

PEŁNE ZAWIESZENIE – INSTRUKCJA OBSŁUGI 2022

GRUDZIEŃ 2021

GIANT

Liv

SPIS TREŚCI

WPROWADZENIE	3
PODSTAWOWA TERMINOLOGIA I KONFIGURACJA ZAWIESZENIA	4
TERMINOLOGIA	4
KONFIGURACJA	4
SAG	4
TŁUMIENIE POWROTU	5
PLATFORMA PEDAŁOWANIA	5
OGÓLNA KONSERWACJA	5
USTAWIENIE SAGU I POWROTU ZAWIESZENIA PRZEDNIEGO	7
WIDELCE SPRĘŻYNOWE	7
WIDELCE POWIETRZNE	8
TABELA ZALECANYCH WARTOŚCI SAGU	8
USTAWIENIE POWROTU	8
KONFIGURACJA AMORTYZATORA TYLNEGO	9
KONFIGURACJA TYLNEGO AMORTYZATORA SPRĘŻYNOWEGO	9
KONFIGURACJA AMORTYZATORÓW SPRĘŻYNOWYCH I USTAWIANIE SAGU	10
KONFIGURACJA TYLNEGO AMORTYZATORA POWIETRZNEGO	11
STOSOWANIE POMPKI DO AMORTYZATORÓW	11
KONFIGURACJA AMORTYZATORÓW POWIETRZNYCH I USTAWIANIE SAGU	12
KONFIGURACJA TYLNYCH AMORTYZATORÓW SPRĘŻYNOWYCH I POWIETRZNYCH ORAZ USTAWIANIE TŁUMIENIA POWROTU	13

TABELA ZALECANYCH WARTOŚCI SAGU ZAWIESZENIA TYLNEGO	14
Modele rowerów 2022	14
Modele rowerów 2021	17
Modele rowerów 2020	19
Modele rowerów 2019	21
Modele rowerów 2018	22
Modele rowerów 2017	23

WPROWADZENIE

Niniejsza broszura stanowi skrócony przewodnik po nowym, w pełni amortyzowanym rowerze górskim GIANT. Nie zastępuje ona ogólnej instrukcji obsługi roweru ani instrukcji technicznych producentów amortyzatorów tylnych i przednich dostarczanych z rowerem. W przypadku braku tych instrukcji należy skontaktować się z autoryzowanym przedstawicielem GIANT. Przed pierwszą jazdą zalecamy przeczytać wszystkie instrukcje dotyczące roweru i jego elementów zawieszenia. Wszystkie instrukcje zawierają ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa i użytkowania roweru.

PRZESTROGA

Przed rozpoczęciem jazdy na rowerze GIANT należy przeczytać szczegółowe informacje dotyczące działania i konfiguracji zawieszenia, które znajdują się w informacjach technicznych producenta dostarczonych z rowerem. Jeśli broszury techniczne nie zostały załączone do zestawu, należy skontaktować się z autoryzowanym przedstawicielem GIANT. Jeśli skrócone instrukcje są niezrozumiałe lub pojawiają się problemy z konfiguracją, przed jazdą na rowerze GIANT, należy skontaktować się z autoryzowanym przedstawicielem GIANT.

OSTRZEŻENIE

Tylko modele rowerów GIANT Glory są zaprojektowane do użytku z widelcami dwupółkowymi. Korzystanie z widelców dwupółkowych w rowerach GIANT innych niż te modele powoduje utratę gwarancji i może spowodować uszkodzenie ramy, co może prowadzić do obrażeń lub śmierci. GIANT Bicycle Inc. nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia roweru ani za szkody wyrządzone rowerzystom w związku ze stosowaniem widelców dwupółkowych.

PODSTAWOWA TERMINOLOGIA I KONFIGURACJA ZAWIESZENIA

TERMINOLOGIA

- **Dobicie:** Sytuacja, w której amortyzator tylny lub widelec amortyzowany (zwany dalej „amortizatorem”) zostaje całkowicie ściśnięty, czyli wykorzystany został cały skok zawieszenia.
- **Skok kompresji:** Ruch amortyzatora w odpowiedzi na uderzenie.
- **Powrót:** Rozciągnięcie lub powrotny skok amortyzatora.
- **Tłumienie:** Wewnętrzny mechanizm kontroli szybkości kompresji lub powrotu.
- **PSI:** Funty na cal kwadratowy (ang. Pounds per Square Inch).
- **SAG:** Ugięcie amortyzatora powodowane przez masę statyczną rowerzysty (z pełnym wyposażeniem).
- **Twardość sprężyny:** Ilość siły potrzebnej do ściśnięcia sprężyny.
- **Pełen powrót:** Powrót amortyzatora lub widelca do oryginalnego skoku.

