

## **GIANT FATHOM E+ EX**

## DURCH DICK UND DÜNN

"GIANT, einer der weltgrößten Fahrradproduzenten, stellt mit dem Fathom E+ EX ein preisattraktives SUV auf zwei 29"-Stollenreifen. Vor allem spannend ist der Yamaha-Motor, der im GIANT SyncDrive Sport heißt und 70 Nm Drehmoment liefert. Doch zuerst zum Komfort: Die Sitzposition ist sportlich gestreckt und tendiert klar Richtung E-MTB. Dazu trägt auch der breite Lenker bei, der so ebenfalls seine Wurzeln im E-MTB-Segment hat. Auch Sattel und Griffe sind sportlich straff, [...]. Lange Touren sind problemlos möglich. Zum einen hat das Rad einen variablen Gepäckträger, der von der Pendler Laptop-Tasche bis zum Reisegepäck alles schultert. Zum anderen reicht der 625-Wh-Akku locker für viele, viele Kilometer. Schön gelungen ist das zentrale Display, [...]. Sportlich agil – Klares Plus: Die Gesamtabstimmung hält eine stimmige Balance zwischen Sportlichkeit und Alltagsnutzwert. Der "kleine" Yamaha-Motor passt sehr gut zum Rad, viel mehr Power braucht es selbst in steilen Anstiegen nicht. Das Rad ist sehr agil beim Umkurven von Pollern oder im leichten Trail. Gleichzeitig stimmt die Laufruhe "auf Strecke" [...]. Die Bremsen passen zu den sportlichen Fahreigenschaften. Sie verzögern direkt und gut dosierbar. Die Fahrperformance ist so insgesamt sehr sportlich mit klarer Option hin zur Langstrecke. Pendler freuen sich über zuverlässigen Nutzwert, der zum Feierabend auch Abstecher auf die leichte Mountainbike-Hausrunde zulässt. Wer vor allem lange

3.249 € 1 27,7 kg (mit Pedalen)

