

BICYCLE OPERATIONAL MANUAL

VIDA E+

momentum

Table of contents

1 Preface	2
2 Safety	4
3 Using your E-bike	8
3.1 Energy 700, Top Pull	8
3.2 Charger	10
3.2.1 Fast Charger 3A 48V	10
3.2.2 Charging	11
3.2.3 Charging time	12
3.3 SyncDrive Move S	13
3.4 RideControl Dash Core	13
3.5 Throttle	17
3.5.1 Cruise control Mode	17
3.6 E-Lock	18
3.7 Keys	19
3.8 Riding range	19
3.8.1 Factors that affect range	19
3.8.2 Best practices for riding range	20
4 Transport & Storage	21
5 Maintenance	23
6 Disposal	23
7 Legal documentation	24
7.1 Warranty	24
7.2 Exclusions	25
7.3 Disclaimer	25
7.4 FCC	26

1 Preface

Fuel Your Freedom.

Enjoying the ride has never been easier. With its new throttle assist and rear hub motor that delivers powerful support using speed, torque and cadence sensors to create a smooth and seamless experience, the new VIDA E+ helps you rediscover the joy of riding a bike. A low step-through design, and comfortable ride geometry make this fun-loving E-bike impossible to resist.

Momentum. Go Your Way.

Momentum bikes free you from the constraints of daily life. Empowering you to ride for clean living, fresh air, plus great stories and adventures along the way. Momentum gives you choices. Whatever the reason you're riding for, we're with you all the way. We create bikes for every journey, so you can go your own way.

How to use this manual

This document is intended as a short introduction to your new e-bike. It contains essential safety information, and provides a first look at some of the e-bike's main components and functions. Before using the e-bike, it is important to also visit the support section of the website, to view and/or download the extensive information available there. In addition to e-bike specific information, also make sure to read the general information in the Bicycle Owner's Manual.

Illustrations

Illustrations shown in this document may differ in detail from the exact configuration on your particular e-bike model. The illustrations are a general reference for instruction and description purposes only.

Symbols used in this manual



WARNING: Warns about a situation that can cause death, serious physical injury and/or heavy material damage if one does not obey the safety instructions.



CAUTION: Warns about a situation that can cause physical injury or material damage if one does not follow the safety instructions.



NOTICE: Provides important information to avoid problems.



INFO: Provides additional information.

Information resources & downloads



MOMENTUM: <https://www.momentum-biking.com/global/manuals>

For information on other bicycle parts and warranty, consult the general bicycle owner's manual.

Service and Support

This manual is not intended to be an extensive reference book about service, maintenance or repairs. Please contact your dealer for service and technical support.



Read all information in this manual carefully before you start riding the bike. Safety instructions are very important and should not be overlooked. By reading the manual you will have a better understanding of the general operation.

2 Safety

Safe use of the bicycle

Before using the e-bike on the open road, ride the bike in a secure area to get acquainted with riding a bike with electric pedalling support. Try all settings on the bike and get familiar with the results.



WARNING

- Regulation on E-bike and how, where to use it may be different by regions, when riding on road, please comply with local bicycle traffic laws and regulations.
- Use official Momentum gears for your bike and follow instruction in each accessory.
- Keep both hands on the grips on the handlebar and the brake levers within reach while riding, to be able to immediately respond to any circumstance. Failing to do so can cause you to loose control over the bicycle.
- Before every ride, perform a pre-ride check of the technical state of the bike and all essential bike functions, like steering and braking.
- Make sure the battery is properly placed and locked.
- Ensure that all fasteners are properly tightened.
- Make sure that there are no worn or damaged parts that may fail during the ride.
- To reduce the risk of injury, close supervision is necessary when the product is used near children.
- Do not put fingers or hands into the product.
- Do not use this product if the flexible power cord or output cable is frayed, has broken insulation, or any other signs of damage.



NOTICE

Save these instructions: This manual contains important safety and operating instructions.