KONFIGURACJA

Szczegółowe informacje dotyczące regulacji amortyzatorów w rowerach GIANT z pełnym zawieszeniem można znaleźć w instrukcjach technicznych poszczególnych producentów amortyzatorów. Amortyzatory w rowerze GIANT z pełnym zawieszeniem można dopasować do stylu jazdy i masy rowerzysty. Niniejsza broszura to skrócony przewodnik umożliwiający szybkie zapoznanie się z nowym sprzętem. Znalezienie preferowanych ustawień może wymagać kilku prób i testów.

SAG

Prawidłowe działanie wszystkich rowerów GIANT z pełnym zawieszeniem zależy od ustawienia SAGu. Poświęć chwilę na przeczytanie tego przewodnika, aby zrozumieć pojęcie SAGu w kontekście Twojego roweru. Ustawienie SAGu zawieszenia znacznie poprawia wrażenia z jazdy i wydajność roweru.

TŁUMIENIE POWROTU

Tłumienie powrotu to regulacja szybkości, z którą amortyzator powraca do pierwotnej pozycji po reakcji na uderzenie. Tłumienie powrotu zapobiega zbyt szybkiemu odbiciu amortyzatora. Jest to pożądane, ponieważ poprawia czułość zawieszenia tylnego na małe nierówności i zdolność opony do utrzymania kontaktu z podłożem. Rozwiązanie to pomaga również zmniejszyć niepożądane „bujanie”. Zwykle im cięższy rowerzysta, tym większa jest wymagana wartość tłumienia powrotu i twardość sprężyny. Szczegóły odnośnie ustawiania tłumienia powrotu znajdują się w niniejszym przewodniku. Szczegółowe informacje można również znaleźć w instrukcjach technicznych poszczególnych producentów amortyzatorów.

PLATFORMA PEDAŁOWANIA

Platforma pedałowania to część układu tłumienia amortyzatora tylnego w rowerze z zawieszeniem Maestro. System ten pomaga niwelować uginanie się zawieszenia, będące skutkiem pedałowania. Szczegółowe informacje dotyczące regulacji można znaleźć w instrukcji technicznej producenta danego amortyzatora.

INFORMACJA

System łączy platformy zawieszenia Maestro jest z natury skuteczny, dlatego uzyskanie najlepszego działania roweru nie wymaga zastosowania żadnej skomplikowanej platformy pedałowania.

OGÓLNA KONSERWACJA

- Sprawdź wszystkie śruby zawieszenia i, w razie potrzeby, dokręć je wymaganymi momentami. W przypadku wątpliwości przekaż rower autoryzowanemu przedstawicielowi GIANT w celu sprawdzenia.
- Do mycia roweru nie stosuj wody pod wysokim ciśnieniem. Takie działanie może spowodować wypłukanie smarów, a także ewentualne wtłoczenie do łożysk wody i/lub zanieczyszczeń, które mogą uszkodzić zawias i łożysko, zmniejszyć wydajność i spowodować przedwczesne zużycie układu.

- Do czyszczenia ramy i elementów roweru używaj tylko wody pod niskim ciśnieniem lub wiadra z wodą, oraz gąbki i szczotki z miękkim nylonowym włosiem, a także łagodnego mydła. Jeśli używasz specjalnych rowerowych środków czyszczących/odtłuszczających, sprawdź zalecany przez producenta czas pozostawiania danego środka na rowerze. Długotrwałe wystawienie na działanie niektórych środków czyszczących może uszkodzić wykończenie powierzchni ramy i/lub komponentów.

