

# MY22 GIANT CREST SL 34 VERENDE VOORVORK

GEBRUIKERSHANDLEIDING



## INLEIDING

Gefeliciteerd met de aankoop van een nieuwe Giant Crest 34 verende voorvork. De geheel nieuwe Crest SL 34 biedt ultramoderne functies en eersteklas prestaties voor een breder scala aan off-roadrijders. Met een Thixomolded 34mm stanchion chassis en de introductie van een geheel nieuw, geraffineerd smeersysteem, is de Crest SL 34 is ontworpen om stijfheid, lichtgewicht en duurzaamheid in balans te brengen. De speciale afgestemde demper met lage snelheidscompressie en een ruim rebound-circuit is afgestemd om het voor elke rijder mogelijk te maken de beste instelling te vinden. De Crest SL 34 maakt ook gebruik van een geheel nieuw vloeistofsmeersysteem om de soepelheid te verbeteren. Soepel en precies, de Crest SL 34 brengt hoogwaardige vering naar een geheel nieuw niveau.

## BELANGRIJK: LEES DIT VOORDAT U GAAT RIJDEN

Deze gebruikershandleiding bevat belangrijke informatie over veiligheid, prestaties en onderhoud. Wij raden u ten zeerste aan deze handleiding vóór uw eerste rit door te lezen. Neem contact op met uw geautoriseerde Giant-dealer als u vragen heeft over deze handleiding of uw Crest SL-voorvork.

### WAARSCHUWING

- Gebruik de verende vork niet voor de volgende doeleinden: Freeride, Downhill of andere soorten van extreem rijden.
- Gebruik deze verende voorvork NIET op E-bikes. E-bikes vereisen specifieke onderdelen.
- Het negeren van deze instructies kan ernstig letsel of de dood ten gevolge hebben.
- Gebruik GEEN hogedrukreiniger om de verende vork schoon te maken. Het niet volgen van de handleiding kan schade aan het product veroorzaken en maakt de garantie ongeldig.

### Let op

- Controleer of de verende voorvork overeenkomt met de specificaties van uw fiets.
- Het maximale rijgewicht voor de Crest 34: 136kg (299 lbs). Dat is inclusief berijder en accessoires. Om veiligheidsredenen moet u dit gewicht niet overschrijden.
- Modificaties van de oorspronkelijke staat van het product worden niet gedekt door de garantie van Giant. Demontage of modificatie van welke soort dan ook aan de Crest SL 34 voorvork maakt de garantie ONGELDIG.
- Laat uw Crest SL 34 voorvork regelmatig onderhouden door een geautoriseerde Giant-dealer. Onderhoud en het vervangen van componenten door een niet-geautoriseerde Giant-dealer is niet toegestaan en maakt de garantie ONGELDIG. Alle onderhouds- en vervangingsonderdelen moeten uitsluitend originele Giant-onderdelen zijn.

- Zorg ervoor dat u zich houdt aan de afstellings-, rijstijl-, onderhouds- en service-instructies om uw veiligheid te waarborgen. Het negeren van veiligheidsinstructies kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken.

## ONDERHOUD EN TECHNISCHE ONDERSTEUNING

Als u problemen ondervindt of vragen hebt over zaken die in deze handleiding worden genoemd, neem dan contact op met een geautoriseerde Giant-dealer.

Bezoek voor meer informatie:

<https://www.giant-bicycles.com/global/manuals>



Ga naar [www.giant-bicycles.com](http://www.giant-bicycles.com) als u een geautoriseerde dealer zoekt of voor meer informatie over Giant-fietsen.

## CONTROLEER DE FIETS VOORDAT U GAAT RIJDEN

Controleer de juiste werking van het remsysteem. Bezoek voor meer informatie:

- Shimano: <https://si.shimano.com/#/>
- SRAM: <https://www.servicearchive.sram.com/service>
- TRP: <https://trpcycling.com/downloads/>
- Tektro: <https://www.tekro.com/download.php?t=7>

Als u niet zeker weet welk type rem op uw fiets is gemonteerd, neem dan contact op met uw geautoriseerde Giant-dealer.

