

🔌 E-BIKE MANUAL

GETTING STARTED

V 8.2



www.giant-bicycles.com/global/manuals



www.liv-cycling.com/global/manuals



www.momentum-biking.com/global/manuals

Spis treści

1	Przedmowa	2
2	Bezpieczeństwo	4
3	Korzystanie z roweru	7
3.1	Akumulator EnergyPak	7
3.1.1	Pierwsze użycie	7
3.1.2	Akumulator EnergyPak Smart Integrated	8
3.1.3	Akumulator EnergyPak Smart Compact	9
3.1.4	EnergyPak Smart 250	10
3.1.5	EnergyPak wyjmowany w bok	11
3.1.6	Bagażnik na akumulator EnergyPak	12
3.2	Ładowarka	13
3.2.1	Ładowarka typu smart	14
3.2.2	Kompaktowa ładowarka typu smart	16
3.2.3	Szybka ładowarka	18
3.2.4	Ładowanie	19
3.2.5	Czas ładowania	21
3.3	Elementy sterownicze	23
3.3.1	RideControl Ergo	23
3.3.2	RideControl Ergo 2	27
3.3.3	RideControl Ergo 3	31
3.3.4	RideControl Dash	34
3.3.5	RideControl GO	39
3.3.6	RideDash EVO	43
3.3.7	Manetka STI	47
3.4	Kluczyki	47
3.5	Zasięg jazdy	48
4	Transport i przechowywanie	49
5	Konserwacja	51
6	Utylizacja	53
7	Dokumentacja prawna	54
7.1	Gwarancja	54
7.2	Wyłączenia	55
7.3	Zgodność	55
7.4	Wyłączenie odpowiedzialności	56

1 Przedmowa

Witamy

Dziękujemy za zakup nowego roweru elektrycznego Giant, Liv lub Momentum. Radość z jazdy już czeka!

Jak korzystać z instrukcji obsługi

Niniejszy dokument jest krótkim wprowadzeniem do użytkowania roweru elektrycznego. Zawiera ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa oraz opisy głównych części i funkcji roweru elektrycznego. Przed rozpoczęciem korzystania z roweru należy również odwiedzić sekcję Wsparcie naszej witryny internetowej i zapoznać się z dostępnymi tam informacjami szczegółowymi (pliki są dostępne do pobrania). Oprócz informacji dotyczących roweru elektrycznego należy również przeczytać ogólne informacje dostępne w Podręczniku użytkownika rowerów.

Ilustracje

Ilustracje zamieszczone w tym dokumencie mogą różnić się od konfiguracji danego modelu roweru elektrycznego. Służą one wyłącznie jako pomoc w zilustrowaniu pewnych kwestii i mają ułatwić zrozumienie instrukcji.

Symbole stosowane w instrukcji



OSTRZEŻENIE: Ostrzega przed okolicznościami, w których nieprzestrzeganie zasad bezpieczeństwa może spowodować zgon, poważne obrażenia lub szkody materialne.



UWAGA: Ostrzega przed okolicznościami, w których nieprzestrzeganie zasad bezpieczeństwa może spowodować obrażenia lub szkody materialne.



INFORMACJA: Przekazuje ważne informacje, które pozwolą uniknąć problemów.



INFORMACJE: Przekazuje dodatkowe informacje.

Źródła informacji i pliki do pobrania

GIANT: <https://www.giant-bicycles.com/global/manuals>



LIV: <https://www.liv-cycling.com/global/manuals>



MOMENTUM: <https://www.momentum-biking.com/global/manuals>



Informacje na temat innych części rowerowych i gwarancji można znaleźć w ogólnym podręczniku użytkownika roweru.

Serwis i wsparcie

Niniejsza instrukcja nie stanowi szczegółowego dokumentu odniesienia w zakresie serwisu, konserwacji ani napraw. Prosimy o kontakt z przedstawicielem w celach serwisowych i uzyskania wsparcia technicznego.

2 Bezpieczeństwo

Bezpieczne użytkowanie sprzętu

Przed jazdą na rowerze elektrycznym po drogach publicznych należy wypróbować rower w bezpiecznym miejscu, aby zaznajomić się z jazdą na rowerze z elektrycznym ze wspomaganiem pedałowania. Wypróbować wszystkie ustawienia roweru i zapoznać się z ich działaniem.



OSTRZEŻENIE:

- Podczas jazdy należy trzymać obie dłonie na uchwytych kierownicy w pobliżu dźwigni hamulców, aby móc natychmiast reagować na wszelkie sytuacje. W przeciwnym razie może dojść do utraty kontroli nad rowerem.
- Zawsze przed jazdą sprawdzić stan techniczny roweru i wszystkie najważniejsze funkcje, takie jak działanie kierownicy i hamulców.
- Upewnić się, że akumulator jest prawidłowo włożony i zablokowany.
- Upewnić się, że wszystkie elementy złączne są dokręcone.
- Upewnić się, że żadne części nie są zużyte ani uszkodzone i mogłyby spowodować awarię podczas jazdy.

Akumulator i ładowarka

Korzystając z akumulatora i ładowarki, stosować się do poniższych zasad.



OSTRZEŻENIE:

- Trzymać akumulator z dala od dzieci i zwierząt domowych.
- Nie zbliżać akumulatora ani ładowarki do wody lub ognia.
- Nie upuszczać akumulatora i ładowarki ani nie narażać ich na uderzenia.
- Ładować akumulator wyłącznie przy użyciu ładowarki dołączonej do roweru elektrycznego lub zapasowej/zastępczej ładowarki otrzymanej od oficjalnego przedstawiciela.
- Nie wykorzystywać akumulatora ani ładowarki do celów niezgodnych z przeznaczeniem.
- Nigdy nie łączyć biegunów akumulatora ze sobą nawzajem.
- Nie zakrywać akumulatora ani ładowarki ani nie stawiać na nich przedmiotów podczas ładowania.
- Nie pozostawiać akumulatora i ładowarki bez nadzoru podczas ładowania.
- Niezwłocznie odłączyć ładowarkę i akumulator w przypadku, gdy pojawi się nietypowy zapach lub dym.
- W mało prawdopodobnym przypadku pożaru akumulatora: NIE próbować gasić go wodą. Zasypać ogień dużą ilością piasku i niezwłocznie zadzwonić na numer alarmowy.



UWAGA: Unikać kontaktu z akumulatorem i ładowarką podczas ładowania. W czasie ładowania ładowarka może się nagrzewać.



INFORMACJA: Gdy dobiegnie koniec okresu eksploatacji akumulatora, należy go traktować jako odpad niebezpieczny. Nie powinno się go wyrzucać razem z odpadami domowymi. Należy zapytać przedstawiciela, jak odpowiednio zutylizować akumulator.

Bagażnik



OSTRZEŻENIE: Należy zawsze sprawdzać, czy bagaż lub element fotelika dziecięcego zamocowany do bagażnika jest przymocowany stabilnie zgodnie z instrukcjami producenta i czy nie ma luźnych taśm ani innych elementów, które mogłyby zaczepić o koło.



UWAGA:

- Tylko bagażnik umożliwia bezpieczne przewożenie bagażu. Nie mocować bagażu do żadnej innej części roweru.
- Rower może zachowywać się inaczej (szczególnie w zakresie kierowania i hamowania), gdy bagażnik jest obciążony.
- Maksymalne obciążenie tylnego bagażnika włącznie z akumulatorem EnergyPak: 22 kg.



INFORMACJA:

- Zaleca się sprawdzenie i wyregulowanie położenia odbłasków i lamp w taki sposób, aby nie były zasłonięte, gdy bagaż jest przymocowany do bagażnika.
- W przypadku niektórych rowerów bagażnik jest zespolony z uchwytem akumulatora. Należy dobrze zamocować bagaż, aby nie mógł uszkodzić akumulatora ani uchwytu.



INFORMACJE: Zaleca się równomierne rozłożenie bagażu na dwie strony bagażnika.



UWAGA:

- Należy zawsze przestrzegać instrukcji montażu, obsługi i bezpieczeństwa producenta fotelika dziecięcego. Nie należy modyfikować oryginalnych części roweru elektrycznego w celu zamocowania fotelika dziecięcego.
- Nie przekraczać udźwigu bagażnika ani całkowitego dopuszczalnego obciążenia roweru elektrycznego wskazanego w instrukcji obsługi.
- Należy pamiętać, że stosowanie fotelika dziecięcego może powodować dodatkowe naprężenia i przyspieszyć zużycie części elektrycznych i mechanicznych roweru elektrycznego.
- W przypadku zastosowania fotelika dziecięcego na rowerze z niezakrytymi sprężynami siodła, zachodzi poważne zagrożenie urazu palców dziecka w wyniku zmiżdżenia przez sprężyny. Należy uniemożliwić zmiżdżenie palców.
- Należy zawsze zapoznać się z dokumentacją dołączoną do bagażnika lub uzyskać instrukcje montażu, informacje o maksymalnym obciążeniu i momencie dokręcenia, parametrach części, maksymalnym rozmiarze kół oraz kompatybilności z przyczepkami i fotelikami dziecięcymi od lokalnego przedstawiciela.
- Informacje na temat nazwy i adresu producenta, importera lub przedstawiciela, znaku handlowego, modelu i numeru seryjnego lub innego można znaleźć w dokumentacji bagażnika lub na samym bagażniku.

3 Korzystanie z roweru

3.1 Akumulator EnergyPak

EnergyPak to akumulator, który zasila rower elektryczny. Akumulatory EnergyPak występują w różnych kształtach, rozmiarach i pojemnościach, które pasują do różnych modeli rowerów. Montuje się je w różnych miejscach na rowerze elektrycznym, zależnie od modelu. Akumulator EnergyPak powinno się ładować przy użyciu oryginalnej ładowarki dołączonej do roweru elektrycznego.



INFORMACJA:

- W niniejszej instrukcji mogą nie zostać opisane wszystkie rodzaje i wersje akumulatorów EnergyPak. Więcej informacji na temat akumulatorów EnergyPak można znaleźć w naszej witrynie internetowej w sekcji Wsparcie.
- Dokładna specyfikacja techniczna oraz inne szczegółowe informacje dotyczące danego akumulatora EnergyPak znajdują się na umieszczonej na nim etykiecie.

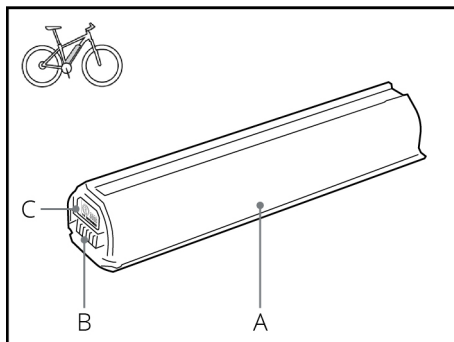
3.1.1 Pierwsze użycie

- Każdy system EnergyPak jest dezaktywowany w fabryce przed wysyłką.
- Akumulator EnergyPak nie będzie działał, dopóki nie zostanie aktywowany.
- Akumulator EnergyPak można aktywować poprzez naładowanie go przy użyciu ładowarki.
- Zaleca się pełne naładowanie nowego akumulatora EnergyPak przed pierwszym użyciem.
- Nowy akumulator EnergyPak może nie osiągnąć pełnej wydajności przy pierwszym użyciu.
- Wydajność akumulatora EnergyPak stabilizuje się po kilku pełnych cyklach wyładowania (poprzez jazdę) i ładowania.

3.1.2 Akumulator EnergyPak Smart Integrated

Opis

- A. Akumulator EnergyPak
- B. Gniazdo ładowania
- C. Wskaźnik poziomu naładowania



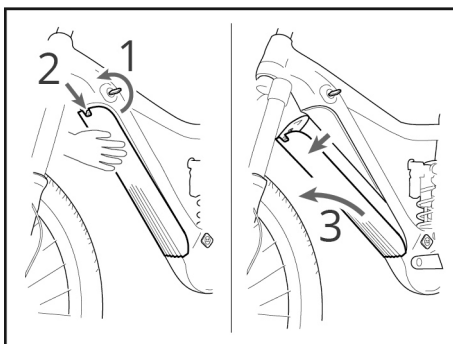
Montaż i demontaż



INFORMACJA: Przed zdemontowaniem akumulatora EnergyPak należy zawsze odłączyć zasilanie.

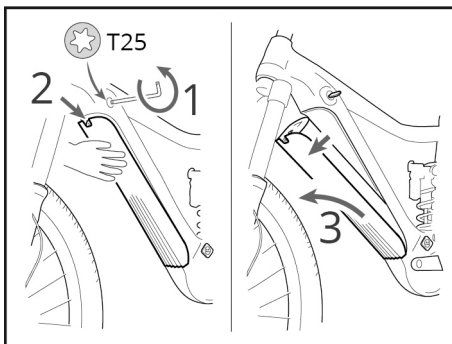
Demontaż akumulatora EnergyPak (blokowanego kluczykiem):

- Przytrzymać akumulator w ramie, aby nie wypadł po odblokowaniu.
- Włożyć kluczyk i odblokować akumulator EnergyPak. Akumulator EnergyPak nieco się wysunie.
- Tylko w przypadku akumulatorów zintegrowanych wkładanych od góry: Unieść akumulator EnergyPak w celu wyjęcia.
- Wcisnąć dźwignię zapobiegającą opadaniu akumulatora EnergyPak, aby go odblokować.
- Zdemontować akumulator z roweru.



