

GIANT HOOKLESS TIRE TEST PROTOCOL

LANGUAGE VERSIONS

- ENGLISH
- FRENCH

GIANT

GIANT HOOKLESS TIRE TEST PROTOCOL

WHAT TIRES CAN I USE?

Giant WheelSystems are built to be used as a system and Giant and CADEX tires are always the best choice. However, should you prefer to run a non-Giant or CADEX tire, here are the tires with an indicated maximum pressure above 72.5psi (5 bar) that have passed the Giant test protocol for use with Giant hookless rims:

BRAND AND MODEL	TIRE SIZE (700C)						
GIANT GAVIA COURSE 0 TUBELESS		25C	28C				
GIANT GAVIA COURSE 1 TUBELESS		25C	28C				
GIANT GAVIA FONDO 0 TUBELESS			28C		32C		
GIANT GAVIA FONDO 1 TUBELESS			28C		32C		
GIANT GAVIA RACE 0 TUBELESS		25C	28C				
GIANT GAVIA RACE 1 TUBELESS		25C	28C				
GIANT GAVIA AC 0 TUBELESS		25C	28C				
GIANT GAVIA AC 1 TUBELESS		25C	28C				
CADEX RACE TUBELESS	23C	25C	28C				
SCHWALBE PRO ONE TLE		25C	28C	30C			
MAXXIS HIGH ROAD TR		25C	28C				
MAXXIS ALL TERRANE TR						33C	
MAXXIS VELOCITA AR TR							40C

WHAT TIRES SHOULD I NOT USE?

The following tires have failed the Giant test protocol and currently do not function properly with Giant hookless WheelSystems:

BRAND AND MODEL	TIRE SIZE (700C)		
VITTORIA RUBINO PRO TLR		25C	
VITTORIA CORSA TLR		25C	
CONTINENTAL GP5000 TL		25C	
PIRELLI CINTURATO	24C		26C

For tires that have failed the Giant test protocol, we are working with the tire brands so updates can be made to make them ready for our hookless rims as soon as possible.

PLEASE BE AWARE THAT IF YOU CHOOSE TO USE A TIRE WITH AN INDICATED MAXIMUM PRESSURE ABOVE 72.5PSI (5 BAR) THAT IS NOT ON THE LIST OF TIRES THAT HAVE PASSED THE GIANT TEST PROTOCOL, YOU DO SO AT YOUR OWN RISK, AS THE TIRE MAY NOT FUNCTION PROPERLY WITH THE GIANT HOOKLESS WHEELSYSTEM.

If the maximum pressure indicated on the sidewall of the tire is below 72.5psi (5 bar) **and the tire is hookless rim compatible as per the tire manufacturer's recommendation**, the tire can be used with Giant hookless WheelSystems and does not have to appear on the "WHAT TIRES CAN I USE?" chart.

ALTHOUGH GIANT TIRES ARE DESIGNED FOR BEST USE WITH A GIANT HOOKLESS RIM, IT IS POSSIBLE TO USE A GIANT OR CADEX TIRE ON A HOOKED BEAD RIM.

If necessary, you may use an inner tube on a Giant hookless rim, **so long as the tire you are using has passed the Giant test protocol**. However, please note that **Giant hookless rims are designed to perform best when set up as tubeless and used without an inner tube**.

Please read on for a detailed explanation of the test protocol for tires on Giant hookless rims, as well as for more information on the test results of the individual tires themselves.


THE GIANT TEST PROTOCOL

If the maximum pressure indicated on the sidewall of the tire is above 72.5psi (5 bar) and the tire is hookless rim compatible as per the tire manufacturer's recommendation, then the tire enters into the Giant test protocol. This will ensure it functions properly with Giant Hookless WheelSystems. If the tire passes the protocol it will be listed on the "WHAT TIRES CAN I USE?" chart.