Battery and Charger

Take all following information into account when handling the battery and the charger.



WARNING

- **Please follow the instructions to prevent the risk of fire, electric shock, or injury to persons.**
- Keep the battery away from children and pets.
- Keep the battery & charger away from water and open fire.
- Do not drop or subject the battery & charger to any big shocks.

- Charge the battery only with the charger that was supplied with the e-bike, or the spare-/replacement charger supplied by an official dealer.
- Always remove the battery when adjusting derailleur or lubricating chain. Placing your hands (or other body parts) anywhere on the drivetrain while the system is still powered, could result in sudden activation of the Sync-Drive motor.
- Do not use the battery & charger for other purposes.
- Never connect the battery's terminals with each other.
- Do not cover the battery & charger or place objects on top of it during charging.
- Do not leave the battery & charger unattended while charging.
- Disconnect the charger and the battery immediately if you notice a strange smell or smoke.
- In the unlikely case that the battery is on fire: NEVER try to put the fire out with water. Cover the fire with large amounts of sand, and call emergency services immediately.
- The battery and charger are not intended for use at elevations greater than 2000m above sea level.
- **High temperature:** Do not touch the surface with your bare hands which may lead to severe burn injuries.



CAUTION

Avoid contact with battery and charger during charging operation. The charger can become hot during charging.



NOTICE

When the battery has reached the end of the service life, it should be treated as hazardous waste material. It should not be disposed of in regular household trash. Ask your dealer for advice on proper disposal of the battery.

Load Limitation

The maximum gross vehicle weight for the VIDA E+ is 136kg (300 lbs). This includes the bike, rider, passenger(s), and any additional cargo or accessories.



WARNING

Never exceed the maximum total load limit.

Luggage Carrier



WARNING

- Always make sure that any luggage, child-seat feature or any other accessory fitted on the VIDA E+ is securely fitted in accordance with the manufacturer's instructions.
- Always make sure that there are no loose straps or other items that could get caught in the moving parts of the bicycle.
- Luggage should not obstruct the rider's view, or limit the proper operation of the e-bike in any way.



CAUTION

- Luggage can only be safely carried on the carrier(s). Do not attach luggage to any other part of the bike.
- The bicycle may behave differently (particularly with regard to steering and braking) when the luggage carrier is loaded.



NOTICE

It is recommended to check and adjust positioning of reflectors and lamps such that these are not obscured when luggage is attached to the luggage carrier.



INFO

It is recommended distribute luggage evenly between the two sides of the luggage carrier.

Accessories



WARNING

- Never exceed the total maximum load limit of the e-bike as stated elsewhere in this user manual.
- Always follow the instructions for installation, usage and safety included with each particular accessory.



CAUTION

- Always follow the child seat manufacturer's instructions for installation, usage and safety. Never modify any original parts of the E-bike to accommodate a child seat.
- Never exceed the carrier load capacity and/or total permissible load weight of the E-bike as stated elsewhere in this user manual.
- Please be aware that the use of a child seat can cause extra load stress and increased wear on the E-bike's electric and/or mechanical parts.

- If a child seat is used, and the bike is fitted with a saddle with exposed coil springs underneath the saddle, there is a substantial risk that the child's fingers can get injured from getting trapped in the coil springs. Please take appropriate steps to prevent the trapping of the child's fingers.
- Always consult the documentation that came with a carrier and/or consult your local dealer for installing instructions, maximum load, torque specifications, parts specifications, maximum compatible wheel size, trailer and child seat compatibility.
- For information about the name and address of the manufacturer, importer or representative, trademark, model and production batch number or reference, check the carrier's documentation and/or on the carrier itself.



NOTICE

If instructions are unclear or missing, take action to obtain the necessary information before installing and using the accessory.