Demontaż akumulatora EnergyPak (blokowanego śrubą torx):

- Przytrzymać akumulator w ramie, aby nie wypadł po odblokowaniu.
- Włożyć klucz torx 25 i przekręcić w lewo, aby zwolnić akumulator EnergyPak (śruba ślimakowa nie wyjdzie z otworu).
- Wcisnąć dźwignię zapobiegającą opadaniu akumulatora EnergyPak, aby go odblokować.
- Zdemontować akumulator z roweru.



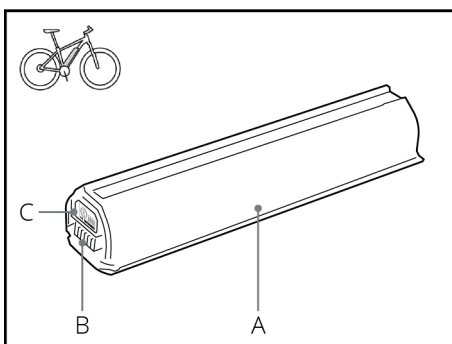
Montaż akumulatora EnergyPak

- Akumulator EnergyPak montuje się odwrotnie do procedury demontażu.
- Upewnić się, że rowki łączące na spodzie są odpowiednio ułożone.
- Wcisnąć górną część akumulatora EnergyPak i upewnić się, że jest on pewnie posadowiony (słyszalne jest kliknięcie).
- Wyjąć kluczyk.

3.1.3 Akumulator EnergyPak Smart Compact

Opis

- A. Akumulator EnergyPak
- B. Gniazdo ładowania
- C. Wskaźnik poziomu naładowania



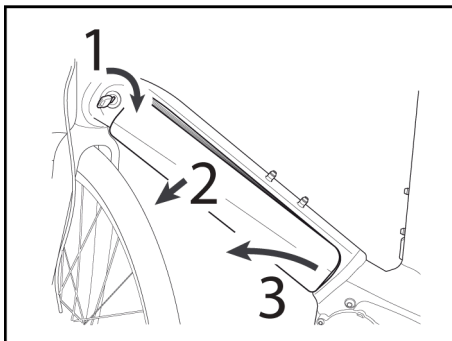
Montaż i demontaż



INFORMACJA: Przed zdemontowaniem akumulatora EnergyPak należy zawsze odłączyć zasilanie.

Demontaż akumulatora EnergyPak:

- Przytrzymać akumulator w ramie, aby nie wypadł po odblokowaniu.
- Włożyć kluczyk i odblokować akumulator EnergyPak. Akumulator EnergyPak nieco się wysunie.
- Zdemontować akumulator z roweru.



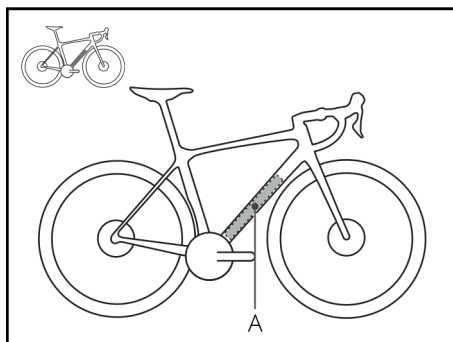
Montaż akumulatora EnergyPak

- Akumulator EnergyPak montuje się odwrotnie do procedury demontażu.
- Upewnić się, że rowki łączące na spodzie są odpowiednio ułożone.
- Wcisnąć górną część akumulatora EnergyPak i upewnić się, że jest on pewnie posadowiony (słyszalne jest kliknięcie).
- Wyjąć kluczyk.

3.1.4 EnergyPak Smart 250

Opis

A. Akumulator EnergyPak



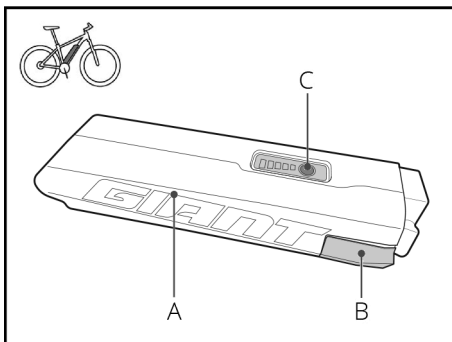


INFORMACJA: Tylko autoryzowani mechanicy mogą demontować i montować akumulatory EnergyPak Smart 250.

3.1.5 EnergyPak wyjmowany w bok

Opis

- A. Akumulator EnergyPak
- B. Gniazdo ładowania
- C. Wskaźnik poziomu naładowania



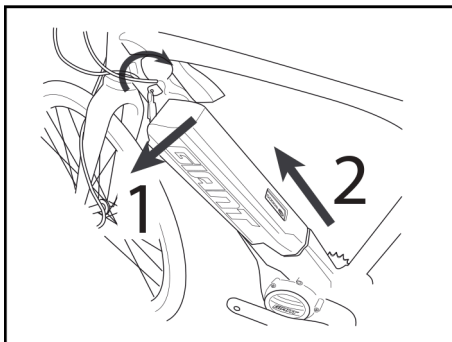
Montaż i demontaż



INFORMACJA: Przed zdemontowaniem akumulatora EnergyPak należy zawsze odłączyć zasilanie.

Demontaż akumulatora EnergyPak:

- Przytrzymać akumulator w ramie, aby nie wypadł po odblokowaniu.
- Włożyć kluczyk i odblokować akumulator EnergyPak.
- Wyciągnąć górną część akumulatora EnergyPak w bok.
- Wyciągnąć górną część, by wyjąć akumulator EnergyPak z roweru.



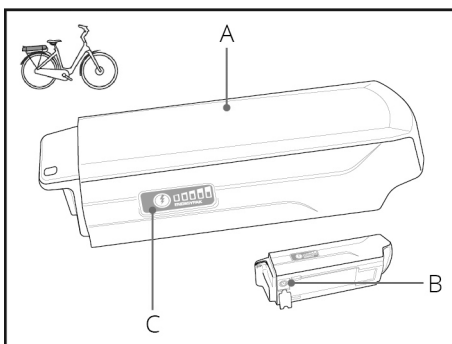
Montaż akumulatora EnergyPak:

- Akumulator EnergyPak montuje się odwrotnie do procedury demontażu.
- Upewnić się, że rowki łączące na spodzie są odpowiednio ułożone.
- Wcisnąć górną część akumulatora EnergyPak i upewnić się, że jest on pewnie posadowiony (słyszalne jest kliknięcie).
- Wyjąć kluczyk.

3.1.6 Bagażnik na akumulator EnergyPak

Opis

- A. Akumulator EnergyPak
- B. Gniazdo ładowania
- C. Wskaźnik poziomu naładowania



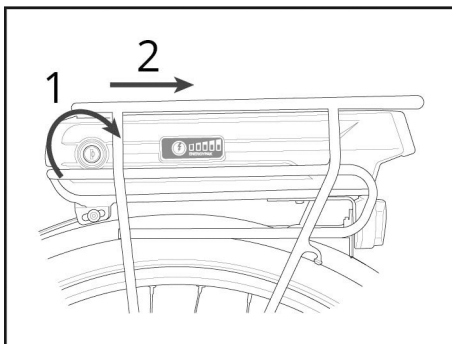
Montaż i demontaż



INFORMACJA: Przed zdemontowaniem akumulatora EnergyPak należy zawsze odłączyć zasilanie.

Demontaż akumulatora EnergyPak:

- Włożyć kluczyk i odblokować akumulator EnergyPak.
- Chwycić za uchwyt i wyciągnąć akumulator EnergyPak do tyłu.
- Wysunąć akumulator EnergyPak.



Montaż akumulatora EnergyPak:

- Akumulator EnergyPak montuje się odwrotnie do procedury demontażu.
- Upewnić się, że rowki na spodzie są odpowiednio ułożone.
- Pchnąć akumulator EnergyPak do przodu i upewnić się, że jest pewnie posadowiony (słyszalne kliknięcie).
- Wyjąć kluczyk.

3.2 Ładowarka



UWAGA:

- Korzystać wyłącznie z odpowiedniej ładowarki dołączonej do roweru elektrycznego lub otrzymanej od autoryzowanego przedstawiciela.



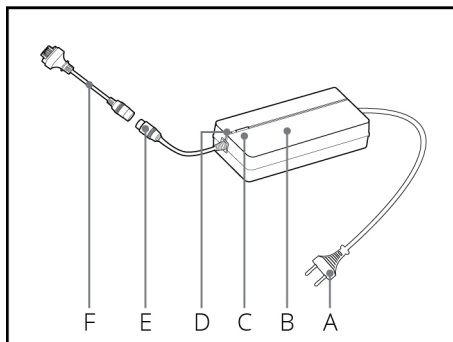
INFORMACJA:

- W niniejszej instrukcji mogą nie zostać opisane wszystkie rodzaje i wersje ładowarek. Więcej informacji na temat ładowarek można znaleźć w naszej witrynie internetowej w sekcji Wsparcie.
- Dokładna specyfikacja techniczna oraz inne szczegółowe informacje dotyczące danej ładowarki znajdują się na umieszczonej na niej etykiecie.

3.2.1 Ładowarka typu smart

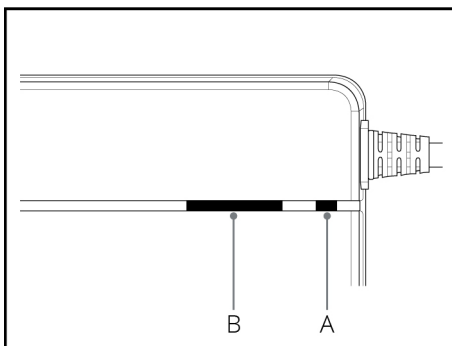
Opis

- A. Wtyczka zasilania
- B. Ładowarka
- C. Przycisk/Kontrolka
- D. Kontrolka
- E. Wtyczka ładowania
- F. Przejściówka



Opis kontrolki

- A. Kontrolka
- B. Przycisk/Kontrolka

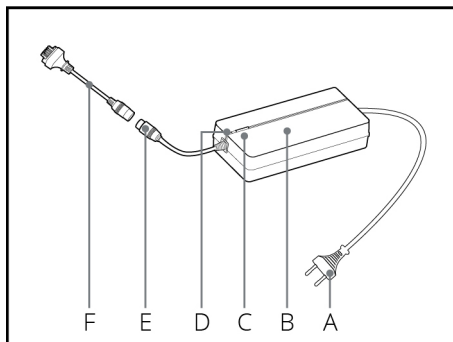


Kontrolka/Przycisk	Kolor	Zachowanie	Status
A	CZERWONY > ZIELONY >	sekwencja	Autotest uruchamiania (rozruch)
B	ZIELONY > CZERWONY > WYŁĄCZONE		
A	CZERWONY	świeci	Nie podłączono akumulatora
A	ZIELONY	miga (odstęp 0,5 sek.)	Trwa ładowanie
A	ZIELONY	miga (odstęp 1 sek)	Akumulator czasowo wyłączony
A	ZIELONY	świeci	Ładowanie zakończone
A	CZERWONY	miga (0,5~1,5 sec)	Problem z ładowaniem
B	ND.	Naciśnięcie przycisku	Aktywacja trybu ładowania przed przechowywaniem (60%)
B	ŻÓŁTY	świeci	Aktywny tryb ładowania do 60%

3.2.2 Kompaktowa ładowarka typu smart

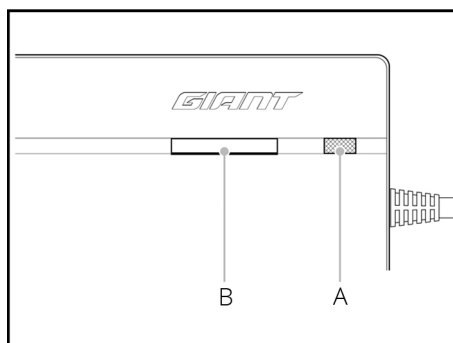
Opis

- A. Wtyczka zasilania
- B. Ładowarka
- C. Przycisk
- D. Kontrolka
- E. Wtyczka ładowania
- F. Przejdziówka



