REVIEW

Elektro Rad
GUT
1/2021

E-BIKES BIS 5000€ I TREKKING E-BIKE

FAZIT

Das war knapp: Um einen Punkt verpasst das GIANT Explore E+ 0 Pro GTS die Note „Sehr gut". Tourenfreunden empfiehlt sich trotzdem ein Blick aufs Bike. Es lohnt sich!

EXPLORE E+ 0 PRO GTS

FÜR ENTDECKER

"GIANT ist einer der größten Fahrradhersteller der Welt. Die Taiwaner sind auch als Zulieferer gefragt: Sie kooperieren weltweit mit zahlreichen anderen Fahrradherstellern. Die Räder für den europäischen Markt produziert Giant in der EU. Eines dieser europäischen Räder ist das GIANT Explore E+ 0 Pro GTS. Das klassische Trekking-E-Bike kommt zuerst recht konventionell daher, wenngleich das Design sehr gefällig ist. Auf den zweiten Blick enthüllt es aber einige bemerkenswerte Details: Der Lenker ist etwas breiter als bei vielen anderen Tourenrädern, das passt zu den mittelbreiten Stollenreifen. Die Flossengriffe aus Kork fühlen sich sehr angenehm an, bieten zudem durch geriffelte Gummierungen viel Grip. [...].

Seltene Zweifachkurbel – Das Herzstück des Antriebs ist der Giant SyncDrive Pro, ein Yamaha- Motor mit 80 Nm. Er ist erfreulich laufruhig und leise, entfaltet dabei enorme Kraft. Fünf Fahrmodi unterstützen die Beinkraft sehr harmonisch, an der Unterstützungsschwelle aber auch leicht nervös. Sehr gut gefällt die für E-Bikes ungewohnte Zweifachkurbel vorn. Zusammen mit der 11-fach-Kassette hinten kommt die Schaltung auf eine Spreizung von 600 Prozent. Das reicht locker für spielerisches Anfahren am steilen Berg selbst im Eco-Modus bis hin zu sehr schnellen Abfahrten weit jenseits der 40 Stundenkilometer. Ohne Unterstützung fährt das Rad sehr respektabel. Die 60-mm-Luftfedergabel harmoniert prima mit den Gravel-Reifen. So wird das Rad zum komfortablen On- und Offroad Bike. Und soll es zum Stillstan kommen, sorgen die XTBremsen mit je 180 mm Bremsscheiben für zuverlässige Verzögerung."

4.199 € I 28,6 kg (mit Pedalen)