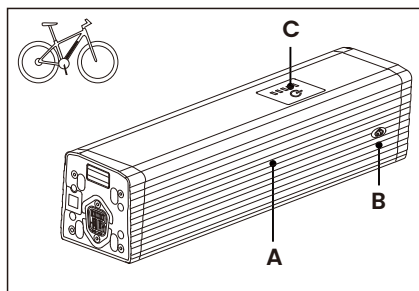
3 Using your E-bike

3.1 Energy 700, Top Pull

The Energy 700 is a rechargeable 46.8V battery with 687.9Wh total capacity. This large capacity battery utilizes 21700 Li-Ion cell technology. This Energy 700 battery is removable from the upside of the downtube. The key lock and safety latch enhance the security. It should be charged with the original charger that is supplied with the e-bike.

Parts Description

- A. Energy 700
- B. Charging socket
- C. Energy level indicator & button



WARNING

- Products with broken seals shall not be used and shall be immediately forwarded for appropriate recycling.
- Operate the battery at a device temperature between -10°C~40°C (14°F~104°F).
- Optimal performance above 0°C, performance may be reduced when device temperature is lower.
- Risk of fire – No user serviceable parts.



NOTICE

Technical specifications of the battery and other detailed information can be found on the printed label on the battery.

First use

A new Energy 700 battery is shipped in a protective 'hibernate' state. It must be activated before it can be used. Usually, the dealer will have activated and fully charged the Energy 700 battery before delivery. If not, you take the following steps to activate it:

- Connect the charger to the Energy 700 battery (see the topic on charging for details).
- Disconnect the charger from the Energy 700 battery.
- The Energy 700 battery is now activated.



INFO

- It is recommended to fully charge the Energy 700 battery before the first use. This would automatically activate the battery.
- The Energy 700 battery has a factory “hibernate” setup before shipping via a long press on the button for 15 seconds. If you accidentally trigger the hibernate state, please follow the first use guide to activate your battery.

Installation & Removal

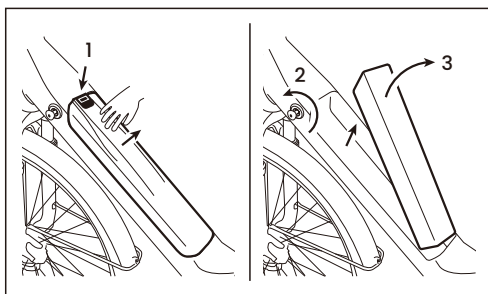


NOTICE

Always switch off the power first, before removing the battery.

Removing the Energy 700

- Press the slide latch on the battery cover and remove it from the upper side of the downtube.
- Insert the key and unlock the Energy 700 battery. The battery will be ejected slightly.
- Press the protection lever to fully unlock the Energy 700 battery.
- Remove the battery from the bike.



Installing the Energy 700

- Reverse removal procedure to install the Energy 700 battery.
- Make sure the connector slots are aligned correctly at the bottom.
- Push the top of the Energy 700 battery and make sure the battery is secured properly (a ‘click’ can be noticed while doing so).
- Replace the cover and pull out the key.

3.2 Charger



CAUTION

Use only a suitable charger provided with the e-bike or provided by Giant/Liv/Momentum.



NOTICE

Exact technical specifications and other details can be found on the printed label on the charger.

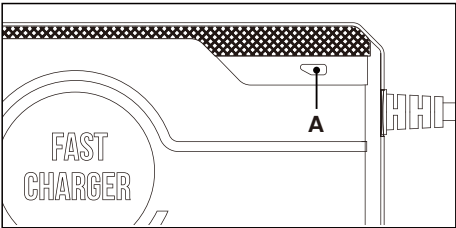
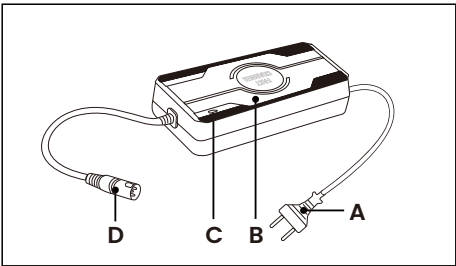
3.2.1 Fast Charger 3A 48V

Parts description

- A. AC socket (100V~240V)
- B. Charger
- C. Charge indicator LED
- D. Charge socket

LED Status Description

- A. LED



LED	Color	Behavior	Status
A	Red	On	Power on self test
A	Red	Blink	Charging issue
A	Green	On	No battery / Battery full

3.2.2 Charging

Charging the battery can be done in various ways. Choose the method that best suits your situation.



