

2020 GIANT  
GRAVEL WHEELSYSTEMS

GO ANYWHERE



**GIANT**



# GIANT GRAVEL WHEELSYSTEMS

## GO ANYWHERE

軽量かつ高剛性で高いライドパフォーマンスを誇るのと同時に、頑丈で耐久性があり、荒れた舗装、砂利、シングルトラックに対応します。新しい CXR WheelSystem は、ハイボリュームなオンロードタイヤ、グラベルタイヤに対応し、どこへでも行けるパフォーマンスと信頼性を提供します。

# GO ANYWHERE

新しい CXR2 グラベルホイールシステムは、強靱で軽量なカーボンホイールの製造におけるジャイアントの高い技術力を示しています。改良されたカーボンレイアップ、革新的なフックレステクノロジー、ワイドタイヤを低圧で使用可能にする広いインナーリム幅をもつ CXR は、XCR クロスカントリーマウンテンバイクホイールと同等の強度を持ちますが、はるかに軽量です。



## VERSATILE & CONFIDENT

軽量で優れた強度を兼ね備えた、新しい CXR は、オンロードでは高いライドパフォーマンスを誇り、グラベルやダートでは高い信頼性を提供します。内幅 25mm のワイドフックレスリムは、38 ~ 40mm のグラベルタイヤに最適化されていますが、最大 2.3 インチの XC タイヤを装着することもでき、最適なサポートとコーナリングパフォーマンスを提供します。

## STRONG & DURABLE

荒れたアスファルトやグラベル、そして厳しいシングルトラックの攻略にはタフな CXR2 が最適です。連続的なカーボンファイバー構造と幅広フックレスビードを採用し衝撃荷重を分散する、CXR のフックレスリムデザインは耐久性と耐衝撃性を最大化します。

CXR2

## LIGHT & EFFICIENT

最適化されたカーボンレイアップは、強度が必要な箇所にのみ重点的にカーボン素材を正確に配置するカーボンレイアッププロセスによって、最小重量で高い駆動効率を発揮する、非常に堅牢で剛性の高い構造を実現。



# INSIDE THE ALL NEW GIANT CXR WHEELSYSTEM

新しい CXR WheelSystem の軽量性や耐久性は、いくつかの革新的なテクノロジーの組み合わせによって実現しています。

## HOOKLESS RIM DESIGN

### LIGHTWEIGHT PERFORMANCE

#### <優れた軽量性>

フックタイプのリムと比較して、GIANT のフックレスリムは、リムの内幅が広く、軽量で細身のタイヤををやや太めのタイヤと同じ体積になるようにすることができます。その結果、同じ体積のタイヤを求めた場合、重量を軽くすることができます。

リムの内幅が広い  
ため、タイヤが細い場  
合でも、膨らんだ後  
の実際の体積が大き  
くなります。

25mm

フックレスリムデザイン  
により、リム外幅を広  
げることなく内幅を広  
げることを可能にし、軽  
量化を実現。

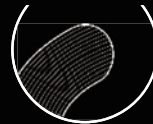
40mm  
(38C)

### ENHANCED DURABILITY

#### <向上した耐久性>

GIANT のフックレスリムデザインは、革新的な製造プロセスによって実現され、軽量性を犠牲にすることなく耐久性を高め、耐衝撃性を高める、連続的なカーボンファイバー構造を実現しています。フックレスビードの厚みを 2.5mm に拡大することで耐久性をさらに高め、衝撃荷重を分散させます。

HOOK TYPE



HOOKLESS



2.5mm

### CONFIDENT HANDLING

#### <ハンドリング性>

フックレスリムは、コーナリング時のサイドウォールサポートが増し、優れたグリップと優れたハンドリングを提供します。また、より丸いタイヤ形状を成すのにも貢献します。



HOOK TYPE



HOOKLESS

 HOOKLESS RIM

# INSIDE THE ALL NEW GIANT CXR WHEELSYSTEM

## OPTIMIZED CARBON LAYUP

<最適化されたカーボンレイアップ>

有限要素解析 (FEA) を使用して、リムの最も重要なポイントにのみ高強度カーボンファイバーを配置することで、GIANT のエンジニアは、優れた強度と耐久性を備えた軽量のグラベルホイールを構築することに成功しました。





**GIANT**