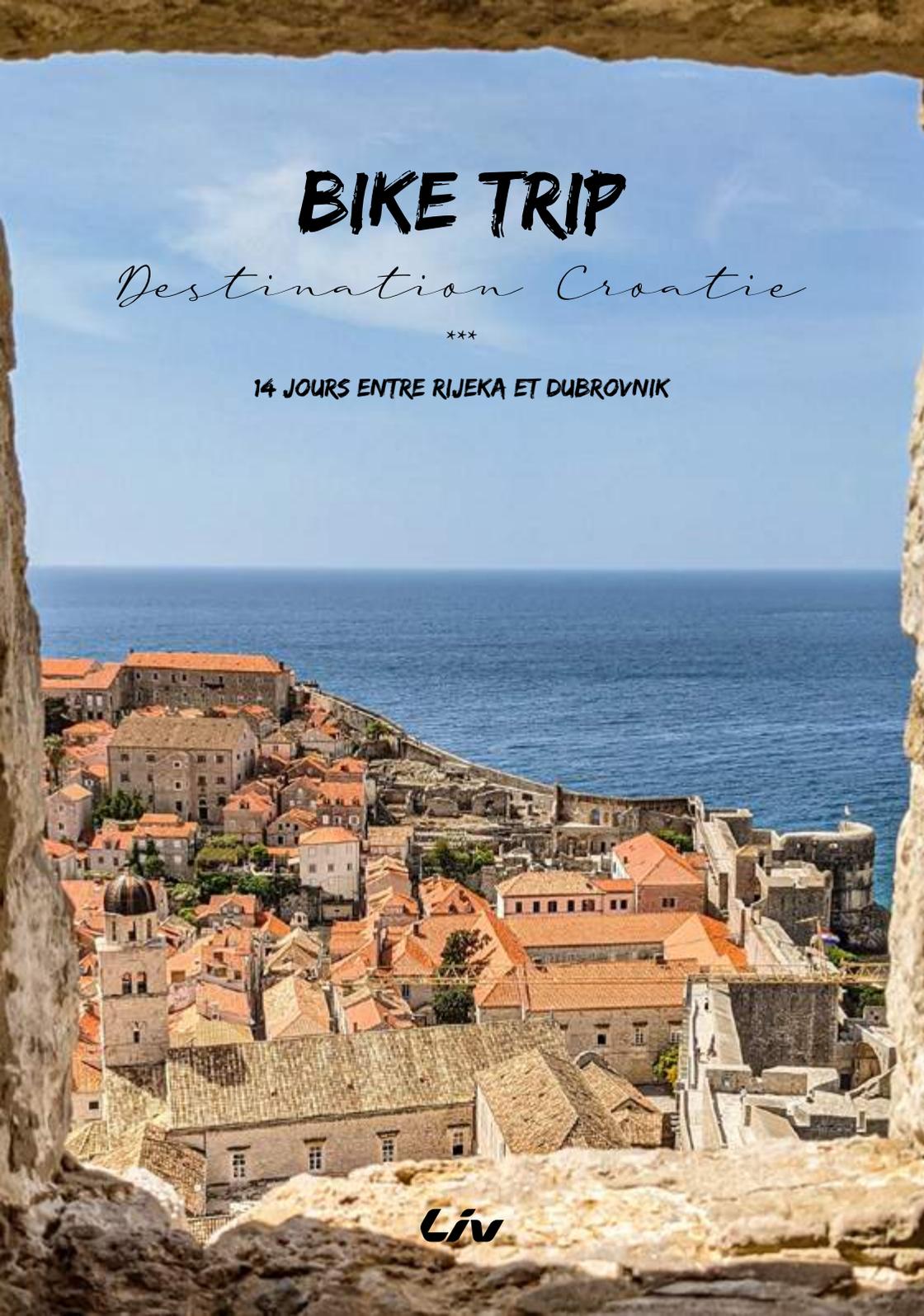


# BIKE TRIP

*Destination Croatia*

\*\*\*

14 JOURS ENTRE RIJEKA ET DUBROVNIK



**Liv**



# DONNONS DES ELLES AU VÉLO & LIV CYCLING FRANCE



Donnons des Elles au Vélo J-1 c'est une équipe de 11 cyclistes féminines qui réalisent depuis 2016 l'intégralité du Tour de France, à l'identique du peloton professionnel masculin avec pour objectifs :