Opis kontrolki

- A. Kontrolka
- B. Przycisk

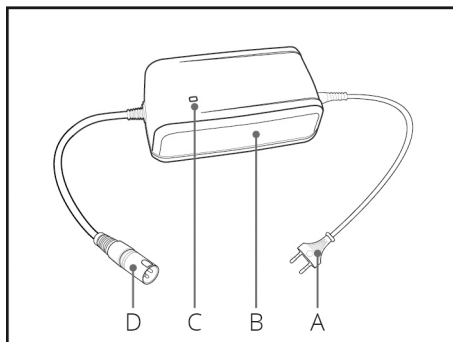


Tryb	Kontrolka Przycisk	Kolor	Zachowanie	Status
WSZYSTKIE	A	CZERWONY > ZIELONY >	sekwencja	Autotest uruchamiania (rozruch)
WSZYSTKIE	A	CZERWONY	świeci	Nie podłączono akumulatora
Standardowe ładowanie (100%)	A	ZIELONY	miga (odstępny 0,5 sek.)	Trwa ładowanie
Standardowe ładowanie (100%)	A	ZIELONY	miga (odstępny 1 sek)	Akumulator czasowo wyłączony
Standardowe ładowanie (100%)	A	ZIELONY	świeci	Ładowanie zakończone
	B		Naciśnięcie przycisku	Aktywacja trybu ładowania przed przechowywaniem (60%)
Ładowanie przed przechowywaniem (60%)	A	ŻÓŁTY	miga (odstępny 0,5 sek.)	Trwa ładowanie
Ładowanie przed przechowywaniem (60%)	A	ŻÓŁTY	miga (odstępny 1 sek)	Akumulator czasowo wyłączony
Ładowanie przed przechowywaniem (60%)	A	ŻÓŁTY	świeci	Ładowanie zakończone
WSZYSTKIE	A	CZERWONY	miga (0,5~1,5 sec)	Problem z ładowaniem

3.2.3 Szybka ładowarka

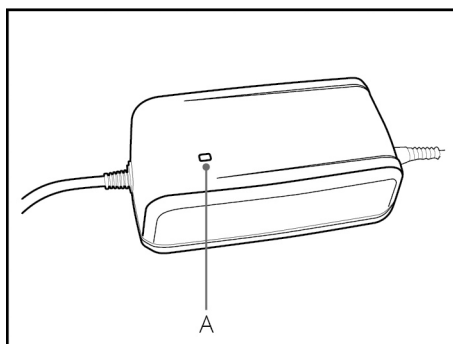
Opis

- A. Wtyczka zasilania
- B. Ładowarka
- C. Kontrolka
- D. Wtyczka ładowania



Opis kontrolki

- A. Kontrolka



Kontrolka	Kolor	Zachowanie	Status
A	CZERWONY	świeci	Trwa ładowanie
A	CZERWONY	miga	Problem z ładowaniem
A	ZIELONY	świeci	Brak akumulatora / akumulator w pełni naładowany

3.2.4 Ładowanie



UWAGA:

- Przed podłączeniem złącz należy zawsze sprawdzić ich ustawienie.
- Ładowanie akumulatora EnergyPak powinno odbywać się w temperaturze otoczenia $\pm 20^{\circ}\text{C}$ (68°F).
- Ładowanie w temperaturach poniżej 0°C lub powyżej 40°C (32°F – 104°F) może spowodować niewłaściwe ładowanie i źle wpływać na żywotność akumulatora.
- Przed ładowaniem akumulatora EnergyPak w rowerze upewnić się, że rower stoi stabilnie.
- Nie siadać na rowerze, nie przemieszczać go ani nie obracać korbami, gdy ładowarka jest podłączona do roweru.

Ładowanie akumulatora EnergyPak

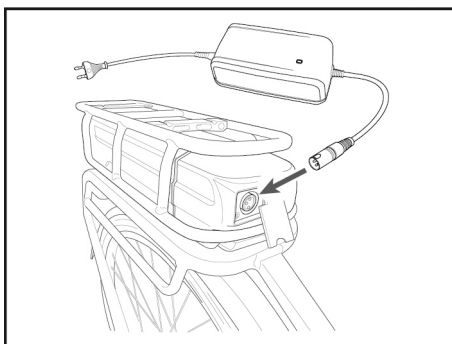
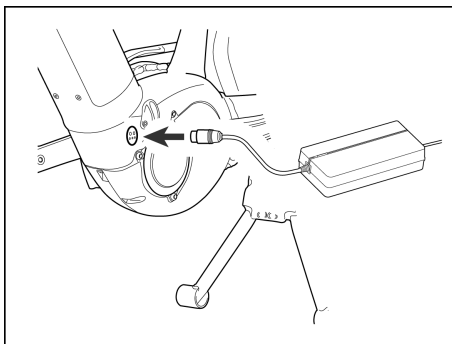
Bez zdejmowania akumulatora EnergyPak z roweru.

Rozpoczęcie ładowania:

- Podłączyć ładowarkę do gniazda ładowania akumulatora EnergyPak.
- Podłączyć ładowarkę do gniazdka ściennego.
- Rozpocznie się proces ładowania.

Zakończenie ładowania:

- Odłączyć ładowarkę od gniazda ściennego.
- Odłączyć ładowarkę od akumulatora EnergyPak.



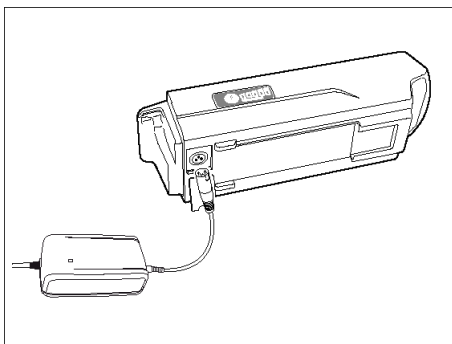
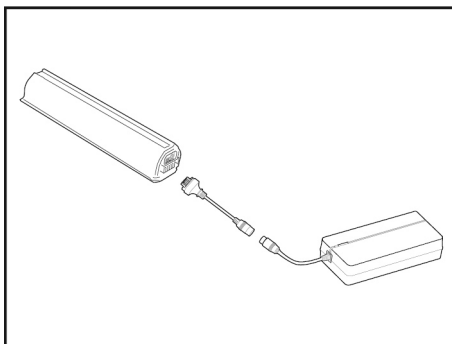
Po wyjęciu akumulatora EnergyPak z roweru.

Rozpoczęcie ładowania:

- Wyjąć akumulator EnergyPak z roweru.
- Podłączyć ładowarkę do gniazda ładowania akumulatora EnergyPak.
- Podłączyć ładowarkę do gniazda ściennego.
- Rozpocznie się proces ładowania.

Zakończenie ładowania:

- Odłączyć ładowarkę od gniazda ściennego.
- Odłączyć ładowarkę od akumulatora EnergyPak.
- Umieścić akumulator EnergyPak z powrotem w rowerze.



INFORMACJE:

- Kontrolki LED na ładowarce sygnalizują status procesu.
- Kontrolka LED na akumulatorze EnergyPak pokazuje obecny poziom naładowania.
- Ładowanie można przerwać w dowolnej chwili.



INFORMACJA: Gdy akumulator EnergyPak będzie całkowicie naładowany, odłączyć ładowarkę od akumulatora EnergyPak i gniazda ściennego.

3.2.5 Czas ładowania

Tabela czasów ładowania szybka ładowarką 4 A (110 V / 200–240 V)

Pojemność akumulatora EnergyPak	300 Wh		400 Wh		500 Wh	
	110 V	200–240 V	110 V	200–240 V	110 V	200–240 V
Napięcie prądu przemiennego						
80% naładowania	2:20 godz.	1:45 godz.	3:00 godz.	2:00 godz.	3:40 godz.	2:45 godz.
100% naładowania	4:40 godz.	3:30 godz.	6:00 godz.	4:30 godz.	7:20 godz.	5:00 godz.

Tabela czasów ładowania ładowarką typu smart (4 A, 110–240 V)

Rodzaj akumulatora EnergyPak	Smart 250	Smart Compact		Smart Integrated				Plus
	250 Wh	375 Wh	500 Wh	400 Wh	500 Wh	625 Wh	750 Wh	250 Wh
60% naładowania	1:20 godz.	1:20 godz.	2:00 godz.	1:50 godz.	2:00 godz.	2:30 godz.	2:50 godz.	1:20 godz.
80% naładowania	2:00 godz.	1:50 godz.	2:50 godz.	2:30 godz.	2:50 godz.	3:30 godz.	3:50 godz.	2:00 godz.
100% naładowania	3:30 godz.	3:40 godz.	5:10 godz.	3:55 godz.	5:10 godz.	5:50 godz.	6:40 godz.	3:30 godz.

Tabela czasów ładowania ładowarką typu smart (6 A, 110–240 V)

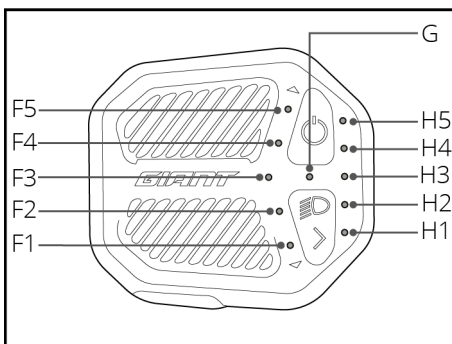
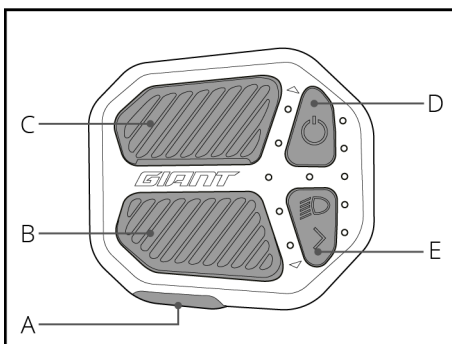
Rodzaj akumulatora EnergyPak	Smart 250	Smart Compact		Smart Integrated				Plus
		375 Wh	500 Wh	400 Wh	500 Wh	625 Wh	750 Wh	
Pojemność	250 Wh	375 Wh	500 Wh	400 Wh	500 Wh	625 Wh	750 Wh	250 Wh
60% naładowania	1:20 godz.	1:05 godz.	1:30 godz.	1:20 godz.	1:30 godz.	1:50 godz.	2:10 godz.	1:20 godz.
80% naładowania	2:00 godz.	1:35 godz.	2:10 godz.	2:00 godz.	2:10 godz.	2:35 godz.	2:55 godz.	2:00 godz.
100% naładowania	3:30 godz.	3:20 godz.	4:10 godz.	3:30 godz.	4:10 godz.	4:40 godz.	5:10 godz.	3:30 godz.

3.3 Elementy sterownicze

3.3.1 RideControl Ergo

Sterownik RideControl Ergo posiada ergonomiczny układ oraz łatwe w obsłudze elementy sterujące do włączania zasilania, regulacji poziomu wspomagania, włączania funkcji Smart Assist i Walk Assist oraz oświetlenia. Urządzenie komunikuje się przez wyraźne kontrolki diodowe lub ekran typu RideDash EVO. Podłączenie aplikacji RideControl na smartfonie do roweru elektrycznego daje jeszcze więcej możliwości, które powiększają się i rozwijają wraz z kolejnymi aktualizacjami.

- A. Wspomaganie prowadzenia
- B. Zmniejszenie poziomu wspomagania
- C. Zwiększenie poziomu wspomagania
- D. Włączanie/wyłączanie
- E. Oświetlenie/informacje
- F. Wskaźnik wspomagania elektrycznego (5 kontroltek)
- G. Kontrolka oświetlenia (biała) / kontrolka błędu (czerwona)
- H. Wskaźnik poziomu naładowania (5 kontroltek)



Włączanie i wyłączanie

- Aby włączyć system, należy nacisnąć przycisk „Włączanie/wyłączanie” (D).
- Aby wyłączyć system, należy nacisnąć przycisk „Włączanie/wyłączanie” (D), przytrzymać go przez co najmniej 1,5 sekundy, a następnie zwolnić.
- Kontrolka oświetlenia (G) zamiga 3 razy, informując o wyłączeniu roweru.

Wspomaganie elektryczne

Inteligentne wspomaganie – Smart Assist (AUTO):

Silnik SyncDrive automatycznie dostosowuje moc wspomagania do warunków, aby osiągnąć najlepszą równowagę między komfortem jazdy i zasięgiem.

- Aby aktywować funkcję inteligentnego wspomagania (Smart Assist), należy nacisnąć i przytrzymać przez 2 sekundy przycisk „Zwiększenie poziomu wspomagania” (C) lub przycisk „Zmniejszenie poziomu wspomagania” (B).
- Włączenie inteligentnego wspomagania zostanie zasygnalizowane zaświeceniem kontrolki wspomagania elektrycznego (F3).
- Jeśli podłączono urządzenie RideDash, na ekranie wyświetla się poziom inteligentnego wspomagania „AUTO”.
- Aby powrócić do ręcznego wyboru poziomu wspomagania, należy nacisnąć przycisk „Zwiększanie poziomu wspomagania” (C) lub „Zmniejszanie poziomu wspomagania” (B).



INFORMACJE: Tryb inteligentnego wspomagania nie jest dostępny we wszystkich modelach.

Poziomy wspomagania 1-5:

Ręczny wybór poziomu wspomagania.

- Aby zmienić poziom wspomagania, należy nacisnąć przycisk „Zwiększanie poziomu wspomagania” (C) lub „Zmniejszanie poziomu wspomagania” (B).
- Kontrolki wspomagania elektrycznego (F1-F5) zaświecą się, wskazując wybrany poziom.
 - F1 oznacza najniższy poziom wspomagania elektrycznego, ale największy zasięg (poziom ECO).
 - F5 oznacza najwyższy poziom wspomagania, ale także największe zużycie energii (poziom POWER).

