

全球唯一女性專屬全能競賽公路車

LANGMA

魅*Liv*爭峰 女神再臨

*CLIMB
HIGHER.*

Liv



全球唯一女性專屬自行車品牌

Liv致力奉獻於女性 不是說說而已!

Liv 將女性放在第一位
我們以女性的觀點出發
設計及製造所有的車架、零件規格及商品配件
我們希望從妳第一次的騎乘開始
就提供最好的體驗

#LivCOMMITTED
不是說說而已





男女大不同，爭取小手零件

過往的煞變把都是男女共用，當巨大集團董事長暨 Liv 創辦人 Bonnie 開始騎乘彎把車時，就發現煞變握把尺寸對女生的不友善，特別是亞洲女生天生手就比較小一些，煞變把的尺寸過大，往往會造成在下坡時有煞不住、或是騎乘下來手很酸的疲勞感。Bonnie 當時就在想，為什麼沒有小一點的規格或更適合女生使用的零件呢？

於是 Bonnie 從 2012 年到 2013 年之間，就開始向廠商聯繫爭取。但剛開始廠商總是回覆：「我們會再回去研究看看。」直到 2017 年第一代 Langma 在義大利的發表會上，Bonnie 和現場的媒體朋友，再次強調很多亞洲女生的小手，真的需要更小更適合的零件，並且聯合在場的媒體朋友一起簽署請願，事情才真正開始有了進展。

從義大利發表會回來後，Bonnie 便將請願書寄給各個廠商。幾個月後，終於和大家一同見證了小把手 (Shimano 105) 的誕生。

「可以在自行車從業的這些日子中，成功見證小手零件的誕生，能夠為此作出一些貢獻，我真的感覺非常的開心和榮幸」- Liv 創辦人 Bonnie

這就是我們創造 Langma 的初衷，也是為什麼我們一直努力的讓她變得更輕、更快、更強大、更符合女性的需求！

男女大不同，100% 為女性考量 100% 忠於女性，不是說說而已！



Liv女性專屬設計哲學

女性專屬尺寸

這不單單只是將車架放大或縮小而已，以女性的『身體幾何』為基礎，針對女性有較長腿部比例的生理特徵，我們將車架疊高量 (Stack) 些微提高，並將前伸量 (Reach) 縮短，讓車架幾何能更符合女性的身長比例。



女性專用把手

Liv 在把手的設計上也別有用心，考量到女性 (相對男性) 臂長較短、肩寬較窄，特別縮短了把手的前伸量 (Reach) 和下沉量 (Drop)，把手寬度也為女性特別縮短，給女性最佳的操控性能。



女性專屬角度設定

除了外在的生理特徵，Liv 工程團隊在理解了女性『肌肉活動』與『肌力運作模式』後，發現女性騎乘時運用下肢力量的比例較高，故將 Langma 座管角度相對 Giant TCR 提高 0.5 度，以提升女性髖關節的活動度，更充分運用下肢力量。





全球唯一女性專屬全能競賽公路車

LANGMA

魅LIV爭峰 女神再臨

QOM 競賽效率

要成為 QOM 爬坡女王，輕量化與踩踏剛性的提升是最關鍵的兩大因素，Langma Advanced SL 0 全車僅重 6.3kg(S 尺寸)，極輕的重量在爬坡時能減輕負擔，而越強的踩踏剛性則是要將妳每一分的力量，皆轉化為前進的動力。



效率比較 - 剛性/重量比

比較項目	2022 LANGMA ADVANCED SL	NEW LANGMA ADVANCED SL	差異	差異百分比
踩踏剛性 (N/mm)	63.9	65.5	62.8	剛性提升2.5%
車架組重量 (Kg)	1.4526	1.3296	-0.123	重量減輕8.4%
剛性/重量比	43.99	49.26	5.27	騎乘效率提升11.97%

QOM 競賽效率

劃時代碳纖材料與製程

巨大集團在碳纖複合材料工程領域有超過 25 年的製造經驗，並長期與職業選手一起進行嚴格的開發與測試，是在碳纖自行車領域的技術領先者。而為了滿足更多優秀騎士的需求，Liv 提供了兩個等級的碳纖複合材料：Advanced SL 及 Advanced，為女性打造出最符合自己需求的自行車。