USTAWIENIE SAGU I POWROTU ZAWIESZENIA PRZEDNIEGO

- Regulacja skoku zawieszenia przedniego danego roweru i zalecane ustawienia znajdują się w instrukcjach technicznych producentów widelców.
- Widelec amortyzowany skutecznie pochłania uderzenia i zapewnia kontakt opony z podłożem, poprawiając przyczepność i kontrolę w trakcie hamowania.
- Podczas jazdy utrzymywanie przez widelec kontaktu opony przedniej z podłożem przy hamowaniu zależy od ustawienia SAGu. Tabela na stronie 8 zawiera ogólne wytyczne.

WIDELCE SPRĘŻYNOWE

- Sprężyny w tego typu widelcach są ustawione fabrycznie. Większość ma prostą regulację naprężenia wstępnego, która umożliwia utwardzenie lub zmiękczenie widelca w zależności od masy rowerzysty. Im cięższy rowerzysta, tym twardsze powinno być ustawienie sprężyny.
- W przypadku niemożności osiągnięcia zalecanego SAGu przy minimalnym naprężeniu wstępnym, konieczna jest wymiana sprężyny na bardziej miękką. Z kolei zbyt duży SAG przy maksymalnym naprężeniu wstępnym wymaga twardszej sprężyny.
- Aby sprawdzić powrót, obróć pokrętko tłumienia powrotu (jeśli dotyczy) do oporu w lewo. Przy zaciśniętym hamulcu przednim przyłóż całą masę ciała i mocno ugnij widelec. Następnie pozwól mu swobodnie wrócić do pełnego skoku. Obserwuj, w jaki sposób amortyzator wraca z ugięcia. Przekręć pokrętko tłumienia powrotu o kilka obrotów zgodnie z ruchem wskazówek zegara i spróbuj ponownie. Kontynuuj regulację, aż koło pozostanie cały czas na podłożu. Im cięższy rowerzysta, tym większa wartość tłumienia będzie wymagana.

WIDELCE POWIETRZNE

- Na ogół informacje dotyczące SAGu można znaleźć na naklejce na dolnych goleniach amortyzatora. Może być opisana jako „SUGGESTED AIR PRESSURE”.
- Nowoczesne widelce powietrzne mogą wymagać kilkukrotnego ugięcia między każdą próbą regulacji, aby wyrównać ciśnienie w komorach powietrznych.
- Pamiętaj, że informacje podane przez producenta stanowią jedynie punkt wyjścia. Sprawdź SAG stojąc na rowerze w pozycji neutralnej. Aby zmierzyć aktualny SAG, wykorzystaj wskaźnik SAGU znajdujący się na górnych goleniach amortyzatora. W zależności od rodzaju roweru najczęściej zaleca się SAG o wartości 10-35%. Im większy skok, tym większa jest wymagana wartość SAGu.

TABELA ZALECANYCH WARTOŚCI SAGU

SKOK WIDELCA (mm)	SAG (mm)
80	12-16
100	20-25
120	24-30
130	26-33
140	35-42
160	48-56
180	54-63
200	60-70

USTAWIENIE POWROTU

- Aby sprawdzić powrót, obróć pokrętko tłumienia powrotu (jeśli dotyczy) do oporu w lewo. Przy zaciśniętym hamulcu przednim przyłóż całą masę ciała i mocno ugnij widelec. Następnie pozwól mu swobodnie wrócić do pełnego skoku. Obserwuj, w jaki sposób amortyzator wraca z ugięcia. Przekręć pokrętko tłumienia powrotu o kilka obrotów zgodnie z ruchem wskazówek zegara i spróbuj ponownie. Kontynuuj regulację, aż po powrocie widelca do pełnego skoku koło pozostanie na podłożu. Im cięższy rowerzysta, tym większa wartość tłumienia będzie wymagana.

KONFIGURACJA AMORTYZATORA TYLNEGO

KONFIGURACJA TYLNEGO AMORTYZATORA SPRĘŻYNOWEGO

Konstrukcja tylnego zawieszenia Maestro zapewnia precyzyjne rozmieszczenie punktów obrotu i łączników, a tym samym efektywne pedałowanie i wybieranie niewielkich nierówności. Umieszczenie punktów obrotów platformy Maestro pozwala na aktywną pracę zawieszenia tylnego podczas pedałowania oraz hamowania, umożliwiając stałą reakcję tylnego koła w zależności od charakterystyki terenu.