Wyłączanie wspomagania:

Tryb ten służy do jazdy bez wspomagania, ale z włączonymi kontrolkami, komputerem i oświetleniem.

- Nacisnąć przycisk „Zmniejszanie poziomu wspomagania” (B) do momentu zgaszenia wszystkich kontrolki wspomagania elektrycznego (F).
- Wspomaganie silnikiem jest wyłączone.
- Pozostałe funkcje systemu są aktywne.

Wspomaganie prowadzenia

Wspomaganie prowadzenia pomaga podczas prowadzenia roweru. Działa do prędkości 6 km/h. Wspomaganie prowadzenia działa z największą mocą przy najniższym przełożeniu, czyli najmniejszej zębatce z przodu i największej z tyłu.



INFORMACJE: Funkcja wspomagania prowadzenia może nie być dostępna w niektórych krajach ze względu na obowiązujące w nich przepisy.

- Aby włączyć funkcję wspomagania prowadzenia w trybie czuwania, należy nacisnąć przycisk „Wspomaganie prowadzenia” (A).
- Kontrolki wspomagania elektrycznego (F) będą zapalać się kolejno w jedną i drugą stronę.
- Aby włączyć funkcję wspomagania prowadzenia, należy w ciągu 3 sekund nacisnąć przycisk „Zwiększenie poziomu wspomagania” (C).
- Aby zatrzymać lub wstrzymać funkcję wspomagania prowadzenia, należy zwolnić przycisk „Zwiększenie poziomu wspomagania” (C). Ponowne jego wciśnięcie w ciągu 3 sekund spowoduje włączenie wspomagania.
- Naciśnięcie dowolnego innego przycisku spowoduje natychmiastowe przejście w normalny tryb jazdy.



INFORMACJE: Niewykonanie żadnego działania w ciągu 3 sekund od naciśnięcia przycisku „Wspomaganie prowadzenia” (A) powoduje powrót systemu do normalnego trybu jazdy.

Oświetlenie

- Aby włączyć lub wyłączyć oświetlenie roweru, należy nacisnąć przycisk „Oświetlenie/informacje” (E) na 2 sekundy.
- Gdy oświetlenie jest włączone, świeci się kontrolka (G).
- W przypadku rowerów S-Pedelec (rowery elektryczne do szybkiej jazdy) oświetlenia nie da się wyłączyć. Przycisk „Oświetlenie/Informacje” (E) pozwala przełączać między światłami mijania i drogowymi.
- Po włączeniu oświetlenia roweru podświetlenie ekranu RideDash EVO jest przyciemniane.

Wskaźnik poziomu naładowania

Kontrolki stanu naładowania akumulatora (H1–H5) wskazują ilość energii pozostałą w akumulatorze EnergyPak. Każda kontrolka przedstawia 20% pojemności akumulatora EnergyPak.

- Gdy poziom naładowania spada poniżej 10% kontrolka H1 zmienia kolor z białego na pomarańczowy.
- Gdy poziom naładowania wynosi mniej niż 3%, kontrolka H1 miga na pomarańczowo. System przełącza się na najniższy poziom wspomagania.
- Gdy poziom energii spadnie poniżej 1%, wspomaganie elektryczne zostaje wyłączone. Światła będą działać jeszcze przez co najmniej 2 godziny.

Przycisk informacji

Jeśli do systemu podłączono wyświetlacz RideDash lub inny zgodny licznik rowerowy, za pomocą przycisku „Oświetlenie/informacje” (E) można również sterować różnymi funkcjami wyświetlacza. Funkcje zależą od podłączonego urządzenia.

Zdarzenia systemowe

W przypadku wystąpienia zdarzenia systemowego (awarii) panel RideControl o tym poinformuje. Przy większości zdarzeń systemowych wspomaganie jest wyłączane. Kontrolka oświetlenia (G) będzie migać na czerwono. Jedną z kontrolki wspomagania elektrycznego (F1-F5) zacznie migać jako wskaźnik zdarzeń.

Opisy zdarzeń:

- F5: Przegrzanie
- F4: Nie dotyczy
- F3: Problem z czujnikiem prędkości
- F2: Problem z silnikiem
- F1: Problem z akumulatorem

Szybkie rozwiązywanie problemów:

1. Odnotować, która kontrolka poziomu wspomagania elektrycznego miga (F1-F5).
2. Wyłączyć system.
3. Wzrokowo sprawdzić możliwe oczywiste przyczyny awarii.
4. Rozwiązać wszelkie zauważone oczywiste problemy, jeśli jest możliwe bezpieczne wykonanie czynności (np. poprawić zamocowanie akumulatora).
5. Włączyć system z powrotem.

Jeśli problem został rozwiązany:

- Można kontynuować normalne użytkowanie.
- Umówić wizytę serwisową u autoryzowanego przedstawiciela.

Jeśli problem wystąpi ponownie:

- Powtórzyć kroki 1-5.

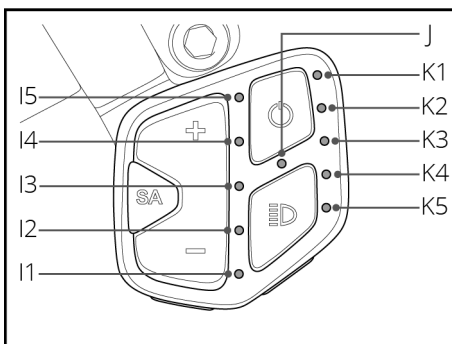
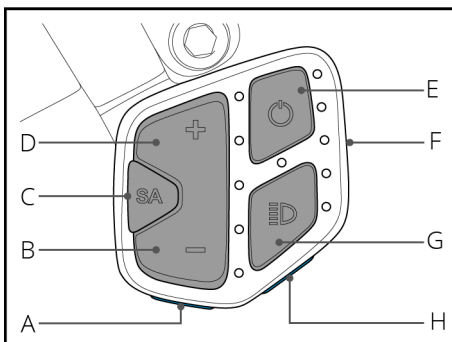
Jeśli problem występuje nadal:

- Przerwać jazdę.
- Skontaktować się z autoryzowanym przedstawicielem w celu wykonania diagnostyki i naprawienia urządzenia.

3.3.2 RideControl Ergo 2

Sterownik RideControl Ergo 2 posiada ergonomiczny układ oraz łatwe w obsłudze elementy sterujące do włączania zasilania, regulacji poziomu wspomagania, włączania funkcji Smart Assist i Walk Assist oraz oświetlenia, a także port USB umożliwiający wygodne ładowanie. Urządzenie komunikuje się przez wyraźne kontrolki diodowe lub ekran typu RideDash EVO. Podłączenie aplikacji RideControl na smartfonie do roweru elektrycznego daje jeszcze więcej możliwości, które powiększają się i rozwijają wraz z kolejnymi aktualizacjami.

- A. Informacje
- B. Zmniejszenie poziomu wspomagania
- C. Wspomaganie Smart (funkcja AUTO)
- D. Zwiększenie poziomu wspomagania
- E. Włączanie/wyłączenie
- F. Gniazdo USB-C
- G. Oświetlenie / podświetlenie ekranu
- H. Wspomaganie prowadzenia
- I. Wskaźnik wspomagania elektrycznego (5 kontroltek)
- J. Kontrolka oświetlenia (biała) / kontrolka błędów (czerwona)
- K. Wskaźnik poziomu naładowania (5 kontroltek)



Włączanie i wyłączenie

- Nacisnąć przycisk „Włączanie/wyłączenie” (E), aby włączyć system.
- Aby wyłączyć system, należy nacisnąć przycisk „Włączanie/wyłączenie” (E), przytrzymać go przez co najmniej 1,5 sekundy, a następnie zwolnić.
- Kontrolka oświetlenia (J) zamiga 3 razy, informując o wyłączeniu roweru.

Wspomaganie elektryczne

Inteligentne wspomaganie – Smart Assist (AUTO):

Silnik SyncDrive automatycznie dostosowuje moc wspomagania do warunków, aby osiągnąć najlepszą równowagę między komfortem jazdy i zasięgiem.

- Aby włączyć inteligentne wspomaganie, nacisnąć przycisk „Smart Assist” (C).

- Włączenie inteligentnego wspomagania zostanie zasygnalizowane zaświeceniem kontrolki wspomagania elektrycznego (I3).
- Jeśli podłączono urządzenie RideDash, na ekranie wyświetla się poziom inteligentnego wspomagania „AUTO”.
- Aby powrócić do ręcznego wyboru poziomu wspomagania, należy nacisnąć przycisk „Zwiększanie poziomu wspomagania” (D) lub „Zmniejszanie poziomu wspomagania” (B).



INFORMACJE: Tryb inteligentnego wspomagania nie jest dostępny we wszystkich modelach.

Poziomy wspomagania 1-5:

Ręczny wybór poziomu wspomagania.

- Aby zmienić poziom wspomagania, należy nacisnąć przycisk „Zwiększanie poziomu wspomagania” (D) lub „Zmniejszanie poziomu wspomagania” (B).
- Kontrolki wspomagania elektrycznego (I1-I5) będą wskazywać wybrany poziom wspomagania.
 - I1 oznacza najniższy poziom wspomagania elektrycznego, ale największy zasięg (poziom ECO).
 - I5 oznacza najwyższy poziom wspomagania, ale także największe zużycie energii (poziom POWER).

Wyłączanie wspomagania:

Tryb ten służy do jazdy bez wspomagania, ale z włączonymi kontrolkami, komputerem i oświetleniem.

- Nacisnąć przycisk „Zmniejszanie poziomu wspomagania” (B) do momentu zgaszenia wszystkich kontrolki wspomagania elektrycznego (I).
- Wspomaganie silnikiem jest wyłączone.
- Pozostałe funkcje systemu są aktywne.

Wspomaganie prowadzenia

Wspomaganie prowadzenia pomaga podczas prowadzenia roweru. Działa do prędkości 6 km/h. Wspomaganie prowadzenia działa z największą mocą przy najniższym przełożeniu, czyli najmniejszej zębatce z przodu i największej z tyłu.



INFORMACJE: Funkcja wspomagania prowadzenia może nie być dostępna w niektórych krajach ze względu na obowiązujące w nich przepisy.

- Aby włączyć funkcję wspomagania prowadzenia w trybie czuwania, należy nacisnąć przycisk „Wspomaganie prowadzenia” (H).
- Kontrolki wspomagania elektrycznego będą zapalać się kolejno w jedną i drugą stronę.

- Aby włączyć funkcję wspomaganie prowadzenia, należy w ciągu 3 sekund nacisnąć przycisk „Zwiększenie poziomu wspomaganie” (D).
- Aby zatrzymać lub wstrzymać funkcję wspomaganie prowadzenia, należy zwolnić przycisk „Zwiększenie poziomu wspomaganie” (D). Ponowne jego wciśnięcie w ciągu 3 sekund spowoduje włączenie wspomaganie.
- Naciśnięcie dowolnego innego przycisku spowoduje natychmiastowe przejście w normalny tryb jazdy.



INFORMACJE: Niewykonanie żadnego działania w ciągu 3 sekund od naciśnięcia przycisku „Wspomaganie prowadzenia” (H) spowoduje powrót systemu do normalnego trybu jazdy.

Oświetlenie

- Aby włączyć lub wyłączyć oświetlenie roweru, należy nacisnąć przycisk „Oświetlenie” (G) na 2 sekundy.
- Gdy oświetlenie jest włączone, świeci się kontrolka (J).
- W przypadku rowerów S-Pedelec (rowery elektryczne do szybkiej jazdy) oświetlenia nie da się wyłączyć. Przycisk „Oświetlenie/Informacje” (G) pozwala przełączać między światłami mijania i drogowymi.
- Krótkie naciśnięcie przycisku „Oświetlenie” (G) pozwala przełączać podświetlenie wyświetlacza RideDash EVO między trybem jasnym i przyściemionym lub całkowicie je wyłączyć.

Wskaźnik poziomu naładowania

Kontrolki stanu naładowania akumulatora (K1–K5) wskazują ilość energii pozostałą w akumulatorze EnergyPak. Każda kontrolka przedstawia 20% pojemności akumulatora EnergyPak.

- Gdy poziom naładowania spada poniżej 10% kontrolka K5 zmienia kolor z białego na pomarańczowy.
- Gdy poziom naładowania wynosi mniej niż 3%, kontrolka K5 miga na pomarańczowo. System przełącza się na najniższy poziom wspomaganie.
- Gdy poziom energii spadnie poniżej 1%, wspomaganie elektryczne zostaje wyłączone. Światła będą działać jeszcze przez co najmniej 2 godziny.

Przycisk informacji

Przycisk „Informacje” (A) służy do sterowania różnymi funkcjami ekranu, gdy do systemu jest podłączone urządzenie RideDash lub inny kompatybilny licznik. Funkcje zależą od podłączonego urządzenia.

Gniazdo USB-C

Gniazdo USB-C (F) może służyć do zasilania lub ładowania urządzenia zewnętrznego, np. smartfona, lampy rowerowej lub licznika rowerowego.

- Aby odłączyć gniazdo USB-C, należy podnieść zaślepkę paznokciem. Podłączyć urządzenie odpowiednim przewodem (nie dołączono).
- Gniazdo jest tylko gniazdem zasilającym (5 V / 1,5 A). Nie służy do przesyłania danych.