管件優化

Liv 工程團隊，將 Langma 的車架管件造型，再一次的進行瘦身設計，從上管、下管、立管至後上叉，經反覆審視與測試後，在達到輕量化的同時，更將踩踏效能再次提升。



■ 2022 Langma
■ 2025 New Langma

ISP 一體式車架

ISP 一體式車架再次回歸全新 Langma 的設計之中，Langma Advanced SL 系列皆採用此設計，將座管整合於車架之中，不僅能實現更輕盈的重量，關乎到騎乘路感的順應性、空力及外觀上，也皆大幅提升。



細緻操控

操控性是騎士維持高速騎行的必要條件，唯有讓騎士感到放心，每一次的過彎與下坡，才能夠勇敢追速。

女性專用把手 - 為符合女性（相對於男性）臂長較短、肩寬較窄的生理特徵，Liv 為女性開發專用把手，提升穩定性。



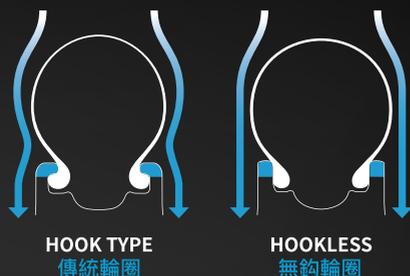
車架扭轉剛性提升 6.75% - 透過車架頭管、前叉等關鍵部位的強化，在高速過彎時，提供更好的轉向操控性。



細緻操控

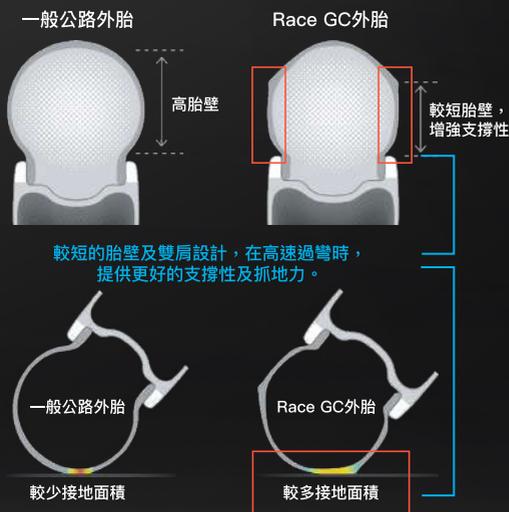
無框鈎輪組

巨大集團以領先業界的無框鈎輪圈技術，打造 2.8mm 加寬的輪圈框壁，在輕量化的同時強化輪圈強度；22.4mm 的輪圈內寬，則是在安裝外胎後，達到更佳的外胎成形輪廓，提升過彎操控性。



CADEX RACE GC 無內胎外胎

全新的 CADEX RACE GC 無內胎外胎，使用新一代的簾紗層技術減低路面彈跳，代表的是更優異的操控性；在胎側的獨特雙肩造型，大幅的增強騎士過彎與衝刺時的穩定性；中心的低滾組胎面與雙肩造型，則使 GC 外胎兼具優異的速度與抓地力。



空力升級

全新 Langma 將空氣力學工程再往前推進了一步，為了模擬實際騎行條件，我們使用了女生的動態模型來複製真實世界的騎行力量和條件。不同於其他品牌通常使用靜態模型，Liv 的動態版本能更準確地展示騎行時的空氣動力效應，而全新 Langma Advanced SL 0 在整體空力效果上，風阻能比上一代 Langma Advanced SL 0 再節省 12.57 瓦。



2025
New Langma

2022
Langma

管件優化

最顯著的改變在於下管、座桿和前叉造型，在面對角度更廣泛的風阻測試時，能夠降低更多阻力。

空力升級

全新車手組件

全新的車把手與龍頭，將剎車管線完全隱藏，除了更簡潔的外觀，帶來的是更好的空力效果；至於上窄下寬的把手設計，使騎士握上把位時有更空力的騎姿，握下把位時則保有一樣的穩定性。



CADEX MAX 40 輪組系統

40mm 框高輪圈在空力、輕量與面對側風時的操控性上取得絕佳平衡，一體式的空力碳纖輻條與空力花鼓耳設計將風阻干擾最小化，22.4mm 的輪圈內寬，讓外胎與輪圈有更好的接合度，能使氣流順利通過胎壁與輪圈，達到最佳化的空力效果。



