



CHARGE HARDER

TRX WHEELSYSTEM

GIANT



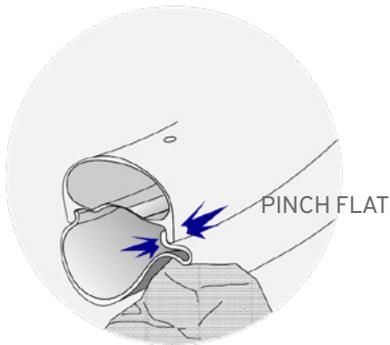
TRX WHEELSYSTEM

CHARGE HARDER

新しいTRX Wheel Systemは、ライダーの意のままに瞬時に反応し、険しいダウンヒルやテクニカルな登り坂など様々な地形で思い描いたラインを確実に捉えるトレイル/エンデューロ用ホイールシステムです。リムの損傷やリム打ちパンクのリスクを大幅に軽減する耐衝撃性に優れた5mm厚サイドウォールのワイドガードテクノロジーを採用。幅広の30mmリム内幅と非常に頑丈な5mmサイドウォールにより、重いタイヤインサート必要とせず、タイヤの空気圧を低く抑えて、荒れた路面でも優れたトラクションとコントロールを実現します。さらに、最適化されたカーボンレイアップのリムにより重量が最小限に抑えられ、72Tのハブが瞬時に噛み合うことで、パワフルでスピード感あるライディングを実現します。

DAMAGE CONTROL

特に高速走行時にホイールが鋭い角や四角いエッジにぶつくと、タイヤがパンクしたり、リムが損傷したりすることがあります。新しいワイドガードテクノロジーは、5mmの頑丈なリムサイドウォールでリムとタイヤの接触点を広げ、パンクリスクを最小限に抑えます。また、幅広のサイドウォールは優れた衝撃吸収性で大きな衝撃からホイールを保護し、リムが損傷する可能性を減らします。さらに、重いタイヤインサートを省いてバイクのバネ下重量を減らし、サスペンションの性能を向上させることも可能です。



ANTI-PINCH FLAT TESTING

実験室でピンチフラットをシミュレートするには、鋭く角ばったブロックをタイヤに押し付け、リムの端に当たってタイヤに穴を開けます。テストを重ねるごとに、TRX ホイールシステムはパンクすることなく最大の衝撃力に耐え、前世代の TRX ホイールやこのカテゴリーの他のトップホイールよりも最大44%優れた耐パンク性能を発揮することが証明されました。

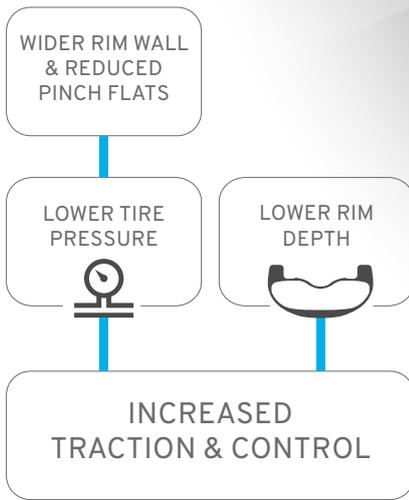
TEST RESULTS

MY24 TRA/ TRX	
MY20 TR1/ TRX	-29.6%
DT XM481	-44%
ZIPP 3ZERO MOTO	-33.6%

Force (kgf)

GAINING TRACTION

幅広の30mmのリム内幅と頑丈な5mmのサイドウォールを備えた TRXホイールシステムにより、タイヤの空気圧を大幅に下げても走行できるため、荒れたテクニカルな上り坂や下り坂でも優れたトラクションとコントロールが得られます。22mmの低いリム深さによりコンプライアンスと乗り心地が向上し、TRX は最も困難なトレイルの攻略をサポートします。



STAYING POWER

当社の軽量カーボンリムレイアウトと業界をリードする72Tのボールドライバーの組み合わせにより、障害物を乗り越えたり、コーナーから加速したりするときに、素早い動力伝達と瞬時のエンゲージメントを実現します。リアでは、特大のドライブサイドハブボディベアリング、シャフト、リングナットが拡大されたポールと組み合わせられ、剛性と耐久性が向上させています。

HUB DURABILITY TESTING

著しい摩耗の兆候が現れるまでハブが何サイクル耐えられるかを判断するために噛み合い力を加えたところ、TRXハブはベンチマークとなる競合製品に比べて 5 倍の耐久性を示しました。

TEST RESULTS



TRX WHEELSYSTEM

CHARGE HARDER

耐久性と効率性を兼ね備えた TRXホイールシステムは、リム打ちパンクやリムの損傷リスクを大幅に軽減し、タイヤ空気圧を下げたトラクションとコントロールを向上させる5mm厚のワイドガードテクノロジー設計を新採用しています。最適化されたカーボンレイアップにより、堅牢かつ軽量な構造を実現し、72Tのハブと組み合わせることでパワー伝達を最大化しています。

ライダーの意のままに瞬時に反応し、険しいダウンヒルやテクニカルな登り坂など様々な地形で思い描いたラインを確実に捉えるトレイル/エンデューロ用ホイールシステムです。



KEY FEATURES

- 革新的なワイドガード技術により、タイヤのパンクを大幅に削減し、重いタイヤインサートを必要とせずに優れた衝撃保護を提供
- 30mmのリム内幅と5mmの厚いサイドウォールにより、タイヤの空気圧を低く抑え、トラクションとコントロール性を向上させることが可能
- 72Tのポールドライバーと特大の内部構造により、瞬時の噛み合いと優れた耐久性を実現

KEY TECHNOLOGIES

- Wide Guard technology
- Giant Hookless technology
- Optimized carbon lay-up
- Dynamic Balanced Lacing (DBL) technology

SPECIFICATIONS

Rim Material	Carbon
Rim Type	Hookless
Tubeless	Giant Tubeless System (Rim Tape and Valve Kit Included)
Rim Depth	22mm
Rim Outer Width	42.8mm
Rim Inner Width	30mm
ETRTO	622x30 / 584x30
Front Hub	Alloy, 6 Bolt
Rear Hub	TRX HE, Alloy, 72T Pawl Driver, 6 Bolt
Hub Compatibility	Shimano HG / MS, SRAM XD
Bearing	Sealed Cartridge
Front Axle	110x15 Thru Axle
Rear Axle	148x12 Thru Axle
Front Spokes	Sapim Laser
Front Lacing	28H, DBL, Straight Pull
Rear Spokes	Sapim Laser
Rear Lacing	28H, DBL, Straight Pull
Nipple Type	Sapim Double Square
Warranty	2 years
Pair Weight	1,846g (29"), 1,809g (29"/27.5") without tape/valve
Front Weight	848g (29") without tape/valve
Rear Weight	997g (29") / 960g (27.5") without tape/valve



#RIDEUNLEASHED



GIANT