Controleer de juiste bandenspanning voor uw bandentype en rijstijl.

Als u niet zeker weet welke banden op uw fiets zijn gemonteerd, neem dan contact op met uw geautoriseerde Giant-dealer.

Controleer of de steekas stevig vast zit. Bezoek voor meer informatie:

- Giant: <https://www.giant-bicycles.com/global/manuals>
- Neem bij problemen contact op met een geautoriseerde Giant-dealer.
- Controleer het oppervlak van de verende voorvork op lekkage, buigingen, vervormingen, scheuren enz.
- Stop direct met het berijden van de fiets en neem contact op met een geautoriseerde Giant-dealer als u problemen ondervindt.

Controleer de juiste instelling van de luchtdruk van de verende vork.

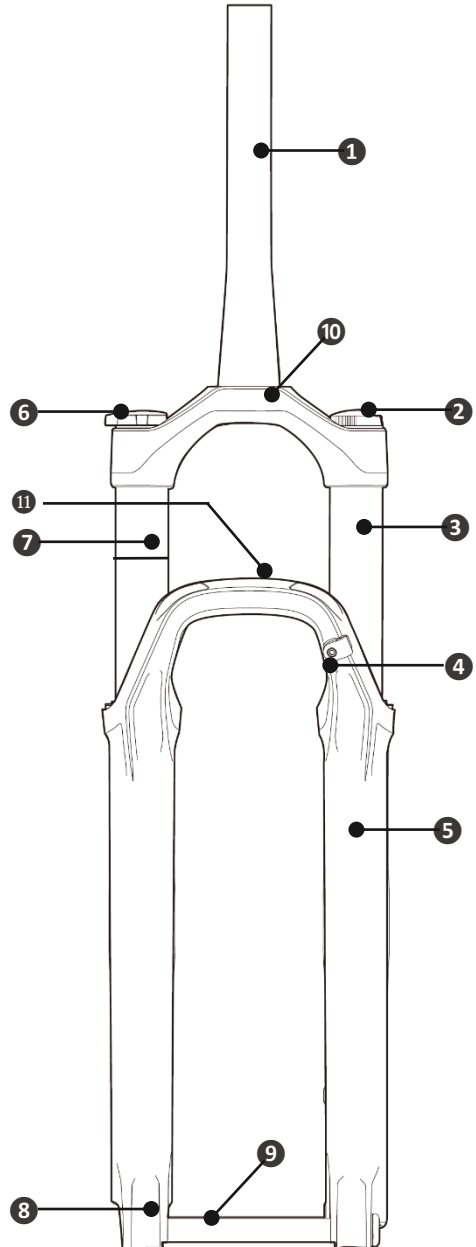
- Neem bij problemen contact op met een geautoriseerde Giant-dealer.

Controleer of alle bevestigingsmiddelen goed vastzitten. Bezoek voor meer informatie:

- · Giant: <https://www.giant-bicycles.com/global/manuals>

## PRODUCT INTRODUCTIE

- ① Taps toelopende stuurbuis
- ② Afdekkap luchtvering
- ③ 34 mm stanchion
- ④ Remkabelgeleider
- ⑤ Onderste vorkpoot
- ⑥ Afstelling compressiesnelheid
- ⑦ O-ring veerwegindicator
- ⑧ Knop voor rebound afstelling
- ⑨ Steekas
- ⑩ Vorkkroon
- ⑪ Vork brug



