

# PROTOCOLE D'ESSAI DE LA TECHNOLOGIE SANS CROCHET GIANT

# QUELS PNEUS UTILISER?

Les composantes Giant sont conçues pour former un tout. Ainsi, les pneus Giant et CADEX sont le meilleur choix pour les systèmes de roues de vélo de route Giant.

Par contre, si jamais vous préférez choisir des pneus autres que nos pneus Giant et CADEX, choisissez des pneus avec une pression maximale prescrite qui dépasse les 72.5 psi (5 bar) et qui ont réussi notre protocole d'essai Giant pour l'utilisation avec nos jantes sans crochet Giant:

MARQUE ET MODÈLE	TAILLE DES PNEUS (700C)						
GIANT GAVIA COURSE 0 TUBELESS		25C	28C				
GIANT GAVIA COURSE 1 TUBELESS		25C	28C				
GIANT GAVIA FONDO 0 TUBELESS			28C		32C		
GIANT GAVIA FONDO 1 TUBELESS			28C		32C		
GIANT GAVIA RACE 0 TUBELESS		25C	28C				
GIANT GAVIA RACE 1 TUBELESS		25C	28C				
GIANT GAVIA AC 0 TUBELESS		25C	28C				
GIANT GAVIA AC 1 TUBELESS		25C	28C				
CADEX RACE TUBELESS	23C	25C	28C				
CADEX CLASSIC TUBELESS		25C	28C		32C		
SCHWALBE PRO ONE TLE		25C	28C	30C			
SCHWALBE ONE		25C		30C			
MAXXIS HIGH ROAD TR		25C	28C				
MAXXIS ALL TERRANE TR						33C	
MAXXIS VELOCITA AR TR							40C

# QUEL PNEUS NE PAS UTILISER?

Les pneus suivants ont échoué au protocole d'essai Giant et ne sont actuellement pas recommandés pour un fonctionnement optimal avec nos systèmes de roues sans crochets Giant.

MARQUE ET MODÈLE	TAILLE DES PNEUS (700C)		
VITTORIA RUBINO PRO TLR		25C	
VITTORIA CORSA TLR		25C	
CONTINENTAL GP5000 TL		25C	
PIRELLI CINTURATO	24C		26C
PIRELLI P ZERO RACE TLR SL	24C		26C
PIRELLI P ZERO RACE TLR	24C		26C

Pour les pneus qui n'ont pas réussi notre protocole d'essai Giant, Giant travaille actuellement de pair avec les compagnies de fabrication des pneus afin que des améliorations puissent être apportées, dans le but de les rendre 100% compatibles dès que possible.

**VEUILLEZ NOTER QUE SI VOUS CHOISISSEZ D'UTILISER UN PNEU QUI NE FIGURE PAS SUR LA LISTE DES PNEUS AYANT RÉUSSI LE PROTOCOLE D'ESSAI GIANT, SACHEZ QUE VOUS LE FAITES À VOS PROPRES RISQUES, PUISQUE CES PNEUS PEUVENT NE PAS FONCTIONNER CORRECTEMENT AVEC NOTRE SYSTÈME DE ROUES SANS CROCHET GIANT.**

Si la pression maximale prescrite sur le flanc du pneu est de moins de 72.5 psi (5 bar) et que le pneu est compatible avec les jantes sans crochet, telles les recommandations du fabricant, le pneu peut être utilisé avec les jantes sans crochet Giant, sans pour autant être affiché dans la liste « Quels pneus utiliser? »

**MÊME SI LES PNEUS GIANT ET CADEX SONT CONÇUS POUR ÊTRE UTILISÉS AVEC LES JANTES SANS CROCHET GIANT, IL EST POSSIBLE D'UTILISER LES PNEUS GIANT ET CADEX AVEC DES JANTES À CROCHET.**

Si nécessaire, vous pouvez utiliser un tube à l'intérieur des jantes sans crochet Giant, **en autant que le pneu que vous utilisez ait réussi le protocole d'essai Giant.** Cependant, notez que **les jantes sans crochet Giant sont conçues pour une performance optimale lorsqu'elles sont installées de manière tubeless.**

Vous trouverez ci-bas plus d'information à propos de notre protocole d'essai pour les pneus montés sur des jantes sans crochet Giant.

# LE PROTOCOLE D'ESSAI GIANT

Si la pression maximale prescrite sur le flanc du pneu est supérieure à 72.5 psi (5 bar) et que le pneu est compatible avec les jantes sans crochet selon les recommandations du fabricant, le pneu sera testé à travers le protocole d'essai Giant. Ceci nous permet de garantir le fonctionnement normal avec les systèmes de roues sans crochet Giant. Si le pneu réussit le protocole d'essai, il fera partie de la liste " QUELS PNEUS UTILISER?".


