



FACTORY FAST

TRA WHEELSYSTEM

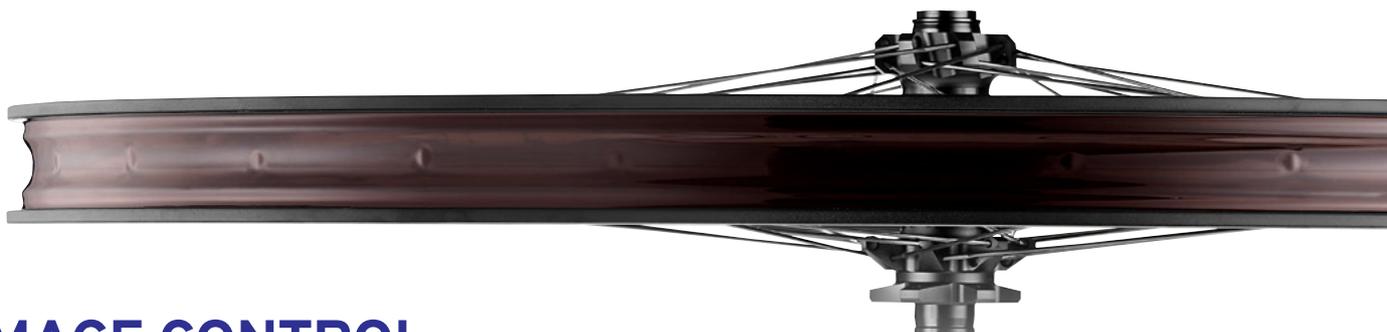
GIANT



TRA WHEELSYSTEM

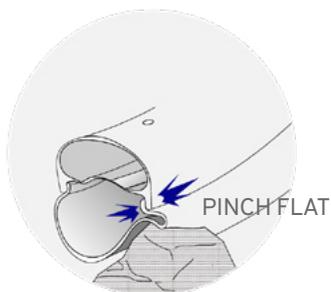
FACTORY FAST

Giant Factory Off-Road Teamのレーサーによって最も過酷な条件下で実証された新しい TRA ホイールシステムは、リムの損傷やリム打ちパンクのリスクを軽減するワイドガードテクノロジーを新採用。幅広の30mmのリム内幅と厚さ5mmのビート厚により、重いタイヤインサートを必要とせず、より低いタイヤ空気圧で優れたトラクションを実現します。中空のリムウォール構造により重量が最小限に抑えられ、6ポール 72Tのハブにより瞬時に噛み合うため、テクニカルなセクションを力強く走破できます。



DAMAGE CONTROL

特に高速走行時にホイールが鋭い角や四角いエッジにぶつくと、タイヤがパンクしたり、リムが損傷したりすることがあります。新しいワイドガードテクノロジーは、超強力な 5mm リムサイドウォールでリムとタイヤの接触点を広げることで、パンクリスクを最小限に抑えます。また、重いタイヤインサートを省いてバイクのパネ下重量を減らし、サスペンションの性能を向上させることができ、幅広のサイドウォールは大きな衝撃によってリムが損傷する可能性を減少させます。



