



GAME THE TRAIL

GIANT

THE ALL-NEW
STANCE SERIES



FAST MEETS FUN

スピード感あふれるフローなダウンヒル。心地よいシングルトラックのリズム。テクニカルな登りを攻略したときのあの深い満足感。新型Stance (スタンス) となら、自信を持って走ること、限界に挑むこと、そしてあらゆるトレイルを最大限に楽しむことができます。

前後サスペンションは、新型Stanceに合わせて新たに開発されました。130mmストロークのFlexPointリアサスペンションシステムとCrest FloTrac TRショック、140mmストロークのGIANT STL 34フォークの組み合わせがスムーズかつアクティブな動作を実現。トラクションが必要な場面ではしなやかに、パワーをかけるときにはしっかりとした剛性感を発揮し、まるでトレイルに吸い付くような走行感をもたらします。これにより、ダウンヒルでのより果敢な走りや、コーナーでのより確実なコントロール、より効率的な登坂を可能としました。今まで苦戦していた木の根も大きな岩も、新型Stanceはその存在感を打ち消します。

洗練されたフォームのフレームは、軽量かつ耐久性にも優れるALUXXアルミニウム製で、トップチューブ下にリアショックをすっきりと収めるセミインテグレートッドデザインを採用。ヘッドアングルを寝かせ、スタックを高くした新しいジオメトリは、テクニカルな地形でも安定したライディングポジションを可能にし、難所でのバイクコントロールに貢献します。

新型Stanceは、トレイルの難易度をただ下げるだけのバイクではありません。トレイルライダーにより充実したライディング体験をもたらすために生まれました。より速いラインを攻めるための走破性と、スムーズな登坂のための軽快さを兼ね備え、どんなトレイルでも果敢に攻めることができます。

TRAIL-FRIENDLY CONTROL

新型 Stance が最も重視したのは、コントロール性です。初めてのライドでも不安を感じることなく、スキルの向上とともに自信を深めていけるバイクを目指しました。新しいジオメトリは、自然で安定したライディングポジションを可能にします。ヘッドアングルを寝かせることでダウンヒルやドロップオフでの安心感を高め、スタックハイトを高めることでガレた路面での重心の維持が容易になりました。

このコンセプトは、すべてのコンポーネント選びにも貫かれています。ダウンヒルやテクニカルなセクションで素早くサドルを下げることのできる Contact Switch AT ドロッパーポストを標準装備。フレーム側もロングストロークのドロッパーシートポスト(Lサイズで最大 200mm)に対応しており、より自由な身体の動きとポジショニングをサポートします。

ワイドレンジの1Xドライブトレインは、急勾配の登りにも十分に対応しながら、シンプルで直感的なシフティングを実現。ハンドルまわりのレイアウトもスッキリと保たれています。パワフルな4ピストン仕様の油圧ディスクブレーキは、スムーズで安定した制動力を発揮し、高速域や急斜面でも正確なスピードコントロールを可能にします。さらに、トレイル専用にチューニングされたワイドリム採用のホイールとチューブレスタイヤの組み合わせが、トラクションを高め、路面からの衝撃を和らげることで、安定感のある走りを実現します。

これらすべてが一体となって機能することで、より自然で予測しやすいハンドリングを実現し、ライディングスキルの素早い向上にも貢献。新型 Stance はただ目の前のトレイルをこなすだけでなく、それを乗り越える力を引き出します。



TRAIL-TUNED SUSPENSION

新型Stanceの真価を決定づけるのがサスペンションシステムです。細部まで緻密に設計され、よりスムーズかつコントロールラブル、そしてライダーに自信をもたらす走りを実現。距離を重ねるごとに、その完成度の高さを実感することができます。

設計を一新したFlexPointリアサスペンションシステムは、キネマティックス(動作)の見直しと新型Crest FloTrac TRショックの採用により、130mmストロークの全域で俊敏かつ安定したフィーリングを提供します。同クラスのトレイルバイクの中でもリアトライアングルの変形量が最小限に抑えられており、その結果、ストローク全域でより一貫した挙動を実現し、高負荷時でも暴れず無駄のないハンドリングを維持することが可能に。ライダーが思う通りに反応し、不自然な挙動は一切ありません。スムーズでコントロールされた走りが続きます。

また、よりリニアなリアホイール軌道により、ライダーの意図どおりに路面を捉えるトラクションを発揮。木の根や岩、細かな凹凸といった路面状況でもタイヤが自然に路面に追従します。同時に、ミッドストローク域でのサポート性を高めることで、パンプやコーナリング時の過度な沈み込みを防止。攻めた走りには俊敏に応え、グリップが求められる場面ではしなやかに路面を捉えます。