- Maintenir une dynamique positive et un engouement autour de l'organisation d'une course féminine par étapes médiatisée en France.
- Créer de l'activité dans les territoires autour d'une grande fête itinérante du cyclisme pratiqué par les femmes en invitant les cyclistes des régions traversées à nous rejoindre dans le respect des règles de rassemblement et de distanciation en vigueur.
- Travailler à la promotion et à la médiatisation du cyclisme au féminin à l'échelle locale, nationale et mondiale.

Retrouvez toutes les infos sur le projet Donnons des Elles au Vélo J-1 [donnonsdeselles.net](http://donnonsdeselles.net)

Liv Cycling est la marque de cycle 100% dédiée aux femmes. Elle conçoit des vélos et des équipements qui s'adaptent à leur façon de rouler, le niveau ; que ce soit sur la route, les chemins, les singles de montagne ou encore en ville, avec ou sans assistance électrique.

L'objectif de Liv est que chaque femme puisse (re)trouver le plaisir de rouler à vélo.

L'ensemble des vélos Liv Cycling sont conçus par des femmes , ingénieur, designer, etc... en collaboration avec des femmes , athlètes de haut niveau pour créer des vélos qui s'adapteront parfaitement à la femme, sa morphologie, sa façon de pédaler et de pratiquer.

Retrouvez toutes les infos sur la marque Liv sur [liv-cycling.com/fr](http://liv-cycling.com/fr)



**Donnons des Elles au Vélo et Liv c'était une évidence et c'est une histoire qui dure depuis 5 ans maintenant.** Liv Cycling accompagne le peloton sur le projet J-1 en fournissant les vélos du Tour : Le Langma et de l'équipement. Elles travaillent ensemble pour promouvoir le cyclisme féminin à tous les niveaux afin que toutes les femmes aient envie de (re) découvrir cette pratique souvent abandonnée après l'adolescence.

Aujourd'hui Claire, Céline, Coraline et Magalie, quatre d'entre elles, ainsi que Mathieu, le coach de l'équipe (ne l'oublions pas) vous embarquent dans une toute autre pratique, pour une échappée en Croatie au guidon de leur gravel Liv : Le Devote.

Elles vous partagent leur voyage de 14 jours à vélo en Croatie. Vous trouverez dans ce guide un résumé de chaque jour (hôtel, restaurations, ville visitée, etc), avec un topo précis de l'étape : durée, kms, dénivelé et même la trace GPX pour, vous aussi, partir à la découverte de ce beau pays.

*N.B : le voyage a été réalisé en fin avril 2021, par temps de COVID-19 et de confinement, beaucoup de restaurants et de lieux ont été fermés d'où la rapidité de traitement sur la partie restauration/logement.*