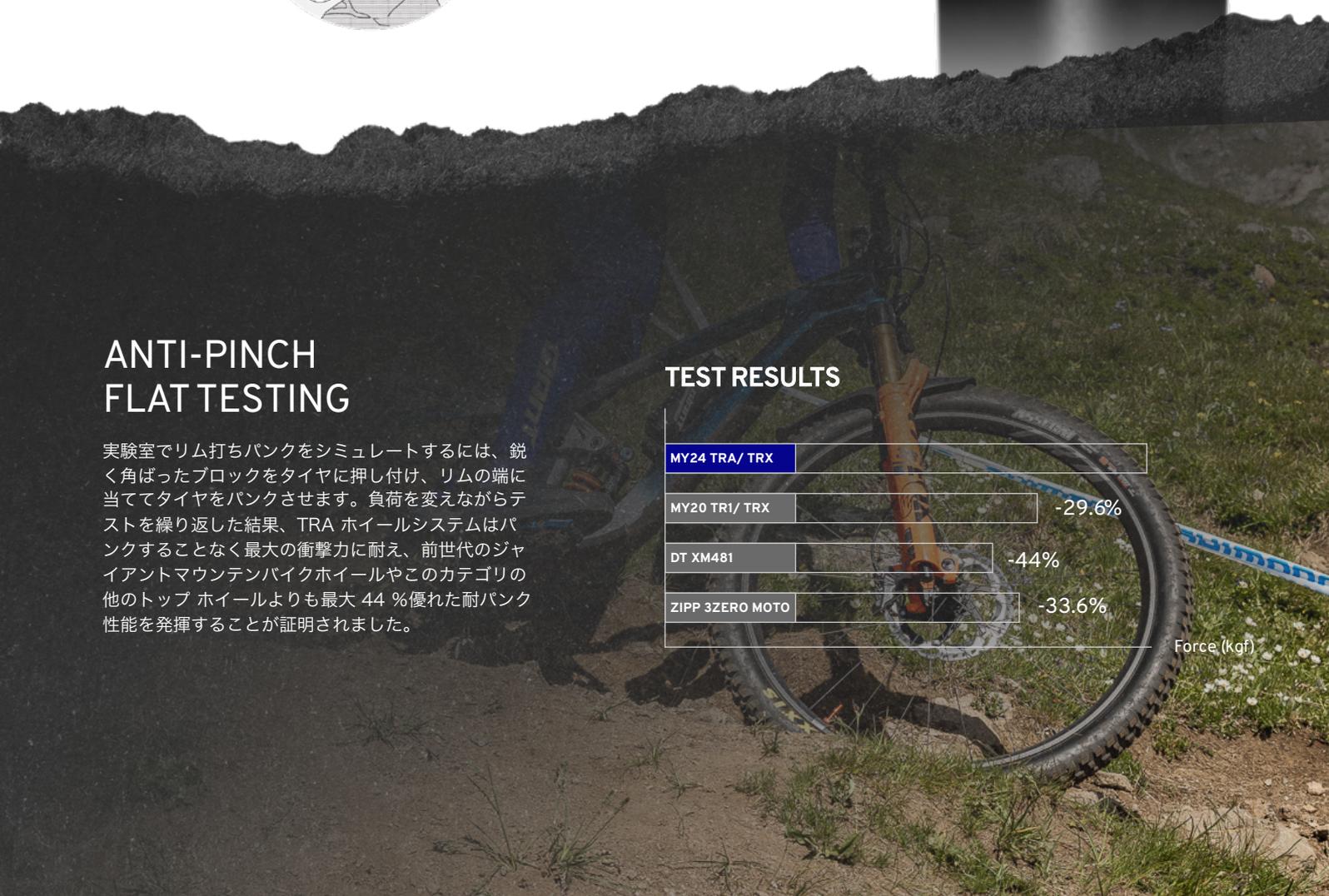
ANTI-PINCH FLAT TESTING

実験室でリム打ちパンクをシミュレートするには、鋭く角ばったブロックをタイヤに押し付け、リムの端に当ててタイヤをパンクさせます。負荷を変えながらテストを繰り返した結果、TRA ホイールシステムはパンクすることなく最大の衝撃力に耐え、前世代のジャイアントマウンテンバイクホイールやこのカテゴリの他のトップ ホイールよりも最大 44 % 優れた耐パンク性能を発揮することが証明されました。

TEST RESULTS

MY24 TRA/ TRX	
MY20 TR1/ TRX	-29.6%
DT XM481	-44%
ZIPPER 3ZERO MOTO	-33.6%

Force (kgf)