## INSTALLATIE-INSTRUCTIES

### WAARSCHUWING

- De verende vork moet worden geïnstalleerd door een geautoriseerde Giant-dealer conform de installatie-instructies. Onjuiste installatie veroorzaakt onjuist functioneren van de verende voorvork kan ernstig letsel of de dood veroorzaken.
- Buigen, vervormen of scheuren van het oppervlak van de stuurbuis kunnen een breuk of defecten veroorzaken die ernstig letsel of de dood kunnen veroorzaken.
- Modificatie van welke soort ook van de vork maakt de garantie ONGELDIG. Alle modificaties aan de stuurbuis anders dan afzagen op de juiste lengte voor uw fiets kan een breuk of defecten veroorzaken die ernstig letsel of de dood kunnen veroorzaken.
- De vulringen van de stuurbuis moeten minder dan 30mm van de onderkant van de stuurpen tot de bovenkant van de balhoofdbuis zijn. Meer dan 30mm aan vulringen kunnen een breuk of defecten veroorzaken die ernstig letsel of de dood kunnen veroorzaken.
- Gebruik geen te korte stuurbuis! De afstand tussen de bovenrand van de stuurbuis en de bovenkant van de stuurpen moet 2 tot 5mm bedragen. Hierbij moet de hoogte van de bovenrand van de stuurbuis hoger zijn dan de bovenste klembout van de stuurpen. Een onvoldoende lange stuurbuis kan een breuk of defecten veroorzaken die ernstig letsel of de dood kunnen veroorzaken.
- Raadpleeg de handleiding van de fabrikant van de stuurpen om deze te installeren. Een onjuiste installatie kan een breuk of defecten veroorzaken die ernstig letsel of de dood kunnen veroorzaken.

## VOORVORK MONTAGE

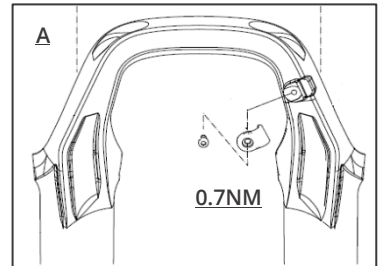
1. Zorg ervoor dat de verende voorvork aan alle specificaties van uw frame voldoet, bijvoorbeeld de veerweg, de grootte van de balhoofdbuis.
2. Verwijder de originele voorvork van de fiets.
3. Verwijder de conus van de headset van de originele verende voorvork.
4. Raadpleeg de gebruikshandleidingen van de fabrikant van de balhoofdset. Monteer de vorkconus van de balhoofdset op de nieuwe verende voorvork.
5. Meet de lengte van de stuurbuis van de originele verende vork dupliceer de maat op de stuurbuis
6. van de nieuwe verende vork.
7. Zaag de stuurbuis op lengte (Controleer altijd de maat! Meet twee keer, zaag één keer.).
8. Gebruik montagegereedschap voor de stermoer om deze op een diepte van minder dan 12~16 mm vanaf de bovenkant in de stuurbuis te installeren.
9. Controleer of de balhoofdset correct is geïnstalleerd.
10. Monteer de verende voorvork in het frame.

11. Plaats indien nodig vulringen. Let op dat de vulringen maximaal 30mm hoog mogen zijn.
12. Monteer de stuurpen op de stuurbuis. Raadpleeg de gebruikershandleiding van de fabrikant van de stuurpen om deze correct te installeren.
13. Draai de bout van de top cap aan tot het aanhaalmoment dat wordt aanbevolen in de gebruikershandleiding van de fabrikant van de balhoofdset.
14. Draai de bouten van de stuurpen aan tot het aanhaalmoment dat wordt aanbevolen in de gebruikershandleiding van de fabrikant van de stuurpen.

Als u problemen ondervindt of vragen hebt over zaken die in deze handleiding worden genoemd, neem dan contact op met een geautoriseerde Giant-dealer.

## INSTALLATIE SCHIJFREM MEN

1. Raadpleeg de gebruikershandleiding van de fabrikant van de schijfremmen om de remklauw te installeren op de voorvorkpoot.
2. Monteer de remleiding op de vorkbrug van de voorvork met het meegeleverde beugeltje en draai de bout aan tot het aanbevolen aanhaalmoment, zoals afgebeeld in afb. A.



### **⚠ WAARSCHUWING**

- We raden sterk aan om het schijfremstelsel te laten installeren door een geautoriseerde Giant-dealer conform de handleiding van de fabrikant.
- Controleer het schijfremstelsel nogmaals voordat u gaat rijden. Onjuiste installatie kan defecten in het systeem veroorzaken en kan ernstig letsel of de dood veroorzaken.