# BIKE TRIP

## Croatie



RIJEKA X

X SVETI JURAJ

GOSPIC X

ZADAR X

X GORJANI KARIN

X LOZOVAC

X TROGIR

X MAKARSKA

X O

PAGE  
6

### ETAPE 1 RIJEKA - SVETI JURAJ

79 KM  
1020M D+  
3H45

EN SAVOIR PLUS

PAGE  
9

### ETAPE 2 SVETI JURAJ - GOSPIC

95 KM  
1770M D+  
5H15

EN SAVOIR PLUS

PAGE  
10

### ETAPE 3 GOSPIC - GORNJI KARIN

95 KM  
1100M D+  
4H50

EN SAVOIR PLUS

PAGE  
13

### ETAPE 4 GORNJI KARIN - ZADAR

70 KM  
700M D+  
3H20

EN SAVOIR PLUS

PAGE  
14

### ETAPE 5 REPOS - PLIVITCE

PAGE  
16

### ETAPE 6 ZADAR - LOZOVAC

107 KM  
1000M D+  
5H45

EN SAVOIR PLUS

PAGE  
18

### ETAPE 7 REPOS - KRKA

PAGE  
20

### ETAPE 8 LOZOVAC - TROGIR

76 KM  
850M D+  
3H45

EN SAVOIR PLUS

PAGE  
23

### ETAPE 9 TROGIR - MAKARSKA

90 KM  
800M D+  
4H00

EN SAVOIR PLUS

PAGE  
24

### ETAPE 10 ILE AU CHOIX

70 KM  
1365M D+  
3H30

EN SAVOIR PLUS

PAGE  
27

### ETAPE 11 MAKARSKA - MAKARSKA

38 KM  
780M D+  
1H45

EN SAVOIR PLUS

PAGE  
28

### ETAPE 12 MAKARSKA - OPUZEN

71 KM  
750M D+  
3H35

EN SAVOIR PLUS

PAGE  
31

### ETAPE 13 OPUZEN - DUBROVNIK

92 KM  
1065M D+  
4H30

EN SAVOIR PLUS

PAGE  
32

### ETAPE 14 REPOS - DUBROVNIK





## ETAPE 1 : RIJEKA - SVETI JURAJ

 79 KM

 1020M D+

 3H45

 20.8 KM/H

 **DINER : SUBMARINE BURGER RIJEKA**

 **NUIT : HOLIDAY HOME INGA, RIJEKA**

TRACE GPX



Après une nuit dans une superbe petite maison cosy voir un peu kitsch avec jacuzzi face au ciel étoilé, nous prenons le départ. Le temps de tester, gonfler et charger nos vélos, un voisin croate, rockeur à ses heures perdues, est venu à nous avec une pochette de vinyles de Plastic Bertrand en chantant « ça plane pour moi ». Il s'est engagé à veiller sur le camion les 15 prochains jours dans la rue. Tout le long de la côte avec de petites bosses à 3-4% autour de 2 kms. Énormément de vent qui a durci l'étape mais un beau soleil pour les traces de bronzage... Juste en bas !

Le thermomètre n'a pas décollé les 12°. La baie de Bakar, les quelques châteaux des petites villes traversées, Crikvenica, la ville de Senj et pour finir le joli petit village de pêcheurs de Sveti Juraj ont ponctué notre journée.

Pas facile de manger, certaines villes étant confinées, peut-être même la région. Un resto italien nous a régalés d'un risotto aux fruits de mer à Novi Vinodolski. On a même fait une barquette doggy bag accroché sur le porte-bagages !

Arrivés à destination, nous négocions un repas chaud dans un resto qui a pitié de nous et va très gentiment nous ouvrir ses portes en intérieur ! Bon petit dîner... En terrasse finalement ! Avec châte plus que nécessaire sur les cuisses. Au menu : encornets frits, pavé de thon et plat de viande accompagnés de vin et bières.

Tout le monde au lit à 22h30.





## ANNEXE DU JOUR

Sur le plat avant d'arriver sur Gaspic après 80km dans le froid, il s'est passé une « attraction » entre le Gravel de Coco et le mien ! En une seconde, 1 million d'idées me viennent dans la tête quand je vois mon creux du cintre gauche qui se bloque dans la sacoche arrière de Coco ! Oh mon dieuuuu ! On est attachées à 25 km/h ! Coco pense que je m'accroche à elle pour rigoler, je suis morte de trouille ! Comment je peux faire pour me désolidariser d'elle sans que l'on s'en prenne une ! Finalement, en accélérant et après un petit craquement dans sa sacoche, on arrive à se séparer. Le plus drôle, c'est que Coco ne s'est quasiment rendue compte de rien !