The Giant test protocol consists of two tests:


HIGH PRESSURE TOLERANCE TEST

First, the tire is inflated to 72.5 psi (5 bar), an average minimum pressure for most riders on 25c tires, and must withstand this pressure for 24 hours without blowing off. Next, the tire is inflated to its recommended maximum pressure and must withstand this pressure for 24 hours without blowing off. After that, the tire is inflated to 1.2 times the recommended maximum pressure and must withstand this pressure for 24 hours without blowing off. Finally, the tire is inflated to 1.5 times the recommended maximum pressure and must withstand this pressure for 24 hours without blowing off. The final number of 1.5 times the recommended maximum pressure is intended to simulate such extreme conditions as hitting a square edge or a pothole at high speed causing the tire pressure to increase suddenly. If the tire has been able to withstand the four pressures for 24 hours respectively without blowing off, it passes the Giant high pressure tolerance test.

 **FOR YOUR OWN SAFETY, PLEASE DO NOT INFLATE THE TIRE OVER THE RECOMMENDED MAXIMUM PRESSURE OR ATTEMPT TO REPLICATE THIS TEST.**

HIGH PRESSURE BRAKING TEST

The tire is inflated to 1.2 times the recommended maximum pressure, mounted on a disc brake wheel and must withstand braking forces without blowing off or experiencing a shift in position of more than 3mm. This test is used to simulate accidental high-speed uncontrolled braking causing excessive friction between road and tire and possible movement of the tire on the rim resulting in blow-off.

 **FOR YOUR OWN SAFETY, PLEASE DO NOT INFLATE THE TIRE OVER THE RECOMMENDED MAXIMUM PRESSURE OR ATTEMPT TO REPLICATE THIS TEST.**

NOTE: If the maximum pressure indicated on the sidewall of the tire is below 72.5psi (5 bar) **and the tire is hookless rim compatible as per the tire manufacturer's recommendation**, the tire can be used with Giant hookless WheelSystems and does not have to appear on the "WHAT TIRES CAN I USE?" chart.

GIANT & CADEX TIRES TEST RESULTS

Please consult the table below for the test results of Giant and CADEX tires on Giant hookless rims:

BRAND AND MODEL	TIRE SIZE (700C)	HIGH PRESSURE BRAKING TEST	HIGH PRESSURE TOLERANCE TEST			
			72.5 PSI (5 BAR)*	MAX PRESSURE X 1.0**	MAX PRESSURE X 1.2***	MAX PRESSURE X1.5****
GIANT GAVIA COURSE 0 TUBELESS	25C 28C	PASS	PASS	PASS	PASS	PASS
GIANT GAVIA COURSE 1 TUBELESS	25C 28C	PASS	PASS	PASS	PASS	PASS
GIANT GAVIA FONDO 0 TUBELESS	28C 32C	PASS	PASS	PASS	PASS	PASS
GIANT GAVIA FONDO 1 TUBELESS	28C 32C	PASS	PASS	PASS	PASS	PASS
GIANT GAVIA RACE 0 TUBELESS	25C 28C	PASS	PASS	PASS	PASS	PASS
GIANT GAVIA RACE 1 TUBELESS	25C 28C	PASS	PASS	PASS	PASS	PASS
GIANT GAVIA AC 0 TUBELESS	25C 28C	PASS	PASS	PASS	PASS	PASS
GIANT GAVIA AC 1 TUBELESS	25C 28C	PASS	PASS	PASS	PASS	PASS
CADEX RACE TUBELESS	23C 25C 28C	PASS	PASS	PASS	PASS	PASS



FOR YOUR OWN SAFETY, NEVER INFLATE TIRES OVER THE RECOMMENDED MAXIMUM PRESSURE OR ATTEMPT TO REPLICATE TESTS.

* The tire is inflated to 72.5psi (5 bar) and must stand for 24 hours without blowing off

** The tire is inflated to the recommended maximum pressure and must stand for 24 hours without blowing off

*** The tire is inflated to 1.2 times the recommended maximum pressure and must stand for 24 hours without blowing off

**** The tire is inflated to 1.5 times the recommended maximum pressure and must stand for 24 hours without blowing off

OTHER BRAND TIRES TEST RESULTS

Although Giant components are designed to be used as a system and Giant and CADEX tires are the best choice for use with Giant wheels, other tire options are possible. Please consult the table below for other brand tires that passed the Giant test protocol for use with Giant hookless rims:

BRAND AND MODEL	TIRE SIZE (700C)	HIGH PRESSURE BRAKING TEST	HIGH PRESSURE TOLERANCE TEST			
			72.5 PSI (5 BAR)*	MAX PRESSURE X 1.0**	MAX PRESSURE X 1.2***	MAX PRESSURE X 1.5****
SCHWALBE PRO ONE TLE	25C 28C 30C	PASS	PASS	PASS	PASS	PASS
MAXXIS HIGH ROAD TR	25C 28C	PASS	PASS	PASS	PASS	PASS
MAXXIS ALL TERRANE TR	33C	PASS	PASS	PASS	PASS	PASS
MAXXIS VELOCITA AR TR	40C	PASS	PASS	PASS	PASS	PASS

⚠ FOR YOUR OWN SAFETY, NEVER INFLATE TIRES OVER THE RECOMMENDED MAXIMUM PRESSURE OR ATTEMPT TO REPLICATE TESTS.

All tests are performed on the samples received from the respective tire brands. Because tolerances among mass produced tires can vary, test results cannot 100% represent the results of all production tires. Test results only show the outcome of the Giant tests, they do not reflect the tire's performance or quality.

Production batch numbers of tested tire samples:

- Schwalbe Pro One TLE 25c & 30c:
 - 611-RC38-8010105C05
- Schwalbe Pro One TLE 28c:
 - 611-RC38-07059104C58
- Maxxis High Road TR:
 - 25C: 060206599-15218
 - 28C: 100202074-18218
- Maxxis All Terrane TR
 - 271299-623
- Maxxis Velocita AR TR
 - 041199801

* The tire is inflated to 72.5psi (5 bar) and must stand for 24 hours without blowing off

** The tire is inflated to the recommended maximum pressure and must stand for 24 hours without blowing off

*** The tire is inflated to 1.2 times the recommended maximum pressure and must stand for 24 hours without blowing off

**** The tire is inflated to 1.5 times the recommended maximum pressure and must stand for 24 hours without blowing off

TEST RESULTS FOR TIRES THAT FAILED THE GIANT TEST PROTOCOL

The following tires did not pass the Giant test protocol and currently do not function properly with Giant hookless WheelSystems:

BRAND AND MODEL	TIRE SIZE (700C)	RESULT
VITTORIA RUBINO PRO TLR	25C	FAIL
VITTORIA CORSA TLR	25C	FAIL
CONTINENTAL GP5000 TL	25C	FAIL
PIRELLI CINTURATO	24C	FAIL
PIRELLI CINTURATO	26C	FAIL

- The tires in this table all failed one or more of the tests in the Giant test protocol.
- Giant is working with the brands of the tires listed in this table so that updates can be made to ensure future readiness for use with Giant hookless rims.

Production batch numbers of tested tire samples:

- Vittoria Rubino TLR:
 - 382908191-5925622
- Vittoria Corsa TLR:
 - 46080719-190619-5515
- Continental GP5000 TL:
 - Not Available
- Pirelli CINTURATO:
 - 24C: 1191NRM1-090519/104251
 - 26C: 1191/040208/014854/NRM1

#RIDEUNLEASHED

GIANT

PROTOCOLE D'ESSAI DE LA TECHNOLOGIE SANS CROCHET GIANT

QUELS PNEUS UTILISER?

Les composantes Giant sont conçues pour former un tout. Ainsi, les pneus Giant et CADEX sont le meilleur choix pour les systèmes de roues de vélo de route Giant.

Par contre, si jamais vous préférez choisir des pneus autres que nos pneus Giant et CADEX, choisissez des pneus avec une pression maximale prescrite qui dépasse les 72.5 psi (5 bar) et qui ont réussi notre protocole d'essai Giant pour l'utilisation avec nos jantes sans crochet Giant:

MARQUE ET MODÈLE	TAILLE DES PNEUS (700C)						
GIANT GAVIA COURSE 0 TUBELESS		25C	28C				
GIANT GAVIA COURSE 1 TUBELESS		25C	28C				
GIANT GAVIA FONDO 0 TUBELESS			28C		32C		
GIANT GAVIA FONDO 1 TUBELESS			28C		32C		
GIANT GAVIA RACE 0 TUBELESS		25C	28C				
GIANT GAVIA RACE 1 TUBELESS		25C	28C				
GIANT GAVIA AC 0 TUBELESS		25C	28C				
GIANT GAVIA AC 1 TUBELESS		25C	28C				
CADEX RACE TUBELESS	23C	25C	28C				
CADEX CLASSIC TUBELESS		25C	28C		32C		
SCHWALBE PRO ONE TLE		25C	28C	30C			
MAXXIS HIGH ROAD TR		25C	28C				
MAXXIS ALL TERRANE TR						33C	
MAXXIS VELOCITA AR TR							40C

QUEL PNEUS NE PAS UTILISER?

