



momentum

GIANT

Liv

HYBRID+
CYCLING TECHNOLOGY

USER MANUAL V7.0.GLB



ENGLISH

NEDERLANDS

FRANÇAIS

DEUTSCH

ITALIANO

ESPAÑOL

POLSKI

繁體中文

MANUAL ESPANOL

1	GENERAL	1
1.1	Bienvenido	1
1.2	Cómo utilizar el manual	1
1.3	Servicio y asistencia técnica	1
2	SEGURIDAD	2
2.1	Batería y cargador EnergyPak	2
2.2	Portaequipajes	2
2.3	Uso de la bicicleta	2
2.4	Transporte	3
2.5	Accesorios y remolques	3
3	COMPONENTES ELÉCTRICOS: DESCRIPCIÓN GENERAL	4
3.1	Explicación	4
3.2	EnergyPak y cargador	5
3.2.1	Descripción general	5
3.2.2	Observaciones generales	6
3.2.3	El nuevo EnergyPak	6
3.2.4	Carga	7
3.2.5	Cómo utilizar el EnergyPak	12
3.2.6	Tabla de tiempos de carga	12
3.2.7	Almacenamiento	12
3.3	SyncDrive	13
3.4	RideControl	13
3.4.1	Descripción general	13
3.4.2	Ajustes	15
3.4.3	Restablecer la configuración	18
3.4.4	Interruptor (Km/h<->Mph)	19
3.4.5	Ajuste de la posición	19
4	USO DE LA BICICLETA	21
4.1	Mantenimiento	21
4.2	Llaves	21
4.3	Duración	21
4.4	El cambio: recomendaciones	21
4.5	Transmisión	22
5	SOLUCIÓN DE PROBLEMAS	23
5.1	Indicación de anomalía	23
5.2	RideControl EVO	23
5.3	RideControl Charge	23
5.4	RideControl ONE	24
6	PREGUNTAS MÁS FRECUENTES	25
6.1	Ridecontrol - Indicador	25
6.2	EnergyPak	25
6.3	Motor SyncDrive	26
6.4	Varios	26
7	DOCUMENTACIÓN LEGAL	27
7.1	Garantía	27
7.2	Exclusión de garantía	28
7.3	Conformidad	28

1 GENERAL

1.1 BIENVENIDO

Bienvenido y enhorabuena por la compra de una nueva bicicleta Giant, Liv o Momentum E-Bike. ¡En unos momentos podrás empezar a pedalear!

Ride Life, Ride Giant

Lo que más nos gusta es ver cómo la gente disfruta pedaleando. Giant fabrica bicicletas de gran calidad, para cada ciclista y cada tipo de terreno imaginable, desde 1972. Las bicicletas Giant han servido para que millones de ciclistas como tú disfruten de una vida más sana, gracias al placer y la emoción que nos aporta el ciclismo. Y es este compromiso el que nos impulsa a fabricar las bicicletas más innovadoras del mundo.

1.2 CÓMO UTILIZAR EL MANUAL

Lee este manual detenidamente antes de probar tu nueva bicicleta eléctrica. Las instrucciones de seguridad son muy importantes y no deben ignorarse. De esta forma, estarás más familiarizado con el funcionamiento básico de los distintos componentes de la bicicleta. También encontrarás respuestas a algunas de las preguntas más frecuentes. Evidentemente, también hemos adjuntado toda la documentación legal de la bicicleta. Así pues, dedica un momento a leer este manual antes de empezar a rodar.

1.3 SERVICIO Y ASISTENCIA TÉCNICA



Este manual solo contiene referencias básicas sobre los servicios de reparación y mantenimiento. Para recibir asistencia técnica, ponte en contacto con tu distribuidor. Para obtener más información sobre nuestros productos o encontrar un distribuidor, visita nuestro sitio Web (www.giant-bicycles.com).

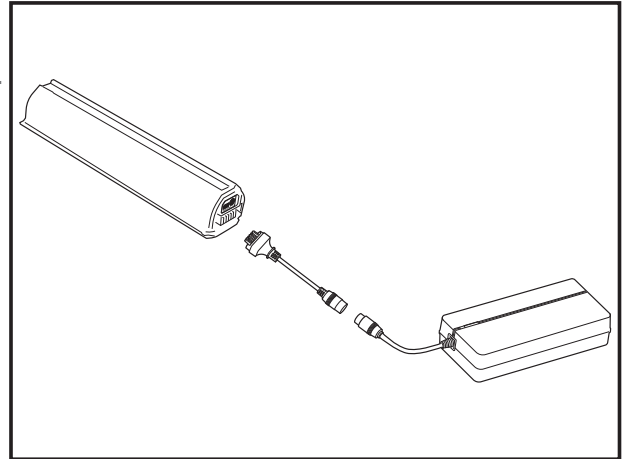


2 SEGURIDAD

2.1 BATERÍA Y CARGADOR ENERGYPAK



- Mantener la batería y el cargador EnergyPak alejados de las fuentes de calor y del agua.
- No utilizar la batería y el cargador para otros fines.
- No conectar los polos.
- Mantener la batería alejada de los niños y las mascotas.
- No golpear la batería y el cargador (caídas, etc.).
- No colocar objetos encima de la batería o el cargador.
- Detener inmediatamente la carga en caso de detectar la presencia de humo u olores extraños.
- En el caso poco probable de que se incendie la batería, NO apagar con agua. Utilizar arena y notificar inmediatamente a los servicios de emergencia.

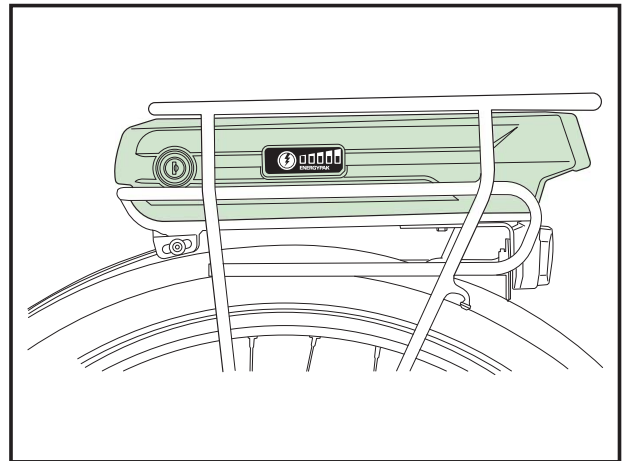


No tocar la batería ni el cargador cuando estén en funcionamiento. El cargador se calienta. Consultar la información adicional en la parte posterior de la carcasa de la batería.

2.2 PORTAEQUIPAJES

Algunas bicicletas combinan el soporte de la batería con el portaequipajes. Comprueba que el equipaje esté correctamente colocado para evitar daños en la batería y/o el soporte.

Capacidad de carga máxima del portaequipajes trasero, incluyendo el EnergyPak:
22 kg.



2.3 USO DE LA BICICLETA

Antes de utilizar la bicicleta eléctrica en la carretera, pruébala en un lugar seguro para acostumbrarte al sistema de pedaleo eléctrico asistido de estas bicicletas. Prueba todos los ajustes de la bicicleta para familiarizarte con la misma.

Cuando conduzcas, debes mantener las dos manos en los puños del manillar y las palancas de freno a tu alcance para poder responder inmediatamente ante cualquier circunstancia. Si no lo haces, eso repercutirá negativamente en tu respuesta a la dirección y al frenado y puede provocar que pierdas el control de la bicicleta.





2.4 TRANSPORTE

Las baterías no deben estar colocadas en la bicicleta mientras se transporta en un vehículo. Deben retirarse y transportarse en el interior del vehículo.

2.5 ACCESORIOS Y REMOLQUES



Remolques de bicicletas y bicicletas de remolque

Ten en cuenta que el uso de un remolque para bicicletas (de terceros) o una bicicleta de remolque provocará un mayor esfuerzo de carga y un mayor desgaste de las piezas eléctricas o mecánicas de la bicicleta eléctrica. Puesto que hay diferentes tipos de accesorios de remolque disponibles (dependiendo de la marca/modelo/etc.), no es posible citar todas las combinaciones y predecir el resultado para cada escenario de uso.

Respetar siempre las instrucciones del fabricante del remolque en lo referente a la instalación, el uso y la seguridad. Nunca modifiques ninguna pieza original de la bicicleta eléctrica para acomodar un remolque (de terceros). Nunca excedas el peso total de carga permitido de la bicicleta eléctrica, como se indica en otras partes de este manual de usuario.



Asientos infantiles

Ten en cuenta que el uso de un asiento infantil provocará un mayor esfuerzo de carga y un mayor desgaste de las piezas eléctricas o mecánicas de la bicicleta eléctrica. Puesto que hay diferentes tipos de asientos infantiles disponibles (dependiendo de la marca/modelo/etc.), no es posible citar todas las combinaciones y predecir el resultado para cada escenario de uso.

Respetar siempre las instrucciones del fabricante del asiento infantil en lo referente a la instalación, el uso y la seguridad. Nunca modifiques ninguna pieza original de la bicicleta eléctrica para acomodar un asiento infantil. Nunca excedas la capacidad de carga de transporte o el peso total de carga permitido de la bicicleta eléctrica, como se indica en otras partes de este manual de usuario.

Si se utiliza un asiento infantil y la bicicleta está provista de sillín con muelles en espiral expuestos debajo del sillín, existe un riesgo considerable de que los dedos del niño puedan lesionarse al quedar atrapados en estos muelles en espiral. Toma las medidas apropiadas para evitar que los dedos del niño puedan quedar atrapados.



3 COMPONENTES ELÉCTRICOS: DESCRIPCIÓN GENERAL

3.1 EXPLICACIÓN

Las bicicletas eléctricas de Giant, Liv y Momentum están equipadas con componentes que funcionan conjuntamente para ofrecer una bicicleta eléctrica suave y potente. El nivel de presión de emisión acústica ponderado A en los oídos del ciclista es inferior a 70 dB(A).

ENERGYPAK

Las baterías de iones de litio integradas de Giant son únicas, porque disponen de la mayor densidad de energía disponible del mercado. Teniendo en cuenta su peso y dimensiones, los EnergyPaks de Giant son los que mejor rendimiento ofrecen. Además, este EnergyPak se carga el doble de rápido, en comparación con otros sistemas de batería más antiguos, y ofrece una capacidad máxima excepcional. Las baterías se someten a pruebas minuciosas en las fábricas de Giant para garantizar su fiabilidad. Algunas bicicletas eléctricas están equipadas con el EnergyPak Smart 375, el más compacto de los EnergyPaks integrados de Giant.

SYNCDRIVE Con tecnología YAMAHA

Innovación, experiencia en la fabricación y un sistema de motor con tecnología Yamaha complementan las capacidades del ciclista. El motor SyncDrive es mundialmente famoso por su rendimiento y fiabilidad. El pequeño motor central es capaz de proporcionar un potente par de 80 Nm (metros Newton) y una fuerza de pedaleo suave, adaptada a un rendimiento óptimo en cada modelo. La vanguardista tecnología de 6 sensores hace posible que la bicicleta elija automáticamente una relación de potencia óptima para que el conductor pueda disfrutar todavía más del paseo.

RIDECONTROL

El centro de control instalado en el manillar resulta fácil de utilizar, con botones más ergonómicos para controlar cómodamente los niveles de asistencia. RideControl ofrece al ciclista la siguiente información de relevancia:

- Indicador de nivel de batería
- Indicador de nivel de asistencia
- Indicador de luz

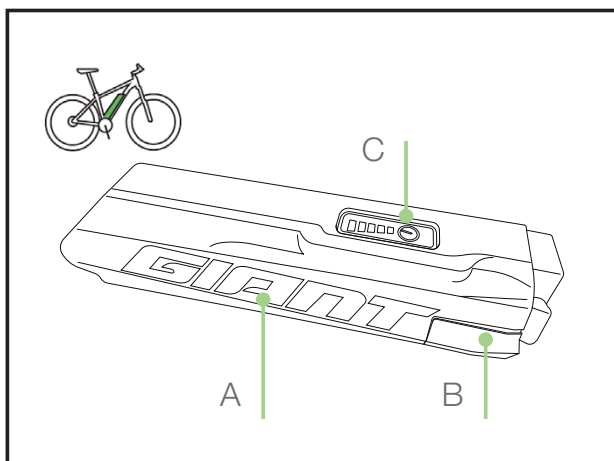
Los niveles de asistencia más bajos se pueden utilizar para circular por la ciudad y la periferia, cuando solo se requiere una asistencia mínima al pedaleo. El nivel ECO requiere menor capacidad de batería y te ayuda a recorrer mayores distancias.