## ETAPE 2 : SVETI JURAJ - GOSPIC

 95 KM

 1770M D+

 5H15

 18 KM/H

 **DINER : GUEST HOUSE HACIJENDA**

 **NUIT : GUEST HOUSE HACIJENDA, SVETI JURAJ**

TRACE GPX



On est (presque) fraîches au réveil ! Grosse journée en perspective qui commence par un col de 16 km pour 1000m de dénivelé positif pour rentrer dans les terres. 3°, cette première partie d'étape dans le froid nous met un coup dans les jambes et au moral.

Nous faisons finalement le choix de sortir de la route S126 pour bifurquer sur la S140 pour abrégier nos souffrances. On s'arrête dans le premier bled en bas de la descente pour chercher un endroit chaud pour manger notre pique-nique.

On a perdu nos mains, nos pieds, on roule en doudoune par-dessus nos tenues de vélo. C'est comme ça qu'on termine à manger à même le sol chez Peter, dans sa supérette qui a ouvert spécialement pour s'offrir le café du réconfort ! Une belle rencontre avec cet éleveur de vaches qui connaît toutes les races françaises, même l'Aubrac de chez Céline !

On repart requinqués jusqu'à Otocac par la route 50. Les paysages de forêt et de montagne nous mèneront jusqu'à cette grande route plutôt plate jusqu'à Gospic, épuisés par le froid et les 95km. Si le dénivelé positif a finalement été réduit de 400m par rapport au projet initial, la distance est elle restée la même.

Mais ça valait la peine car June, notre hôte de ce soir, apparu en voiture comme par enchantement alors qu'on cherchait sa Guest House, nous accueille comme des rois dans sa superbe maison d'hôtes avec gâteau au chocolat fait maison, vin de noix et de cerise, eau-de-vie de prune et de poire ! Les oreilles et le corps se réchauffent aussi vite qu'ils se sont refroidis. June passe un bout de soirée avec nous, animée par Google traduction qui fait l'intermédiaire. Il nous fait même livrer à domicile un plat de viande et frites qui nous régale. On devrait vite trouver le sommeil.



## ETAPE 3 : GOSPIC - GORNJI KARIN

-  95 KM
-  1100M D+
-  4H50
-  19.5 KM/H



La journée ne pouvait que bien se passer ! Notre hôte June arrive à 8h30 les bras chargés de lard, saucisson, fromage, pain, œufs au plat, yaourt liquide et confiture au Cranberries (récupérée par Mag dans une bouteille de lait tellement qu'elle l'a aimé et parce que c'est moins lourd que le verre) !

La journée est un profil descendant mais promet de grimper un peu quand même... Après quelques kilomètres sur route, nous bifurquons sur un chemin roulant qui nous amène jusqu'à Lovinac. C'est l'occasion de tester le potentiel de nos Gravel. Le chemin large des champs pullulant de troupeaux de moutons, la vue sur les montagnes enneigées nous fait penser au Colorado, enfin, d'après Céline ! Un petit bout de route S47 avant de bifurquer à nouveau sur un chemin sur lequel nous gravissons un col de 10km à 5%. Le pilotage nous permet de nous concentrer sur la route et d'oublier les kilomètres qui défilent assez vite, sous les premiers rayons du

soleil depuis deux jours. La vue en haut est imprenable, mais la neige toujours présente au sol.

Un petit pique-nique face au panorama nous fera perdre nos doigts avant d'entamer la descente, toujours caillouteuse dans un environnement grandiose. Des falaises laissent la place à une vue sur la mer que nous avions oubliée, après deux jours dans les montagnes. Les vibrations avant ont raison du porte-bagages de Mag qui perd une vis à deux reprises au milieu des graviers, sauvée par la vue perçante de Coco ! Enfin, une fois sur deux... Gelées mais émerveillées par ces paysages que nous n'aurions jamais imaginés en nous levant, nous poursuivons notre route jusqu'à Obrovac, par une belle descente goudronnée.