フロントには、デュアルエア構造のSTL 34フォークを採用。低フリクションのシャーシとGIANT独自のトレイルダンパーにより、小さな凹凸への高い追従性と、大きな衝撃に対する安定したコントロール性を高次元で両立しました。フロントまわりは常に路面を的確に捉え、正確かつ素早いレスポンスを発揮します。さらに、前後サスペンションには専用のセッティングガイドを用意しており、誰でも簡単に性能を引き出すことができます。

これらすべてが組み合わさることで、単に路面からの衝撃を吸収するだけでなく、トラクション、軽快な走り、そして自信をライダーにもたらします。限界に挑み、新たなフローを見つけるためのサスペンション性能がここにあります。



INTEGRATED CHASSIS

新型Stanceの中核を担うのは、クリーンな外観とインテグレートデザインを特徴とするフレームです。ひとつのシステムとして機能することを前提に、全面的に再設計されています。ハイドロフォーミングを用いたALUXXアルミフレームは、強度・剛性・軽量性の理想的なバランスを実現。すべてのチューブ形状は目的に応じて最適化されており、ペダリング時にはしっかりとした剛性感を発揮しつつ、テクニカルなトレイルでは俊敏に反応します。

トップチューブとリアサスペンションシステムのセミインテグレートデザインは、シームレスで洗練された外観をもたらすと同時に、フレーム剛性とライディングフィールの向上にも貢献。クリーンな外観だけにとどまらず、ライダーの入力に瞬時に応えることができる、より一体感のあるプラットフォームになっています。

フロント周りでは、コックピットからフレームへと滑らかにつながるインテグレートドスペーサーにより、モダンで洗練されたシルエットを実現しました。フレームの各ケーブルポートは、別体式のケーブルガイドとシームレスかつ一体的なデザインになるよう設計されており、美観性に貢献すると同時に、ケーブル類とフレームの干渉によるノイズの発生を抑えています。また、ケーブルルーティングは外装と内装のどちらにも対応しており、好みに合わせたセットアップが可能です。

結果、新型Stanceのフレームは、スピード感あふれるルックス、正確な操作性、そして確かな安心感を兼ね備えることに成功したのです。



FLEXPOINT SUSPENSION

FLEXPOINT®
Suspension System

設計を一新したリアサスペンションシステムは、スムーズなコントロールと高い効率性を両立し、トレイルライダーにさらなる自信をもたらします。リンクージ駆動式のシングルピボットシステムは、外部からの影響を受けにくくすることで、130mmのストローク全域にわたってアクティブな動作と高い路面追従性を発揮。その優れたコントロール性により、テクニカルなダウンヒルを軽快に駆け抜け、急勾配の登りも力強く踏み切ることができます。



KEY BENEFITS

ULTRA-SMOOTH ACTION

リンクージ駆動式のシングルピボットシステムは、ストローク全域に渡って一貫した減衰性能とスプリング性能を発揮。リアショックをあらゆる影響因子から独立させているため、どんな状況においても、微細な凹凸に素早く反応すると共に、スムーズかつアクティブな乗り心地を実現し、機材トラブルの原因となるボトムアウトを起こしません。

PRECISION AND STABILITY

ワンピース構造のロッカーアームは軽量化に貢献するとともに、リアショックを着実に保持することで、安定したショック動作と、路面からの衝撃の効率的な伝達を実現しています。リアトライアングルは変形量を最小限に抑えて安定性を向上。高いアンチライズ特性によりハードブレーキング時のリアホイールの浮き上がりを抑え、ジオメトリのバランスを維持します。

LESS IS MORE

チェーンステーとシートステーのたわみを最小限に抑えることで、複雑なピボット構造やリンクージ、追加のフレーム補強を用いることなく、ストローク全域でアクティブかつ円軌道をたどるスムーズな動作のサスペンションシステムを実現。あわせて、耐久性が向上し、メンテナンス間隔が長くなっています。

STL 34 SUSPENSION FORK

STL 34フロントフォークは、トレイルライドに最適化された専用設計を採用。ライディングフィールの細かな調整が可能で、様々な路面状況やスピード域において、優れた路面追従性とコントロール性を発揮します。繊細な追従性が求められるストローク初期から、安定したコントロール性が重要となるストローク終盤まで、厳しいトレイルコンディションでも的確に路面を捉え、衝撃を効果的にいなし、一貫した挙動を維持し続けます。