Los niveles más altos ofrecen el impulso necesario para subir las rampas con mayor desnivel. Es la elección ideal para rodar por las montañas y los terrenos más difíciles. La función Smart Assist ajustará la asistencia de potencia automáticamente y en tiempo real, como respuesta al comportamiento del pedaleo.

3.2 ENERGYPAK Y CARGADOR

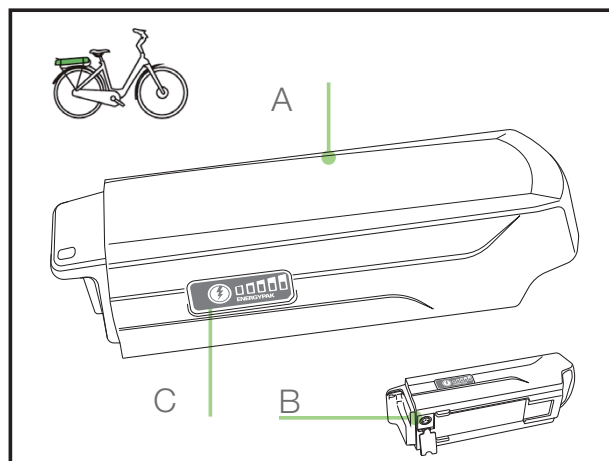
3.2.1 Descripción general

EnergyPak (extracción lateral)



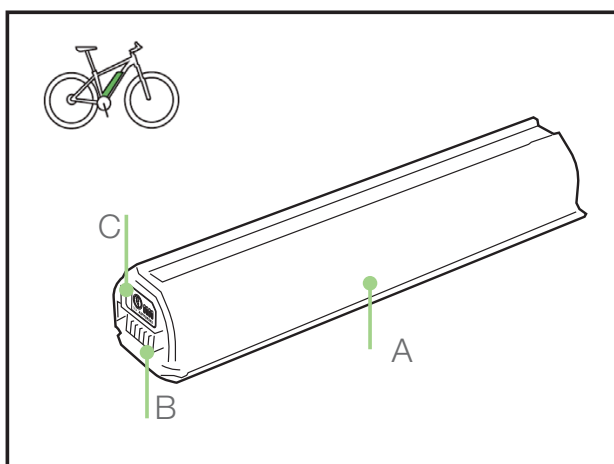
- A. EnergyPak
- B. Toma de carga
- C. Comprobación del nivel de energía (botón)

EnergyPak (portabultos)



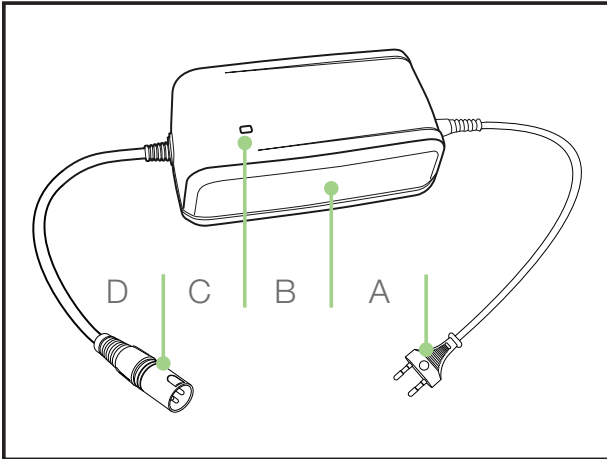
- A. EnergyPak
- B. Toma de carga
- C. Comprobación del nivel de energía (botón)

EnergyPak (integrado)



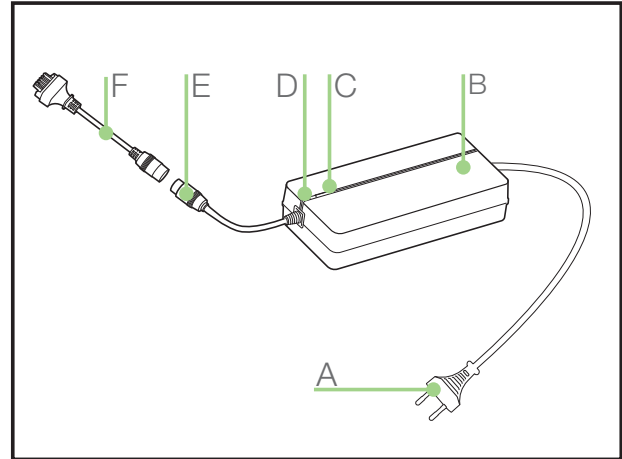
- A. EnergyPak
- B. Toma de carga
- C. Comprobación del nivel de energía (botón)

Cargador 4A



- A. Toma de CA (110~230 V) (el tipo variará)
- B. Cargador
- C. Indicador de carga
- D. Toma de carga

Cargador inteligente



- A. Toma de CA (110 V/110~240 V) (el tipo variará)
- B. Cargador
- C. Indicador de carga 60 %
- D. Indicador de carga 100 %
- E. Toma de carga
- F. Adaptador de carga

3.2.2 Observaciones generales



- Detener inmediatamente la carga en caso de detectar la presencia de humo u olores extraños. Acude con tu EnergyPak a un distribuidor autorizado de Giant para su reparación o sustitución.
- En el caso poco probable de que se incendie el EnergyPak, NO apagar con agua. Utiliza arena para cubrir el fuego y notifica inmediatamente a los servicios de emergencia.

3.2.3 El nuevo EnergyPak

El nuevo EnergyPak se envía en estado de "hibernación". Este EnergyPak debe activarse antes de ser utilizado;

- El EnergyPak "hibernado" se puede identificar pulsando el botón de comprobación del nivel de energía. Los LED del EnergyPak no se iluminarán.
- Enchufa un cargador activo en el EnergyPak.
- Desenchufa el cargador del EnergyPak.
- El EnergyPak ya no está en estado de "hibernación". Al pulsar el botón de comprobación del nivel de energía, se encenderán los LED.
- El EnergyPak estará listo para ser utilizado.

Una vez activado, el EnergyPak no puede volver al estado de "hibernación".

Normalmente, el distribuidor cargará el EnergyPak y desactivará el estado de "hibernación".



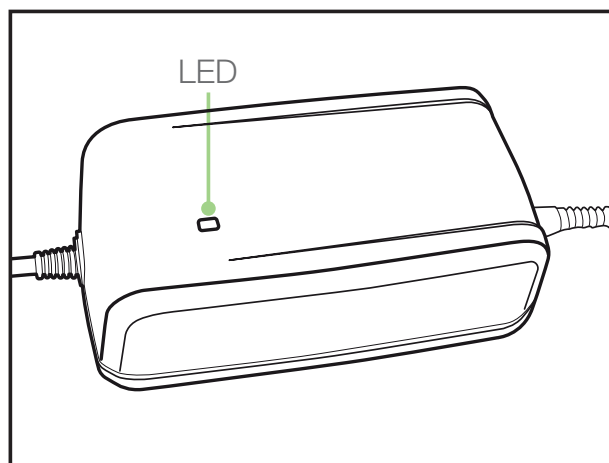
3.2.4 Carga



- El EnergyPak debe cargarse a una temperatura ambiente de ± 20 °C/68 °F. Si la carga se realiza a una temperatura inferior a 0°C y superior a 40 °C (32 °F~104 °F), es posible que la batería no se cargue completamente y que se perjudique la vida útil de la misma.

Cargador 4A:

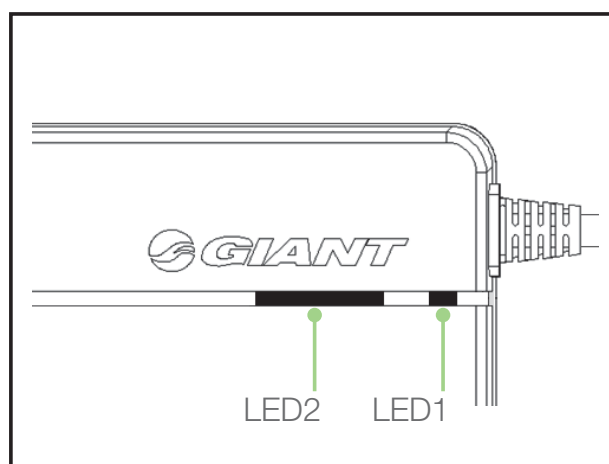
- EnergyPak no conectado:
El LED del cargador está verde (fijo).
- Durante la carga:
El LED del cargador está rojo (fijo)
- Problema de carga:
El LED del cargador está rojo (parpadeante)
- La carga ha finalizado (100 %):
El LED del cargador está verde (fijo)



Cargador inteligente:

Modo de carga normal (carga 100 %)

- Secuencia de encendido (autoprueba):
El LED1 del cargador está en rojo rápido / verde / apagado
El LED2 del cargador está en verde rápido / rojo / apagado
- EnergyPak no conectado:
El LED1 del cargador está rojo (fijo)
- Durante la carga:
El LED1 del cargador está verde (parpadeante)
- La carga ha finalizado:
El LED1 del cargador está verde (fijo)
- Problema de carga:
El LED1 del cargador está rojo (parpadeante)



Cargador inteligente:

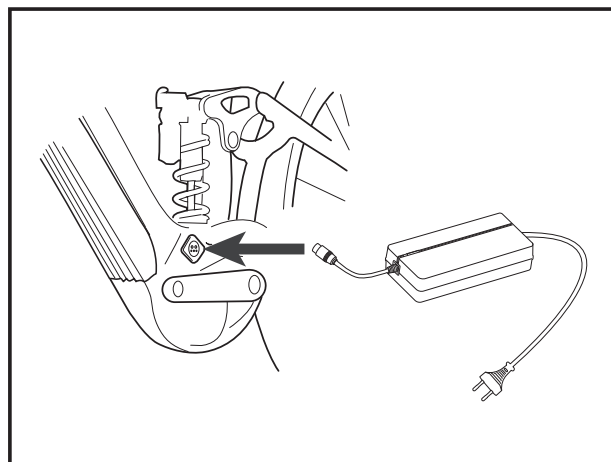
Modo de carga de almacenamiento a largo plazo (60 % de carga)

- Conectar cargador
- Pulsar el botón LED2
- La carga se realizará exactamente como en el procedimiento de carga normal, excepto que:
El LED2 está amarillo (fijo)
La carga se detendrá al 60 % (para un almacenamiento de larga duración)

Método de carga 1 - dentro de la bicicleta

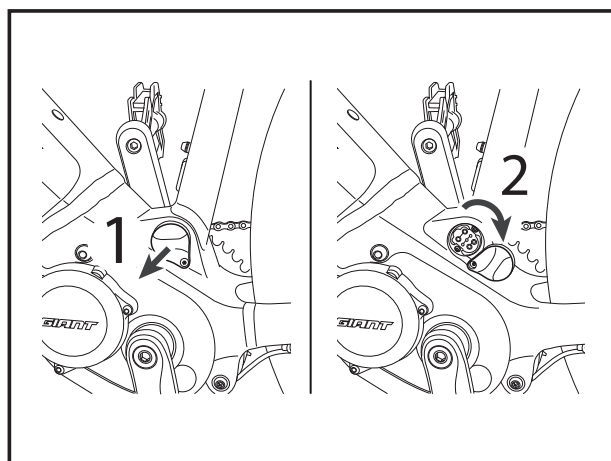
EnergyPak (integrado)

- Conecta el cargador al puerto de carga de la bicicleta
- Conecta el cargador a una toma de CA.
- La operación de carga se puede detener en cualquier momento.
- Desconecta el cargador de la toma en primer lugar y, a continuación, del puerto de carga.
- La bicicleta ya estará lista para ser utilizada.