- We wszystkich rowerach GIANT wyposażonych w amortyzatory sprężynowe „SAG” i „tłumienie powrotu” można określić korzystając z tej samej procedury.

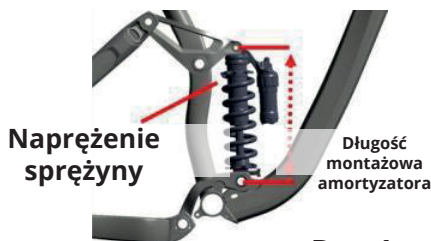
OSTRZEŻENIE

Przed rozpoczęciem jazdy na rowerze GIANT należy przeczytać szczegółowe informacje dotyczące działania i konfiguracji amortyzatora, które znajdują się w informacjach technicznych producenta. W przypadku problemów z konfiguracją należy skontaktować się z autoryzowanym przedstawicielem GIANT.

- Do wykorzystania pełnego potencjału platforma zawieszenia Maestro polega na odpowiednim ustawieniu SAGu. Ustawienie SAGu zależy od masy rowerzysty. Szczegółowe informacje można znaleźć w załączonych instrukcjach ustawienia SAGu.
- Konstrukcje i skok zawieszenia ram GIANT Glory DH i Glory są przeznaczone do agresywnego freeride'u i rekreacyjnego/zawodowego downhillu. Zakres ustawień SAGu obejmuje wiele różnych stylów jazdy i terenu.
- GIANT Reign to rower all-mountain przeznaczony zarówno do agresywnej jazdy trailowej, jak i do lekkiego freeride'u. Amortyzatory z szerokim zakresem regulacji można niemal nieskończenie dostosowywać do każdego rodzaju terenu i stylu jazdy.

KONFIGURACJA AMORTYZATORÓW SPRĘŻYNOWYCH I USTAWIANIE SAGU

1. Obracaj kołnierzem naprężającym w lewo aż do uzyskania minimalnego naprężenia sprężyny (rys. 1).
2. Na krawędzi kołnierza i korpusu amortyzatora tylnego nanieś flamastrem kropkę, aby móc zmierzyć liczbę pełnych obrotów.
3. Z pomocą osobą trzymającą rower w pozycji pionowej, ustaw się w neutralnej pozycji z obiema stopami na pedalach i ustaw je poziomo. Ugnij amortyzator kilkukrotnie i nie ruszaj się. Zmierz długość montażową amortyzatora (rys. 1).
4. Zejdź z roweru i aby określić SAG, od nieobciążonej wartości długości montażowej, odejmij wartość pod obciążeniem. Zalecane odległości SAGu można znaleźć w odpowiednich tabelach.
5. Obracaj kołnierz naprężający amortyzatora w prawo, aby zwiększyć naprężenie sprężyny/zmniejszyć SAG amortyzatora.
6. Jeśli siedzisz na rowerze z minimalnym naprężeniem sprężyny, a wartość SAGu wciąż jest mniejsza niż preferowana, konieczne jest zastosowanie bardziej miękkiej sprężyny. Jeśli obrócisz kołnierz naprężający sprężynę o 3 pełne obroty, a amortyzator ugnie się więcej niż wynosi preferowany SAG, potrzebna jest twardsza sprężyna.



Rys.1

PRZESTROGA

Zabrania się dokręcania kołnierza naprężającego sprężyny o więcej niż 3 obroty od minimalnego naprężenia, gdyż powoduje to „zawinięcie sprężyny”, które może skutkować uszkodzeniem jej oraz mechanizmu wewnętrznego amortyzatora.

KONFIGURACJA AMORTYZATORA POWIETRZNEGO

Rowery górskie GIANT XC, ścieżkowe i all-mountain wyposażone są w konstrukcję zawieszenia Maestro z amortyzatorem powietrznym. Do wykorzystania pełnego potencjału systemu rowery górskie wyposażone w platformę Maestro wykorzystują SAG zawieszenia tylnego. Ustawienie SAGu jest kluczowe i zależne od masy rowerzysty.