KEY PERFORMANCE FACTORS

TRAIL SUPPORT

STL 34は、Twin Airスプリングシステムと、トレイル向けに最適化されたTRチューンのスプリングカーブにより、ストローク序盤の繊細な追従性と、ストローク中盤での高い安定性を両立しています。中空アーチブリッジが剛性としなり特性のバランスを最適化。ハードブレーキング時でも過度な沈み込みを抑え、フロントの姿勢を高く保ちます。さらに、エアトークンによる調整によりプログレッシブ特性を自在にカスタマイズでき、大きな衝撃が加わった際でも、ボトムアウト時の不快な突き上げを抑制します。

BEST-IN-CLASS CONTROL

トレイル向けに最適化されたTRチューンダンパーはリバウンドとコンプレッションを適切に制御し、フロントタイヤを常に路面へと追従させます。34mm径の高剛性シャーシと高精度な組み立て品質に、不安定なフィードバックの排除が相まったことで、滑らかに安定したライドフィールを実現。荒れたトレイルでも高いステアリング精度を発揮し、常にバイクをコントロール下に置くことができます。

READY FOR ALL TRAIL

独自のセッティングガイドを用意しており、セッティングに迷うことなく、“スイートスポット”を素早く見つけることができます。実際のトレイル環境を想定して設計されたSTL 34は、ロームからドライコンディションまで、あらゆる状況に対応する幅広い調整域を備えています。さらに、マッドガードに対応するマウントを備え、メンテナンス性に優れた内部構造を採用。季節を問わず、安定したプロレベルのパフォーマンスを発揮します。

FEATURES

- ・中空アーチブリッジが剛性としなり特性のバランスを最適化
- ・34mm径の高剛性シャーシが正確なステアリングと安心感のあるフロントコントロールを実現
- ・Twin Airスプリングシステムにより、小さな凹凸への高い追従性とストローク全域でのバランスの取れたサポート性を両立
- ・高精度な組み立て品質により、クラス最高レベルの滑らかな動作を実現。スプリングおよびダンパー性能を最大限に引き出すと共に、その性能が長く続きます
- ・トレイル向けに最適化されたTRチューンのエアスプリングカーブによりストローク初期でしなやかに動作し、テクニカルな路面で十分なサポートを発揮
- ・軽量ながら、自動ネガティブスプリング調整機構を備えており、初動抵抗を低減しつつ一貫したフィーリングを実現
- ・エアトークンによる調整で、エアスプリングのプログレッシブ特性を自在にカスタマイズ可能
- ・独自のセッティングガイドを用意しており、セッティングに迷うことなく、いつでも“スイートスポット”にあわせてライドすることができます
- ・マッドガードに対応するマウントを装備

CREST FLOTRAC TR SHOCK

Crest FloTracは、GIANT独自のサスペンションキネマティクスに最適化するべく自社開発され、幅広い調整域を持つリアショックです。Triple Flow PathテクノロジーとTRチューンが、スプリングおよびダンピングの幅広い調整域を実現。プリセットに縛られることなく、予測しやすく安定したトラクションコントロールを可能にします。



KEY PERFORMANCE FACTORS

LINEAR SUPPORT

自社開発のフロントサスペンションとリアショックは、ひとつのシステムとして設計されており、狙いどおりのリアホイール軌道とライディング特性を引き出します。軽量なTwin Airスプリングシステムは、リニアで扱いやすいストローク特性を実現。ストローク初期ではトレイルの凹凸にしなやかに追従し、中盤では高いサポート性でコントロール性を高め、終盤ではプログレッシブに制御されボトムアウト時の不快な突き上げを抑制します。

PLUSH CONTROL

Triple Flow Pathテクノロジーは、細かな振動から大きな衝撃まで、常にアクティブで連続性のあるダンピング特性を維持。さらに、トレイルでのスピード域や荷重に合わせてスプリングおよびダンピング特性を最適化するGIANT Trail Tuningと組み合わせることで、サスペンションは暴れることなく常に安定した挙動を保ちます。これにより、リアホイールが確実に路面を捉え続け、さまざまな路面状況においてもライダーに高いコントロール性と安心感をもたらします。

EASY SETUP

フロントフォークとリアショックは1つのシステムとして設計しており、独自のセッティングガイドを用意しています。これにより、セッティングに迷うことなく、いつでも「スイートスポット」にあわせてライドすることができます。工具不要で調整可能なエアトーキンにより、トレイル上でもスプリングのプログレッシブ特性を素早くセッティングすることが可能。さらに、「Open」と「Lockout」の2つの直感的なコンプレッションモードにより、シンプルでライダーの意思に応えるコントロール性を実現します。