全球唯一女性專屬全能競賽公路車

LANGMA

魅LIV爭峰 女神再臨

6.3kgs

最輕量公路車

-8.4%

車架組重量輕123g

+12%

踩踏效率提升

-12.6w

整車系統風阻減低



LANGMA ADVANCED SL 0

車架：ADVANCED SL 超輕碳纖維車架
前叉：ADVANCED SL 超輕全碳纖維前叉 OverDriveAERO steerer, disc

變速系統：SRAM Red AXS

齒比：前 48/35，後 10-33

功率計：RED AXS POWER METER

輪組：CADEX 40 Max

尺寸：XXS、XS、S

顏色：大溪地珍珠

建議售價：\$338,000



LANGMA ADVANCED SL 1

車架：ADVANCED SL 超輕碳纖維車架
前叉：ADVANCED SL 超輕全碳纖維前叉 OverDriveAERO steerer, disc

變速系統：SHIMANO Ultegra Di2

齒比：前 52/36，後 11-34

功率計：GIANT Power Pro

輪組：GIANT SLR 0 40 Carbon Disc

尺寸：XXS、XS、S

顏色：宇宙塵埃紫

建議售價：\$238,000



UNCIA COLLECTION 雪豹系列

LANGMA ADVANCED PRO 0 SE

車架：ADVANCED 碳纖維車架

前叉：ADVANCED SL 超輕全碳纖維前叉 OverDriveAERO steerer, disc

變速系統：SHIMANO Ultegra Di2

齒比：前 50/34，後 11-34

功率計：GIANT Power Pro

輪組：GIANT SLR 0 40 Carbon Disc

尺寸：XXS、XS、S

顏色：雪豹白

建議售價：\$170,000



Uncia Collection 以雪豹和珠穆朗瑪峰精神為靈感，推出了特式版塗裝 Langma Advanced Pro 0 和特式版的 Vantage 短袖車衣。Uncia Collection 是狂野冒險與現代時尚的完美結合，旨在提升您的騎乘體驗。



設計呼應了山的意象



斑駁的岩石紋理

流暢的線條與自由飛翔的鳥兒



珍珠白與金色光澤相互輝映，栩栩如生



LANGMA ADVANCED PRO 0 - QOM

車架：ADVANCED 碳纖維車架
 前叉：ADVANCED SL 超輕全碳纖維前叉 OverDriveAERO steerer, disc

變速系統：SHIMANO Ultegra Di2

齒比：前 50/34，後 11-34

功率計：GIANT Power Pro

輪組：GIANT SLR 0 40 Carbon Disc

尺寸：XXS、XS、S

顏色：暮光藍

建議售價：\$168,000



LANGMA ADVANCED PRO1-AXS

車架：ADVANCED 碳纖維車架
 前叉：ADVANCED SL 超輕全碳纖維前叉 OverDriveAERO steerer, disc

變速系統：SRAM Rival eTap AXS

齒比：前 48/35，後 11-36

功率計：GIANT Power Halo

輪組：GIANT SLR 1 40 Carbon Disc

尺寸：XXS、XS、S

顏色：極光綠

建議售價：\$138,000



LANGMA ADVANCED 1-QOM

- 車架：ADVANCED 碳纖維車架
- 前叉：ADVANCED 輕量全碳纖維前叉 OverDrive steerer, disc
- 變速系統：SHIMANO 105 Di2
- 齒比：前 50/34，後 11-36
- 功率計：n/a
- 輪組：GIANT P-R2 Disc
- 尺寸：XXS、XS、S
- 顏色：玫瑰紅
- 建議售價：\$95,800



LANGMA ADVANCED 2- QOM

- 車架：ADVANCED 碳纖維車架
- 前叉：ADVANCED 輕量全碳纖維前叉 OverDrive steerer, disc
- 變速系統：SHIMANO 105
- 齒比：前 50/34，後 11-36
- 功率計：n/a
- 輪組：GIANT P-R2 Disc
- 尺寸：XXS、XS、S
- 顏色：光譜銀
- 建議售價：\$68,800