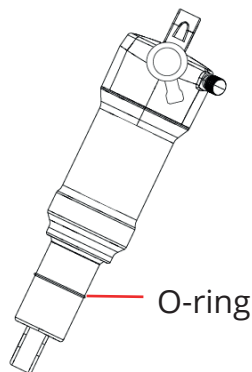
STOSOWANIE POMPKI DO AMORTYZATORÓW

Poniższe proste czynności ułatwiają najdokładniejsze wykorzystanie pompki do amortyzatora i wydłużają jej okres eksploatacji.

1. Przykręcając głowicę pompki do amortyzatora nie należy dokręcać jej do maksimum. Przykręcenie jej nieco mocniej palcami będzie wystarczające.
2. Podczas przykręcania pompki do amortyzatora obserwuj jej manometr. Dokręcaj pompkę, aż manometr pokaże ciśnienie, następnie dokręć dodatkowo o kolejne 1/4-1/2 obrotu. W tym momencie osiąga się odpowiednie uszczelnienie powietrzne połączenia.
3. Przy zdejmowaniu pompki usłyszysz lekki syk. Jest to zupełnie normalne, a utracone powietrze pochodzi z przyłączy pompki. Głowica pompki jest tak skonstruowana, aby przed jej zdjęciem uszczelniła wentyl. Amortyzator zachowuje ciśnienie wskazywane przez manometr pompki
4. Za każdym razem po ponownym podłączeniu. Ponieważ sprężone powietrze w amortyzatorze wypełnia również połączenie pompki, odczyt na manometrze jest nieco niższy niż rzeczywiste ciśnienie w amortyzatorze. Jest to zupełnie normalne i nie oznacza nieszczelności amortyzatora.

KONFIGURACJA AMORTYZATORÓW POWIETRZNYCH I USTAWIANIE SAGU

1. Napompuj główną komorę powietrzną do wartości PSI równej 100% masy rowerzysty w funtach (2,2 funta = 1 kg). Jest to orientacyjny punkt wyjścia.
2. Przesuń gumowy O-ring na tłoku amortyzatora tylnego do podstawy goleni (najbliżej korpusu amortyzatora).
3. Ustaw rower obok ściany, aby móc na nim usiąść z obiema stopami na pedalach, jedną ręką utrzymując równowagę. Delikatnie usiądź na siedelku, bez zmieniania pozycji. Delikatnie zjeżdż z roweru i zanotuj odległość przemieszczenia O-ringa na tłoku. Zmierz odległość przemieszczenia O-ringa (rys. 2). Jest to Twój aktualny SAG.
4. Dopompuj lub spuść powietrze do uzyskania pożądanego SAGu amortyzatora. Aby osiągnąć wysoki poziom dokładności, najlepiej wykonać tę procedurę, mając na sobie zwykle noszone ubranie, kask, ochraniacze i akcesoria rowerowe, w tym buty, zestaw nawadniający, wszelkie narzędzia itp. Przy każdorazowym sprawdzaniu SAGu pompkę do amortyzatora należy zdjąć.



Rys. 2

PRZESTROGA

- Wartości minimalnego i maksymalnego ciśnienia roboczego można znaleźć w instrukcji technicznej producenta danego amortyzatora. Prawidłowy pomiar SAGu opisany jest w sekcji dotyczącej zalecanych wartości SAGu na następnej stronie.
- Jeśli na tłoku amortyzatora nie ma O-ringa lub tłok amortyzatora nie jest wyraźnie widoczny, skorzystaj z metody pomiaru długości montażowej dla rowerów z amortyzatorami sprężynowymi opisanej na stronie 10.

KONFIGURACJA TYLNYCH AMORTYZATORÓW SPRĘŻYNOWYCH I POWIETRZNYCH ORAZ USTAWIANIE TŁUMIENIA POWROTU

(definicja tłumienia powrotu znajduje się w części „Podstawowa terminologia i konfiguracja zawieszenia”).