Les pneus suivants ont échoué au protocole d'essai Giant et ne sont actuellement pas recommandés pour un fonctionnement optimal avec nos systèmes de roues sans crochets Giant.

MARQUE ET MODÈLE	TAILLE DES PNEUS (700C)		
VITTORIA RUBINO PRO TLR		25C	
VITTORIA CORSA TLR		25C	
CONTINENTAL GP5000 TL		25C	
PIRELLI CINTURATO	24C		26C

Pour les pneus qui n'ont pas réussi notre protocole d'essai Giant, Giant travaille actuellement de pair avec les compagnies de fabrication des pneus afin que des améliorations puissent être apportées, dans le but de les rendre 100% compatibles dès que possible.

VEUILLEZ NOTER QUE SI VOUS CHOISISSEZ D'UTILISER UN PNEU QUI NE FIGURE PAS SUR LA LISTE DES PNEUS AYANT RÉUSSI LE PROTOCOLE D'ESSAI GIANT, SACHEZ QUE VOUS LE FAITES À VOS PROPRES RISQUES, PUISQUE CES PNEUS PEUVENT NE PAS FONCTIONNER CORRECTEMENT AVEC NOTRE SYSTÈME DE ROUES SANS CROCHET GIANT.

Si la pression maximale prescrite sur le flanc du pneu est de moins de 72,5 psi (5 bar) et que le pneu est compatible avec les jantes sans crochet, telles les recommandations du fabricant, le pneu peut être utilisé avec les jantes sans crochet Giant, sans pour autant être affiché dans la liste « Quels pneus utiliser? »

MÊME SI LES PNEUS GIANT ET CADEX SONT CONÇUS POUR ÊTRE UTILISÉS AVEC LES JANTES SANS CROCHET GIANT, IL EST POSSIBLE D'UTILISER LES PNEUS GIANT ET CADEX AVEC DES JANTES À CROCHET.

Si nécessaire, vous pouvez utiliser un tube à l'intérieur des jantes sans crochet Giant, **en autant que le pneu que vous utilisez ait réussi le protocole d'essai Giant.** Cependant, notez que **les jantes sans crochet Giant sont conçues pour une performance optimale lorsqu'elles sont installées de manière tubeless.**

Vous trouverez ci-bas plus d'information à propos de notre protocole d'essai pour les pneus montés sur des jantes sans crochet Giant.

LE PROTOCOLE D'ESSAI GIANT

Si la pression maximale prescrite sur le flanc du pneu est supérieure à 72.5 psi (5 bar) et que le pneu est compatible avec les jantes sans crochet selon les recommandations du fabricant, le pneu sera testé à travers le protocole d'essai Giant. Ceci nous permet de garantir le fonctionnement normal avec les systèmes de roues sans crochet Giant. Si le pneu réussit le protocole d'essai, il fera partie de la liste " QUELS PNEUS UTILISER?".


Le protocole d'essai Giant consiste en deux tests:

TEST DE TOLÉRANCE À PRESSION ÉLEVÉE

D'abord, le pneu est gonflé à une pression de 72.5psi (5 bar), une pression minimale moyenne utilisée par la plupart des cyclistes sur des pneus 25c, et il doit résister pour une période de 24 heures.


Ensuite, le pneu doit être gonflé à la pression maximale recommandée et il doit résister à cette pression pour une période de 24 heures, sans dégonfler. **Ensuite, le pneu doit être gonflé à une pression 1.2 fois plus élevée que la pression maximale** recommandée et il doit résister cette pression pour une période de **24 heures, sans dégonfler**. Finalement, le pneu **doit être gonflé à une pression 1.5 fois plus élevée que la pression maximale** recommandée et il doit résister cette pression pour une période de **24 heures, sans dégonfler**.