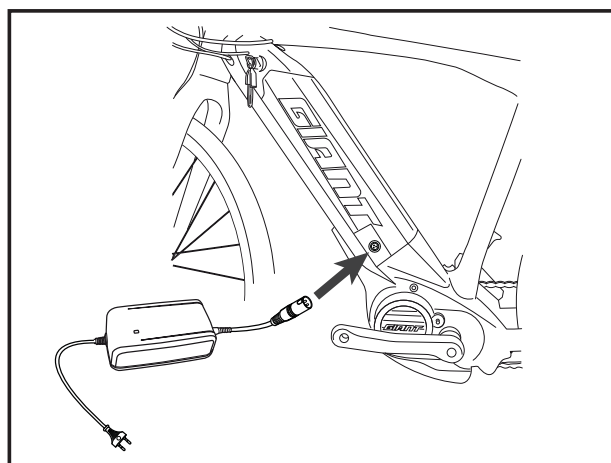
EnergyPak Smart 375

- Extrae y gira la tapa del puerto de carga hacia la derecha para dejar al descubierto el puerto de carga.
- Conecta el cargador al puerto de carga de la bicicleta
- Conecta el cargador a una toma de CA.
- La operación de carga se puede detener en cualquier momento.
- Desconecta el cargador de la toma en primer lugar y, a continuación, del puerto de carga.
- Vuelve a colocar la tapa del puerto de carga en su sitio.
- La bicicleta ya estará lista para ser utilizada.



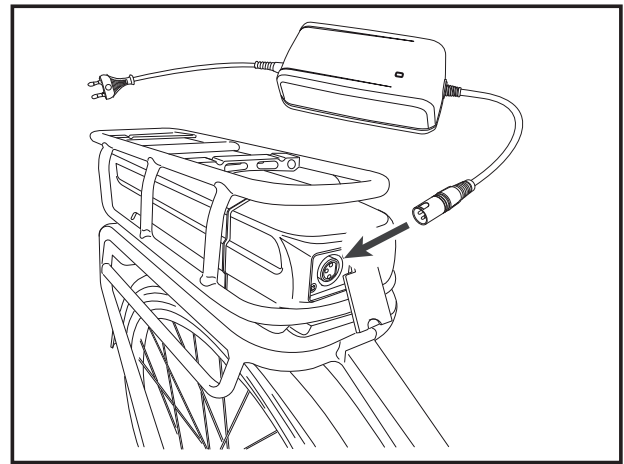
EnergyPak (extracción lateral)

- Conecta el cargador al EnergyPak.
- Conecta el cargador a una toma de CA.
- La operación de carga se puede detener en cualquier momento.
- Desconecta el cargador de la toma en primer lugar y, a continuación, del EnergyPak.
- La bicicleta ya estará lista para ser utilizada.



EnergyPak (portabultos)

- Conecta el cargador a la toma de EnergyPak de la parte frontal del portabultos.
- Conecta el cargador a una toma de CA.
- La operación de carga se puede detener en cualquier momento.
- Desconecta el cargador de la toma en primer lugar y, a continuación, del puerto de carga.
- La bicicleta ya estará lista para ser utilizada.

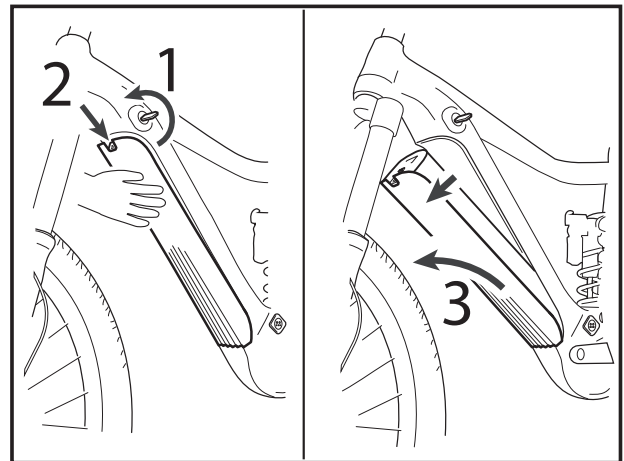


Método de carga 2 - fuera de la bicicleta

EnergyPak (integrado)

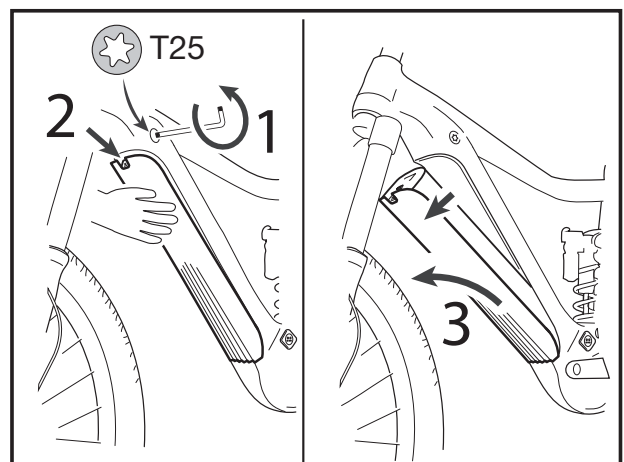
Extracción del EnergyPak. (Tipo de bloqueo con llave)

- Soporta el peso de la batería.
- Inserta la llave y desbloquea el EnergyPak. (Solo para baterías integradas de carga superior: Extrae el EnergyPak y continúa con la carga del EnergyPak).
- Empuja la palanca de protección contra caídas para desbloquear totalmente el EnergyPak.
- Extrae la batería de la bicicleta.



Extracción del EnergyPak (tipo de bloqueo Torx).

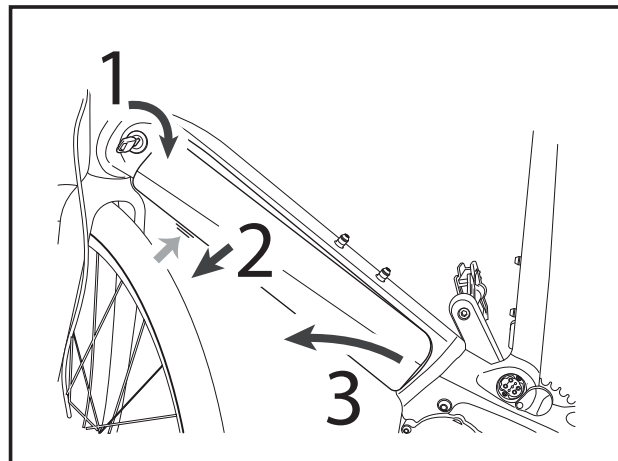
- Soporta el peso de la batería.
- Introduce la herramienta Torx del 25 y gírala en el sentido contrario a las agujas del reloj para liberar el EnergyPak. El tornillo es sin fin, así que no se saldrá.
- Empuja la palanca de protección contra caídas para liberar totalmente el EnergyPak.
- Extrae la batería de la bicicleta.



EnergyPak Smart 375 (integrado en el lateral)

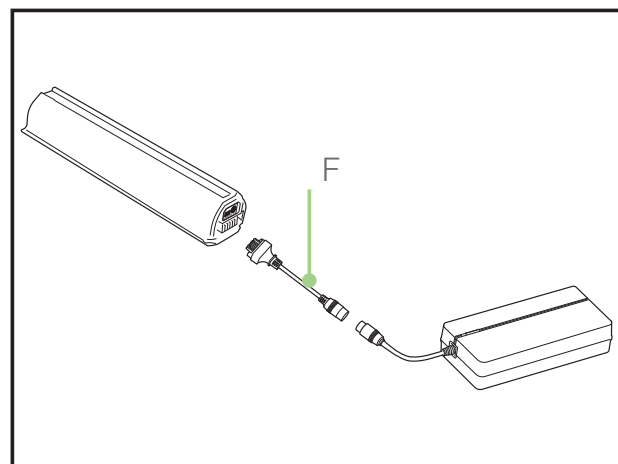
Extracción del EnergyPak.

- Sujeta la batería en el cuadro para asegurarte de que no se caiga al desbloquearla.
- Inserta la llave y desbloquea el EnergyPak. El EnergyPak se expulsará ligeramente.
- Algunos modelos tienen una protección contra caídas adicional. Presiona la lengüeta de plástico situada debajo de la batería (flecha gris claro) para liberar el EnergyPak.
- Extrae la batería de la bicicleta.



Carga del EnergyPak.

- Conecta el adaptador de carga (F) al cargador.
- Conecta el cargador al EnergyPak. Solamente encaja en una orientación.
- Conecta el cargador a una toma de CA.
- La operación de carga se puede detener en cualquier momento.
- Desconecta el cargador de la toma en primer lugar y, a continuación, del EnergyPak.

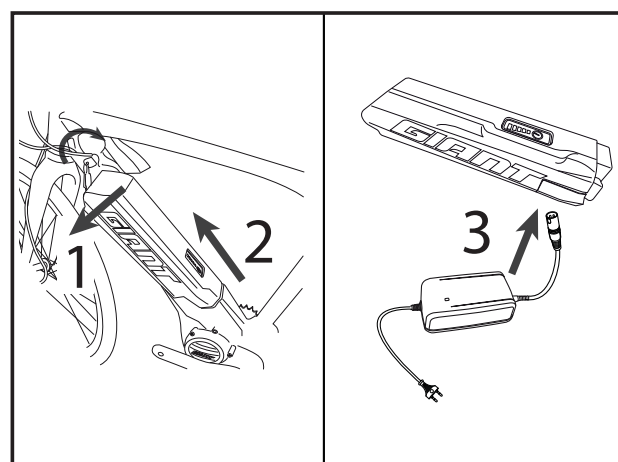


Instalación del EnergyPak.

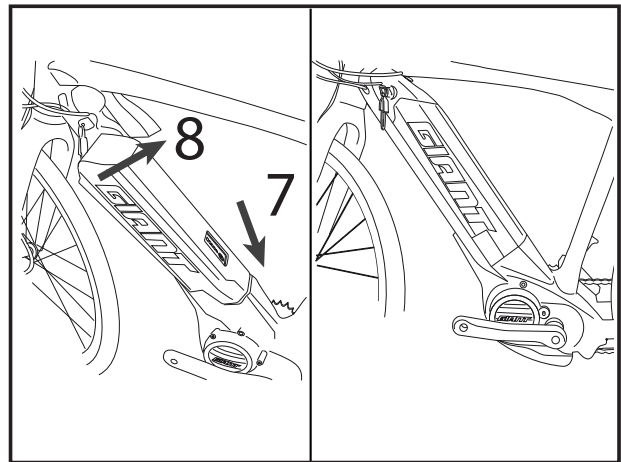
- Para instalar el EnergyPak, realiza el procedimiento de desmontaje a la inversa.
- Comprueba que las ranuras estén correctamente alineadas en la parte inferior.
- Presiona la parte superior del EnergyPak y comprueba que esté correctamente acoplado. Se oirá un "clic".
- Retira la llave.
- La bicicleta ya estará lista para ser utilizada.

EnergyPak (extracción lateral)

- Inserta la llave y desbloquea el EnergyPak.
- Desliza la parte superior de la batería EnergyPak lateralmente hacia la izquierda.
- Extrae el EnergyPak.
- Conecta el cargador al EnergyPak.
- Conecta el cargador a una toma de CA.
- La operación de carga se puede detener en cualquier momento.
- Desconecta el cargador de la toma en primer lugar y, a continuación, del EnergyPak.