CAUTION

Use only a suitable charger provided with the e-bike or provided by Giant/Liv/Momentum.



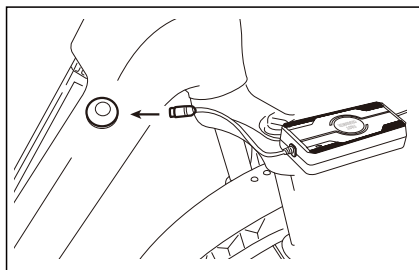
NOTICE

- The battery can be charged at any particular power level remaining.
- Charge the battery whenever necessary, but try to avoid very frequent, very short charges.
- Charge the battery at a device temperature between 0°C~30°C (32°F~86°F)(recommended temperature is 20°C/68°F)
- Charging below 0°C (32°F) or above 30°C (86°F) can lead to insufficient charging and can have a negative impact on the battery life cycle.
- Make sure the bike is steady and standing firmly when charging the battery on the bike.
- Do not sit on the bike, move the bike or rotate the cranks while the charger is connected to the bike.

With the Energy 700 attached to the bike

Start charging

- Connect the charger to the charge port of the Energy 700 battery.
- Connect the charger to an AC outlet.
- The charging process starts.



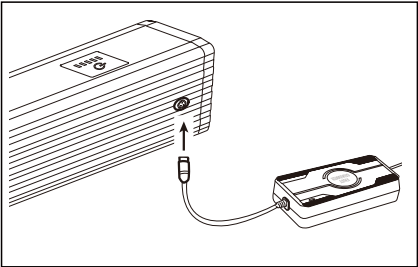
Stop charging

- Disconnect the charger from the AC outlet.
- Disconnect the charger from the Energy 700 battery.

With the Energy 700 removed from the bike

Start charging

- Remove the Energy 700 battery from the bike.
- Connect the charger to the charge port of the Energy 700 battery.
- Connect the charger to an AC outlet.
- The charging process starts.



Stop charging

- Disconnect the charger from the AC outlet.
- Disconnect the charger from the Energy 700 battery.
- Place the Energy 700 battery back into the bike.



CAUTION

Disconnect the charger from the Energy 700 battery and AC outlet when the battery is fully charged.



INFO

- The LED on the charger shows the process status.
- The LED indicator on the Energy 700 battery shows current battery level.
- Charging can be stopped / interrupted at any time.

3.2.3 Charging time

Capacity		687.9 Wh
Charger		3A
Charge	0~60%	3:20 h
	0~80%	4:40 h
	0~100%	6:10 h

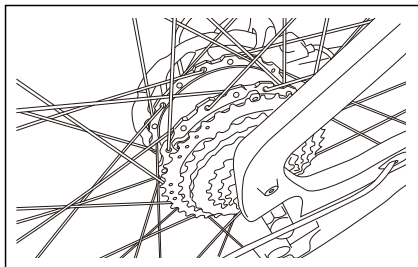


INFO

This charging time table shows an indication of the average charge times for a new, healthy battery under optimal charging conditions. Actual charge times may vary depending on temperature, battery health and age etc.