La pression finale de 1.5 fois la pression maximale recommandée consiste à simuler des conditions extrêmes telles que frapper une bordure ou un trou à haute vitesse, provoquant une augmentation subite de la pression dans le pneu. Si le pneu peut résister une telle pression pour une période de **24 heures sans se dégonfler, il réussit le test de tolérance à pression élevée Giant**.

 **POUR VOTRE SÉCURITÉ, VEUILLEZ ÉVITER DE GONFLER LE PNEU AU-DELÀ DE LA PRESSION MAXIMALE RECOMMANDÉE ET NE RÉPLIQUEZ PAS CE TEST.**

TEST DE FREINAGE À PRESSION ÉLEVÉE

Le pneu doit être gonflé à une pression 1.2 fois plus élevée que la pression maximale. Il est ensuite monté sur une roue avec freins à disque et doit résister à la force de freinage **sans se dégonfler ou sans se déplacer sur une surface de plus de 3mm**. Ce test est utilisé pour simuler un freinage subit à haute-vitesse, causant une friction excessive entre la route et le pneu, faisant en sorte que le **pneu se déplace sur la jante et se dégonfle subitement**.

 **POUR VOTRE SÉCURITÉ, VEUILLEZ ÉVITER DE GONFLER LE PNEU AU-DELÀ DE LA PRESSION MAXIMALE RECOMMANDÉE ET NE RÉPLIQUEZ PAS CE TEST.**

NOTE: Si la pression maximale prescrite sur le flanc du pneu est moindre que 72.5 psi (5 bar) et que le pneu est compatible avec les jantes sans crochet selon les recommandations du fabricant, le pneu peut être utilisé avec les systèmes de roues sans crochet Giant, sans pour autant être affiché sur la liste " QUELS PNEUS UTILISER?".

RÉSULTATS DES TESTS SUR PNEUS GIANT & CADEX

Veillez consulter le tableau ci-dessous pour connaître les résultats des pneus Giant et CADEX lors du protocole d'essai Giant :

MARQUE ET MODÈLE	TAILLE DES PNEUS (700C)	TEST DE FREINAGE À PRESSION ÉLEVÉE	TEST DE TOLÉRANCE À PRESSION ÉLEVÉE			
			72.5 PSI (5 BAR)*	PRESSION MAXIMALE X 1.0**	PRESSION MAXIMALE X 1.2***	PRESSION MAXIMALE X1.5****
GIANT GAVIA COURSE 0 TUBELESS	25C 28C	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI
GIANT GAVIA COURSE 1 TUBELESS	25C 28C	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI
GIANT GAVIA FONDO 0 TUBELESS	28C 32C	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI
GIANT GAVIA FONDO 1 TUBELESS	28C 32C	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI
GIANT GAVIA RACE 0 TUBELESS	25C 28C	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI
GIANT GAVIA RACE 1 TUBELESS	25C 28C	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI
GIANT GAVIA AC 0 TUBELESS	25C 28C	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI
GIANT GAVIA AC 1 TUBELESS	25C 28C	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI
CADEX RACE TUBELESS	23C 25C 28C	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI
CADEX CLASSIC TUBELESS	25C 28C 32C	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI

 **POUR VOTRE SÉCURITÉ, VEUILLEZ ÉVITER DE GONFLER LE PNEU AU-DELÀ DE LA PRESSION MAXIMALE RECOMMANDÉE ET NE RÉPLIQUEZ PAS CE TEST**

*Le pneu est gonflé à une pression de 72.5psi (5 bar) et doit résister pour une période de 24 heures sans se dégonfler

** Le pneu est gonflé à la pression maximale recommandée et doit résister pour une période de 24 heures sans se dégonfler

*** Le pneu est gonflé à une pression 1.2 fois plus élevée que la pression maximale recommandée, et doit résister pour une période de 24 heures sans se dégonfler.

**** Le pneu est gonflé à une pression 1.5 fois plus élevée que la pression maximale recommandée, et doit résister pour une période de 24 heures sans se dégonfler.