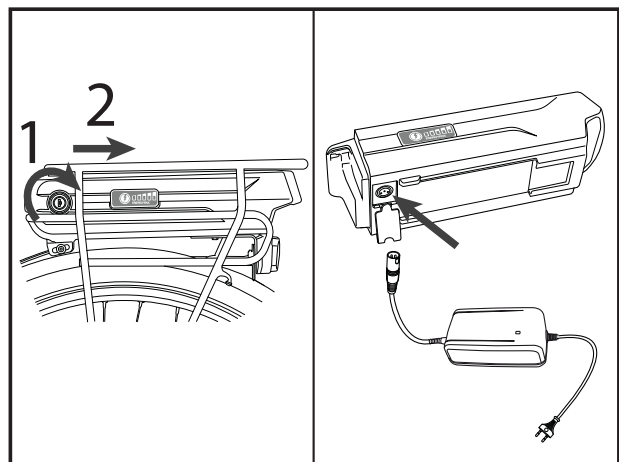


- Vuelve a colocar el EnergyPak y comprueba que las ranuras estén correctamente alineadas en la parte inferior.
- Presiona la parte superior del EnergyPak y comprueba que esté correctamente acoplado. Se oirá un "clic".
- Retira la llave.
- La bicicleta ya estará lista para ser utilizada.



EnergyPak (portabultos)

- Inserta la llave y desbloquea el EnergyPak
- Sujeta la empuñadura y tira del EnergyPak hacia atrás.
- Desliza el EnergyPak hacia fuera.
- Conecta el cargador al EnergyPak.
- Conecta el cargador a una toma de CA.
- La operación de carga se puede detener en cualquier momento.
- Desconecta el cargador de la toma en primer lugar y, a continuación, del EnergyPak.
- Vuelve a colocar el EnergyPak y comprueba que las ranuras estén correctamente alineadas en la parte inferior.
- Presiona el EnergyPak hacia delante y comprueba que esté correctamente acoplado. Se oirá un "clic".
- Retira la llave.
- La bicicleta ya estará lista para ser utilizada.



3.2.5 Cómo utilizar el EnergyPak

Cuando solo queda el 3 % de energía, el EnergyPak pasa automáticamente al modo de asistencia ECO para ahorrar energía.

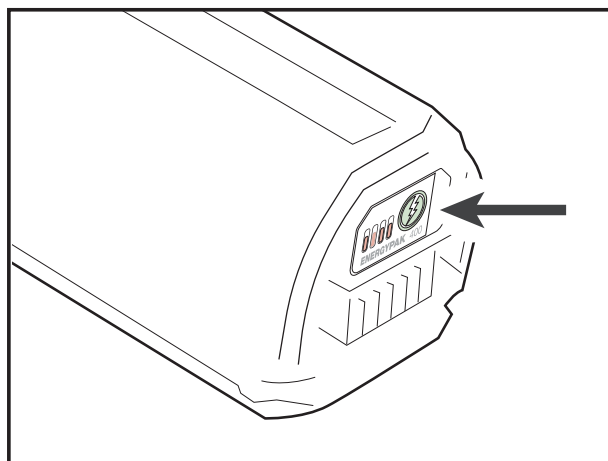
Cuando solo queda el 1 % de energía en el EnergyPak, la asistencia se detiene automáticamente. La barra del indicador del nivel de asistencia parpadeará 3 veces.

Las luces se podrán seguir utilizando durante más de 2 horas.

El nivel de energía del EnergyPak se puede comprobar pulsando el botón de comprobación del nivel de energía.

Después de 15 cargas normales, o como mínimo cada 3 meses, descarga el EnergyPak completamente pedaleando en la bicicleta antes de cargar el EnergyPak de nuevo. De esta forma se prolonga la vida útil del EnergyPak.

Cuando hay un EnergyPak conectado a la bicicleta, se perderá algo de potencia en el sistema cuando la bicicleta no esté en uso. Para evitar esta situación, el EnergyPak se puede desconectar de la bicicleta cuando esta no se vaya a utilizar durante más de unos días



3.2.6 Tabla de tiempos de carga

Tabla de tiempos de carga 4A (110 V/200-240 V)

	Tiempo de carga en horas					
	300 Wh 8,8 Ah		400 Wh 11,3 Ah		500 Wh 13,8 Ah	
	110 V	200-240 V	110 V	200-240 V	110 V	200-240 V
Carga al 80 %	2:20 h	1:45 h	3:00 h	2:00 h	3:40 h	2:45 h
Carga al 100 %	4:40 h	3:30 h	6:00 h	4:30 h	7:20 h	5:00 h

Tabla de tiempos del Smart Charger (110-240 V)

	Tiempo de carga en horas		
	375 Wh 10,3 Ah	400 Wh 11,6 Ah	500 Wh 13,8 Ah
Carga al 60 %	<1:00 h	1:00 h	1:30 h
Carga al 80 %	1:40 h	1:50 h	2:20 h
Carga al 100 %	2:45 h	3:00 h	3:40 h

3.2.7 Almacenamiento

Cuando la bicicleta no vaya a ser utilizada durante un largo periodo (un mes o más), se recomienda guardar el EnergyPak:

- Al 60 % de su capacidad. En el caso del cargador inteligente, esto es una función.
- Separado de la bicicleta.
- A una temperatura de entre 0 °C y 40 °C.
- Comprobando una vez al mes si, como mínimo, aún parpadea uno de los LED. Cárgalo cuando sea necesario.

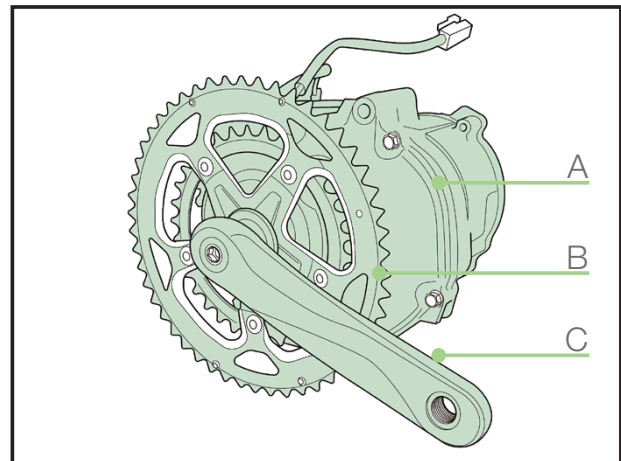
El EnergyPak debe cargarse una vez cada 3 meses, como mínimo. En caso contrario, la garantía del EnergyPak quedará anulada.



3.3 SYNCDRIVE

El motor SyncDrive es el responsable de la asistencia al pedaleo de tu bicicleta eléctrica. La información procedente de los sensores internos y de los sensores de velocidad se procesa para que puedas pedalear de una forma cómoda y natural. Para garantizar la mejor resistencia, en el motor SyncDrive Life y Sport se ha diseñado un juego lateral de 1 mm como máximo en el eje del pedalier.

SyncDrive

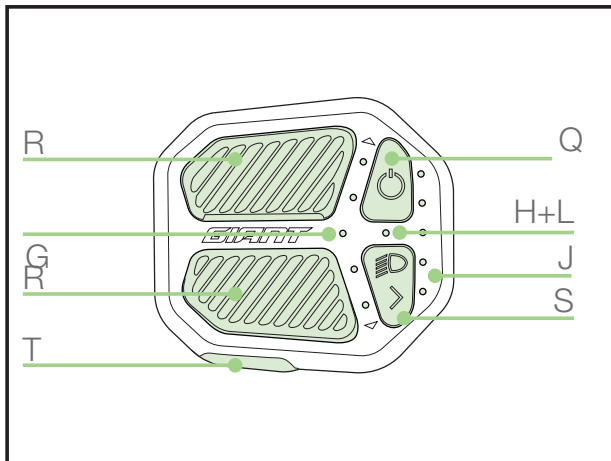


- A Motor
- B Plato
- C Biela

3.4 RIDECONTROL

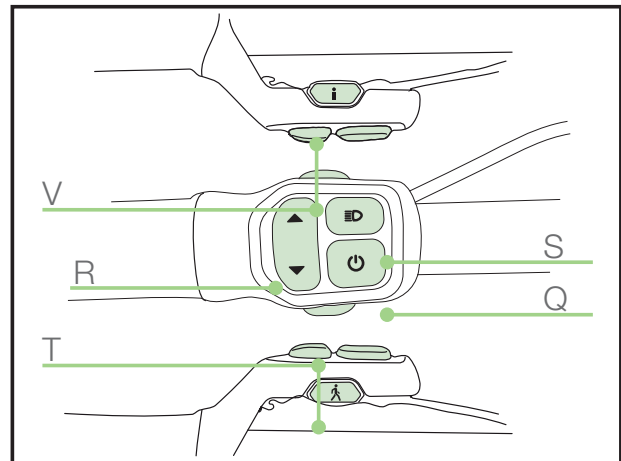
3.4.1 Descripción general

RideControl ONE



- Q Encendido/Apagado
- R Nivel de asistencia (arriba/abajo)
- S Luces e indicaciones generales
- T Asistencia para caminar
- G Indicador de asistencia de potencia (5 LED)
- H Indicador de luz
- J Indicador de carga del EnergyPak (5 LED)
- L Indicador de código de error

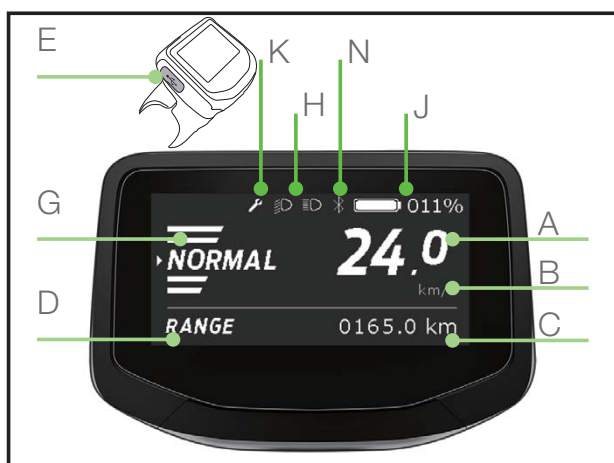
Control remoto



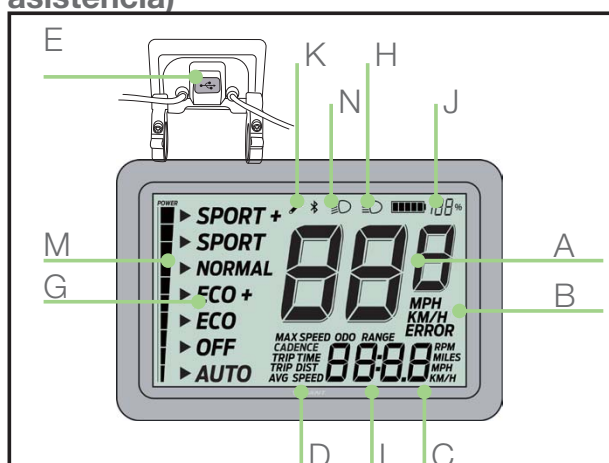
- Q Encendido/Apagado
- R Nivel de asistencia (arriba/abajo)
- S Luces
- T Asistencia para caminar
- V Indicaciones generales

Indicadores

Indicador EVO (5 modos de asistencia)



Indicador de carga (5 modos de asistencia)



A Velocidad

B Unidades (Km/h o mph)

C Indicaciones

D Ajustes de indicación:

Velocidad máxima, velocidad media, autonomía restante, odómetro (distancia total), distancia del recorrido, duración del recorrido, cadencia.