3.3 SyncDrive Move S

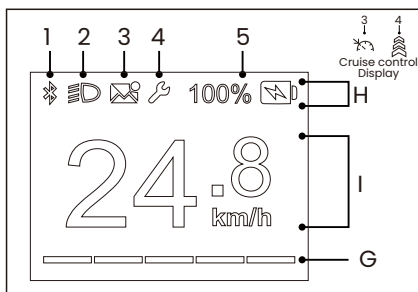
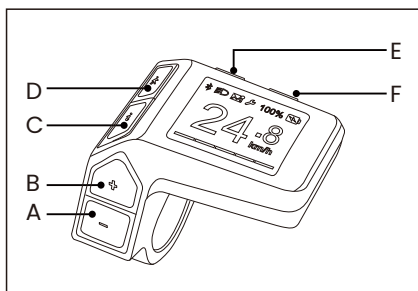
The SyncDrive Move S integrates multiple smart sensors for understanding the rider's behavior and the surrounding variations to provide a proper support pattern that best fits the rider's need. This drive unit is specifically tuned for the VIDA E+ to be a smooth, natural, and reliable partner for a wide variety of use scenarios.



3.4 RideControl Dash Core

The RideControl Dash Core is a remote with integrated color display screen, that shows e-bike system and ride information. It allows the user to select and control the functions of the e-bike.

- A. Assistance level down
- B. Assistance level up
- C. Info
- D. Walk assist
- E. Power On / Off
- F. Light / Screen backlight
- G. Power assist level indicator
- H. Status bar
- I. Data field
- 1. Wireless connection
- 2. Light status
- 3. Phone notification / Cruise control
- 4. Service / Throttle status
- 5. Battery status



Powering on and off

- Press the 'Power on/off' button (E) to switch on the system.
- Press the 'Power on/off' button (E) for 2 seconds to switch off the system.

Power assist

Manually select the assist level

- Press the 'Assistance level up' (B) or 'Assistance level down' button (A) to change the assist level.
- Power assist level indicator (G) indicate the selected level.

The screen shows the new assist level name and estimated remaining riding range for 2 seconds. Then the riding screen will return with an updated level indicator.

Screen

Status bar

Status bar (H) always shows the battery status (5). Other icons (1-4) will appear when that function is active.

1. Wireless connection: Indicates an active wireless connection between the bike and a smartphone with the RideControl app.
2. Light status: The light icon indicates that the bike lights are switched on.
3. Notification: Indicates that there are new or unread messages on a smartphone. Only via the RideControl app.
4. Service indicator: The service indicator (wrench icon) appears when periodic technical maintenance is due or when a system event (malfunction) has occurred.
5. Battery status indicator: The battery status indicator shows the current battery level from 100% to 0%.
 - When battery power is less than 3%, the battery icon starts blinking. The system will switch to lowest assist level.
 - When battery power is less than 1%, the battery icon is blinking. Power Assist will shut down. The light system will be still functional for at least 2 hours.



INFO

- Some RideControl app functions and features mentioned in this manual may not be available at this time. Compatibility and available features may also vary depending on app version, e-bike model, component hardware/firmware version, smartphone specifications, operating system, etc.
- Fog Deposition on RideControl Dash Core:
Fogging on the RideControl display is a natural phenomenon caused by rapid temperature changes, leading to condensation from air trapped between the display panel and the waterproof-coated PCB. This is common in many similar products and does not indicate a defect or waterproofing problem. Replacing the display will not prevent fogging. The fogging is temporary and will clear as temperatures stabilize without affecting the display's performance. For concerns or support, please get in touch with authorized dealer.

Data field (I)

Data field (I) is a single data field to display specific information.

Data field options:

- SPEED: Current riding speed (default).
- RANGE: Estimated remaining riding range on current assist level.
- ODO: Total riding distance since first use.
- DISTANCE: Riding distance since last reset.
- TRIP TIME: Riding time since last reset.
- AVG SPEED: Average speed since last reset.
- MAX SPEED: Maximum speed since last reset.
- CADENCE: Current pedaling speed in rpm (rotations per minute).



INFO

- Various circumstances during the ride, like terrain profile or wind strength and direction, may affect the actual range.
- Press the 'Info' button (C) to change to a different data field. The screen will display the description of the new field for 2 seconds and switch to the new field.