1. Jeśli pojęcie tłumienia powrotu jest Ci obce, wykonaj następującą procedurę: Całą masą ciała mocno naciśnij na siodełko, aby ugiąć amortyzator tylny. Obserwuj (i wyczuuj), w jaki sposób amortyzator wraca z ugięcia.
2. Następnie obróć pokrętło tłumienia powrotu w prawo do oporu i ugnij amortyzator całą masą ciała. Zauważ, że amortyzator wraca bardzo powoli. Potem obróć pokrętło tłumienia powrotu w lewo o kilka pełnych obrotów i powtórz sprawdzanie ugięcia, aż amortyzator będzie wracał wolniej niż bez tłumienia.
3. Aby sprawdzić szybkość tłumienia powrotu podczas jazdy, zjedź z krawężnika siedząc na siodełku. Zawieszenie tylne powinno odbić tylko raz po powrocie (im cięższy rowerzysta, tym więcej tłumienia będzie wymagane). Aby uzyskać ten efekt, przeprowadź odpowiednią regulację. Jeśli zawieszenie odbija się więcej niż raz, obróć pokrętło tłumienia w prawo do uzyskania jednego odbicia.

TABELA ZALECANYCH WARTOŚCI SAGU ZAWIESZENIA TYLNEGO

Modele rowerów 2022

Model roweru	Skok tylnego koła	Długość montażowa amortyzatora	Skok amortyzatora	Typ mocowania	Łożyska	Zalecany % SAGu	SAG zmierzony według skoku
Glory	200mm	240mm	76mm	Standard/cale	40xΦ8 Bez tulei	30-35%	22.8-26.6 mm
Trance Jr	120mm	165mm	42.5mm	Trunnion /metryczne	54x M10 Bez tulei	25%	10.6-12.8 mm
Trance	140mm	185mm	52.5mm	Trunnion /metryczne	54x M10 Bez tulei	30%	15.8 mm
Hail	160mm	205mm	62.5mm	Trunnion /metryczne	54x M10 Bez tulei	30-35%	18.8-21.9 mm
Anthem 29	90mm	165mm	42.5mm	Trunnion /metryczne	54x M10 Bez tulei	20-25%	8.5-10.6 mm
Reign	160mm	205mm	62.5mm	Trunnion /metryczne	54x M10 Bushing	30-35%	18.8-21.9 mm
Stance	120mm	184.15mm	44.45mm	Standard/cale	22.2xΦ6 Bez tulei	25%	11 mm

Embolden	120mm	184.15mm	44.45mm	Standard/cale	22.2xΦ6 Bez tulei	25%	11 mm
Trance 29	115mm	165mm	42.5mm	Trunnion /metryczne	54x M10 Bez tulei	25%	10.6 mm
Intrigue	140mm	185mm	52.5mm	Trunnion /metryczne	54x M10 Bez tulei	30%	15.8 mm
Pique 29	100mm	165mm	45mm	Trunnion /metryczne	54x M10 Bez tulei	20-25%	9-11.2 mm
Stance 29	120mm	184.15mm	44.45mm	Standard/cale	22.2xΦ6 Bez tulei	25%	11 mm
Reign 29	146mm	205mm	60mm	Trunnion /metryczne	54x M10 Bez tulei	30-35%	18-21mm
Trance X 29	135mm	185mm	55mm	Trunnion /metryczne	54x M10 Bez tulei	25%	13.8 mm
Intrigue 29	125mm	185mm	50mm	Trunnion /metryczne	54x M10 Bez tulei	25%	12.5 mm

MY22 Anthem ADV PRO 29	100mm	165mm	45mm	Trunnion /metryczne	54x M10 Bez tulei	20-25%	9-11.2 mm
MY22 Embolden 29	120mm	184.15mm	44.45mm	Standard/cale	22.2xΦ6 Bez tulei	25%	11 mm
MY22 Trance 29	120mm	185mm	50mm	Trunnion /metryczne	54x M10 Bez tulei	25%	12.5 mm
MY22 Trance X	145mm	185mm	55mm	Trunnion /metryczne	54x M10 Bez tulei	30%	16.5 mm