### **⚠ LET OP**

- De minimale maat van een remschijf is 180mm. Raadpleeg de gebruikershandleiding van de fabrikant van de schijfrem voor de installatieprocedure en installeer de juiste adapter en draai de bouten aan tot het aanbevolen aanhaalmoment. Bij gebruik van een remschijf die groter is dan de originele specificatie vervalt de garantie.
- De bevestigingsbouten van de remklauw moeten 9 tot 14mm schroefdraad hebben om een juiste montage te garanderen.
- Volg alle aanwijzingen die in de gebruikershandleiding van de fabrikant van de schijfrem staan beschreven voor een correcte installatie van het schijfremstelsel.

## VOORWIEL MONTAGE

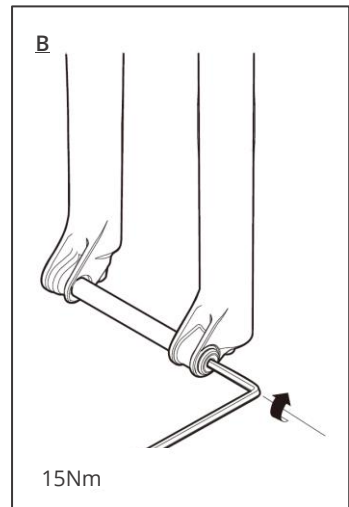
### ⚠ WAARSCHUWING

Giant Crest SL 34-modellen zijn ontworpen voor het gebruik van een 15mm steekassysteem. Raadpleeg een geautoriseerde Giant-dealer om er zeker van te zijn dat u volledig begrijpt hoe u de steekas correct installeert voordat u gaat rijden. Onjuiste installatie kan leiden tot defecten aan het wiel en tot ernstig of dodelijk letsel leiden.

## STEEKASSYSTEEM

1. Installeer het voorwiel in de Giant Crest SL 34 verende voorvork. Lijn de naaf van het voorwiel uit met uitvaleinden van de vork en zorg ervoor dat de remschijf van het schijfremstelsel correct is uitgelijnd tussen de remblokken van de remklauw. Als de naaf en/of de remschijf niet op één lijn staan, forceer het wiel dan niet, verwijder het en herhaal de procedure. Raadpleeg de gebruikershandleiding van de fabrikant van de schijfrem voor de juiste afstelling en uitlijning van de schijfrem.
2. Steek de steekas in vanaf de zijde zonder remklauw.
3. Draai de steekas vast met een 6mm inbussleutel tot een aanhaalmoment van 15Nm (afb. B).

Als u onzeker bent over het aanhaalmoment of de stand van de steekas na installatie, raadpleeg dan een geautoriseerde Giant-dealer.



## BAND- EN WIELMAAT COMPATIBILITEIT

De Giant Crest SL 34 verende voorvork is verkrijgbaar voor 27,5 inch en 29 inch wielmaten.

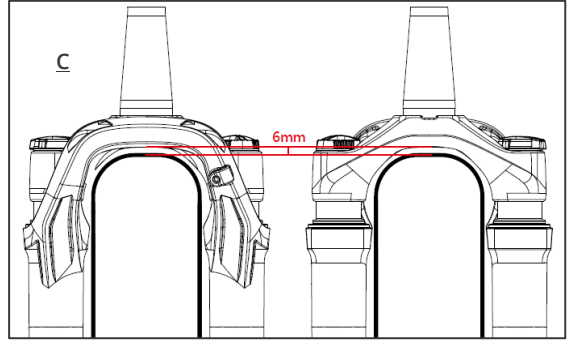
	Minimum ruimte tussen band en vork	Maximale bandenmaat
<b>Crest SL 34 27.5</b>	6mm	27.5 x 2.6
<b>Crest SL 34 29</b>	6mm	29 x 2.4

Elke combinatie van band en velg moet worden gecontroleerd met de voorvork volledig ingedrukt. Een minimum van 6mm speling van band tot kroon en band tot voorvorkbrug is vereist, zoals getoond in afb. 3. Controleer de oorspronkelijke configuratie van uw fiets en raadpleeg de gebruikershandleidingen van de fabrikant voor adviezen en instructies voor montage van de band.