GAINING TRACTION

幅広の30mm内側リム幅と5mmサイドウォールにより、空気圧を大幅に下げて、テクニカルな上り坂や下り坂でのトラクションとコントロール性を向上させることができます。21mmの低いリム深さで快適性を向上させたTRAなら、最も荒れた地形でも思い切り走破できます。

WIDER RIM WALL
& REDUCED
PINCH FLATS

LOWER TIRE
PRESSURE



LOWER RIM
DEPTH



INCREASED
TRACTION & CONTROL



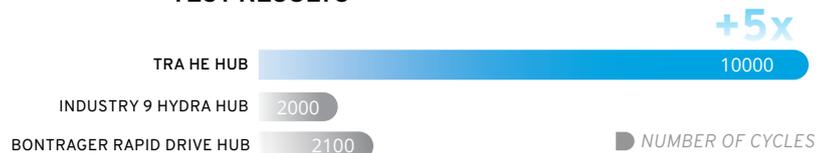
POWER MOVES

軽量で耐久性のある合金と中空のリムウォールが、業界をリードする72Tの爪ドライバーと組み合わせられ、迅速な動力伝達と瞬時の噛み合いを実現します。リアハブでは、大型のドライブ側ハブボディベアリング、シャフト、リングナットが大型のラチェットと組み合わせられ、剛性が高まり、耐久性をさらに向上させます。

HUB DURABILITY TESTING

著しい摩耗の兆候が現れるまでハブが何サイクル耐えられるかを判断するために噛み合い力を加えたところ、TRAハブはベンチマーク競合製品よりも5倍の耐久性を示しました。

TEST RESULTS



TRA WHEELSYSTEM

FACTORY FAST

レースで実証された耐久性と効率性を備えた新しい TRA は、中空の5mm 幅のリムエッジデザインを採用し、高い耐衝撃性とリム打ちパンクのリスクを軽減し、タイヤ空気圧を下げてもトラクションとコントロール性を高めます。軽量のアルミ合金リムと 72Tのハブにより、パワー伝達が最大限に高まり、より速く山を下ることができます。



KEY FEATURES

- 革新的なワイドガード技術により、タイヤのパンクやリムの損傷リスクを大幅に削減し、重いタイヤインサートを必要とせずに優れた衝撃保護を提供します。
- 30mmのリム内幅と 5mm厚のリムサイドウォールにより、タイヤ空気圧を低く抑えてトラクションとコントロール性を向上させることが可能
- 72Tポールドライバーと特大の内部構造により、瞬時の噛み合いと優れた耐久性を実現
- 中空のリムサイドウォールを備えた、堅牢で軽量の合金リム構造。

KEY TECHNOLOGIES

- Wide Guard technology
- Giant Hookless technology
- Dynamic Balanced Lacing (DBL) technology

SPECIFICATIONS

Rim Material	Alloy
Rim Type	Hookless
Tubeless	Giant Tubeless System (Rim Tape and Valve Kit Included)
Rim Depth	21mm
Rim Outer Width	40mm
Rim Inner Width	30mm
ETRTO	622x30 / 584x30
Front Hub	Alloy, 6 Bolt
Rear Hub	TRA HE, Alloy, 72T Pawl Driver, 6 Bolt
Hub Compatibility	Shimano HG / MS, SRAM XD
Bearing	Sealed Cartridge
Front Axle	110x15, Boost, Thru Axle
Rear Axle	148x12, Boost, Thru Axle
Front Spokes	Sapim Laser
Front Lacing	28H, DBL, Straight Pull
Rear Spokes	Sapim Laser
Rear Lacing	28H, DBL, Straight Pull
Nipple Type	Sapim Double Square
Warranty	2 years
Pair Weight	1,947g (29"), 1,914g (29"/27.5") XD without tape/valve
Front Weight	900g (29") without tape/valve
Rear Weight	1,048g (29") / 1,015g (27.5") without tape/valve



#RIDEUNLEASHED

 **GIANT**