UWAGA:

- Nie użytkować gniazda USB-C w mokrych lub wilgotnych warunkach.
- Nie pozwalać na przedostawanie się płynów, błota ani brudu do gniazda USB-C.
- Dobrze zaślepić gniazdo USB-C, gdy nie jest używane.

Zdarzenia systemowe

W przypadku wystąpienia zdarzenia systemowego (awarii) panel RideControl o tym poinformuje. Przy większości zdarzeń systemowych wspomaganie jest wyłączane. Kontrolka oświetlenia (J) będzie migać na czerwono. Jedna z kontrolkek wspomagania elektrycznego (I1–I5) zacznie migać jako wskaźnik zdarzeń.

Opisy zdarzeń:

- I5: Przegrzanie
- I4: Nie dotyczy
- I3: Problem z czujnikiem prędkości
- I2: Problem z silnikiem
- I1: Problem z akumulatorem

Szybkie rozwiązywanie problemów:

1. Sprawdzić, która kontrolka wspomagania elektrycznego miga (I1–I5).
2. Wyłączyć system.
3. Wzrokowo sprawdzić możliwe oczywiste przyczyny awarii.
4. Rozwiązać wszelkie zauważone oczywiste problemy, jeśli jest możliwe bezpieczne wykonanie czynności (np. poprawić zamocowanie akumulatora).
5. Włączyć system z powrotem.

Jeśli problem został rozwiązany:

- Można kontynuować normalne użytkowanie.
- Umówić wizytę serwisową u autoryzowanego przedstawiciela.

Jeśli problem wystąpi ponownie:

- Powtórzyć kroki 1–5.

Jeśli problem występuje nadal:

- Przerwać jazdę.
- Skontaktować się z autoryzowanym przedstawicielem w celu wykonania diagnostyki i naprawienia urządzenia.

3.3.3 RideControl Ergo 3

Ten unowocześniony układ sterowania posiada proste przyciski, które można zintegrować z uchwytami kierownicy.

Układ RideControl Ergo 3 z lewej strony kierownicy służy do sterowania poziomami wspomagania oraz trybem wspomagania prowadzenia.

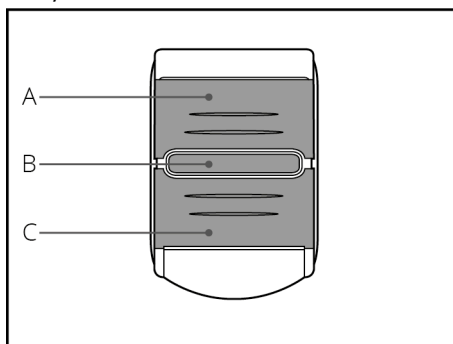
Opcjonalny drugi układ RideControl Ergo 3 montowany na uchwycie kierownicy z prawej strony można wykorzystać do sterowania takimi funkcjami, jak światła, Smart Assist lub funkcje wyświetlacza RideDash EVO. Funkcje można skonfigurować za pomocą aplikacji RideControl (w wersji 1.8.1 lub nowszej).



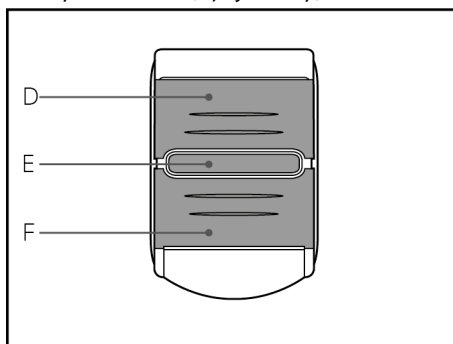
INFORMACJE: Układ RideControl Ergo 3 należy montować razem z panelem RideControl Go.

- A. Zwiększenie poziomu wspomagania
- B. Wspomaganie prowadzenia
- C. Zmniejszenie poziomu wspomagania
- D. Oświetlenie
- E. Inteligentne wspomaganie (Smart Assist)
- F. Informacje

Lewy sterownik



Prawy sterownik (opcjonalny)



Wspomaganie elektryczne

Inteligentne wspomaganie – Smart Assist (AUTO):

Silnik SyncDrive automatycznie dostosowuje moc wspomagania do warunków, aby osiągnąć najlepszą równowagę między komfortem jazdy i zasięgiem.

- Aby aktywować funkcję inteligentnego wspomagania (Smart Assist), należy nacisnąć i przytrzymać przez 3 sekundy przycisk „Smart Assist” (E), przycisk „Zwiększenie poziomu wspomagania” (A) lub przycisk „Zmniejszenie poziomu wspomagania” (C).



INFORMACJE: Tryb inteligentnego wspomagania nie jest dostępny we wszystkich modelach.

Poziomy wspomagania 1-5:

Wybrać ręcznie poziom wspomagania.

- Aby zmienić poziom wspomagania, należy nacisnąć przycisk „Zwiększenie poziomu wspomagania” (A) lub przycisk „Zmniejszenie poziomu wspomagania” (C).

Wspomaganie prowadzenia

Funkcja wspomagania prowadzenia ułatwia prowadzenie roweru. Działa do prędkości 6 km/h. Wspomaganie prowadzenia działa z największą mocą przy najniższym przełożeniu, czyli najmniejszej zębatce z przodu i największej z tyłu.



INFORMACJE: Funkcja wspomagania prowadzenia może nie być dostępna w niektórych krajach ze względu na obowiązujące w nich przepisy.

- Aby ustawić funkcję wspomagania prowadzenia w tryb czuwania, należy nacisnąć przycisk „Wspomaganie prowadzenia” (B). Diody B1–B5 na panelu RideControl GO zaczną migać na biało.
- Aby włączyć funkcję wspomagania prowadzenia, należy w ciągu 3 sekund nacisnąć i przytrzymać przycisk „Zwiększenie poziomu wspomagania” (A).
- Aby zatrzymać lub wstrzymać wspomaganie, należy zwolnić przycisk „Zwiększenie poziomu wspomagania” (A). Aby ponownie włączyć funkcję wspomagania prowadzenia, należy w ciągu 3 sekund nacisnąć i przytrzymać przycisk „Zwiększenie poziomu wspomagania” (A).
- Naciśnięcie innego przycisku na sterowniku RideControl Ergo 3 spowoduje natychmiastowe przejście w normalny tryb jazdy.



INFORMACJE: Niewykonanie żadnego działania w ciągu 3 sekund od naciśnięcia przycisku „Wspomaganie prowadzenia” powoduje powrót systemu do normalnego trybu jazdy.

Oświetlenie

- Aby włączyć lub wyłączyć oświetlenie roweru, należy nacisnąć przycisk „Oświetlenie” (D).

- Po włączeniu oświetlenia roweru podświetlenie ekranu RideDash EVO jest przyciemniane.
- W przypadku rowerów S-Pedelec (rowery elektryczne do szybkiej jazdy) oświetlenia nie da się wyłączyć. Przycisk „Oświetlenie” (G) pozwala przełączać między światłami mijania i drogowymi.

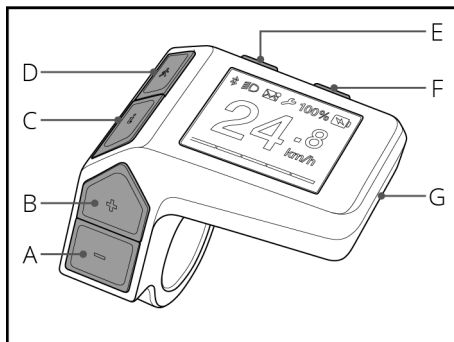
Informacje

Przycisk „Informacje” (F) służy do sterowania różnymi funkcjami wyświetlacza RideDash, RideControl Dash lub innego licznika zgodnego z rowerem podłączonego do systemu. Funkcje zależą od podłączonego urządzenia.

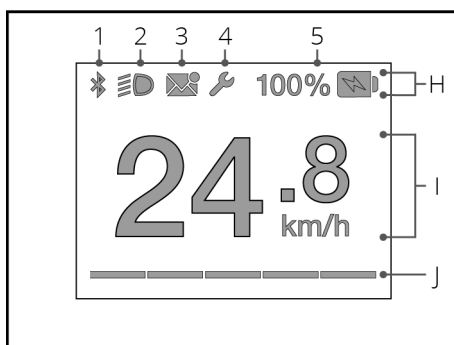
3.3.4 RideControl Dash

Panel RideControl Dash to pilot ze zintegrowanym kolorowym wyświetlaczem przekazującym obszerne informacje o rowerze i jeździe z akumulatorów EnergyPak, silnika SyncDrive, czujników, oświetlenia i innych podłączonych elementów systemu. Ergonomicznie umieszczony na lewym uchwycie kierownicy panel zapewnia wiele funkcji pilotów RideControl Ergo i RideDash EVO w jednym urządzeniu.

- A. Zmniejszenie poziomu wspomagania
- B. Zwiększenie poziomu wspomagania
- C. Informacje
- D. Wspomaganie prowadzenia
- E. Włączanie/wyłączanie
- F. Oświetlenie / podświetlenie ekranu
- G. Gniazdo USB-C
- H. Pasek stanu
- I. Pole danych
- J. Wskaźnik poziomu wspomagania



- 1. Połączenie bezprzewodowe
- 2. Stan oświetlenia
- 3. Powiadomienia na telefon
- 4. Serwis
- 5. Poziom naładowania akumulatora



INFORMACJE: Funkcja wspomagania prowadzenia może nie być dostępna w niektórych krajach ze względu na obowiązujące w nich przepisy.

Włączanie i wyłączanie

- Aby włączyć system, należy nacisnąć przycisk „Włączanie/wyłączanie” (E).
- Aby wyłączyć system, należy nacisnąć przycisk „Włączanie/wyłączanie” (E) na 2 sekundy.

Wspomaganie elektryczne

Inteligentne wspomaganie – Smart Assist (AUTO):

W trybie inteligentnego wspomagania Smart Assist (AUTO) silnik SyncDrive automatycznie dostosowuje moc wspomagania do warunków, aby osiągnąć najlepszą równowagę między komfortem jazdy i zasięgiem.

- Aby aktywować funkcję inteligentnego wspomagania (Smart Assist), należy nacisnąć i przytrzymać przez 2 sekundy równocześnie przyciski „Zwiększenie poziomu wspomagania” (B) i „Zmniejszenie poziomu wspomagania” (A).

Ręczny wybór poziomu wspomagania:

- Aby zmienić poziom wspomagania, należy nacisnąć przycisk „Zwiększenie poziomu wspomagania” (B) lub „Zmniejszenie poziomu wspomagania” (A).
- Kontrolka wspomagania elektrycznego (J) będzie wskazywać wybrany poziom wspomagania.

Ekran przez 2 sekundy wyświetla nazwę wybranego poziomu wspomagania i szacunkowy zasięg. Następnie wyświetlany jest ekran jazdy z nowym poziomem wspomagania.

Ekran

Pasek stanu:

Pasek stanu (H) wskazuje poziom naładowania akumulatora (5). Pozostałe ikony (1–4) pojawiają się po włączeniu odpowiadających im funkcji.

1. **Połączenie bezprzewodowe:** Informuje o aktywnym połączeniu bezprzewodowym pomiędzy rowerem i smartfonem z aplikacją RideControl.
2. **Stan oświetlenia:** Ikona oświetlenia informuje o włączonym oświetleniu roweru.
3. **Powiadomienie:** Informuje o nowych nieprzeczytanych komunikatach na smartfonie. Tylko we współpracy z aplikacją RideControl.
4. **Ikona serwisu:** Ikona serwisu (klucza) jest wyświetlana, gdy przyszedł czas na przeprowadzenie okresowej konserwacji lub po wystąpieniu zdarzenia systemowego (awarii).
5. **Wskaźnik poziomu naładowania:** Wskaźnik poziomu naładowania wskazuje aktualny poziom energii w akumulatorze EnergyPak w zakresie 100% do 0%.
 - Ikona baterii zaczyna migać, gdy poziom energii spadnie poniżej 3%. System przełącza się na najniższy poziom wspomagania.
 - Ikona baterii zaczyna migać, gdy poziom energii spadnie poniżej 1%. Wspomaganie jest wyłączane. Światła będą działać jeszcze przez co najmniej 2 godziny.



INFORMACJE: Niektóre funkcje aplikacji RideControl, o których mowa w instrukcji mogą nie być jeszcze dostępne. Kompatybilność i dostępne funkcje mogą różnić się w zależności od wersji aplikacji, modelu roweru elektrycznego, wersji sprzętowej lub oprogramowania sprzętowego, parametrów smartfona, systemu operacyjnego itp.

Pole danych (I):

Pole danych (I) jest pojedynczym polem danych przeznaczonym do wyświetlania konkretnej informacji.