**⚠ WAARSCHUWING**

Onvoldoende ruimte kan defecten aan het wiel veroorzaken en kan ernstig letsel of de dood veroorzaken.



## VERENDE VOORVORK INSTELLING

### INSTELBARE TWIN AIR SPRING

De Crest SL 34 voorvork heeft een lichtgewicht luchtveer met een zelfregulerende negatieve luchtkamer voor verhoogde sensitiviteit. Met de nauwe tolerantie van inwendige diameters en nauwkeurige zuigerafmetingen, geven de luchtveren een progressieve vering en bieden ze meer ondersteuning bij volledig inveren. Rijders kunnen de positieve veer ook afstellen met behulp van spacers om deze aan te passen aan rijstijl en gewicht.

### SAG INSTELLING

Stel de sag van de Giant Crest SL 34 verende vork goed in om optimale prestaties te verkrijgen:

1. Voordat u de sag instelt, moet u de knop voor rebound-demperknop volledig linksom draaien (naar de snelste instelling) en de lage compressiesnelheid-knop rechtsom draaien naar de open stand.
2. Check uw gewicht op de tabel met voorgestelde luchtveerdrukwaarden en gebruik een shockpomp om lucht toe te voegen totdat u de juiste voorgestelde druk bereikt. Zodra de gewenste druk is bereikt, verwijdert u de shockpomp en laat de vork een paar keer krachtig inveren. Gelieve het voorwiel van de grond te tillen alvorens de vork in te veren.
3. om lucht toe te voegen totdat de juiste voorgestelde waarde is bereikt.
4. Gebruik een muur, hek, boom of assistent ter ondersteuning en stap op uw fiets met uw volledige uitrusting aan. Neem een natuurlijke rijkhouding aan met beide voeten op de pedalen en de handen op het stuur en druk de voorvork een paar keer in.
5. Schuif de O-ring veerwegindicator, zonder uw positie al te veel te wijzigen of met de hulp van een assistent, langs de stanchion omlaag naar de afdichting van de onderpoten.
6. Stap voorzichtig af en meet de afstand van de afdichting van de onderpoten tot de O-ring veerwegindicator om de sag te bepalen.
7. Pas de luchtdruk: aan en herhaal dit tot de juiste hoeveelheid sag is bereikt.

**BELANGRIJK: Als de aanbevolen luchtdruk voor het gewicht van de bestuurder lager is dan 100psi, voeg dan lucht toe aan de vork totdat u 100psi bereikt en gebruik vervolgens de shockpomp om geleidelijk lucht te laten ontsnappen totdat de gewenste druk is bereikt.**

**AANBEVOLEN SAG**

<b>FORK TRAVEL (mm)</b>	<b>SAG (%)</b>	<b>SAG (mm)</b>
<b>130mm</b>	20%	26mm

**INSTELLEN DRUK LUCHTVEER****130MM VEERWEG**

<b>RIJGEWICHT kg (lbs)</b>	<b>LUCHTDRIK (psi)</b>
54-64 (120-140)	60
64-73 (140-160)	68
73-82 (160-180)	83
82-91 (180-200)	98
91-100 (200-220)	113
100-109 (220-240)	128
>109 (>240)	140
<b>MAX LIMIET RIJGEWICHT</b>	136 kg (299lbs)
<b>MAX. LUCHTDRIK</b>	140 psi

**INSTELLINGEN DRUK LUCHTVEER****130 MM VEERWEG**

<b>AF FABRIEK GEÏNSTALLEERDE TOKENS</b>	2
<b>MAX. AANTAL TOKENS</b>	5

Als de voorvork een tijd opgeslagen is geweest, van een paar weken tot een volledig winterseizoen, is het aan te bevelen de luchtdruk opnieuw te controleren.

**⚠ WAARSCHUWING**

Overschrijd het maximale aantal luchttokens en de maximale luchtdruk voor de vork NIET.