E Salida micro-USB (salida 5 V-0,5 A)

G Indicador de asistencia de potencia

H Indicador de luz (luz de carretera)

J Indicador de carga del EnergyPak

K Indicador de servicio

L Indicador de código de anomalía

M Indicador de par

N Conexión Bluetooth

P Autonomía restante

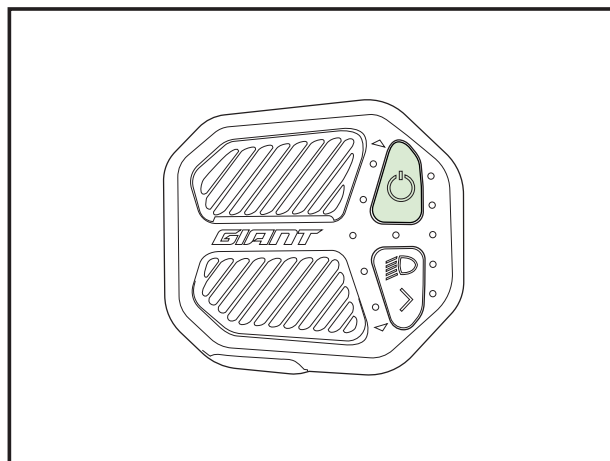
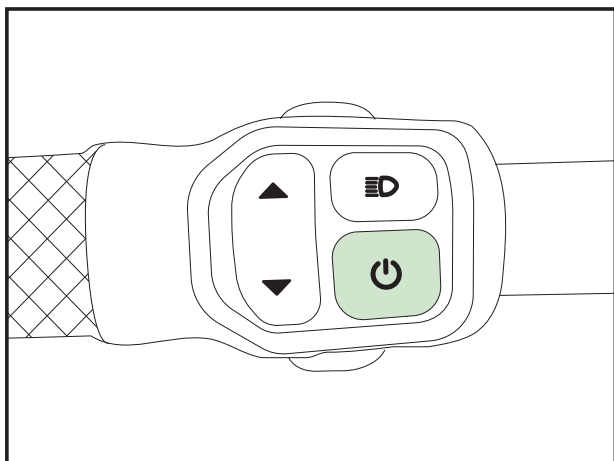
* La pantalla puede variar de la que aquí se muestra. No todas las funciones están disponibles para todas las pantallas.

3.4.2 Ajustes

Encendido y apagado:

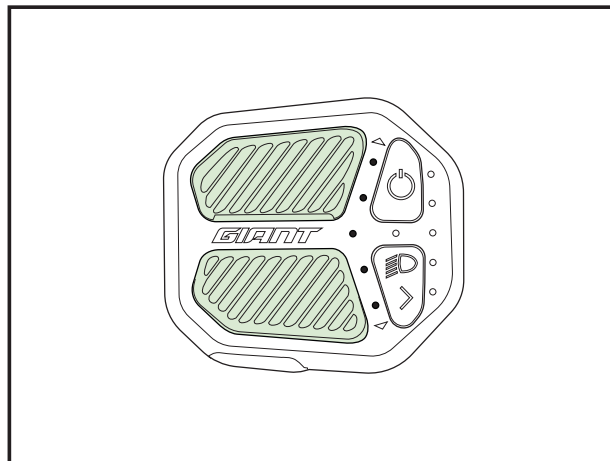
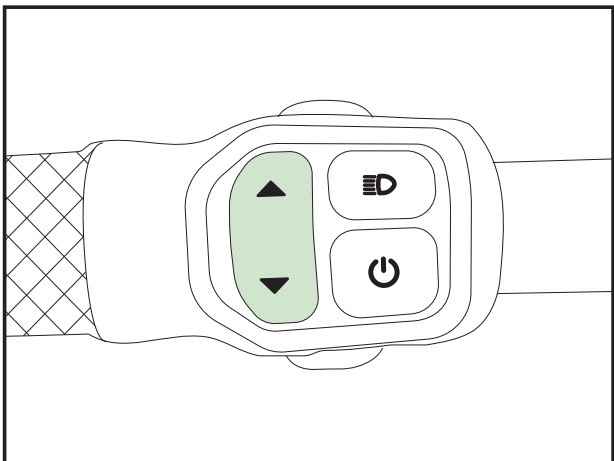
Encendido: Pulsa el botón Encendido/Apagado (Q) para activar el sistema;

Apagado: Pulsa el botón Encendido/Apagado (Q) durante un mínimo de tres segundos para desactivar el sistema. En la unidad RideControl ONE, el LED indicador de iluminación (H) parpadeará 3 veces, lo que indica que la bicicleta se está apagando.



Asistencia de potencia:

Pulsa el botón de nivel de asistencia (R) hacia arriba o hacia abajo para seleccionar el nivel de asistencia correcto (G).

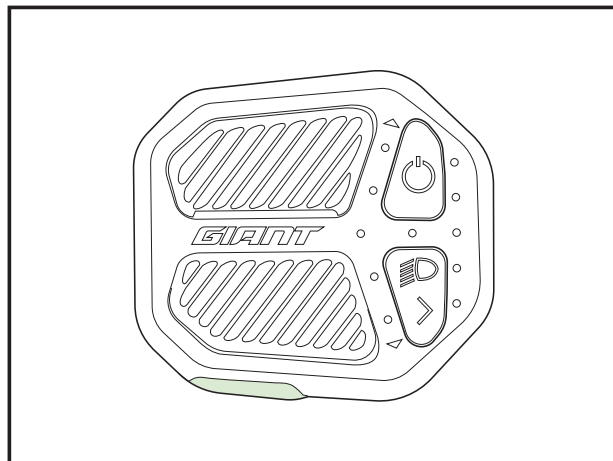
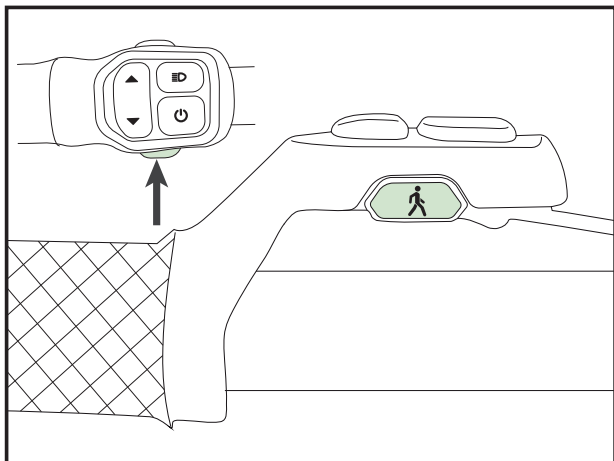


- APAGADO: Para rodar sin asistencia eléctrica, aunque con las funciones del ciclocomputador y de la luz activadas.
- MANUAL: Pulsa brevemente el botón de asistencia ARRIBA o ABAJO para cambiar el nivel de asistencia manual.
- AUTOMÁTICO (Smart Assist)*:
Mantén pulsado (>2 s) el botón de asistencia ARRIBA o ABAJO para activar el modo de asistencia AUTOMÁTICO. La tecnología de sensor PedalPlus 6 del motor adapta automáticamente la entrega de potencia a las circunstancias.
El nivel de asistencia "AUTO" se indica en las pantallas Charge y EVO a través de una indicación de asistencia de potencia (G). En la unidad RideControl ONE, solamente el LED de indicación de asistencia de potencia media está constantemente activado.

*El modo automático (Smart Assist) solo está disponible en SyncDrive Life/Sport/Pro.

Asistencia para caminar:

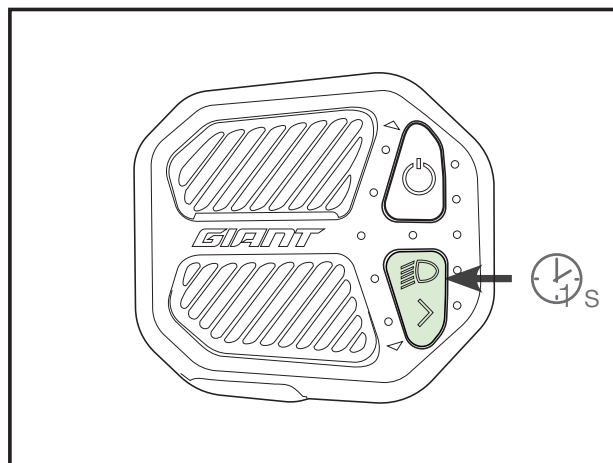
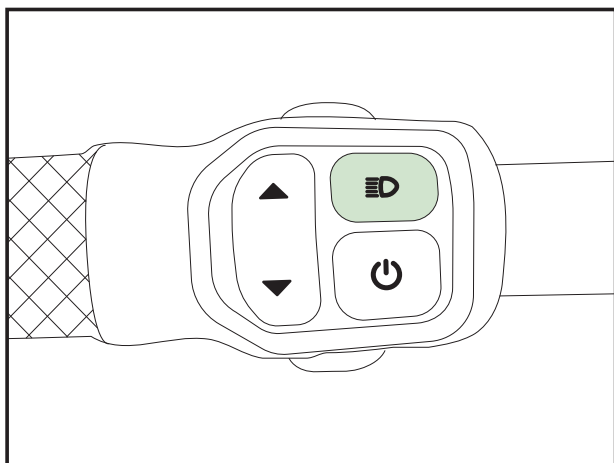
La asistencia para caminar se utiliza como ayuda cuando se camina con la bicicleta. Funciona a una velocidad máxima de 6 km/h / 4 mph. La asistencia para caminar tiene la máxima potencia en el desarrollo más corto, es decir, con el plato más pequeño posible y el piñón más grande en la parte de atrás



- Pulsa el botón de Walk Assist (T) para ajustar el modo de espera de Walk Assist durante 3 segundos. El indicador de asistencia se ilumina en una secuencia de arriba a abajo
- Si no se realiza ninguna acción en los 3 segundos posteriores de pulsar el botón de Walk Assist, el sistema regresará al modo de conducción normal.
- Pulsa el botón de asistencia Arriba. Se activará el Walk Assist. Suelta el botón de asistencia Arriba para parar. Púlsalo de nuevo antes de que transcurran 3 segundos para volver a activarla.
- Espera 3 segundos o pulsa cualquier otro botón para regresar al modo de conducción normal.

Luces

Mantén pulsado el botón de la luz (>2 s) para encender/apagar las luces de la bicicleta. El EnergyPak suministra energía a las luces. Las luces permanecen encendidas cuando la bicicleta está parada. Para las S-pedelects (bicicletas eléctricas de alta velocidad) este botón cambia de luz de cruce a luz de carretera.



Pulsa brevemente el botón de la luz para activar la retroiluminación de la pantalla LCD:

- EVO: Retroiluminación de pantalla LCD APAGADA / ENCENDIDA (brillante) / ENCENDIDA (atenuada)
- CARGA: Retroiluminación de pantalla LCD APAGADA / ENCENDIDA

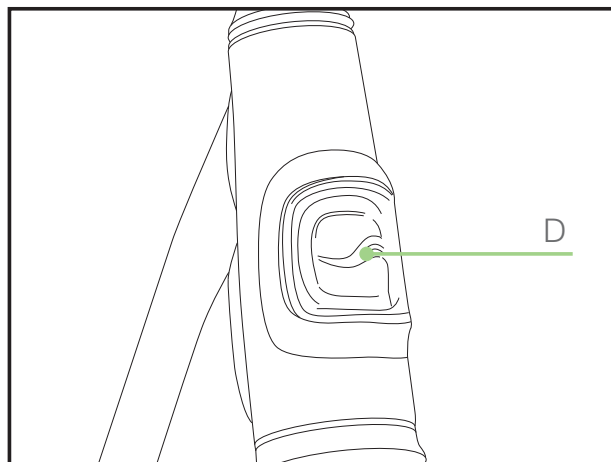
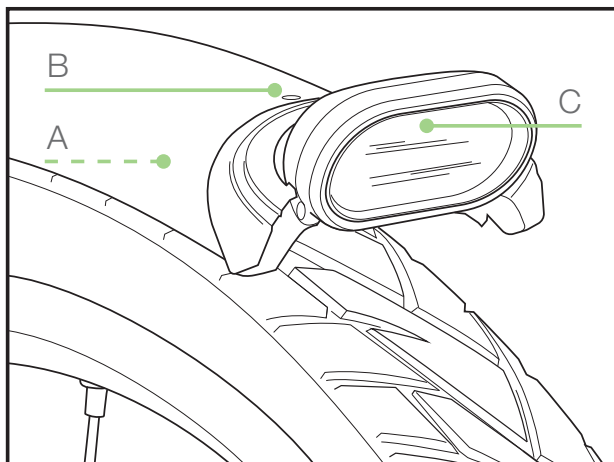
Las luces de la bicicleta y la retroiluminación de la pantalla LCD se encienden/apagan de forma independiente.



Luz integrada en tubo de dirección:

Algunas bicicletas (Prime-E+) tienen una luz diurna adicional integrada en el tubo de dirección. El sistema de iluminación para estas bicicletas es ligeramente diferente.