Le protocole d'essai Giant consiste en deux tests:

## TEST DE TOLÉRANCE À PRESSION ÉLEVÉE

**D'abord, le pneu est gonflé à une pression de 72.5psi (5 bar)**, une pression minimale moyenne utilisée par la plupart des cyclistes sur des pneus 25c, et il doit résister pour une période de 24 heures.


**Ensuite, le pneu doit être gonflé** à la pression maximale recommandée et il doit résister à cette pression pour une période de 24 heures, sans dégonfler. **Ensuite, le pneu doit être gonflé à une pression 1.2 fois plus élevée que la pression maximale** recommandée et il doit résister cette pression pour une période de **24 heures, sans dégonfler**. Finalement, le pneu **doit être gonflé à une pression 1.5 fois plus élevée que la pression maximale** recommandée et il doit résister cette pression pour une période de **24 heures, sans dégonfler**.

**La pression finale de 1.5 fois la pression maximale recommandée** consiste à simuler des conditions extrêmes telles que frapper une bordure ou un trou à haute vitesse, provoquant une augmentation subite de la pression dans le pneu. Si le pneu peut résister une telle pression pour une période de **24 heures sans se dégonfler, il réussit le test de tolérance à pression élevée Giant**.

 **POUR VOTRE SÉCURITÉ, VEUILLEZ ÉVITER DE GONFLER LE PNEU AU-DELÀ DE LA PRESSION MAXIMALE RECOMMANDÉE ET NE RÉPLIQUEZ PAS CE TEST.**

## TEST DE FREINAGE À PRESSION ÉLEVÉE

**Le pneu doit être gonflé à une pression 1.2 fois plus élevée que la pression maximale**. Il est ensuite monté sur une roue avec freins à disque et doit résister à la force de freinage **sans se dégonfler ou sans se déplacer sur une surface de plus de 3mm**. Ce test est utilisé pour simuler un freinage subit à haute-vitesse, causant une friction excessive entre la route et le pneu, faisant en sorte que le **pneu se déplace sur la jante et se dégonfle subitement**.

 **POUR VOTRE SÉCURITÉ, VEUILLEZ ÉVITER DE GONFLER LE PNEU AU-DELÀ DE LA PRESSION MAXIMALE RECOMMANDÉE ET NE RÉPLIQUEZ PAS CE TEST.**

NOTE: Si la pression maximale prescrite sur le flanc du pneu est moindre que 72.5 psi (5 bar) et que le pneu est compatible avec les jantes sans crochet selon les recommandations du fabricant, le pneu peut être utilisé avec les systèmes de roues sans crochet Giant, sans pour autant être affiché sur la liste " QUELS PNEUS UTILISER?".

# RÉSULTATS DES TESTS SUR PNEUS GIANT & CADEX

Veillez consulter le tableau ci-dessous pour connaître les résultats des pneus Giant et CADEX lors du protocole d'essai Giant :

MARQUE ET MODÈLE	TAILLE DES PNEUS (700C)	TEST DE FREINAGE À PRESSION ÉLEVÉE	TEST DE TOLÉRANCE À PRESSION ÉLEVÉE			
			72.5 PSI (5 BAR)*	PRESSION MAXIMALE X 1.0**	PRESSION MAXIMALE X 1.2***	PRESSION MAXIMALE X1.5****
GIANT GAVIA COURSE 0 TUBELESS	25C 28C	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI
GIANT GAVIA COURSE 1 TUBELESS	25C 28C	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI
GIANT GAVIA FONDO 0 TUBELESS	28C 32C	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI
GIANT GAVIA FONDO 1 TUBELESS	28C 32C	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI
GIANT GAVIA RACE 0 TUBELESS	25C 28C	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI
GIANT GAVIA RACE 1 TUBELESS	25C 28C	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI
GIANT GAVIA AC 0 TUBELESS	25C 28C	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI
GIANT GAVIA AC 1 TUBELESS	25C 28C	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI
CADEX RACE TUBELESS	23C 25C 28C	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI
CADEX CLASSIC TUBELESS	25C 28C 32C	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI

**⚠ POUR VOTRE SÉCURITÉ, VEUILLEZ ÉVITER DE GONFLER LE PNEU AU-DELÀ DE LA PRESSION MAXIMALE RECOMMANDÉE ET NE RÉPLIQUEZ PAS CE TEST**

\*Le pneu est gonflé à une pression de 72.5psi (5 bar) et doit résister pour une période de 24 heures sans se dégonfler

\*\* Le pneu est gonflé à la pression maximale recommandée et doit résister pour une période de 24 heures sans se dégonfler

\*\*\* Le pneu est gonflé à une pression 1.2 fois plus élevée que la pression maximale recommandée, et doit résister pour une période de 24 heures sans se dégonfler.

\*\*\*\* Le pneu est gonflé à une pression 1.5 fois plus élevée que la pression maximale recommandée, et doit résister pour une période de 24 heures sans se dégonfler.