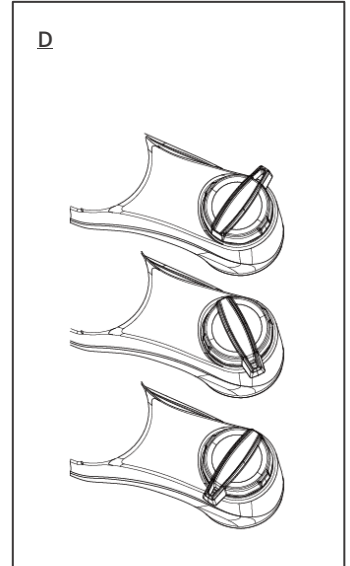
**GIANT TUNED DEMPER**

Getuned op basis van de input van onze ervaren veringsontwikkelaars, kan het volledig instelbare dempersysteem voortdurend worden verfijnd voor meer controle, zodat een groot aantal rijders de demping gemakkelijk kan afstemmen op het terrein en hun rijstijl.

## LOW SPEED COMPRESSION ADJUSTMENT

Het multifunctionele instelbare compressiecircuït heeft drie standen: open, trail en lockout.

De open stand maakt een volledige compressie mogelijk voor afdalingen op meer technisch terrein terwijl de standen trail en lockout een progressief zwaardere demping bieden voor rijden over heuvelachtig terrein of voor klimmen, zoals afgebeeld in afb. D.



## LOCKOUT EN BLOW-OFF

Er kan een lichte beweging van de veerweg merkbaar zijn terwijl de lockout geactiveerd is, dit is volkomen normaal.

Als de voorvork een plotseling duikt of een impact te verwerken krijgt terwijl de lockout geactiveerd is, zal de vork inveren dankzij het blow-off-mechanisme. De voorvork zal daarna in lockout blijven.

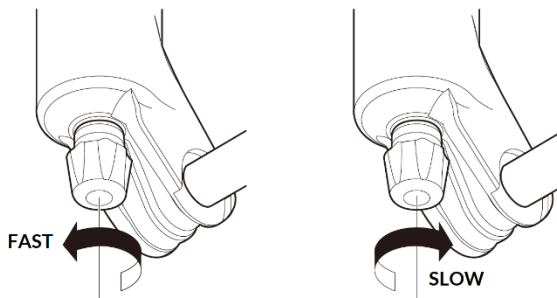
Verende voorvorken hebben voldoende veerweg tussen stanchions en onderpoten nodig om inwendig gesmeerd te blijven. Deactiveer de lockout tijdens het afdalen, dit helpt ook de levensduur te verlengen.

Als de fiets een tijdje in de opslag heeft gehangen of op de kant heeft gelegen, is de kans groot dat de lockout niet volledig functioneert vanwege de aard van het ontwerp van het dempercircuit. Het enige wat u hoeft te doen is de lockout te deactiveren en een paar minuten te rijden. De demper zal zich automatisch resetten en de lockout is weer volledig functioneel.

## REBOUND AFSTELLING

Rebound bepaalt de snelheid van het terugveren nadat de voorvork de schok heeft geabsorbeerd. De reboundsnelheid kan worden ingesteld op uw favoriete rijstijl.

De geïndexeerde punten zijn van de langzaamste "0 klikken"-positie (draai de rebound-demperknop volledig rechtsom) tot de snelste "26 klikken"-positie (draai de rebound-demperknop volledig linksom).



## CREST SL-VOORVORK SERVICE EN ONDERHOUD

Onderhoudsinterval	Actie
Voordat u gaat rijden	Controleer vork, fiets en alle onderdelen op slijtage en schade.
Na elke rit	Reinig de stanchions en de afdichtingen
Na 50 uur rijden	Onderhoud onderpoten vork
Na 200 uur rijden of 1 jaar	Onderhoud luchtveer en demper

### **WAARSCHUWING**

- Gebruik GEEN hogedrukreinigers om de verende voorvork te reinigen, aangezien dit schade aan de afdichtingen kan veroorzaken.
- Demonteer of wijzig de verende voorvork niet. Hierdoor vervalt uw garantie.
- Onderhoud aan de vork moet worden verricht door een geautoriseerde Giant-dealer of servicecentrum.
- De voorvork moet worden opgeslagen en gebruikt bij een temperatuur tussen -30 °C en 80 °C.
- Als u problemen ondervindt met de Crest 34 SL-voorvork kunt u altijd rechtstreeks contact opnemen met een geautoriseerde Giant-dealer.