Arrivée aux bras de mer, nous ajoutons une quinzaine de kilomètres jusqu'à notre lieu de villégiature dans la petite ville de Gornji Karín. Encore une belle baraque rien que pour nous avec une terrasse, vue sur la mère ! Pas

facile de manger, mais nos hôtes nous amènent l'appétit avec un verre de raki ! Cela semble être la tradition, nous on valide ! Le restaurant Ivan juste à côté nous fait du « take away » : steak de thon, poulpe grillé et truite pour se refaire de la plus belle journée depuis le départ. Arrosées de Champagne grec à deux euros la bouteille, nous voilà refaites jusqu'à demain !



## ANNECTODE DU JOUR

Après notre pique-nique au sommet non loin du Veliki Golc (1371m), je décide de partir avant le groupe pour trouver un petit coin à l'abri... Je descends quelques épingles dans les cailloux toute seule est là... Je vois une ferme. Qui dit ferme dans ma tête de hozérienne, dit PATOU ! J'entends aboyer très fort, ils sont au moins deux, peut-être trois chiens. J'entends les aboiements qui se rapprochent de moi, je ne les vois pas, mais eux m'ont repéré. Je fais demi-tour aussi sec. Je remonte le chemin à toute vitesse pour rejoindre le groupe, morte de trouille, le cardio monte à 185 ! J'arrive à leur niveau à la limite de la crise d'asthme, je mets quelques secondes à arriver à articuler un truc ! On redescend ensemble... Jusqu'au niveau des fameux chiens... On s'aperçoit qu'il s'agit d'un pauvre petit chien pas plus gros qu'un caniche qui se planque au moment où l'on on le dépasse. Bravo Pangogo !







## ETAPE 4 : GORNJI KARIN - ZADAR

 70 KM

 700M D+

 3H20

 21 KM/H

 DINER : RESTO IVAN

 NUIT : GUEST HOUSE STELLA, GORNJI KARIN

TRACE GPX



Journée “coolos”, qui commence par un petit déj au resto où l'on prend notre temps. Le soleil est de retour et donne tout de suite le moral aux troupes !

Nous commençons par longer le bras de mer Jadransko pour nous élever rapidement au-dessus de la côte, mais par une côte quand même, qui fait 2,5km à 5%, pour se mettre en jambe. Direction Novigrad, Posedarje pour faire une pause dans la jolie petite ville de Nin qui vaut le détour et accueillera notre pause dej frugale. Café et glace sur la place du village avant de finir par l'Eurovélo 8 jusqu'à la ville de Zadar où nous retrouvons la civilisation.

Encore un bel appartement, un peu excentré du centre. Pas le temps de chômer, courses pour petit dej et pique-nique, commande du dîner en mode « Take Away » et petit apéro pré-anniversaire de Mag ! Encore une fois, les portions de cochon grillé, calamars frits, et risotto sont impressionnantes ! La visite de la ville, ce sera pour demain lors de notre journée de repos. Au programme, balade au lacs de Plitvice en Mercedes de location et grosse fiesta pour l'anniv de Mag !



## ETAPE 5 : REPOS

Levé en fanfare au son de la musique de Patrick Sébastien. Journée de repos et anniv de Mag. Nous nous sommes levées de bonne heure pour aller visiter les lacs de Plitvice. Nous avons loué une voiture et après 1h30, nous avons pu réaliser une magnifique randonnée dans le site classé au patrimoine mondial de l'Unesco. 16 Grands Lacs reliés entre eux par 92 cascades : une merveille ! Après quelques pauses café et pique-nique, la journée se termine par la traditionnelle visite de la boutique de souvenirs. Et là, fou rire devant de magnifiques peintures des chutes d'eau. Un artiste dénué de tout sens de la perspective... En fin de journée, de retour à Zadar. Apéro et resto italien au soleil en terrasse puis quelques pas de danse sur le dancefloor des Orgues Marines !