# RÉSULTATS DES TESTS SUR PNEUS D'AUTRES MARQUES

Quoique les composantes Giant soient conçues pour former un tout et que les pneus Giant et CADEX représentent le meilleur choix pour les roues Giant, il est possible d'utiliser des pneus d'autres marques. Veuillez consulter le tableau ci-dessous pour connaître les résultats des pneus d'autres marques lors du protocole d'essai Giant :

MARQUE ET MODÈLE	TAILLE DES PNEUS (700C)	TEST DE FREINAGE À PRESSION ÉLEVÉE	TEST DE TOLÉRANCE À PRESSION ÉLEVÉE			
			72.5 PSI (5 BAR)*	PRESSION MAXIMALE X 1.0**	PRESSION MAXIMALE X 1.2***	PRESSION MAXIMALE X 1.5****
SCHWALBE PRO ONE TLE	25C 28C 30C	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI
SCHWALBE PRO ONE TLE	25C 30C	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI
MAXXIS HIGH ROAD TR	25C 28C	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI
MAXXIS ALL TERRANE TR	33C	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI
MAXXIS VELOCITA AR TR	40C	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI

**⚠ POUR VOTRE SÉCURITÉ, VEUILLEZ ÉVITER DE GONFLER LE PNEU AU-DELÀ DE LA PRESSION MAXIMALE RECOMMANDÉE ET NE RÉPLIQUEZ PAS CE TEST.**

Les tests ont été effectués sur des échantillons fournis par les marques de pneus respectives. Puisque **le niveau de tolérance des pneus produits en masse peut varier, les résultats des tests ne représentent pas les résultats exacts sur tous les pneus de production. Les résultats des tests démontrent les conclusions des tests Giant, ils ne reflètent en aucun cas la performance ou qualité des pneus testés.**

Numéro de lot de production des pneus testés :

- Schwalbe Pro One TLE 25c & 30c:
  - 611-RC38-8010105C05
- Schwalbe Pro One TLE 28c:
  - 611-RC38-07059104C58
- Schwalbe One 25c:
  - 30089312B.4
- Schwalbe One 30c:
  - 611-RC38-08010105C05

- Maxxis High Road TR:
  - 25C: 060206599-15218
  - 28C: 100202074-18218
- Maxxis All Terrane TR
  - 271299-623
- Maxxis Velocita AR TR
  - 041199801

\*Le pneu est gonflé à une pression de 72.5psi (5 bar) et doit résister pour une période de 24 heures sans se dégonfler

\*\* Le pneu est gonflé à la pression maximale recommandée et doit résister pour une période de 24 heures sans se dégonfler

\*\*\* Le pneu est gonflé à une pression 1.2 fois plus élevée que la pression maximale recommandée, et doit résister pour une période de 24 heures sans se dégonfler.

\*\*\*\* Le pneu est gonflé à une pression 1.5 fois plus élevée que la pression maximale recommandée, et doit résister pour une période de 24 heures sans se dégonfler

# RÉSULTATS DES PNEUS AYANT ÉCHOUÉ LE PROTOCOLE D'ESSAI GIANT

Les pneus suivants ont échoué au protocole d'essai Giant et ne sont actuellement pas recommandés pour un fonctionnement optimal avec nos systèmes de roues sans crochets Giant.

MARQUE ET MODÈLE	TAILLE DES PNEUS (700C)	ÉSULTAT
VITTORIA RUBINO PRO TLR	25C	ÉCHOUÉ
VITTORIA CORSA TLR	25C	ÉCHOUÉ
CONTINENTAL GP5000 TL	25C	ÉCHOUÉ
PIRELLI CINTURATO	24C	ÉCHOUÉ
PIRELLI CINTURATO	26C	ÉCHOUÉ
PIRELLI P ZERO RACE TLR SL	24C	ÉCHOUÉ
PIRELLI P ZERO RACE TLR SL	26C	ÉCHOUÉ
PIRELLI P ZERO RACE TLR	24C	ÉCHOUÉ
PIRELLI P ZERO RACE TLR	26C	ÉCHOUÉ

• Les pneus dans le tableau ci-dessus ont tous échoué le protocole d'essai Giant.

Giant travaille présentement de pair avec les fabricants des pneus ci-dessus, pour que des améliorations puissent être apportées afin d'assurer la compatibilité avec les systèmes de roues sans crochet Giant dès que possible.

Numéro de lot de production des pneus testés:

- Vittoria Rubino TLR:
  - 382908191-5925622
- Vittoria Corsa TLR:
  - 46080719-190619-5515

- Continental GP5000 TL:
  - Not Available
- Pirelli CINTURATO:
  - 24C: 1191NRM1-090519/104251
  - 26C: 1191/040208/014854/NRM1
- Pirelli P Zero Race TLR SL:
  - 24C & 26C
- Pirelli P Zero Race TLR:
  - 24C & 26C

#RIDEUNLEASHED

**GIANT**