Modele rowerów 2021

Model roweru	Skok tylnego koła	Długość montażowa amortyzatora	Skok amortyzatora	Typ mocowania	Łożyska	Zalecany % SAGu	SAG zmierzony według skoku
Anthem 29	90 mm	165 mm	42.5 mm	Trunnion /metryczne	54x10 Bez tulei	20-25%	8.5-10.6 mm
Embolden	120 mm	184.15 mm	44.45 mm	Standard /cale	22.2x6 Bez tulei	25%	11 mm
Intrigue	125 mm	185 mm	50 mm	Trunnion /metryczne	54x10 Bez tulei	25%	12.5 mm
Intrigue	140 mm	185 mm	52.5 mm	Trunnion /metryczne	54x10 Bez tulei	30%	15.8 mm
Pique 29	100 mm	165 mm	45 mm	Trunnion /metryczne	54x10 Bez tulei	20-25%	9-11.2 mm
Reign 29	146 mm	205 mm	60 mm	Trunnion /metryczne	54x10 Bez tulei	30-35%	18-21mm
Reign	160 mm	205 mm	62.5 mm	Trunnion /metryczne	54x10 Bez tulei	30-35%	18.8-21.9 mm
Stance 29	120 mm	184.15 mm	44.45 mm	Standard /cale	22.2x6 Bez tulei	25%	11 mm
Stance	120 mm	184.15 mm	44.45 mm	Standard /cale	22.2x6 Bez tulei	25%	11 mm

Trance 29	115 mm	165 mm	42.5 mm	Trunnion /metryczne	54x10 Bez tulei	25%	10.6 mm
Trance Jr	120 mm	165 mm	42.5 mm	Trunnion /metryczne	54x10 Bez tulei	25%	10.6-12.8 mm
Trance	140 mm	185 mm	52.5 mm	Trunnion /metryczne	54x10 Bez tulei	30%	15.8 mm
Trance X 29	135 mm	185 mm	55 mm	Trunnion /metryczne	54x10 Bez tulei	25%	13.8 mm

Modele rowerów 2020

Model roweru	Skok tylnego koła	Długość montażowa amortyzatora	Skok amortyzatora	Typ mocowania	Łożyska	Zalecany % SAGu	SAG zmierzony według skoku
Anthem 29	90.mm	165 mm	42.5m m	Trunnion /metryczne	54x10 Bez tulei	20-25%	8.5-10.6 mm
Pique 29	100.mm	165 mm	45.mm	Trunnion /metryczne	54x10 Bez tulei	20-25%	9-11.2 mm
Stance	120.mm	184.15 mm	44.45m m	Standard /cale	22.2x6 Bez tulei	25%	11 mm
Embolden	120.mm	184.15 mm	44.45m m	Standard /cale	22.2x6 Bez tulei	25%	11 mm
Stance 29	120.mm	184.15 mm	44.45m m	Standard /cale	22.2x6 Bez tulei	25%	11 mm
Trance 29	115.mm	165 mm	42.5m m	Trunnion /metryczne	54x10 Bez tulei	25%	10.6 mm
Trance Jr	120.mm	165 mm	42.5m m	Trunnion /metryczne	54x10 Bez tulei	25%	10.6-12.8 mm
Trance	140.mm	185 mm	52.5m m	Trunnion /metryczne	54x10 Bez tulei	30%	15.8 mm
Intrigue	140.mm	185 mm	52.5m m	Trunnion /metryczne	54x10 Bez tulei	30%	15.8 mm
Reign	160.mm	205 mm	62.5m m	Trunnion /metryczne	54x10 Bez tulei	30-35%	18.8-21.9 mm

Hail	160.mm	205mm	62.5m m	Trunnion /metryczne	54x10 Bez tulei	30-35%	18.8-21.9 mm
Reign 29	146.mm	205 mm	60.mm	Trunnion /metryczne	54x10 Bez tulei	30-35%	18-21mm
Glory	200.mm	240 mm	76.mm	Standard /cale	40x8 Bez tulei	30-35%	22.8-26.6 mm