Power assist level indicator

The Power assist level indicator (G) visually represents the currently selected assist level as a row of 5 bars, that can vary in color.

Assist level options:

- Off
- ECO
- Active
- Power

Walk assist

The Walk assist function is to help you while walking with the bike. Walk assist works up to a speed of 6km/h (3.7mph) and is at its most powerful in the lowest (easiest) gear.

- Press the 'Walk assist' button (D) to set walk assist standby.
- Press the 'Assistance level up' button (B) within 3 seconds to engage Walk assist.
- Release the 'Assistance level up' button (D) to stop or pause Walk assist. Press again within 3 seconds to re-engage.
- Press any other button to return to normal riding mode immediately.



INFO

If no other action is performed within 3 seconds after pressing 'Walk assist' button (D), the system will return to normal riding mode.

Lighting / Screen brightness

- Press and hold the 'Light/Info' button (F) for 2 seconds to switch the bike lights on or off.
- Light indicator (2) lights up when the light is switched on.

Settings

Changing display units (metric/imperial)

- Press and hold the 'Info' button (C) for 5 seconds.

Resetting sub data fields

- To clear DIST, TRIP, AVG SPD
 - Press and hold the 'Assistance level up' (B) and 'Assistance level down' (A) buttons simultaneously for 3 seconds.
- To clear MAX SPD
 - Scroll to MAX SPD data field.
 - Press and hold the 'Assistance level up' (B) and 'Assistance level down' (A) buttons simultaneously for 3 seconds.

System events

A system event warning screen shows when a malfunction occurs.

- A warning screen is displayed for 2 seconds.
- An event description is displayed for 5 seconds.
- The riding screen returns after the warning screen, showing the service indicator in the status bar.

Quick troubleshooting steps

1. Make a note of the event description.
2. Switch off the system.
3. Visually check for any obvious cause.
4. Solve any easy and obvious cause, if safely possible (e.g. reinstall incorrectly placed battery).

Switch the system back on. If the issue is solved:

- Normal use may be continued.
- Schedule a service check at an authorized dealer.

If the issue returns:

- Repeat step 1-4.

If the issue persists:

- Quit riding.
- Contact authorized dealer for diagnose and repairs.

3.5 Throttle

The Vida E+ features 0kph/0mph start capability. For safety purposes, the system starts up with assist mode set to OFF by default. Switch to ECO/ACTIVE/POWER mode before using the throttle.



NOTICE

- Throttle functionality must comply with local laws and regulations. Please contact your local dealer to verify availability, as throttle features may be restricted in certain jurisdictions.
- Please be advised that adjusting your bike's max pedal assist speed may change your bike's legal classification. This classification may be subject to specific local laws and regulations that vary by jurisdiction. Including but not limited to; Multi-class restrictions labeling & equipment requirements.
- It is your responsibility to familiarize yourself with and comply with any applicable laws or regulations regarding electric bicycles in your area. Failure to adhere to these regulations could result in fines, penalties, or restrictions on the use of your bike. Always exercise caution and ensure that you are operating your bike within the legal limits of your location.

3.5.1 Cruise control Mode

Cruise control ON

After ensuring the system is switched to ECO/ACTIVE/POWER mode, pedal or twist the throttle to reach 8kph (5mph), then **press and hold the "+" (B) button on the RideControl Dash Core for approximately two seconds to activate**. When successfully activated, the RideControl Dash Core will display the relevant icon (3) .

Cruise control OFF

Any of the following conditions will immediately cancel Cruise mode and the icon (3)  will disappear:

1. Press and hold the RideControl Dash Core "+" (B) button again for two seconds.
2. Apply either left or right brake lever.
3. Insufficient motor assistance on uphill sections causing speed to drop below 8kph (5mph) (avoid using low-speed cruise on hills).
4. Switch to Off Mode.



INFO

- When Cruise control mode is active, the system will attempt to maintain the current speed (at moment of activation) if pedaling or throttle speed falls below this activation speed value.
- Speed range: 8kph (5mph) ≤ Cruise speed ≤ 32kph (20mph). Cruise mode cannot activate outside this range.