## GIANT BEPERKTE GARANTIE

De Giant Crest SL 34 verende voorvork wordt geleverd met twee (2) jaar garantie vanaf de aankoopdatum. Deze garantie is uitsluitend van toepassing op de oorspronkelijke eigenaar en als de vork nieuw is aangeschaft bij een geautoriseerde Giant Dealer en door die dealer is geassembleerd op het tijdstip van aanschaf.

### BEPERKTE REMEDIE

Tenzij anderzijds vermeld, is de enige remedie in het kader van de bovenstaande garantie, of iedere impliciete garantie, beperkt tot de vervanging van defecte onderdelen met onderdelen van gelijke of hogere waarde, naar goedgevonden van Giant. Deze garantie geldt vanaf de aankoopdatum, is enkel van toepassing op de oorspronkelijke eigenaar en ze is niet overdraagbaar. Giant kan in geen geval verantwoordelijk worden gehouden voor eventuele directe, incidentele of gevolgschade, inclusief, zonder beperking, schadevergoeding voor persoonlijke letsels, schade aan eigendom, economische verliezen, al of niet op basis van een contract, garantie, nalatigheid, productaansprakelijkheid, of iedere andere theorie.

### UITSLUITINGEN

De bovenstaande garantie, of iedere impliciete garantie biedt geen dekking voor:

- Normale slijtage van onderdelen in situaties waar geen sprake is van defecten in montage of materiaal.
- Verbruiksonderdelen waaronder bouten, moeren, doppen, cartridge, reboundknop, O/X-ring, steekas, snelkoppeling en zuigerset.
- Producten onderhouden door anderen dan een geautoriseerde Giant-dealer.
- Modificaties van de oorspronkelijke staat van het product.
- Gebruik van dit product voor abnormale of extreme rijcondities, wedstrijden, commerciële activiteiten en/of voor andere doelen dan waarvoor dit product is ontworpen.
- Schade als gevolg van het niet opvolgen van de handleiding.
- Schade aan lak, afwerking en decals als gevolg van normale slijtage of door deelname aan wedstrijden, springen, downhill/freeride en/of training voor zulke activiteiten of evenementen of als gevolg van blootstelling van het product aan, of het product gebruiken onder, zware omstandigheden of klimaten.
- Arbeidskosten voor het vervangen of verwisselen van onderdelen.

Behalve wat wordt voorzien door deze garantie en onderhevig aan alle bijkomende garanties zijn Giant en haar werknemers en agenten niet aansprakelijk voor eventueel verlies of schade van welke aard dan ook (inclusief incidentele en gevolgschade of schade veroorzaakt door nalatigheid of wanprestatie) als resultaat van of met betrekking tot een Giant-product.

Giant biedt geen andere garanties, expliciet of impliciet. Alle impliciete garanties, inclusief de garanties

van verhandelbaarheid en geschiktheid voor een specifiek doeleinde, zijn beperkt tot de tijdsduur vermeld in de bovenstaande expliciete garanties.

Iedere claim in het kader van deze garantie moet worden ingediend via een bevoegde Giant-verdeler. De aankoopbon of ander bewijs van de aankoopdatum is vereist voor een garantieclaim kan worden verwerkt.

Claims die worden ingediend buiten het land van aankoop kunnen onderhevig zijn aan tarieven en bijkomende beperkingen. Garantieduur en details kunnen variëren naargelang het land. Deze garantie biedt u specifieke wettelijke rechten en u kunt ook genieten van andere rechten die variëren naargelang de locatie. **DEZE GARANTIE WIJZIGT UW WETTELIJKE RECHTEN OP GEEN ENKELE WIJZE.**