- Debajo del guardabarros delantero hay un interruptor (A). Este interruptor conmuta la iluminación "auto" y "manual".
- Cuando el interruptor está en el modo "auto", el sensor de luz (B) situado en la parte superior de la luz del guardabarros delantero (C) cambia entre la luz del tubo de dirección (D) o la luz del guardabarros delantero (C) dependiendo de la cantidad de luz ambiental. El sistema tarda 5 segundos en cambiar de la luz del tubo de dirección a la luz del guardabarros, y 20 segundos para la operación contraria.



- Cuando el interruptor está en el modo "manual", el botón de la luz situado en el manillar únicamente encenderá la luz del guardabarros delantero. La luz del tubo de dirección no se puede utilizar en este modo.

Indicaciones de la batería

El nivel de la batería se indica mediante los indicadores de carga EnergyPak (J). En las pantallas Charge y EVO, esto se muestra mediante la barra indicadora y dígitos. Para RideControl ONE, el nivel de la batería se indica mediante indicadores LED en la parte derecha del botón.

Únicamente para RideControl ONE:

- Cuando la energía de la batería es inferior al 10 %, el LED inferior se ilumina de color naranja de forma continua.
- Cuando la energía de la batería es inferior al 3 %, o cuando la bicicleta está en modo "OFF" (desactivada), el LED inferior parpadea en color naranja. La asistencia se apaga, y el sistema de luz todavía sigue funcionando.

Indicaciones generales

Pulsa el botón Indicaciones generales (V) para cambiar las siguientes indicaciones en la pantalla:

- Para RideControl EVO:
 - Tiempo de recorrido, distancia, velocidad media, velocidad máxima, ODO (distancia total), autonomía restante, cadencia.

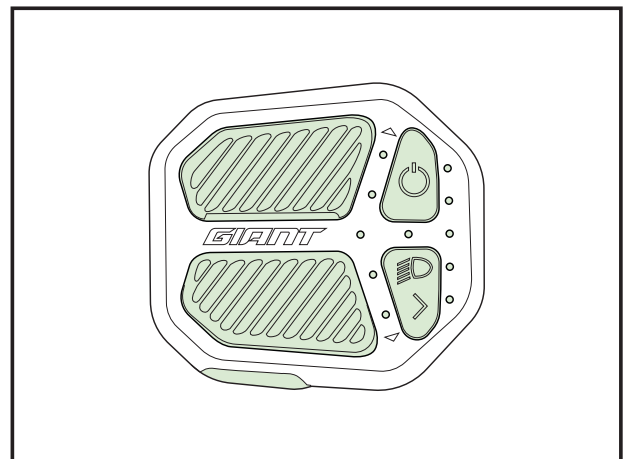
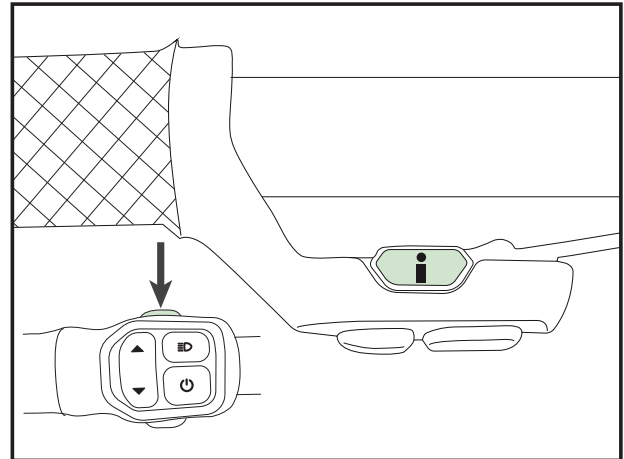
El indicador se pone en funcionamiento en la misma posición en la que fue apagado. Cuando el modo de asistencia de potencia esté en "OFF", la capacidad restante de la batería mostrará "999".

- Para RideControl CHARGE:
 - Velocidad <-> velocidad media
 - Distancia recorrida / ODO (distancia total)
- Para RideControl ONE:
 - RideControl ONE puede enviar datos a través del protocolo ANT+*. Un dispositivo compatible con la tecnología ANT+, al igual que algunos smartphones o dispositivos GPS, puede mostrar ciertos datos del recorrido cuando está emparejado con RideControl One, tales como:
 - Velocidad, cadencia, potencia y nivel de batería, entre otros**

* Solo disponible en RideControl ONE con logotipo ANT+.

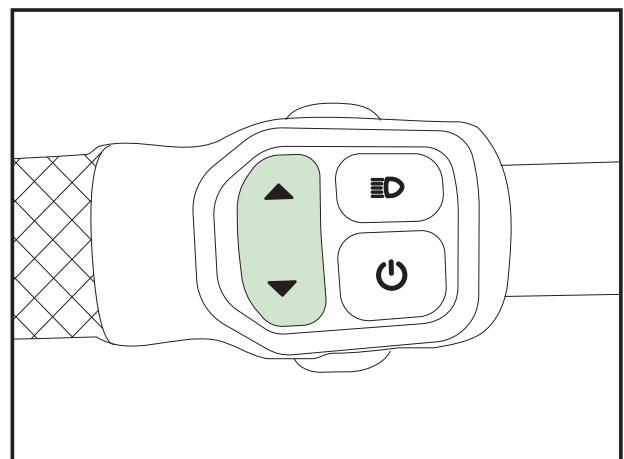
** Los campos de datos disponibles pueden estar sujetos a cambios debido a actualizaciones de hardware o firmware.

** Los campos de datos disponibles que se mostrarán dependen del dispositivo receptor.



3.4.3 Restablecer la configuración

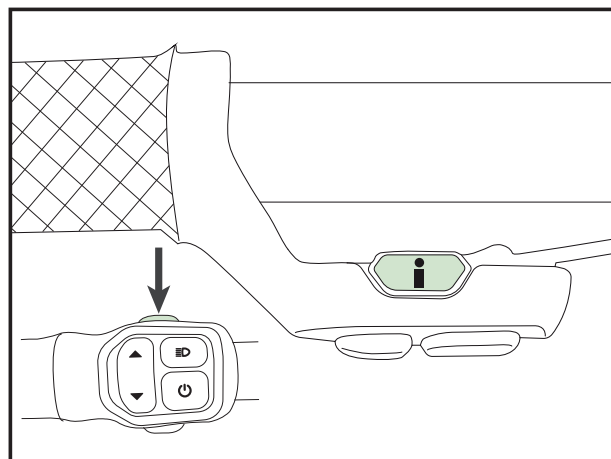
Pulsa los dos botones de asistencia "arriba" y "abajo" (R) simultáneamente durante TRES segundos para restablecer la distancia recorrida, el tiempo de recorrido y la velocidad media. Solo es posible realizar el reinicio cuando uno de estos ajustes se esté mostrando en el indicador.



3.4.4 Interruptor (Km/h<->Mph)

Pulsa el botón Configuración (V) durante 5 segundos para cambiar de Km/h a Mph. En los indicadores EVO, aparecen ambas unidades.

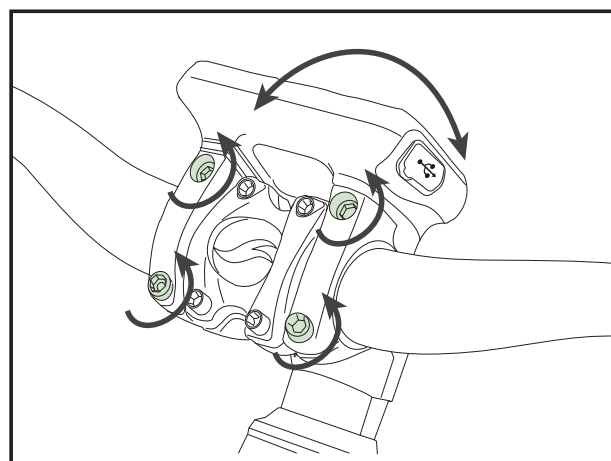
En el indicador Charge, solo aparece "km/h" y "km". No aparecen las unidades en "m" y "mph".



3.4.5 Ajuste de la posición

- Para el indicador EVO:

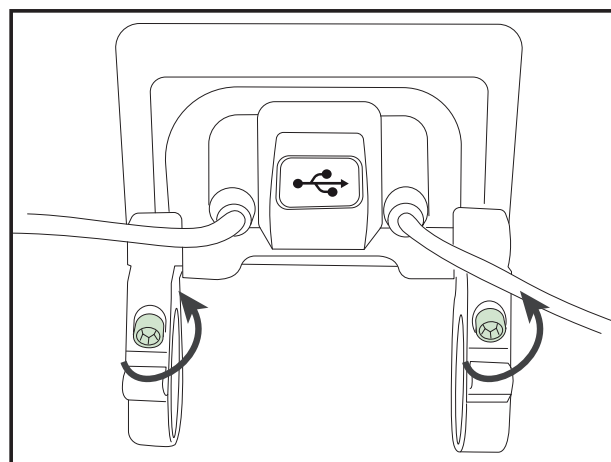
Afloja los pernos (D) en orden transversal. Ajusta el ángulo de la carcasa de aluminio. Aprieta los pernos en el sentido de las agujas del reloj y en orden transversal. No los aprietes en exceso.



- Para el indicador CHARGE:

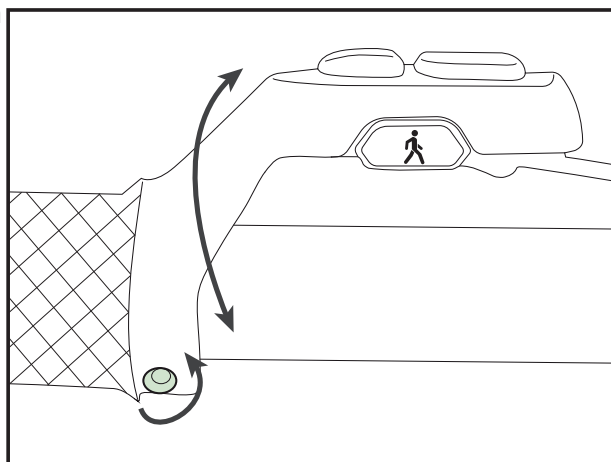
Afloja los pernos (D). Ajusta el ángulo del soporte del LCD.

Aprieta los pernos. No los aprietes en exceso. Para evitar que el indicador sufra daños en caso de accidente, es necesario permitir que gire levemente.



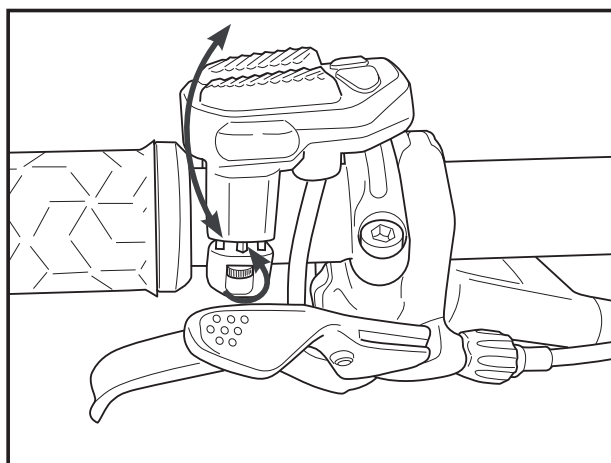
- Para el Control remoto:

Afloja el tornillo de sujeción unas cuantas vueltas y en el sentido contrario a las agujas del reloj.
Ajusta el ángulo del control remoto.
Aprieta el tornillo.



- Para RideControl ONE:

Afloja el tornillo unas cuantas vueltas hacia la derecha.
Ajusta el ángulo de la unidad RideControl ONE
Aprieta el tornillo.



4 USO DE LA BICICLETA

4.1 MANTENIMIENTO

Las bicicletas híbridas de Giant incorporan protecciones de plástico para cubrir las piezas eléctricas, por lo que se recomienda no utilizar demasiada agua para lavar el plástico. Utiliza un paño suave con un detergente neutro para limpiar el polvo de las protecciones de plástico. A continuación, sécalas con un paño suave y limpio.

CAUTION

No utilices mangueras de alta presión o mangueras de aire para limpiar. El agua puede penetrar en los componentes eléctricos y causar averías.