- If pedaling or throttle speed temporarily exceeds the selected Cruise control speed, the system continues to provide assistance as normal.
- When activating the throttle while Cruise control is active, throttle animation and icon will still display.
- After canceling Cruise mode by applying brakes; releasing brakes will not automatically resume the Cruise control mode (requires reactivation).
- Cruise mode cannot be activated when the RideControl Dash Core is in the Walk Assist mode.
- In Cruise control mode, the motor's assistance output remains constant and is not affected by ECO/ACTIVE/POWER mode selections.

3.6 E-Lock

For ensuring the bike safety and a worry-free e-cycling experience, the VIDA E+ has an E-Lock feature that protects your bike from the theft by shutting off the motor. You can simply lock/unlock the e-bike through the wireless communication via the RideControl app.

E-Lock setup

1. Before setting up the E-Lock, please make sure to finish the process of e-bike activation and owner registration. Only registered user with a valid Giant ID can activate the E-Lock function
2. Turn on your e-bike.
3. Connect your e-bike with RideControl app.
4. Find the E-Lock setting button at the e-bike setup main page.
5. Follow the on-screen instructions to complete the E-Lock activation process.
6. Once activated, you can lock/unlock the e-bike by tapping the virtual button on the RideControl app

Use the E-Lock

1. Turn the e-bike on. The locking status will remain the same as the system being turned-off.
2. Connect the RideControl app to the e-bike.
3. Find the E-Lock setting page through the icon showed at the e-bike setup main page.
4. Press the virtual button to lock/unlock the e-bike.



INFO

The E-Lock is a bound-account-only feature for ensuring the bike security. Any user aside from the bike owner can still connect to the e-bike but only the general functions will be available.

3.7 Keys

The VIDA E+ comes standard with two identical keys that fit the battery lock. Keep one of the keys with the key number tag stored as a spare. Write down the key number and keep that stored together with the bike's frame number and other documents.



NOTICE

- Always bring the key when visiting the dealer for maintenance or repairs.
- Without the key, a locked battery cannot be removed without damage.
- Make sure you always have at least one spare key.
- It is recommended to get an extra spare copy of the key.
- A qualified locksmith can make a duplicate of the original keys.
- Store your key number and spare key(s) in a safe yet accessible place.

3.8 Riding range

Riding range can be difficult to predict accurately. A higher capacity battery will provide a higher range when all other factors are the same. But in practice there are many factors that influence energy consumption, and they can vary greatly. An understanding of how particular factors will affect energy consumption, together with experience, will help to optimize the riding range and start your trip with confidence.

3.8.1 Factors that affect range

The range on one charge strongly depends on several circumstances, such as (but not limited to):

- The total vehicle weight including the rider, passengers and cargo loaded onto the bike.
- Weather conditions, such as ambient temperature and wind.
- Road conditions, such as elevation and road surface.
- Bike conditions, such as tire pressure and maintenance level.
- Amount of charge and discharge cycles.
- Age and condition of the battery.
- Bike usage, such as acceleration and shifting.
- Assist level(s) used.



INFO

A new battery might not yet report the power level very accurately. This will improve after a few full cycles of discharging (by riding) and recharging.

3.8.2 Best practices for riding range

For optimal riding range and to minimize wear of the moving parts on your e-bike, try to make a habit out of the following best practices:

- **Select an appropriate gear for the riding speed and pedaling speed (cadence).**
Shift gears often. Choose a relatively low gear and high, but comfortable pedaling cadence. This provides an optimal ratio between power output and energy consumption in almost all riding scenarios.
Don't stay in one (high) gear. Setting off and riding at lower speeds in a high (heavy) gear will result in higher energy consumption.
Release pressure on the pedals while shifting gears.
- **Select the right assist level.**
Choose the lightest assist level that you need.
- **Ride in harmony with traffic and the environment.**
Try to ride at a steady speed and keep the momentum going. Fewer decelerations require fewer accelerations, which minimizes power consumption.
- **Keep the load weight minimal.**
Remove any items and/or removable accessories that you don't need.
- **Keep the e-bike clean and in optimal technical condition.**
Check and maintain tire pressure regularly.
Check and maintain the drivetrain (chain, chainwheel, sprockets, etc.) regularly.
Always bring your e-bike to your dealer for the scheduled periodic maintenance.