Opcje pola danych:

- SPEED – PRĘDKOŚĆ: Aktualna prędkość jazdy (domyślnie).
- RANGE: Szacunkowy pozostały zasięg obliczony z uwzględnieniem bieżącego poziomu wspomagania.
- ODO: Łączny dystans przejechany od początku użytkowania urządzenia.
- DISANCE – DYSTANS: Dystans przejechany od ostatniego zerowania.
- TRIP TIME – CZAS JAZDY: Czas jazdy od ostatniego zerowania.
- AVG SPEED – PRĘDKOŚĆ ŚREDNIA: Prędkość średnia od ostatniego zerowania.
- MAX SPEED – PRĘDKOŚĆ MAKSYMALNA: Prędkość maksymalna od ostatniego zerowania.
- CADENCE – KADENCJA: Aktualna prędkość pedałowania (obr./min).



INFORMACJE: Na zasięg rzeczywisty wpływają różne czynniki, takie jak nachylenie terenu lub siła i kierunek wiatru.

- Aby zmienić wyświetlane pole danych, należy nacisnąć przycisk „Informacje” (C). Ekran przez 2 sekundy wyświetla opis opła, a następnie przełącza wyświetlaną informację.

Wskaźnik poziomu wspomagania:

Wskaźnik poziomu wspomagania (J) sygnalizuje wizualnie aktualny poziom wspomagania za pomocą 5-stopniowego, różnokolorowego paska.

Opcje poziomu wspomagania:

- OFF – WYŁ.
- ECO – EKO
- TOUR – WYCIECZKA
- ACTIVE – AKTYWNA JAZDA
- SPORT
- POWER – WYSOKI POZIOM WSPARCIA
- SMART ASSIST (AUTO) – INTELIGENTNE WSPOMAGANIE (POZIOM AUTOMATYCZNY)



INFORMACJE: Dostępność poziomów wspomagania i moc wspomagania na danym poziomie zależą od rodzaju silnika SyncDrive i ustawień fabrycznych.

Wspomaganie prowadzenia

Funkcja wspomagania prowadzenia ułatwia prowadzenie roweru. Wspomaganie prowadzenia działa do prędkości 6 km/h (4 mph) i zapewnia najwyższą moc przy najniższym (najłatwiejszym) przełożeniu.

- Aby włączyć funkcję wspomagania prowadzenia w trybie czuwania, należy nacisnąć przycisk „Wspomaganie prowadzenia” (D).
- Aby włączyć funkcję wspomagania prowadzenia, należy w ciągu 3 sekund nacisnąć przycisk „Zwiększenie poziomu wspomagania” (B).
- Aby zatrzymać lub wstrzymać funkcję wspomagania prowadzenia, należy zwolnić przycisk „Zwiększenie poziomu wspomagania” (D). Ponowne jego wciśnięcie w ciągu 3 sekund spowoduje włączenie wspomagania.
- Naciśnięcie dowolnego innego przycisku spowoduje natychmiastowe przejście w normalny tryb jazdy.



INFORMACJE: Niewykonanie żadnego działania w ciągu 3 sekund od naciśnięcia przycisku „Wspomaganie prowadzenia” (D) powoduje powrót systemu do normalnego trybu jazdy.

Oświetlenie / jasność ekranu

- Aby włączyć lub wyłączyć oświetlenie roweru, należy nacisnąć przycisk „Oświetlenie/informacje” (F) na 2 sekundy.
- Gdy oświetlenie jest włączone, świeci się kontrolka (2).
- Wielokrotne naciskanie przycisku „Oświetlenie” (F) pozwala przełączać między niską, średnią lub wysoką jasnością ekranu.

Gniazdo USB-C

Gniazdo USB-C (G) może służyć do zasilania lub ładowania (5 V / 1,5 A) urządzenia zewnętrznego, np. smartfona, lampy rowerowej lub licznika rowerowego.

- Aby odsłonić gniazdo USB, należy podnieść zaślepkę za narożnik.
- Podłączyć urządzenie za pomocą odpowiedniego przewodu (brak w zestawie).
- Po użyciu zaślepić odpowiednio gniazdo USB.



UWAGA:

- Gniazdo jest tylko gniazdem zasilającym. Nie służy do przesyłania danych.
- Nie użytkować gniazda USB w mokrych lub wilgotnych warunkach.
- Uważać, aby do gniazda USB nie dostały się żadne ciecze, błoto ani brud.

Ustawienia

Zmiana jednostek (metryczne/imperialne):

- Naciskać przycisk „Informacje” (C) przez 5 sekund.

Zerowanie niektórych liczników:

- Aby wyzerować DYSTANS, CZAS JAZDY i PRĘDKOŚĆ ŚREDNIĄ:
 - nacisnąć i przytrzymać przez 3 sekundy równocześnie przyciski „Zwiększenie poziomu wspomagania” (B) i „Zmniejszenie poziomu wspomagania” (A).
- Aby wyzerować PRĘDKOŚĆ MAKSYMALNĄ:
 - przejść do pola danych PRĘDKOŚĆ MAKSYMALNA.
 - nacisnąć i przytrzymać przez 3 sekundy równocześnie przyciski „Zwiększenie poziomu wspomagania” (B) i „Zmniejszenie poziomu wspomagania” (A).

Zdarzenia systemowe

Ekran ostrzeżenia o zdarzeniu systemowym informuje o awariach:

- Przez 2 sekundy wyświetlany jest ekran ostrzeżenia.
- Przez 5 sekund wyświetlany jest opis zdarzenia.
- Następnie wyświetlacz wraca do ekranu jazdy, a na pasku stanu wyświetlana jest ikona serwisu.

Szybkie rozwiązywanie problemów:

1. Odnotować opis zdarzenia.
2. Wyłączyć system.
3. Wzrokowo sprawdzić możliwe oczywiste przyczyny awarii.
4. Rozwiązać wszelkie zauważone oczywiste problemy, jeśli jest możliwe bezpieczne wykonanie czynności (np. poprawić zamocowanie akumulatora).

Włączyć system z powrotem. Jeśli problem został rozwiązany:

- Można kontynuować normalne użytkowanie.
- Umówić wizytę serwisową u autoryzowanego przedstawiciela.

Jeśli problem wystąpi ponownie, powtórzyć kroki 1–4.

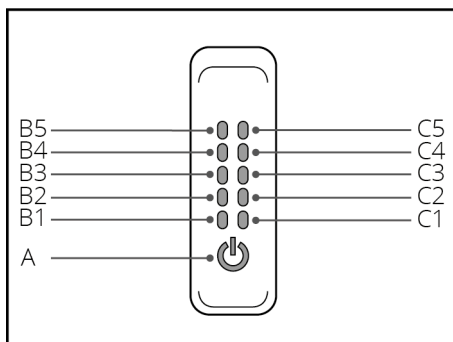
Jeśli problem występuje nadal:

- Przerwać jazdę.
- Skontaktować się z autoryzowanym przedstawicielem w celu wykonania diagnostyki i naprawienia urządzenia.

3.3.5 RideControl GO

RideControl Go to wielofunkcyjny panel sterujący wbudowany w górną rurę. Posiada on przycisk włączania/wyłączania zasilania oraz kolorowe kontrolki sygnalizujące tryb wspomagania i poziom naładowania akumulatora.

- A. Przycisk włączania/wyłączania zasilania / różnokolorowe kontrolki
- B. Wskaźniki wspomagania elektrycznego (5 różnokolorowych kontrolki)
- C. Wskaźnik poziomu naładowania (5 różnokolorowych kontrolki)



INFORMACJE: Panelu RideControl Go można używać w połączeniu z dodatkowymi sterownikami RideControl Ergo i wyświetlaczami RideDash. Więcej informacji można uzyskać od autoryzowanego przedstawiciela lub na stronie firmy Giant.

Włączanie i wyłączanie

- Aby włączyć system, należy nacisnąć przycisk „Włączanie/wyłączanie” (A).
- Po włączeniu zasilania wszystkie kontrolki najpierw zaświecą się na biało.
- Po upływie 2 sekund kontrolki wskaźnika wskażą domyślny poziom wspomagania elektrycznego oraz stan naładowania akumulatora.
- Aby wyłączyć system, należy nacisnąć przycisk „Włączanie/wyłączanie” (A), przytrzymać go przez 3 sekundy, a następnie zwolnić.
- Przy wyłączaniu wszystkie kontrolki się zaświecą i migną na biało jeden raz, sygnalizując wyłączenie systemu.



INFORMACJE: W przypadku silników Shimano, aby włączyć system, należy nacisnąć przycisk „Włączanie/wyłączanie” (A) na 0,5 sekundy.

Poziom wspomaganie

Funkcja inteligentnego wspomagania Smart Assist (AUTO):

Silnik SyncDrive automatycznie dostosowuje moc wspomagania do warunków, aby osiągnąć najlepszą równowagę między komfortem jazdy i zasięgiem.

- Aby aktywować funkcję Smart Assist, należy dwukrotnie nacisnąć przycisk „Włączanie/wyłączanie” (A).

- Włączenie inteligentnego wspomagania zostanie zasygnalizowane zaświeceniem kontrolki wspomagania elektrycznego B3 na niebiesko.
- Jeśli podłączono urządzenie RideDash, na ekranie wyświetla się poziom inteligentnego wspomagania „AUTO”.
- Aby wyłączyć inteligentne wspomaganie i powrócić do ręcznego wyboru poziomu wspomagania, należy nacisnąć przycisk „Włączanie/wyłączanie” (A).



INFORMACJE: Tryb inteligentnego wspomagania nie jest dostępny we wszystkich modelach.

Poziomy wspomagania 1-5:

Ręczny wybór poziomu wspomagania.

- Aby zmienić poziom wspomagania, należy nacisnąć przycisk „Włączanie/wyłączanie” (A).
- Przycisk należy naciskać powtórnie do momentu uzyskaniażądanego poziomu wspomagania.

Kontrolki wspomagania elektrycznego B1-B5 będą wskazywać wybrany poziom w następujący sposób:

Poziom wspomagania	Włączone kontrolki	Kolor kontrolki
POWER – WYSOKI POZIOM WSPOMAGANIA	1+2+3+4+5	Czerwony
SPORT	1+2+3+4	Pomarańczowy
ACTIVE – AKTYWNA JAZDA	1+2+3	Żółty
TOUR – WYCIECZKA	1+2	Zielony
ECO	1	Zielony
SMART ASSIST (AUTO) – INTELIGENTNE WSPOMAGANIE (POZIOM AUTOMATYCZNY)	3	Niebieski
OFF – WYŁ.	Wszystkie zgaszone	Zgaszone

Poziom POWER: oznacza poziom z największym wspomaganie, ale największym zużyciem energii.

Poziom ECO: oznacza poziom z najmniejszym wspomaganie, ale największym zasięgiem.



INFORMACJE: Opcje poziomu wspomagania zależą od modelu roweru.

Wyłączone wspomaganie:

Tryb ten służy do jazdy bez wspomagania, ale z włączonymi kontrolkami, komputerem i oświetleniem.

- Naciskać przycisk „Włączanie/wyłączanie” (A) do momentu zgaszenia wszystkich kontrolki wspomagania elektrycznego (B).
- Wspomaganie silnikiem jest wyłączone.
- Pozostałe funkcje systemu są aktywne.

Poziom naładowania

Kontrolki stanu naładowania akumulatora (C1–C5) wskazują ilość energii pozostałą w akumulatorze EnergyPak.

Poziom naładowania	Włączone kontrolki	Kolor kontrolki
80~100%	1+2+3+4+5	Biały
60~79%	1+2+3+4	Biały
40~59%	1+2+3	Biały
20~39%	1+2	Biały
10~29%	1	Biały
4~9%	1	Pomarańczowy
0~3%	1	Miga na pomarańczowo



INFORMACJA: Gdy poziom energii spadnie poniżej 1%, wspomaganie elektryczne zostaje wyłączone. Światła będą działać jeszcze przez co najmniej 2 godziny.

Zdarzenia systemowe

W przypadku wystąpienia zdarzenia systemowego (awarii) panel RideControl Go o tym poinformuje.

- Wszystkie kontrolki poziomu wspomagania zamigają 3 razy na biało.
- Kontrolki wskaźnika poziomu wspomagania (B1–B5) zaczną migać, sygnalizując zdarzenie.

Zdarzenie	Włączone kontrolki	Kolor kontrolki
„EnergyPak error” – błąd akumulatora	1	Miga na czerwono
„SyncDrive error” – błąd silnika	2	Miga na czerwono
„Speed sensor error” – błąd czujnika prędkości	3	Miga na czerwono

Zdarzenie	Włączone kontrolki	Kolor kontrolki
Błąd inteligentnej bramy, pilota lub wyświetlacza	4	Miga na czerwono
Przegrzanie silnika	5	Miga na czerwono

Szybkie rozwiązywanie problemów:

1. Odnotować, która kontrolka poziomu wspomagania elektrycznego miga (B1–B5).
2. Wyłączyć system.
3. Wzrokowo sprawdzić możliwe oczywiste przyczyny awarii.
4. Rozwiązać wszelkie zauważone oczywiste problemy, jeśli jest możliwe bezpieczne wykonanie czynności (np. poprawić zamocowanie akumulatora).
5. Włączyć system z powrotem.

Jeśli problem został rozwiązany:

- Można kontynuować normalne użytkowanie.
- Umówić wizytę serwisową u autoryzowanego przedstawiciela.

Jeśli problem wystąpi ponownie:

- Powtórzyć kroki 1–5.