## ETAPE 6 : ZADAR - LOZOVAC

 107 KM

 1000M D+

 5H45

 18.7 KM/H

 DINER :

 NUIT : APARTMANI ROKO ZADAR



Nous sortons de la grande ville de Zadar par la route 6039 puis 6041 à hauteur de Sukosan avant de prendre les chemins gravel tant attendus pour tester le plein potentiel de nos machines ! La vue sur le lac Vransko et ses eaux turquoises est splendide, nous faisant presque oublier la montée gravillonnée faisant trembler nos sacoches. Mais quel plaisir d'être seul dans la nature pendant une quinzaine de kilomètres où nous alternons petites bosses et descentes accidentées, entourés de fleurs jaunes, violettes, blanches, nous donnant l'impression d'être dans un grand jardin comme nous le fait remarquer Céline en nous décorant d'une jolie fleur à chacune au coin du casque lors d'une pause pipi. Pas mécontents toutefois de retrouver le bitume et son rendement, reposant nos porte-bagages, cuissots et vessie.

Une pause à Pirovac, où nous négocions un abri sur une terrasse couverte de resto pour engloutir notre pique-nique alors que pluie et froid commencent à tomber sur nos têtes au redémarrage. La piste que nous voulions prendre est en travaux, ce sera du bitume en grande partie pour terminer en passant par Vodice, la belle ville de Sibenik et ses pentes raides avant de monter en direction de Lozovac où se situe le magnifique parc de Krka (ne me demandez pas comment ça se prononce, nous on pense qu'il manque une voyelle). Au vu des réactions des chauffeurs, on n'est peut-être pas dans la région la plus sympathique du pays...

À peine arrivés, un peu gelés, c'est la course pour aller acheter les pizzas du dîner et les courses du petit dej. Nos hôtes sont tellement chaleureux qu'ils nous véhiculent, nous offrent les œufs de leurs poules, nous font une lessive qu'ils étendent. Pas prêts d'oublier cette adorable petite mamie et son gîte super bien équipé !





## ETAPE 7 : REPOS



Cascades de Skradinski Buk - Krka National Park





## ETAPE 8 : LOZOVAC - TROGIR

 76 KM

 850M D+

 3H45

 20.3 KM/H

 DINER :

 NUIT : APARTMENT SLAVICA, LOZOVAC



C'est la plus belle journée depuis le départ, ça promet le bronzage agricole, c'était une journée à mettre des socquettes. Le départ est plein d'émotions de se séparer de notre petite mamie.

Retour à Sibenik en sens inverse d'il y a deux jours. Cette matinée sera sous le signe du bitume sur la route 8 en passant par Primosten. Petite visite du bled et resto terrasse, on ne pouvait pas passer à côté de ce luxe de se faire dorer la pilule en mangeant salade de poulpe, gnocchis et calamars. Le plus dur nous attend cet après-midi. Si nous avons longé la côte ce matin en profil descendant, ce sera par les chemins que nous nous élèverons au-dessus de la presqu'île de Primosten pour la suite de la journée en nous enfonçant dans les terres. 10 bornes de montée avec quelques petits répits de temps en temps sur des pistes relativement techniques mais accessibles quand même. La redescende caillouteuse sera la bienvenue pour un final par la route jusqu'à Trogir.

### ANNECTODE DU JOUR

Trois cyclistes bien équipés passent à côté de nous à belle allure ; après s'être posé la question, nous nous lançons le défi de rentrer sur eux avec nos sacoches. Coup de bol, ils avaient ralenti, n'étant plus en représentation, et c'est la socquette légère que nous rebouchons le trou pour faire du derrière Croates pour quelques kilomètres.