CAUTION

No laves los componentes de la bicicleta eléctrica con demasiada agua. Si penetra agua en los componentes eléctricos internos, el aislante puede corroerse, causando una fuga de energía u otros problemas.



No utilices soluciones de jabón no neutro para lavar los componentes plásticos. Los detergentes que no sean neutros pueden provocar cambios en el color, distorsiones, arañazos, etc.

Guarda la bicicleta en un lugar cerrado.

La bicicleta debe guardarse en un lugar cerrado y protegido de la nieve, la lluvia, etc. La nieve y la lluvia pueden corroer los componentes de la bicicleta. La luz ultravioleta del sol puede atenuar el color de la pintura o agrietar los componentes de plástico y goma de la bicicleta.

4.2 LLAVES

La bicicleta incluye de serie dos llaves para el bloqueo de la batería. Algunas bicicletas también incluyen, de serie, un anillo de bloqueo. Las llaves sirven para ambos cierres. Las llaves se pueden duplicar en un cerrajero. En las bicicletas sin bloqueo, las recargas sin extraer la batería pueden suponer que la llave de bloqueo de la batería no se utilice durante largos periodos. Sin embargo, la llave es necesaria para realizar tareas de mantenimiento y reparaciones. Guarda las llaves en un lugar seguro.



- Guarda el número de llave y las llaves que no utilices en un lugar seguro.
- Es importante disponer siempre de una llave de repuesto.
- Cuando acudas al taller para realizar cualquier tarea de mantenimiento o reparación, lleva siempre la llave.

4.3 DURACIÓN

La duración de la batería con una sola carga depende de varias circunstancias (entre otras):

- Las condiciones meteorológicas, como la temperatura ambiente y el viento;
- Las condiciones de la carretera, como la elevación y la superficie de la misma;
- Las condiciones de la bicicleta, como la presión de los neumáticos y el nivel de mantenimiento;
- El uso que se hace de la bicicleta, como la aceleración y el cambio;
- El peso del ciclista y del equipaje;
- Los ciclos de carga y descarga.

4.4 EL CAMBIO: RECOMENDACIONES

Para conseguir un mayor rendimiento, Giant recomienda cambiar de marcha en base a la velocidad. Se recomienda utilizar marchas cortas para rodar a baja velocidad. A mayor velocidad, se recomienda utilizar marchas más largas. Para obtener el mejor rendimiento y apoyo, se recomienda no pedalear al cambiar de marcha.

- Velocidad alta, marcha larga.
- Velocidad baja, marcha corta.
- Al cambiar de marcha, liberar potencia.



4.5 TRANSMISIÓN

Algunos modelos de bicicleta eléctrica vienen equipados con un cambio interno. La mayoría de los modelos tienen un tensor automático de cadena que mantiene la tensión de cadena adecuada, similar a las bicicletas con un desviador trasero. En los modelos sin tensor automático de cadena, la tensión de la cadena se debe comprobar y ajustar manualmente.

Los ajustes únicamente deben ser realizados con las herramientas apropiadas por un mecánico competente. Pregunta a tu distribuidor Giant local para obtener más información y asistencia sobre el mantenimiento técnico de la bicicleta eléctrica.

Cómo comprobar la tensión de la cadena

Para comprobar la tensión de la cadena, sujeta la cadena en la sección central, entre los engranajes delantero y trasero.

- Mueve la cadena hacia arriba y hacia abajo para comprobar su holgura.
- Debe haber un movimiento vertical de entre 10 y 15 mm.
- Si el movimiento es mayor o menor, es necesario ajustar la tensión de la cadena.

Cómo ajustar la tensión de la cadena

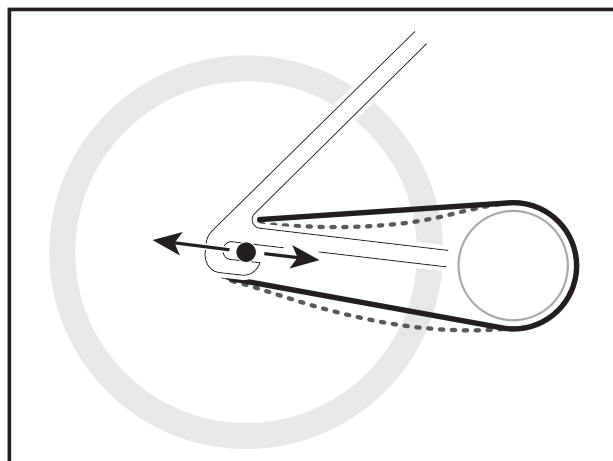
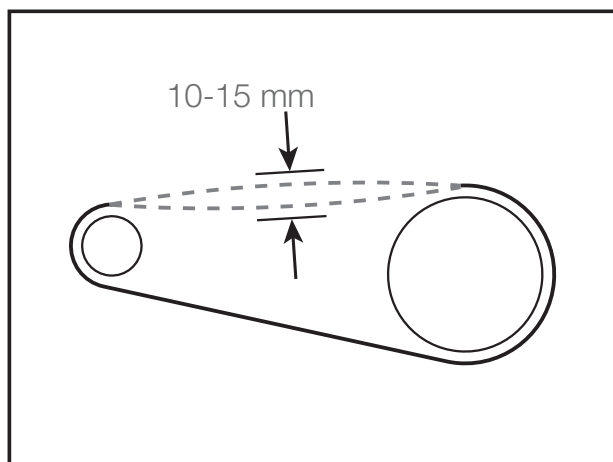
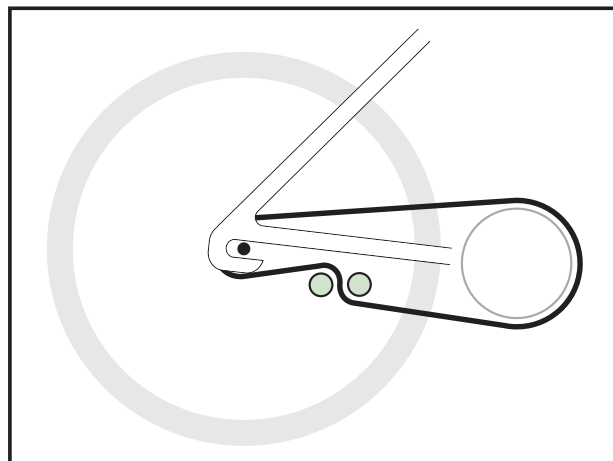
Algunos modelos cuentan con aberturas horizontales, otros pueden tener aberturas traseras deslizantes y tornillos de ajuste de tensión de la cadena. Para ajustar la tensión de la cadena se debe liberar la rueda trasera o la abertura deslizante para permitir el movimiento horizontal del eje trasero y el engranaje.

- Suelta las tuercas del eje o los pernos deslizantes de la abertura, si corresponde.
- Mueve la rueda trasera hacia atrás o hacia adelante con la mano o girando los tornillos de ajuste para lograr la tensión de la cadena adecuada.
- Fija la rueda trasera en su lugar apretando las tuercas del eje o los pernos de la abertura.
- Asegúrate siempre de que la rueda trasera esté centrada en el cuadro.

Correa de transmisión

Lee las instrucciones de funcionamiento del fabricante de la transmisión por correa que se proporcionan con la bicicleta eléctrica para conocer las especificaciones técnicas y los requisitos.

Todos los modelos con transmisión por correa tienen aberturas traseras deslizantes y tornillos de ajuste de tensión para ajustar la tensión de la correa. El procedimiento de ajuste de una correa de transmisión es el mismo que para una cadena.



5 SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

5.1 INDICACIÓN DE ANOMALÍA

En caso de detectar un problema en el sistema, aparecerá una notificación de anomalía en el indicador. En la mayoría de los casos, no hay por qué preocuparse, aunque se recomienda acudir a un distribuidor autorizado de Giant para comprobarlo. Para borrar los códigos de anomalía es necesario acudir a un distribuidor de Giant.

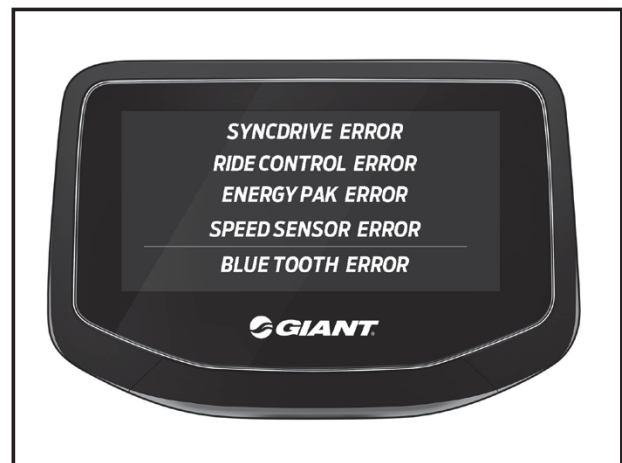
5.2 RIDECONTROL EVO

En caso de que surja una anomalía en el sistema, el indicador EVO mostrará varias notificaciones de anomalía en la siguiente secuencia:

"SYSTEM MESSAGE" durante 2 segundos.

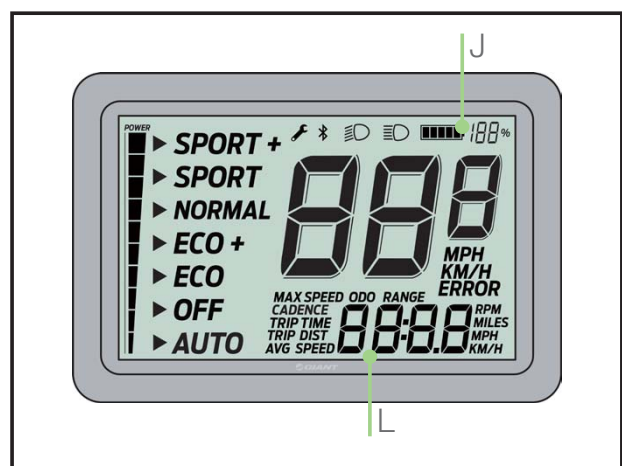
Una de las siguientes causas:

- "SyncDrive error"
 - "RideControl error"
 - "Bluetooth error"
 - "EnergyPak error"
 - "Speed sensor error"
1. La asistencia eléctrica se desactivará y aparecerá el mensaje "no power support" solo en caso de "SyncDrive error". (Cuando el EnergyPak esté agotado, la asistencia eléctrica también se detendrá)
 2. "Your E-bike needs servicing"
 3. El pictograma de la indicación de mantenimiento se mostrará en la pantalla normal, hasta que no se acuda a un taller para realizar el mantenimiento.



5.3 RIDECONTROL CHARGE

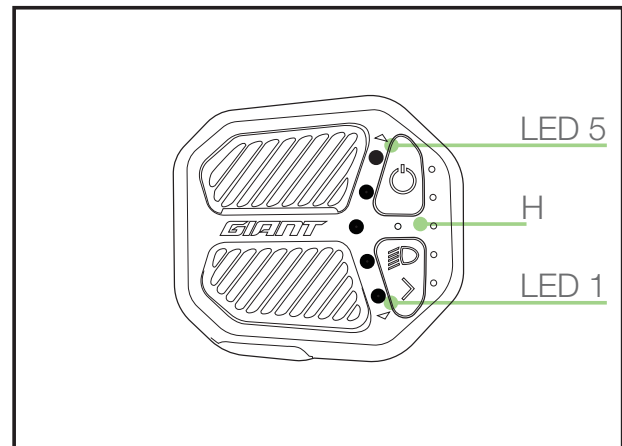
En caso de que surja una anomalía en el sistema, el "indicador EnergyPak" (J) y el "indicador de código de anomalía" (L) parpadearán 3 veces. La causa se mostrará en el "indicador de código de anomalía" (L). Si aparece el código de anomalía "A1" o si el EnergyPak está agotado, la asistencia eléctrica se detendrá. La asistencia eléctrica no se detendrá cuando aparezcan otros códigos de anomalía.



