia do odkręcenia i całkowitego wyjęcia rdzenia z zaworu (jeżeli nie zostało to już zrobione).
 6. Przed użyciem dobrze wstrząsnąć butelką środka uszczelniającego w celu umożliwienia rozprowadzenia cząsteczek w cieczy.
 7. Za pomocą smoczka na butelce lub swojego własnego rozwiązania, dodać środek uszczelniający do założonej opony przez zawór z wymontowaną częścią środkową.
 - **UWAGA:** Postępować zgodnie z zaleceniami producenta środka uszczelniającego w zakresie ilości dodawanego środka; dodanie zbyt dużej ilości środka może spowodować pogorszenie sprawności toczenia i nie poprawi zdolności uszczelniających materiału; w przypadku zbyt małej ilości środka mogą wystąpić przecieki powietrza. Sugerowana ilość, zależnie od wielkości opony wynosi od 30 do 60 ml.
 - **UWAGA:** Stosować jedynie środek uszczelniający dostarczany przez firmę Giant lub wyprodukowany przez Stan's NoTubes. Inne marki środków uszczelniających nie zostały zatwierdzone dla systemu bezdętkowego Giant, nie można gwarantować ich zachowania i spowodują unieważnienie gwarancji.
 8. Ponownie zamontować rdzeń zaworu opony bezdętkowej, korzystając z dołączonego narzędzia. Upewnić się, że rdzeń zaworu jest dokładnie osadzony w zaworze. Nieprawidłowy montaż spowoduje nieszczelność układu i może prowadzić do gwałtownej utraty ciśnienia w oponie.
 9. Przy założonym rdzeniu zaworu i zaworze w położeniu „otwartym” napompować oponę do maksymalnego ciśnienia wskazanego na oponie. Pomoże to w rozprowadzaniu środka uszczelniającego w oponie.
 10. Możliwe jest, że w czasie kroku 8 część powietrza będzie uciekać ponieważ środek uszczelniający nie pokrył jeszcze całkowicie wnętrza opony. W celu rozwiązania tego problemu przytrzymać ręcznie koło za oś, delikatnie obracać i potrząsać w czasie obracania. Innym rozwiązaniem jest krótka przejażdżka na rowerze. Przed jazdą upewnić się, że opony mają minimalne ciśnienie pompowania. Pomoże to w rozprowadzeniu środka uszczelniającego i wypełnieniu wszystkich małych otworów umożliwiających uciekanie powietrza.
 11. Napompować oponę do ciśnienia jazdy i założyć koła; rower jest gotowy do jazdy.
 12. Jeżeli problemy występują nadal, należy skontaktować się z Autoryzowanym sprzedawcą Giant celem uzyskania pomocy.

CZĘSTO ZADAWANE PYTANIA DOTYCZĄCE MONTAŻU OPONY BEZDĘTKOWEJ

Warstwa środka uszczelniającego jest cienka i wydaje się nie uszczelniać systemu.

- Środek uszczelniający Giant jest mlecznobiałym płynem. Przed użyciem należy dobrze wstrząsnąć pojemnik ze środkiem uszczelniającym w celu umożliwienia rozprządzenia cząsteczek w cieczy.
- Przestrzegać zaleceń dostawcy środka uszczelniającego dotyczących odpowiedniego przechowywania i częstotliwości wymiany.

Nie mogę uzyskać napompowania początkowego (całkowicie osadzone obrzeża).

- Przed napompowaniem, upewnić się, że oba obrzeża opony są dociśnięte w kanale centralnym obręczy i otaczają zawór.
- Dodać niewielką ilość (15 cm sześć.) środka uszczelniającego przez otwarty zawór. Pomoże to w smarowaniu i może umożliwić łatwiejsze osadzenie opony.
- W kroku 4 postępować zgodnie z zaleceniami z **UWAGI 2**.

W jaki sposób mogę zdemontować oponę?

- Całkowicie opróżnić oponę. Pracując na całym obwodzie opony wcisnąć oba obrzeża od krawędzi obręczy do środka kanału obręczy. Przepchnąć jedno obrzeże nad górą obręczy, poczynając od zaworu opony bezdętkowej i postępując wzdłuż całej obręczy do całkowitego zdjęcia obręczy. Ponownie, poczynając od zaworu zepchnąć drugie obrzeże opony z obręczy, posuwając się po całym obwodzie obręczy. Opona jest zdjęta. Jeżeli niezbędne okaże się skorzystanie z łyżki do opon, zalecane jest zastosowanie łyżki do opon bezdętkowych Giant oraz uważanie aby nie uszkodzić korpusu opony, obrzeża lub obręczy.

Obrzeża opon ulegają odkształceniu z powodu pakowania lub transportu i mogą nie uzyskać napompowania początkowego.

- Zamontować dętkę w zespole koło/opona, napełnić do maksymalnego ciśnienia i pozostawić na co najmniej 12 godzin. Opona nie powinna już być odkształcona.

W przypadku opon z dętką lub opon bezdętkowych przebicia opon są czasami nieoczywiste. Można zredukować ryzyko przebicia opony zwracając uwagę na powierzchnie, po których się jeździ i unikanie przedmiotów, które w oczywisty sposób mogą spowodować przebicia.

Opona nie ma żadnych widocznych przebić, ale nadal uchodzi z niej powietrze.

W celu sprawdzenia wykonać poniższe czynności:

- Upewnić się, że zawór jest szczelny; typowymi problemami są nadmiernie dokręcona nakrętka zaworu, nieprawidłowo zamontowany rdzeń zaworu lub nagromadzenie środka uszczelniającego.
- Upewnić się, że jest wystarczająca ilość płynnego środka uszczelniającego, dodać 15 cm sześć., jeśli konieczne.
- Zdjąć oponę i sprawdzić czy wysokociśnieniowa taśma obręczy nie ma pęknięć lub nacięć, szczególnie na krawędziach otworów szprych. Kiedy opona jest zdjęta należy

- również sprawdzić czy element gumowy zaworu jest prawidłowo osadzony w kanale środkowym i czy nie ma uszkodzeń elementu gumowego lub taśmy.
- Sprawdzić obręcz pod kątem pęknięć lub innych uszkodzeń.

Jeżeli opona jest przebita, czy część powodująca uszkodzenie powinna zostać usunięta?

- Tak, zalecane jest usunięcie części powodującej uszkodzenie. W przeciwnym razie mogą nastąpić kolejne uszkodzenia opony.
- Jeżeli przebicie jest za duże do uszczelnienia przez środek uszczelniający, wykonać naprawę korpusu opony łątką według potrzeby i założyć dętkę jako rozwiązanie awaryjne.
- Jeżeli otwór jest za duży do uszczelnienia przez środek uszczelniający, uszkodzeniu uległa konstrukcja opony. Nawet jeżeli będzie działać ona z łątką i dętką firma Giant nie może zagwarantować funkcjonalności i bezpieczeństwa jazdy dla opony w takim stanie.