RÉSULTATS DES TESTS SUR PNEUS D'AUTRES MARQUES

Quoique les composantes Giant soient conçues pour former un tout et que les pneus Giant et CADEX représentent le meilleur choix pour les roues Giant, il est possible d'utiliser des pneus d'autres marques. Veuillez consulter le tableau ci-dessous pour connaître les résultats des pneus d'autres marques lors du protocole d'essai Giant :

MARQUE ET MODÈLE	TAILLE DES PNEUS (700C)	TEST DE FREINAGE À PRESSION ÉLEVÉE	TEST DE TOLÉRANCE À PRESSION ÉLEVÉE			
			72.5 PSI (5 BAR)*	PRESSION MAXIMALE X 1.0**	PRESSION MAXIMALE X 1.2***	PRESSION MAXIMALE X 1.5****
SCHWALBE PRO ONE TLE	25C 28C 30C	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI
MAXXIS HIGH ROAD TR	25C 28C	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI
MAXXIS ALL TERRANE TR	33C	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI
MAXXIS VELOCITA AR TR	40C	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI



POUR VOTRE SÉCURITÉ, VEUILLEZ ÉVITER DE GONFLER LE PNEU AU-DELÀ DE LA PRESSION MAXIMALE RECOMMANDÉE ET NE RÉPLIQUEZ PAS CE TEST.

Les tests ont été effectués sur des échantillons fournis par les marques de pneus respectives. Puisque **le niveau de tolérance des pneus produits en masse peut varier, les résultats des tests ne représentent pas les résultats exacts sur tous les pneus de production.**

Les résultats des tests démontrent les conclusions des tests Giant, ils ne reflètent en aucun cas la performance ou qualité des pneus testés.

Numéro de lot de production des pneus testés :

- Schwalbe Pro One TLE 25c & 30c:
 - 611-RC38-8010105C05
- Schwalbe Pro One TLE 28c:
 - 611-RC38-07059104C58
- Maxxis High Road TR:
 - 25C: 060206599-15218
 - 28C: 100202074-18218
- Maxxis All Terrane TR
 - 271299-623
- Maxxis Velocita AR TR
 - 041199801

*Le pneu est gonflé à une pression de 72.5psi (5 bar) et doit résister pour une période de 24 heures sans se dégonfler

** Le pneu est gonflé à la pression maximale recommandée et doit résister pour une période de 24 heures sans se dégonfler

*** Le pneu est gonflé à une pression 1.2 fois plus élevée que la pression maximale recommandée, et doit résister pour une période de 24 heures sans se dégonfler.

**** Le pneu est gonflé à une pression 1.5 fois plus élevée que la pression maximale recommandée, et doit résister pour une période de 24 heures sans se dégonfler

RÉSULTATS DES PNEUS AYANT ÉCHOUÉ LE PROTOCOLE D'ESSAI GIANT

Les pneus suivant ont échoué au protocole d'essai Giant et ne sont actuellement pas recommandé pour un fonctionnement optimal avec nos systèmes de roues sans crochets Giant.

MARQUE ET MODÈLE	TAILLE DES PNEUS (700C)	ÉSULTAT
VITTORIA RUBINO PRO TLR	25C	ÉCHOUÉ
VITTORIA CORSA TLR	25C	ÉCHOUÉ
CONTINENTAL GP5000 TL	25C	ÉCHOUÉ
PIRELLI CINTURATO	24C	ÉCHOUÉ
PIRELLI CINTURATO	26C	ÉCHOUÉ

• Les pneus dans le tableau ci-dessus ont tous échoué le protocole d'essai Giant.

Giant travaille présentement de pair avec les fabricants des pneus ci-dessus, pour que des améliorations puissent être apportées afin d'assurer la compatibilité avec les systèmes de roues sans crochet Giant dès que possible.

Numéro de lot de production des pneus testés:

- Vittoria Rubino TLR:
 - 382908191-5925622
- Vittoria Corsa TLR:
 - 46080719-190619-5515
- Continental GP5000 TL:
 - Not Available
- Pirelli CINTURATO:
 - 24C: 1191NRM1-090519/104251
 - 26C: 1191/040208/014854/NRM1

#RIDEUNLEASHED

GIANT