5.4 RIDECONTROL ONE

En caso de que surja una anomalía en el sistema, el indicador RideControl ONE mostrará una indicación de la anomalía:

- El indicador de iluminación (H) parpadeará en color rojo, acompañado por uno de los indicadores de código de anomalía (L) que también funcionan como indicadores de asistencia de potencia. (Nota: los LED de anomalía están numerados de arriba a abajo):
- LED 5: Problema de temperatura excesiva
- LED 4: no aplicable
- LED 3: Problema con el sensor de velocidad
- LED 2: Problemas en el motor
- LED 1: problemas en la batería



En la mayoría de casos, apagar y encender la bicicleta restablecerá el sistema. Si es así, no representa ningún problema seguir rodando con la bicicleta.

- Para el LED 5, problema de temperatura excesiva: La bicicleta necesita cierto tiempo para enfriarse. Reinicia la bicicleta después de unos minutos. Reduce el esfuerzo sobre el motor durante las altas temperaturas.

Si siguen surgiendo anomalías del sistema, ponte en contacto con un distribuidor para obtener resultados de prueba final mediante el software de la herramienta de servicio.

6 PREGUNTAS MÁS FRECUENTES

6.1 RIDECONTROL - INDICADOR

El indicador Charge gira en el manillar. Giant debería haberlo apretado más.

- El indicador Charge no debe apretarse excesivamente. Debe poder girarse levemente en caso de impacto brusco.

¿Puedo cambiar el indicador Charge por un EVO?

- La mayoría de los componentes eléctricos de Giant son intercambiables. Es posible cambiar el indicador Charge por una versión EVO.

¿Puedo conectar un indicador Charge o EVO a mi RideControl One?

- La RideControl One está diseñada para funcionar sin indicador. La RideControl One con logo ANT+ puede enviar datos de manera inalámbrica a indicadores externos que pueden recibir datos ANT+.

¿Cómo puedo emparejar un dispositivo ANT+ a mi RideControl One?

- El procedimiento puede variar dependiendo de cada dispositivo. Consulta el manual del dispositivo para obtener información sobre cómo buscar y emparejar un dispositivo ANT+, y sigue el procedimiento.

Aparece un código de anomalía en la pantalla. ¿Qué debo hacer ahora?

- El código de anomalía indica que se ha producido una anomalía. Lo mejor es contactar lo antes posible con el taller. No dañará la bicicleta en caso de seguir utilizándola.

Ha aparecido un código de anomalía en el indicador, pero ya ha desaparecido. ¿Qué debo hacer?

- Ha habido una anomalía del sistema. La anomalía no es persistente. No es necesario contactar inmediatamente con el taller y la anomalía del sistema se puede comprobar en la próxima revisión de rutina.

Cuando cambio la configuración de mi indicador EVO, parece que los nuevos dígitos se muestran encima de los anteriores. ¿Qué está pasando?

- El indicador EVO es una pantalla de "cristal líquido", que utiliza líquido para la presentación de los datos. En temperaturas frías, los dígitos tardan más tiempo en desaparecer. El indicador no está roto. Los nuevos ajustes, como el ajuste del nivel de asistencia, se activan instantáneamente.

Algunas de las funciones de RideControl no parecen coincidir exactamente con las descripciones de este manual de usuario. ¿Por qué es esto?

- Es posible que la programación de RideControl (firmware) necesite actualizarse o que no se haya actualizado desde que se redactó este manual. Pide a tu distribuidor Giant local que lo compruebe y asegúrate de que está actualizado.

6.2 ENERGYPAK

¿Cómo se comprueba la carga del EnergyPak cuando no está conectado a la bicicleta?

- Al pulsar el botón de alimentación del EnergyPak, los LED se encienden y se muestra la capacidad restante.

Algunos Giant EnergyPaks tienen una capacidad superior a la de otros. ¿Por qué las carcasas son del mismo tamaño?

- Para distintas capacidades, Giant utiliza celdas con densidades diferentes. De esta forma, la carcasa es siempre del mismo tamaño y se puede instalar en una gran variedad de bicicletas



¿Se puede instalar un EnergyPak de Giant de mayor capacidad en la bicicleta?

- Sí, los Giant EnergyPaks originales son intercambiables, siempre y cuando la forma y la orientación de liberación sean las mismas.

¿Se puede instalar una batería adicional en la bicicleta?

- En determinados modelos, es posible montar una batería EnergyPak Plus (Range extender) para aumentar la capacidad total. Dicha batería EnergyPak Plus se puede adquirir por separado (la disponibilidad puede variar según el país). Ponte en contacto con tu distribuidor Giant local para obtener más información.

¿Cómo es que los tiempos de carga no coinciden con la capacidad?

- La carga del EnergyPak no es tan sencilla. Especialmente la última parte, que requiere mucho tiempo.

¿Es necesario descargar el EnergyPak completamente antes de volver a cargarlo?

- No es necesario descargarlo completamente en cada ocasión. Se recomienda descargar el EnergyPak completamente cada 3 meses para renovar su rendimiento.

¿Qué ocurre si el EnergyPak se agota mientras se circula?

- La asistencia se detiene, evidentemente. Con un 3 % restante, la asistencia será menor para mejorar la capacidad de la batería. Con un 1 %, la asistencia se detendrá completamente. Las luces seguirán funcionando durante 2 o 3 horas más, aproximadamente. La bicicleta se podrá seguir utilizando sin asistencia.

6.3 MOTOR SYNCDRIVE

Cuando solo giro los pedales, casi no obtengo asistencia. ¿Por qué?

- El motor SyncDrive de Giant incorpora un sensor de par. El motor asiste según la fuerza aplicada. Los sistemas más básicos solo pueden utilizar el sensor de rotación.

Noto que las bielas tienen un poco de juego lateral. ¿Esto es normal?

- Sí, es normal. El motor deportivo Yamaha del SyncDrive Life de Giant ha sido diseñado con un juego lateral de un máximo de 1 mm en el eje de pedalier. Esto se hace para obtener una mayor durabilidad en todas las situaciones.

¿Cómo es que los motores de competición suenan de una forma diferente?

- Giant utiliza una estructura interna distinta a la de sus competidores. Como consecuencia de ello, nuestra frecuencia es ligeramente mayor y el valor de par también es superior.

6.4 VARIOS

¿Para qué sirve el código QR de la bicicleta?

- El código QR sirve para registrar la bicicleta en un sitio web antirrobo.

¿Cuál es la mejor forma de limpiar la bicicleta?

- Los componentes eléctricos deben limpiarse con un paño seco. El resto de la bicicleta debe limpiarse como cualquier otra bicicleta.

¿Se puede instalar un sistema de luces con cable en la bicicleta?

- Sí. El cableado y los botones están preparados para ello. Es importante utilizar el tipo de luz adecuado (6 V, por ejemplo).

Mi compañero tiene la misma bicicleta. La mía tiene mucha más capacidad. ¿Por qué?

- La capacidad depende de muchos factores (la presión de los neumáticos, la potencia propia, la marcha). Cualquiera de estos factores influye.



7 DOCUMENTACIÓN LEGAL

7.1 GARANTÍA

Giant garantiza, únicamente para el propietario original, que el cuadro, la horquilla rígida y los componentes originales de las bicicletas de la marca Giant están libres de defectos de material y mano de obra durante los siguientes plazos:

Una garantía de dos años para equipos electrónicos como:

- Botones e indicador RideControl
- Motor SyncDrive
- Batería EnergyPak;
 - para el 60 % de su capacidad nominal original, con un máximo de 600 recargas.
- Cableado

El peso total máximo admisible (bicicleta, ciclista y equipaje) para nuestras bicicletas eléctricas es de 156 kg (344 libras).

Para todas las demás piezas y componentes, se debe consultar el manual de usuario básico de Giant que se adjunta con esta bicicleta eléctrica. En caso de conflicto, prevalece el manual de usuario. El texto que figura a continuación y el capítulo 7.2 tienen, únicamente, un propósito de referencia.

REQUIERE INSTALACIÓN TRAS LA COMPRA.

Esta garantía solo cubre las bicicletas y los cuadros nuevos adquiridos en un distribuidor autorizado de Giant

Montado por el distribuidor en el momento de la compra.

RECURSO LIMITADO

Siempre que no se estipule lo contrario, y a instancias de Giant, el recurso limitado, al amparo de la presente garantía, o cualquier otra garantía implícita, se limita a la sustitución de cualquier pieza que sea defectuosa por otra de valor similar o superior. Esta garantía tiene vigencia desde la fecha de compra, cubre únicamente al propietario original y no es transferible. En ningún caso Giant se hará responsable de los daños directos, indirectos o consecuentes, incluyendo, entre otros, los daños por lesiones personales, daños a la propiedad o pérdidas económicas, ya sea en base a un contrato, garantía, negligencia, responsabilidad o cualquier teoría.

Giant no ofrece ninguna otra garantía, expresa o implícita. Todas las garantías implícitas, incluidas las garantías de comerciabilidad e idoneidad para un propósito particular, tienen las mismas limitaciones en el tiempo que las demás garantías expresas que se citaron anteriormente.

Cualquier reclamación contra esta garantía debe realizarse a través de un distribuidor autorizado de Giant. Es necesario presentar la factura de compra o cualquier otro medio de prueba, que incluya la fecha de compra, antes de procesar cualquier reclamación de garantía.

Las reclamaciones realizadas fuera del país de compra pueden estar sujetas a gastos y restricciones adicionales. El plazo de vigencia de la garantía y los detalles de la misma pueden variar según el tipo de cuadro y/o el país. La presente garantía te otorga derechos legales específicos y también otros derechos que pueden variar según el lugar. La presente garantía no afecta a sus derechos legales.

7.2 EXCLUSIÓN DE GARANTÍA

El desgaste normal producido en los neumáticos, cadenas, frenos, cables y marchas en aquellas situaciones en las que no existan defectos de montaje o de material.

- Las bicicletas reparadas en un distribuidor ajeno a Giant.
- Las modificaciones realizadas en piezas originales.
- El uso de la bicicleta para actividades poco habituales, competitivas y/o comerciales o para otros fines que no sean aquellos para los que fue diseñada la bicicleta.
- Los daños originados por la falta de observancia del manual del propietario.
- Los daños en la pintura y en los adhesivos, como consecuencia de participar en competiciones, saltos, descensos y/o entrenamientos para actividades o eventos que expongan a la bicicleta situaciones extremas o a condiciones meteorológicas severas.
- Los gastos de mano de obra por la sustitución o el recambio.

Excepto en lo previsto por la presente garantía y sujeto a todas las garantías adicionales, Giant, sus empleados y agentes no serán responsables de ninguna pérdida o daño (incluyendo pérdidas o daños indirectos y consecuentes causados por negligencia o por defecto) que surjan en relación con cualquier bicicleta de Giant.

7.3 CONFORMIDAD

CE Las bicicletas eléctricas híbridas con una velocidad asistida máxima de 45 km/h cumplen las condiciones de la Directiva Europea 168/2013/CE para vehículos de la categoría L1e-B.

Las bicicletas eléctricas híbridas con una velocidad asistida máxima de 25 km/h cumplen las condiciones de la Directiva de Maquinaria de la UE 2006/42/CE.

Estas bicicletas también cumplen con las siguientes normas no armonizadas:

- Norma para bicicletas: ISO 4210-2
- Bicicletas eléctricas: EN 15194

La declaración de conformidad de tu bicicleta eléctrica Giant se incluye en este manual de usuario.

Exención de responsabilidad

Recomendamos encarecidamente que no se manipulen las bicicletas. Por manipulación se entiende extraer o cambiar cualquier equipamiento original o modificar la bicicleta de forma que se altere su diseño y/o funcionamiento. Dichas modificaciones podrían afectar negativamente a la manejabilidad, estabilidad y demás aspectos de la bicicleta, siendo inseguro su uso. La manipulación también puede hacer que la bicicleta no cumpla con las leyes y regulaciones aplicables. Para garantizar la máxima seguridad, calidad y fiabilidad, deben utilizarse únicamente piezas o recambios originales de Giant. Giant no es responsable de los daños directos, indirectos o consecuentes, incluyendo, entre otros, daños por lesiones personales, daños a la propiedad o pérdidas económicas debido a la manipulación.