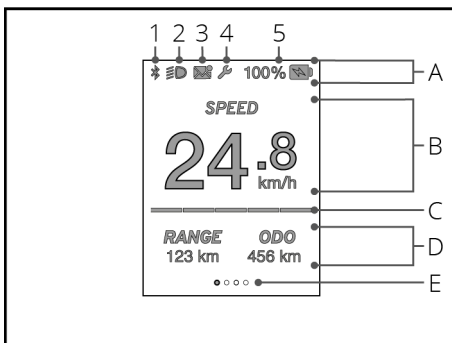
Jeśli problem występuje nadal:

- Przerwać jazdę.
- Skontaktować się z autoryzowanym przedstawicielem w celu wykonania diagnostyki i naprawienia urządzenia.

3.3.6 RideDash EVO

Panel RideDash EVO przekazuje wiele informacji na temat roweru i jazdy na pięknym, dużym kolorowym ekranie umieszczonym na środku kierownicy. Steruje się nim z panelu RideControl Ergo. Wyświetla przejrzyste i duże wartości takie jak prędkość, dystans, stan akumulatora, pozostały zasięg i inne przydatne dane.

- A. Pasek stanu
 - B. Pole danych
 - C. Wskaźnik poziomu wspomagania
 - D. Dodatkowe pola danych
 - E. Wskaźnik wybranej strony
1. Połączenie bezprzewodowe
 2. Stan oświetlenia
 3. Powiadomienia na telefon
 4. Serwis
 5. Poziom naładowania akumulatora



Pasek stanu

Pasek stanu (A) zawsze wskazuje poziom naładowania akumulatora (5). Pozostałe ikony (1-4) pojawiają się po włączeniu odpowiadających im funkcji.

1. **Połączenie bezprzewodowe:** Informuje o aktywnym połączeniu bezprzewodowym pomiędzy rowerem i smartfonem z aplikacją RideControl.
2. **Stan oświetlenia:** Ikona oświetlenia informuje o włączonym oświetleniu roweru.
3. **Powiadomienie:** Informuje o nowych nieprzeczytanych komunikatach na smartfonie. Tylko we współpracy z aplikacją RideControl.
4. **Ikona serwisu:** Ikona serwisu (klucza) jest wyświetlana, gdy przyszedł czas na przeprowadzenie okresowej konserwacji lub po wystąpieniu zdarzenia systemowego (awarii).
5. **Wskaźnik poziomu naładowania:** Wskaźnik poziomu naładowania wskazuje aktualny poziom energii w akumulatorze EnergyPak w zakresie 100% do 0%.
 - Ikona baterii zaczyna migać, gdy poziom energii spadnie poniżej 3%. System przełącza się na najniższy poziom wspomagania.
 - Ikona baterii zaczyna migać, gdy poziom energii spadnie poniżej 1%. Wspomaganie jest wyłączane. Światła będą działać jeszcze przez co najmniej 2 godziny.



INFORMACJE: Niektóre funkcje aplikacji RideControl, o których mowa w instrukcji mogą nie być jeszcze dostępne. Kompatybilność i dostępne funkcje mogą różnić się w zależności od wersji aplikacji, modelu roweru elektrycznego, wersji sprzętowej lub oprogramowania sprzętowego, parametrów smartfona, systemu operacyjnego itp.

Główne pole danych

Główne pole danych (B) wskazuje aktualną prędkość jazdy.

Dodatkowe pole danych

Dodatkowe pole danych (D) zawiera szczegółowe informacje podzielone na cztery strony.

Strona 1 (domyślnie):

- RANGE: Szacunkowy pozostały zasięg obliczony dla bieżącego poziomu wsparcia.*
- ODO: Łączny dystans przejechany od początku użytkowania urządzenia.

Strona 2:

- DIST: Dystans przejechany od ostatniego zerowania.
- TRIP: Czas jazdy od ostatniego zerowania.

Strona 3:

- AVG SPD: Prędkość średnia od ostatniego zerowania.
- MAX SPD: Prędkość maksymalna od ostatniego zerowania.

Strona 4:

- CAD: Aktualna prędkość pedałowania (obr./min).
- RANGE: Szacunkowy pozostały zasięg obliczony dla bieżącego poziomu wsparcia.*

*Zasięg jest wielkością szacunkową. Na zasięg rzeczywisty wpływają różne czynniki, takie jak nachylenie terenu lub siła i kierunek wiatru.

Wybieranie strony

Na wszystkich sterownikach RideControl Ergo:

- Naciskać przycisk „Informacje” do momentu przejścia na żądaną stronę.
- Zwolnić przycisk „Informacje”.

Wskaźnik stron

Wskaźnik stron (E) wyświetla liczbę dodatkowych stron danych i wyróżnia aktualnie wybraną stronę.

Wskaźnik poziomu wspomagania

Wskaźnik poziomu wspomagania (C) sygnalizuje wizualnie aktualny poziom wspomagania za pomocą 5-stopniowego, różnokolorowego paska.

Opcje wskaźnika poziomu wspomagania*:

- OFF – WYŁ.
- ECO – EKO
- TOUR – WYCIECZKA
- ACTIVE – AKTYWNA JAZDA
- SPORT

- POWER – WYSOKI POZIOM WSPARCIA
- SMART ASSIST (AUTO) – INTELIGENTNE WSPOMAGANIE (POZIOM AUTOMATYCZNY)

*Dostępność poziomów wspomagania i moc wsparcia na danym poziomie zależą od rodzaju silnika SyncDrive i ustawień fabrycznych.

Ekran przez 2 sekundy wyświetla nazwę wybranego poziomu wspomagania i szacunkowy zasięg. Następnie wyświetlany jest ekran jazdy z nowym poziomem wspomagania.

Ustawienia

Zmiana jednostek wyświetlacza na metryczne lub imperialne.

Na wszystkich sterownikach RideControl Ergo:

- Naciskać przycisk „Informacje” przez 5 sekund.

Zerowanie dodatkowych pól danych.

Na wszystkich sterownikach RideControl Ergo:

- Aby wyzerować DYSTANS, CZAS JAZDY i PRĘDKOŚĆ ŚREDNIĄ:
 - nacisnąć i przytrzymać przez 3 sekundy równocześnie przyciski „Zwiększenie poziomu wspomagania” i „Zmniejszenie poziomu wspomagania”.
- Aby wyzerować PRĘDKOŚĆ MAKSYMALNĄ:
 - przejść do pola danych PRĘDKOŚĆ MAKSYMALNA.
 - nacisnąć i przytrzymać przez 3 sekundy równocześnie przyciski „Zwiększenie poziomu wspomagania” i „Zmniejszenie poziomu wspomagania”.

Przełączanie między niską, średnią a wysoką jasnością ekranu.

W przypadku urządzenia RideControl Ergo:

- Aby przełączyć na kolejny poziom jasności, należy nacisnąć i przytrzymać przez 2 sekundy przycisk „Wspomaganie prowadzenia”.
- Zwolnić przycisk po 2 sekundach.

W przypadku urządzenia RideControl Ergo 2:

- Aby przełączyć na kolejny poziom jasność, należy nacisnąć przycisk „Oświetlenie”.

W przypadku urządzenia RideControl Ergo 3:

- Aby przełączyć na kolejny poziom jasność, należy nacisnąć przycisk „Oświetlenie”.

Zdarzenia systemowe

Ekran ostrzeżenia o zdarzeniu systemowym informuje o awariach:

- Przez 2 sekundy wyświetlany jest ekran ostrzeżenia.
- Przez 5 sekund wyświetlany jest opis zdarzenia.
- Następnie wyświetlacz wraca do ekranu jazdy, a na pasku stanu wyświetlana jest ikona serwisu.

Szybkie rozwiązywanie problemów:

1. Odnotować opis zdarzenia.
2. Wyłączyć system.
3. Wzrokowo sprawdzić możliwe oczywiste przyczyny awarii.
4. Rozwiązać wszelkie zauważone oczywiste problemy, jeśli jest możliwe bezpieczne wykonanie czynności (np. poprawić zamocowanie akumulatora).

Włączyć system z powrotem. Jeśli problem został rozwiązany:

- Można kontynuować normalne użytkowanie.
- Umówić wizytę serwisową u autoryzowanego przedstawiciela.

Jeśli problem wystąpi ponownie, powtórzyć kroki 1–4.

Jeśli problem występuje nadal:

- Przerwać jazdę.
- Skontaktować się z autoryzowanym przedstawicielem w celu wykonania diagnostyki i naprawienia urządzenia.

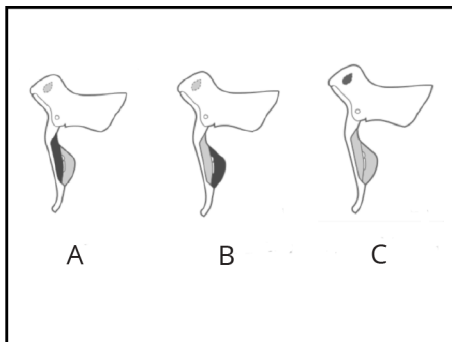
3.3.7 Manetka STI

Funkcje przycisku można skonfigurować za pomocą aplikacji RideControl. Manetkę STI można stosować tylko w konkretnych modelach.

Funkcje manetki STI

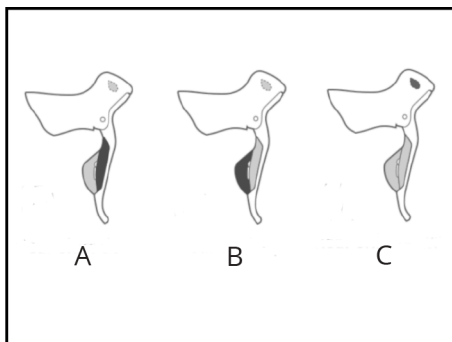
- A. Zwiększenie poziomu wspomagania
- B. Zmniejszenie poziomu wspomagania
- C. Zmiana biegu tylnej przerzutki na wyższy

Lewa manetka STI



- A. Zmiana biegu tylnej przerzutki na niższy
- B. Zmiana biegu tylnej przerzutki na wyższy
- C. Zmiana biegu tylnej przerzutki na niższy

Prawa manetka STI



3.4 Kluczyki

Do niektórych modeli standardowo dołączane są dwa identyczne kluczyki do blokady akumulatora lub blokady roweru. Bez jednego z kluczy nie da się zdjąć blokady.



INFORMACJA:

- Zawsze należy mieć ze sobą klucz podczas wizyty u przedstawiciela w celu przeprowadzenia konserwacji lub napraw.
- Przechowywać klucz oraz numer identyfikacyjny kluczyka razem z numerem ramy roweru i innymi dokumentami.
- Zaleca się wykonanie dodatkowej kopii oryginalnego kluczyka u wykwalifikowanego ślusarza – kopię tę warto przechowywać oddzielnie.

3.5 Zasięg jazdy

Zasięg na jednym ładowaniu zależy od wielu różnych czynników, między innymi od:

- łącznej masy pojazdu razem z rowerzystą, pasażerami i ładunkiem;
- warunków atmosferycznych, takich jak temperatura otoczenia i wiatr;
- warunków drogowych, takich jak wysokość i nawierzchnia drogi;
- stanu roweru, na przykład ciśnienia w oponach i stanu utrzymania;
- liczby cykli ładowania i rozładowania akumulatora;
- wieku i stanu akumulatora EnergyPak;
- sposobu korzystania z roweru, czyli przyspieszenia i zmiany przełożeń;
- wykorzystywanych poziomów wspomagania;
- ustawień poziomów wspomagania (w aplikacji na smartfona).

4 Transport i przechowywanie

Transport



UWAGA:

- Wszystkie wyjmowane (elektroniczne) części, takie jak ładowarka i akumulator EnergyPak, należy zawsze wyjąć z roweru elektrycznego przed transportem.
- Zawsze przestrzegać instrukcji producenta pojazdu lub uchwytu/bagażnika na rower, z których korzysta się do transportu roweru elektrycznego.



INFORMACJA:

- Gdy tylko to możliwe, nie transportować roweru elektrycznego, gdy panują złe warunki pogodowe.
- Jeśli nie da się uniknąć transportu roweru przy złej pogodzie, dokładnie zasłonić wszystkie odkryte elementy elektroniczne na czas przejazdu.
- Jazda z dużą prędkością przy wietrze i deszczu może spowodować przeniknięcie wilgoci do części elektronicznych, co z kolei może doprowadzić do wystąpienia przejściowych awarii lub trwałych uszkodzeń.
- Jeśli po transporcie w takich warunkach wystąpi awaria, po dotarciu na miejsce wyjąć akumulator EnergyPak i wysuszyć wszystkie części na powietrzu.

Przechowywanie roweru elektrycznego

Rower elektryczny w miarę możliwości przechowywać w miejscu zabezpieczonym przed niekorzystnymi warunkami.



INFORMACJA:

- Śnieg, deszcz, sól drogowa i kwasy mogą spowodować korozję lub uszkodzenie niektórych części roweru elektrycznego.
- Promieniowanie ultrafioletowe ze słońca może spowodować blaknięcie farby lub zwiększenie porowatości i pękanie elementów gumowych lub plastikowych.
- Narażenie na ekstremalnie wysokie lub niskie temperatury podczas przechowywania może skutkować przejściowymi awariami lub trwałymi uszkodzeniami.