Liv Cycling Club



Join us Liv now

騎乘，帶妳看到不一樣的風景

歡迎 Liv 車主 or 參加過 LIVDAY 任一場次的女車友



掃描查看更多



LIV CYCLING CLUB 專屬短袖車衣
專屬於社員的短袖車衣，期待女 LIV 們穿上它
除了可以感受到屬於社團一份子的溫暖
更可以感受到女 LIV 們凝聚在一起的力量！



掃描查看更多



Rev Elite MIPS 安全帽

- 全新頭型設計，更適用於大部分的车友配戴
- 採用德國 FIDLOCK® 高品質強力磁鐵扣具
- 友好的調節系統、精確的四位卡入式後部高度調節
- 包裝內提供 2mm 和 6mm Ionic® 銀纖維襯墊選擇
- 18 個空氣動力學優化的頭部冷卻通風通道



建議售價：4,880



VANTAGE 超輕薄長袖車衣

- Liv Race Fit
- 主要布料義大利製造
- 輕盈 TransTextura™ 快乾布料吸濕排汗
- 通風側網布
- YKK 全長前自鎖拉鍊
- 舒適的全方位寬彈性下擺
- 高可見度反光裝飾



掃描查看更多

建議售價：3,380



潔淨白



橄欖綠



淡雅綠



皇家高級紫

Supreme 後扣式吊帶車褲

採用磁扣式設計，穿脫方便，外騎車再也不用擔心如廁問題。後背吊帶雷射穿孔設計，增加透氣度，長時間穿著也非常舒適。另外還有 ProComfor™ 義大利 E.I.T. 頂級女性專用褲墊以及安心安全的反光細節設計，讓您在騎乘的過程中可以減少煩惱、增加樂趣！



掃瞄了解更多



Supreme PIT 極短後扣式吊帶車褲

附磁扣，方便隨身拆卸。

建議售價：4,580



Supreme PIT 短後扣式吊帶車褲

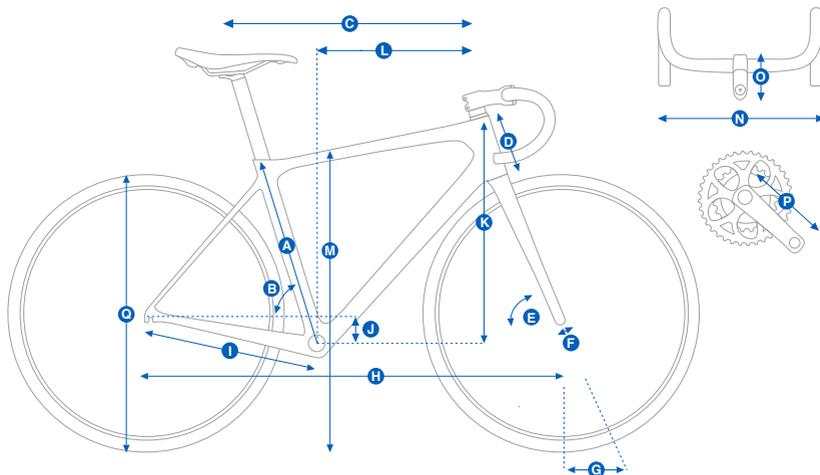
附磁扣，方便隨身拆卸。

建議售價：4,580



GEOMETRIES車架幾何

尺寸	XXS	XS	S	M
A 座(立)管長度	390	420	450	480
B 座(立)管角度	75.0	75.0	74.5	74.0
C 上管長度	498	508	524	540
D 頭管長度	105	120	135	155
E 頭管角度	70.0	71.0	72.0	72.5
F 前叉寬度	49	49	49	49
G 前叉角度	74	68	61	58
H 前後輪距	970	973	977	984
I 後下叉長度	405	405	405	405
J 五通下降高度	72	72	69.5	69.5
K 頭腕至五通高度	499	517	532	553
L 頭腕至五通長度	364	370	377	382
M 上管至地面高度	685	707	736	763
N 把手寬度	360	360	380	400
O 車手豎桿長度	80	80	90	100
P 齒盤曲柄長度	165	165	170	170
Q 輪組尺寸	700C	700C	700C	700C



Liv



#LivCOMMITTED
不是說說而已

捷安特股份有限公司
市話客服專線: 04-23112357
Mon-Fri 09:00-17:00



5611252