## ETAPE 9 : TROGIR - MAKARSKA

-  **90 KM**
-  **800M D+**
-  **4H00**
-  **22.7 KM/H**
-  **DINER :**
-  **NUIT : GUEST HOUSE ROCCO**



On ne peut pas dire que l'étape soit la plus belle de ce qu'on ait vu en Croatie. La route 6137 qui nous mène jusqu'à Split traverse des zones industrielles et est très fréquentée et dangereuse mais pas d'autres alternatives par la route ! La gaufre Nutella / Chantilly / Glace Kinder Bueno nous calera après une balade dans le vieux centre de la ville. La route 8 ne sera guère mieux sur une quinzaine de kilomètres supplémentaires avant de surplomber la côte et nous donner enfin une belle vue sur mer. Le plat de la première partie se transforme en une succession de montées et descentes qui s'enchaînent de plus en plus à l'approche de Makarska.

Nous logeons dans la Guest House Rocco ce soir (c'est notre deuxième du même nom). Arrivées en front d'une bosse de 400m à 18 ou 20%, nous nous rendons compte que nous ne sommes pas dans la bonne. Deux appartements portent le même nom dans la ville, le nôtre est en haut de la même montée, dans la rue parallèle... Nous dénichons une petite pépite pour dîner. Un peu cher mais excellent, Goga nous accueille en terrasse avant 20h puis en mode resto pirate, cachés à l'intérieur après l'heure de fermeture Covid. On se régale du meilleur mojito du monde à base de quatre variétés de menthe, de produits de la mer et d'un délicieux gâteau au chocolat, face à des toiles et collages réalisés par notre hôte elle-même.



## ETAPE 10 : ILE AU CHOIX

 70 KM

 1365M D+

 3H30

 20.2 KM/H

 DINER :

 NUIT : GUEST HOUSE ROCCO, NAKARSKA

TRACE GPX



Ce matin, il était prévu que nous prenions le bateau 45 minutes pour rejoindre une île en haut de laquelle nous devons monter à vélo. Le réveil était mis, nous étions à l'heure pour l'embarcadère pour un démarrage à 9h. La capitainerie du bateau voyez lui un programme différent. Trop de vent, le bateau n'étant pas sûr de rentrer aujourd'hui, nous ne prenons pas le risque de rester coincé sur l'île pour la nuit.

Céline, Mathieu et Claire partent sur un circuit improvisé sur Garmin et tracé à la main, afin de refaire avec beaucoup de plaisir une partie du col d'hier mais bien moins vite, les jambes commencent à piquer. Ce coup-ci, pas de bifurcation à gauche, nous restons route S12, ça monte moins raide ! En revanche, les travaux nous promettent quelques kilomètres de chemin pour solliciter encore un peu nos Gravel. Nous faisons une belle boucle sur des petites routes de montagne au pourcentage de 12-13%, avant de reprendre le même retour pour une bonne quinzaine de kilomètres de descente. Un burger chez Hops accompagné de sa petite bière épicée, suivi du dessert de la pâtisserie Romana, presque digne de Cyril Lignac en deux fois moins cher, et nous voilà repartis à l'assaut du sentier littoral magnifique et sauvage à gauche du port, en pleine forêt. Ce soir, c'est cuisine : poêlée légumes / saucisses croates fumées, un beau mariage ! Le dodo sera bien mérité.







## ETAPE 11 : MAKARSKA - MAKARSKA

-  **38 KM**
-  **780M D+**
-  **1H45**
-  **21.6 KM/H**



Aujourd'hui au programme, le « Mont Ventoux » de Croatie : le Sveti Jure. Mag reste à l'appartement et c'est à 4 que nous partons à l'assaut de 30 km de col à réaliser en aller/retour. Pas de chance, arrivés à l'embranchement qui rentre dans le parc, on nous annonce qu'il faut payer l'entrée et que le col est fermé à cause de la neige à 7km au sommet. On déclare forfait et partons monter un autre col très joli mais plus accessible en restant sur la route S12 qui surplombe magnifiquement la côte et la baie de Makarska sur une route qui se relèvera encore plus grandiose en descente. Nous bifurquons à gauche sur la route 6199 pour terminer sur une plus petite route à vive allure aujourd'hui, sans nos sacoches. Les vélos répondent bien mais nos pneus ne rendent pas beaucoup car plus adaptés aux chemins. La descente sera nettement plus rapide que l'ascension et nous permettra de profiter de l'après-midi après un sandwich à la saucisse fumée face au port, en guise de ravito !