FEATURES

- ・ フレームとリアショックを含めた自社設計により、サスペンションキネマティクスを最適化し、プラットフォームごとに最適化された走行性能とライディング特性を実現
- ・ GIANT Trail Tuningにより、トレイルの状況やライディングスタイルに応じてスプリングおよびダンピング特性を最適化
- ・ Triple Flow Pathテクノロジーが、細かな振動から大きな衝撃、その中間域に至るまで、常にしなやかでアクティブなサスペンション動作を維持
- ・ 軽量なTwin Airスプリングシステムにより、高い追従性と一貫したサポート性を確保しつつ、システム全体の軽量化に貢献
- ・ 「Open」と「Lockout」の2つの直感的なコンプレッションモードにより、多様な路面状況やライディングシーンに対応するライダー本位のコントロール性を実現
- ・ 工具不要で調整可能なエアトーキンにより、トレイル上でもスプリングのプログレッシブ特性を素早く調整可能
- ・ 独自のセッティングガイドを用意しており、セッティングに迷うことなく、いつでも「スイートスポット」にあわせてライドすることができます
- ・ スタンダードマウント

STANCE

新型Stanceは、トップチューブ下に水平配置されたセミインテグレートド構造のリアサスペンションシステムを備える、新しいALUXXアルミフレームを採用。前後サスペンションにGIANT独自のCrestサスペンションを組み合わせることで、フレーム性能を最大限に引き出し、走破性を高めました。ワイドレシオな1x10速の Shimano Cues ドライブトレインや、Contact Switch ATドロPPERシートポストを標準装備し、そのままトレイルライドを楽しめるパッケージです。さらに、UDHタイプのRDハンガーや、最大2.5インチに対応するタイヤクリアランスにより、将来的なパーツアップグレードにも対応します。



Stance (Black)

TECHNOLOGIES

1 ALUXX ALUMINUM

最先端のアルミニウム素材により、クラス最高レベルの強度重量比を実現。フレームにはダブルバテッドチュービングやフルードフォーミング、スムーズウェルディングをはじめとする先進的な溶接技術を採用し、高い走行性能を実現しています。

2 FLEXPOINT SUSPENSION

スムーズでアクティブな130mmストロークのリアサスペンションシステムを備えたシングルピボット構造が、テクニカルなトレイルでも高いコントロール性を発揮。リアトライアングルの変形を抑え、さらにアンチライズ特性を高めることで、プレーキング時でも安定性とバランスの取れたジオメトリーを維持します。

3 CREST FLOTRAC TR SHOCK

FlexPointのサスペンションキネマティクスに最適化するべく自社開発された、ワイドな調整幅を持つリアショック。Triple Flow Pathテクノロジーと、トレイル向けに最適化されたTRチューンにより、スプリングおよびダンピングの幅広い調整域を実現。プリセットに縛られることなく、予測しやすく安定したトラクションコントロールを可能にします。

4 STL 34 SUSPENSION FORK

トレイルライド向きに専用設計されたSTL 34フロントフォークは、Twin Airスプリングシステムを採用し、ライディングフィールを細かく調整可能。さまざまな路面状況やスピード域において、優れた路面追従性とコントロール性を発揮します。ストローク初期のしなやかな動作から終盤での安定したコントロールまで、厳しいトレイルコンディションでも的確に路面を捉え、衝撃を効果的にいなし、一貫した挙動を維持します。

5 UNIFIED SUSPENSION SETUP

ライダーの体重に基づいた最適なエア圧とダンパー設定は、あらかじめ設定されており、フロントフォーク及びリアショックに表示されています。また、オンラインでも確認することができます。

6 OVERDRIVE

オーバーサイズのヘッドセットベアリング(上下ともに1-1/2インチ径)と、テーパードコラム(上側1-1/8インチ / 下側1-1/2インチ)の組み合わせが、ステアリング剛性を最適化。フロントエンドの正確なステアリング性能を実現します。

7 THREADED BOTTOM BRACKET

シェル幅73mmのスレッド式ボトムブラケットを採用。左右非対称のチェーンステアにより、ドライブ側の剛性を高めるとともに、非ドライブ側の安定性を向上させています。

8 29ER TRAIL GEOMETRY

トレイルでの安心感を高めるための新しいジオメトリーは、ヘッドアングルをより寝かせた65°とし、スタックハイトを高めに設計することで、テクニカルな地形でも優れたコントロール性と安定したハンドリングを実現しています。

9 DROPPER SEATPOST

Contact Switch ATドロPPERポストにより、サドル高を素早く調整できます。フレームはロングストロークのドロPPERポスト(Lサイズで最長200mm)に対応しており、ダウンヒルやテクニカルなセクションでのコントロール性を高めます。