Modele rowerów 2019

Model roweru	Skok tylnego koła	Długość montażowa amortyzatora	Skok amortyzatora	Typ mocowania	Łożyska	Zalecany % SAGu	SAG zmierzony według skoku
Anthem 29	90.mm	165 mm	42.5mm	Trunnion /metryczne	54x10 Bez tulei	20-25%	8.5-10.6 mm
Anthem	110.mm	165 mm	42.5mm	Trunnion /metryczne	54x10 Bez tulei	20-30 %	8.5-12.8 mm
Stance	120.mm	184.15 mm	44.5mm	Standard /cale	22.2x6 Bez tulei	25%	11 mm
Embolden	120.mm	184.15 mm	44.45m m	Standard /cale	22.2x6 Bez tulei	25%	11 mm
Pique	120.mm	165 mm	42.5mm	Trunnion /metryczne	54x10 Bez tulei	25-30 %	10.6-12.8 mm
Trance 29	115.mm	165 mm	42.5mm	Trunnion /metryczne	54x10 Bez tulei	25%	10.6 mm
Trance Jr	120.mm	165 mm	42.5mm	Trunnion /metryczne	54x10 Bez tulei	25%	10.6-12.8 mm
Trance	140.mm	185 mm	52.5mm	Trunnion /metryczne	54x10 Bez tulei	30%	15.8 mm
Intrigue	140.mm	185 mm	52.5mm	Trunnion /metryczne	54x10 Bez tulei	30%	15.8 mm
Reign	160.mm	205 mm	62.5mm	Trunnion /metryczne	54x10 Bez tulei	30-35%	18.8-21.9 mm

Hail	160.mm	205mm	62.5mm	Trunnion /metryczne	54x10 Bez tulei	30-35%	18.8-21.9 mm
Glory	200.mm	240 mm	76.mm	Standard /cale	40x8 Bez tulei	30-35%	22.8-26.6 mm

Modele rowerów 2018

Model roweru	Skok tylnego koła	Długość montażowa amortyzatora	Skok amortyzatora	Typ mocowania	Łożyska	Zalecany % SAGu	SAG zmierzony według skoku
Anthem 29	90.mm	165 mm	42.5mm	Trunnion /metryczne	54x10 Bez tulei	20-25%	8.5-10.6 mm
Anthem	110.mm	165 mm	42.5mm	Trunnion /metryczne	54x10 Bez tulei	20-30 %	8.5-12.8 mm
Stance	120.mm	184.15 mm	44.5mm	Standard /cale	22.2x6 Bez tulei	25%	11 mm
Embolden	120.mm	184.15 mm	44.45m m	Standard /cale	22.2x6 Bez tulei	25%	11 mm
Pique	120.mm	165 mm	42.5mm	Trunnion /metryczne	54x10 Bez tulei	25-30 %	10.6-12.8 mm
Trance Jr	120.mm	165 mm	42.5mm	Trunnion /metryczne	54x10 Bez tulei	25%	10.6-12.8 mm
Trance	140.mm	185 mm	52.5mm	Trunnion /metryczne	54x10 Bez tulei	30%	15.8 mm
Reign	160.mm	205 mm	62.5mm	Trunnion /metryczne	54x10 Bez tulei	30-35%	18.8-21.9 mm

Hail	160.mm	205mm	62.5mm	Trunnion /metryczne	54x10 Bez tulei	30-35%	18.8-21.9 mm
Glory	200.mm	240 mm	76.mm	Standard /cale	40x8 Bez tulei	30-35%	22.8-26.6 mm

Modele rowerów 2017

Model roweru	Skok tylnego koła	Długość montażowa amortyzatora	Skok amortyzatora	Typ mocowania	Łożyska	Zalecany % SAGu	SAG zmierzony według skoku
Anthem 29	100 mm	165 mm	38 mm	Standard	22.2x6 Bez tulei	20-25%	7.6-9.5 mm
Anthem	110 mm	165 mm	42.5 mm	Trunnion /metryczne	54x10 Bez tulei	20-30%	8.5-12.8 mm
Stance	120 mm	184.15 mm	44.45 mm	Standard	22.2x6 Bez tulei	25%	11 mm
Embolden	120 mm	184.15 mm	44.45 mm	Standard	22.2x6 Bez tulei	25%	11 mm
Pique	120 mm	165 mm	42.5 mm	Trunnion /metryczne	54x10 Bez tulei	25-30%	10.6-12.8 mm
Trance	140 mm	185 mm	52.5 mm	Trunnion /metryczne	54x10 Bez tulei	30%	15.8 mm
Reign	160 mm	200 mm	57.15 mm	Standard	40x8 Bez tulei	30-35%	17.1- 20 mm
Hail	160 mm	205 mm	62.5 mm	Trunnion /metryczne	54x10 Bez tulei	30-35%	18.8-21.9 mm
Glory	200 mm	240 mm	76 mm	Standard	40x8 Bez tulei	30-35%	22.8-26.6 mm