Przechowywanie akumulatora

W celu dłuższego przechowywania odłączyć i wyjąć akumulator EnergyPak z roweru.



UWAGA:

- Przechowywać akumulator EnergyPak w suchym i bezpiecznym miejscu.
- Przechowywać akumulator EnergyPak w temperaturze pomiędzy -20°C a 20°C (-4°F ~ 68°F).



INFORMACJA:

- Przechowywanie w temperaturze powyżej 20°C (68°F) może spowodować pogorszenie stanu akumulatora i skrócenie okresu eksploatacji.
- Przechowywać akumulator EnergyPak naładowany do około 60%.
- W przypadku dłuższego przechowywania należy co miesiąc sprawdzać poziom naładowania akumulatora EnergyPak.
- Naładować akumulator EnergyPak, gdy poziom naładowania spadnie poniżej 60%.
- Ładować akumulator EnergyPak do 60% co najmniej raz na trzy miesiące.
- Nieprawidłowe przechowywanie akumulatora EnergyPak lub zaniedbanie go przez dłuższy okres czasu może skutkować zmniejszeniem jego pojemności i powstaniem uszkodzeń, a także może spowodować unieważnienie gwarancji fabrycznej.

5 Konserwacja

Do zachowania optymalnej wydajności i bezpieczeństwa konieczne są regularne czyszczenie i konserwacja.



INFORMACJE: Należy zapoznać się z informacjami dotyczącymi konserwacji, które są dostępne w naszej witrynie internetowej i w ogólnym podręczniku użytkownika roweru.

Czyszczenie

Wytrzeć zabrudzenia przy użyciu miękkiej szmatki lub szczotki, które można nasączyć minimalną ilością neutralnego roztworu do czyszczenia. Po umyciu wytrzeć do sucha czystą, miękką szmatką.



UWAGA:

- Nie używać wody pod wysokim ciśnieniem ani sprężonego powietrza. Może to spowodować przeniknięcie wody do części elektrycznych, co z kolei może doprowadzić do awarii.
- Nie myć części rowerów elektrycznych przy użyciu zbyt dużej ilości wody. Jeśli woda przedostanie się do wewnętrznych części elektrycznych, może spowodować awarie i inne problemy.



INFORMACJA:

- Nie myć części za pomocą roztworów do czyszczenia innych niż neutralne. Roztwory nieneutralne mogą spowodować uszkodzenie materiałów, zmianę koloru, zniekształcenie, zarysowania itp.

Układ napędowy



OSTRZEŻENIE:

- Zawsze wyjmować akumulator przed sprawdzeniem naciągu łańcucha. Dotknięcie któregoś elementu układu napędowego rękoma (lub innymi częściami ciała) podczas gdy system jest podłączony do zasilania może spowodować nagłe uruchomienie silnika.



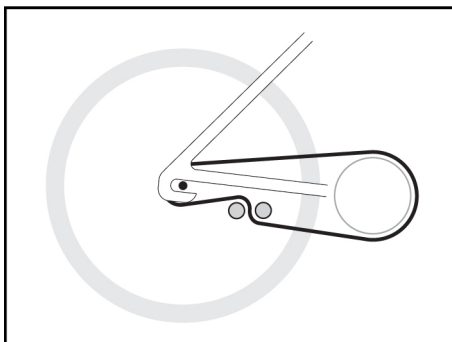
UWAGA:

- Regulacje lub wymiany powinien przeprowadzać wyłącznie przeszkolony mechanik z użyciem odpowiednich narzędzi.
- Więcej informacji i wsparcia w sprawie konserwacji roweru elektrycznego można uzyskać u miejscowego przedstawiciela.

Naciąg łańcucha

Niektóre modele wyposażono w przekładnię w piaście w tylnym kole. Mogą one również mieć automatyczny napinacz łańcucha, który zapewnia odpowiedni naciąg.

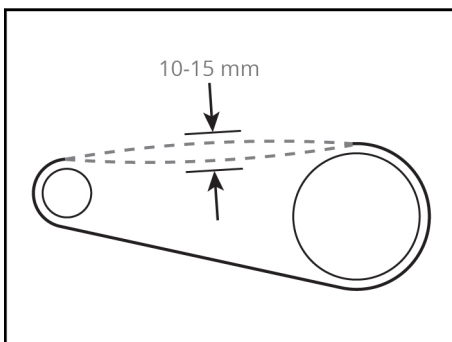
Jeśli łańcuch wisi zbyt luźno, może być konieczne wyregulowanie naciągu lub łańcuch mógł się zużyć i musi zostać wymieniony.



Sprawdzanie naciągu łańcucha:

Aby sprawdzić naciąg łańcucha, należy zablokować ramię korby i chwycić go w połowie drogi pomiędzy przednim i tylnym kołem zębatym.

- Przemieścić łańcuch w górę i w dół, aby sprawdzić jego luz.
- Ruch pionowy powinien wynosić od 10 do 15 mm.
- Jeśli ruch jest znacznie mniejszy lub większy, należy skontaktować się z przedstawicielem i umówić na serwis techniczny.



Napęd pasowy:

Dane techniczne i wymagania dotyczące napędu pasowego znajdują się w instrukcji obsługi producenta napędu pasowego dołączonej do roweru elektrycznego.

Wszystkie modele rowerów z napędem pasowym mają haki przesuwne i śruby regulacyjne do regulacji naciągu pasa. Procedura regulacji naciągu pasa jest taka sama jak w przypadku łańcucha.

6 Utylizacja



Zgodnie z dyrektywą Parlamentu Europejskiego 2006/66/WE wadliwe lub zużyte akumulatory, baterie akumulatorów lub ich pojedyncze ogniwa należy gromadzić oddzielnie i utylizować w sposób przyjazny dla środowiska.

Zużyte ogniwa i akumulatory podlegają recyklingowi. Zgodnie ze znaczeniem symbolu przedstawiającego przekreślony krzyżykiem kosz na śmieci, akumulatorów tych nie wolno utylizować jako odpadów komunalnych.



INFORMACJA:

- Zużyte akumulatory należy traktować jako odpady niebezpieczne.
- Akumulatory należy utylizować zgodnie z właściwymi krajowymi przepisami dotyczącymi ochrony środowiska.
- Akumulatory należy zwracać do zakładu zajmującego się ich recyklingiem lub autoryzowanego dealera firmy Giant.
- W razie wątpliwości należy skontaktować się z działem obsługi klienta firmy Giant.

7 Dokumentacja prawna

7.1 Gwarancja

Firma Giant/Liv/Momentum zapewnia pierwszemu właścicielowi wyłącznie gwarancję na ramę, sztywny widelec, lub montowane oryginalnie części nowego roweru marki Giant/Liv/Momentum. Obejmuje ona defekty materiałowe i produkcyjne na następujące okresy:

Dwuletnią gwarancję na osprzęt elektryczny, na przykład:

- Wyświetlacz i przyciski RideControl
- Silnik SyncDrive
- Akumulator EnergyPak
 - na zachowanie 60% pojemności nominalnej przez maksimum 600 cykli ładowania
- Przewody

Maksymalna dopuszczalna masa całkowita (rower, rowerzysta i bagaż) naszych rowerów elektrycznych wynosi 156 kg.

Dla wszelkich innych części i komponentów obowiązuje ogólna instrukcja użytkownika, która została również dołączona do roweru elektrycznego. Jest ona wiążąca w przypadku jakichkolwiek niezgodności. Informacje wskazane poniżej i w rozdziale *Wyłączenia* na stronie 55 są wyłącznie poglądowe.

MONTAŻ PO ZAKUPIE

Niniejsza gwarancja obejmuje wyłącznie nowe rowery i ramy zakupione u autoryzowanego przedstawiciela produktów firmy Giant/Liv/Momentum i zmontowane przez niego w momencie zakupu.

OGRANICZENIE PRZYSŁUGUJĄCYCH PRAW

O ile nie określono inaczej, jedyny sposób postępowania wynikający z powyższej gwarancji lub dorozumianej gwarancji ograniczony jest do wymiany niesprawnych części na takie o równej lub większej wartości, wedle uznania firmy Giant/Liv/Momentum. Bieg niniejszej gwarancji rozpoczyna się z dniem zakupu, ma zastosowanie wyłącznie do pierwotnego właściciela i nie podlega przeniesieniu. Firma Giant/Liv/Momentum nie ponosi żadnej odpowiedzialności z tytułu bezpośrednich, przypadkowych lub wynikowych szkód, w tym m.in. szkód osobowych, materialnych, czy gospodarczych wynikających z umowy, gwarancji, zaniedbania, odpowiedzialności za produkt lub jakichkolwiek innych powodów.

Firma Giant/Liv/Momentum nie udziela żadnych innych gwarancji, wyraźnych ani dorozumianych. Wszystkie gwarancje, w tym w zakresie możliwości wprowadzenia na rynek lub przydatności do określonego zastosowania, są ograniczone w czasie do czasu obowiązywania wskazanych powyżej wyraźnych gwarancji. Wszelkie roszczenia z tytułu gwarancji należy zgłaszać poprzez autoryzowanego przedstawiciela firmy Giant/Liv/Momentum lub dystrybutora. Przed rozpatrzeniem każdego roszczenia z tytułu gwarancji wymagane jest przedstawienie dowodu zakupu lub innego dokumentu wskazującego datę zakupu.

Roszczenia zgłaszane poza krajem zakupu mogą podlegać opłatom lub dodatkowym warunkom. Czas trwania gwarancji i szczegółowe rozwiązania mogą się różnić zależnie od rodzaju ramy i/lub kraju. Niniejsza gwarancja udziela określonych praw. Ponadto mogą przysługiwać Państwu inne prawa zależne od lokalizacji. Gwarancja nie ma wpływu na uprawnienia ustawowe.

7.2 Wyłączenia

Normalne zużycie takich części, jak opony, łańcuchy, hamulce, linki/kable i zębatki w przypadku braku wad montażowych lub materiałowych.

- Rowery, przy których serwis wykonywały osoby inne niż autoryzowany przedstawiciel firmy Giant/Liv/Momentum.
- Modyfikacje względem stanu oryginalnego.
- Wykorzystanie roweru do nietypowych celów, zawodów lub działań komercyjnych, jak również innych niezgodnych z jego przeznaczeniem.
- Szkody spowodowane nieprzebraniem zaleceń zawartych w instrukcji obsługi.
- Uszkodzenia malowania lub naklejek wynikające z udziału w zawodach, wykonywania skoków, zjazdów i/lub ćwiczenia takich działań, jak również wszelkich innych podobnych wydarzeń, a także w przypadku narażenia roweru lub jazdy na nim w trudnych warunkach lub warunkach pogodowych.
- Koszty robocizny z tytułu wymiany części lub ich zastąpienia.

O ile nie stwierdzono inaczej w niniejszej gwarancji i z uwzględnieniem innych dodatkowych gwarancji, firma Giant/Liv/Momentum oraz jej pracownicy i przedstawiciele nie ponoszą odpowiedzialności za żadne straty ani uszkodzenia (w tym przypadkowe lub wynikające ze strat lub szkód spowodowanych zaniedbaniami lub zaniechaniem) wynikające z lub związane z rowerem marki Giant/Liv/Momentum.

7.3 Zgodność



Rowery hybrydowe o maksymalnej prędkości wspomagania do 45 km/h spełniają wymagania dyrektywy UE 168/2013/WE dla pojazdów kategorii L1e-B.

Rowery hybrydowe o maksymalnej prędkości wspomagania do 25 km/h spełniają wymagania dyrektywy w sprawie maszyn UE 2006/42/WE.

Poziom ciśnienia akustycznego w miejscu, w którym znajdują się uszy kierującego, skorygowany charakterystyką A nie przekracza 70 dB(A).

Niniejsze rowery są również zgodne z następującymi normami niezharmonizowanymi:

- Norma dla rowerów: ISO 4210-2
- Rowery elektryczne: EN 15194

Deklaracja zgodności właściwa dla Państwa roweru elektrycznego stanowi wkładkę do niniejszej instrukcji obsługi.

7.4 Wyłączenie odpowiedzialności

Nie modyfikować roweru. Modyfikacje oznaczają demontaż lub wymianę jakichkolwiek oryginalnych elementów lub zmienianie roweru w jakikolwiek sposób tak, że jego konstrukcja lub działanie ulegają zmianie. Takie zmiany mogą w znacznym stopniu wpływać na prowadzenie, stabilność i inne aspekty roweru, czyniąc go niebezpiecznym do jazdy. Modyfikacje mogą unieważnić gwarancję i sprawić, że rower nie będzie spełniał obowiązujących wymagań przepisów prawa. Stosowanie podczas napraw i wymian wyłącznie oryginalnych części lub części zamiennych dopuszczonych przez Giant/Liv/Momentum zapewnia bezpieczeństwo, wysoką jakość i niezawodność. Giant/Liv/Momentum nie ponosi żadnej odpowiedzialności z tytułu bezpośrednich, przypadkowych lub wynikowych szkód, w tym m.in. szkód osobowych, materialnych, czy gospodarczych wynikających z modyfikacji.