10 CLEAN COCKPIT

ヘッドチューブに合わせて設計された専用スペーサーとトップキャップが、クリーンな外観と、フレーム/コックピットのシームレスな一体感を実現。また、ケーブルルーティングは外装と内装のどちらにも対応しており、好みに合わせたセットアップが可能です。

11 INTEGRATED FRAME KIT

ケーブルガイドはフレームと一体的なデザインとなるよう設計されており、すっきりとした外観を実現するとともに、ケーブル類とフレームの干渉によるノイズの発生を軽減し、メンテナンス性にも貢献。チェーンステアおよびダウンチューブには一体型のプロテクションを装着しています。

STANCE

トレイルとシンク口するあの感覚に勝るものはありません。新型Stanceは、その感覚を引き出すために生まれました。新設計のALUXXアルミフレームと、セミインテグレートド構造を採用した130mmストロークのFlexPointリアサスペンションにより、スムーズで優れたコントロール性を実現します。さらに、140mmストロークのSTL 34フロントフォークや、Contact Switch ATドロップバーポストなど、トレイルライドをさらに楽しむためのコンポーネントを標準装備しています。



Stance (Almond)

KEY PERFORMANCE FACTORS

TRAIL-FRIENDLY CONTROL

ヘッドアングルを寝かせ、スタックハイトを高くした新しいトレイルジオメトリにより、安定感と安心感に優れたライディングポジションを実現。Contact Switch ATドロップバーポストと、最大200mmのロングポストに対応するフレーム設計により、ダウンヒルでの自由な身体の動きをサポートします。ワイドレシオの1Xドライブトレインやパワフルな4ピストンブレーキ、チューブレスタイヤの組み合わせが、シンプルな変速操作、正確なスピードコントロール、そして安定したトラクションを実現。トレイルをただ走るだけでなく、バイクを自在に操ることを可能にします。

TRAIL-TUNED SUSPENSION

新設計のFlexPointリアサスペンションシステムと、Crest FloTrac TRリアショックの組み合わせにより、130mmストローク全域でアクティブかつ一貫したパフォーマンスを発揮。同クラスのトレイルバイクの中でも変形量を最小限に抑えたリアトライアングル、最適化されたキネマティクスと専用設計のスプリングカーブにより、リニアなホイール軌道を実現。優れたトラクションとストローク中盤での高いサポート性を備え、スムーズで予測しやすいフィーリングをもたらします。フロントにはデュアルエア構造のGIANT STL 34サスペンションフォークを採用し、岩や木の根といった凹凸をスムーズに吸収。さらに、専用のセッティングガイドにより、誰でも簡単に最適なセッティングを引き出すことができます。

INTEGRATED CHASSIS

ハイドロフォーミングによる新しいALUXXアルミフレームは、強度・剛性・軽量性の最適なバランスを実現。シームレスに統合されたリアショックがフレーム剛性を高め、より一体感のあるライディングフィールをもたらします。ヘッドチューブに合わせて設計された専用スペーサーとトップキャップが、フレームとコックピットのシームレスな一体感を生み出します。フレームと一体的なデザインのケーブルガイドが、クリーンなルックスに貢献するとともに、ケーブル類とフレームの干渉によるノイズを軽減します。ケーブルルーティングは外装と内装のどちらにも対応しており、好みに応じたセットアップが可能です。洗練された外観と優れたコントロール性を兼ね備えた、高性能なトレイルバイクに仕上がっています。

TECHNOLOGIES

ALUXX

FLEXPOINT SUSPENSION

OVERDRIVE

GIANT TUBELESS SYSTEM

FRAME GEOMETRY (UNITS IN MM UNLESS OTHERWISE INDICATED)

FRAME	XS	S	M	L
Seat tube length	380	400.0	425.0	450
Seat tube angle (degrees)	77	76.5	76.5	76.5
Top tube length	548.1	568	602	628
Head tube length	90	95	100	115
Head tube angle (degrees)	65	65	65	65
Fork rake	44	44	44	44
Trail	129	129	129	129
Wheelbase	1158.1	1176	1210	1239
Chainstay length	440	442	442	442
Bottom bracket drop	25	40	40	40
Stack	608.7	610	615	628
Reach	407.4	422	454	477
Stand over height	757	747	747	747
Handlebar width	760	760	760	780
Stem length	40	40	40	40
Crank length	165	165	165	165
Wheel size	27.5/29"	29/29"	29/29"	29/29"



#RIDEUNLEASHED