## ETAPE 12 : MAKARSKA - OPUZEN (BLACE)

-  71 KM
-  750M D+
-  3H35
-  19.9 KM/H

TRACE GPX



Journée humide. Nous avons tracé par les chemins, le dénivelé positif annoncé est énorme. Très vite, nous abandonnons l'idée car les chemins de Gravel se révéleront être des sentiers de randonnée... C'est donc sur la grande route en longeant la nationale que nous évoluerons le plus gros du temps, jusqu'à arriver dans les marais autour d'Opuzen.







## ETAPE 13 : OPUZEN-DUBROVNIK

-  92 KM
-  1065M D+
-  4H30
-  20.3 KM/H



Dernière étape avant la récompense : arrivés dans la ville de Dubrovnik presque vierge de touristes ! Ce sera aujourd'hui du 100 % bitume pour clôturer notre bike trip. À une exception près, le passage de la frontière bosniaque, enclave de 10km côtiers sur le territoire croate. Afin de simplifier les démarches de passeport, nous prenons le sentier parallèle à la route principale ! Aucun problème pour autant à rentrer de nouveau en Croatie au poste de frontière suivant. Nous longeons une fois de plus et pour la dernière fois la côte Adriatique avant d'apercevoir la ville de Dubrovnik, sa banlieue dans un premier temps ! Il nous faudra franchir quelques "coups de cul" avant de se délecter de la cité fortifiée au creux de laquelle nous passerons 2 nuits.

Couvre-feu à 22h pour les restos, nous profitons avec plaisir de cette petite liberté, pour prendre notre temps en terrasse pour la première fois du périple.



## ETAPE 14 : REPOS

Une journée de visite des remparts et de la vieille ville, avant de mettre le cap sur notre ville de départ, Rijeka, à bord d'une camionnette de location.

Une fois partis, on ne nous arrêtera plus, car c'est d'une traite que nous enquillerons les 18 heures de trajet (merci Mathieu pour le quasi « mono relais » !). Juste le temps de transférer nos vélos du véhicule de location à notre camion et de manger un dernier burger-frites (le même que le premier soir pour boucler la boucle...). Et, c'est le retour à Évry-Courcouronnes !!!







## LES VÉLOS DU TRIP

Claire, Céline, Magalie et Coraline roulaient sur un DEVOTE ADVANCED le gravel de la marque Liv.

Le DEVOTE est le vélo idéal pour partir à la découverte des routes, chemins ou sentiers grâce à son cadre léger et sa géométrie parfaitement adaptée aux longues distances et le bikepacking ! Il offre la possibilité de fixer de nombreux bidons et sacoches et est équipé de pneus de large section pour offrir un maximum de confort et d'adaptation au terrain.

Trois versions du vélo sont disponibles au catalogue Liv :

- 2 en carbone (Advanced)
- 1 en aluminium (ALUXX)



Devote Advanced Pro  
Tailles dispos : XS, S, M, L  
Tarif : 5400€



Devote Advanced 2  
Tailles dispos : XS, S, M, L  
Tarif : 2700€



Devote 1  
Tailles dispos : XS, S, M, L  
Tarif : 1500€

Retrouvez tous les détails sur le Devote et l'ensemble de la gamme Liv en ligne sur [liv-cycling.com/fr](http://liv-cycling.com/fr) ou directement en Giant Store

 EN SAVOIR PLUS



*Croatia*  
**2021**