4 Transport & Storage

Transport



CAUTION

- Any removable (electronic) parts, such as the charger and battery, should always be removed from the e-bike before transport.
- Always follow the instructions provided by the manufacturer(s) of the vehicle and/or bicycle carrier being used for transporting the e-bike.



NOTICE

- Avoid transporting the e-bike in bad weather conditions when possible.
- Properly cover any exposed electronic parts during transport when transport in bad weather conditions can not be avoided.
- High speeds combined with wind and rain could cause moisture to be pressured into the electronic parts, which can lead to temporary malfunctions or permanent defects.
- If a malfunction occurs after transport in such conditions, remove the battery and allow all parts to dry by air when the destination is reached.

E-bike storage

Store the e-bike in a location where it is protected from the elements whenever possible.



NOTICE

- Snow, rain, road salts and acids can cause certain parts of the e-bike to corrode or deteriorate.
- Ultraviolet light from the sun can fade the paint and can cause rubber or plastic parts to become porous or to crack.
- Exposure to excessively high or low temperatures during storage can cause temporary malfunctions or even permanent defects.

Battery storage

Disconnect and remove the battery from the bike for long term storage.



CAUTION

- Store the Energy 700 battery in a dry, safe location.
- Store the Energy 700 battery at an environmental temperature between -10°C and 35°C (14°F~95°F).



NOTICE

- Store the Energy 700 battery at an appropriate temperature, or it can decrease battery health and overall service life.
- Store the Energy 700 battery with fully charge.
- Check the Energy 700 battery charge level monthly during longer storage periods.
- Recharge the Energy 700 battery when charge level has dropped below 20%.
- Charge the Energy 700 battery at least once in every 12 months.
- Improper storage and/or long-term neglect of the battery can cause decreased capacity and defects, and may void the factory warranty.

5 Maintenance

Regular maintenance and cleaning are essential for optimal performance and safety.



INFO

Make sure to also read the information on maintenance on the website and in general bike owner's manual.

Cleaning

Use a soft cloth or brush, optionally with a minimal amount of a neutral cleaning solution, to wipe dirt off. Wipe dry with a clean soft cloth afterwards.



CAUTION

- Do not use high-pressure water or air hoses for cleaning. It can force water into (sealed) electric components, which may cause malfunctions and defects.
- Do not wash the E-bike components with excessive water. If water reaches internal electrical parts, it may cause malfunctions and other problems.



NOTICE

Do not use non-neutral cleaning solutions to wash the components. Nonneutral solutions may cause materials to deteriorate, change colour, distort, scratch etc.

Drivetrain



WARNING

Always remove the battery when checking the chain tension. Placing your hands (or other body parts) anywhere on the drivetrain while the system is still powered, could result in sudden activation of the motor.



CAUTION

- Any adjustments or replacements should only be performed with proper tools by a trained mechanic.
- Ask your dealer for more information and support on your E-bike's technical maintenance.

6 Disposal



NOTICE

- Used batteries must be treated as hazardous waste.
- Batteries must be disposed of in accordance with the relevant national environmental protection regulations.
- Return batteries to a recycling facility, or an authorized Giant dealer.
- In case of uncertainty contact Giant customer service department.

7 Legal documentation

7.1 Warranty

Giant/Liv/Momentum warrants for the original owner only the frame, rigid fork, or original component parts of each new Giant/Liv/Momentum brand bicycle to be free from defects in material and workmanship for the following specified periods.

Warranty of two years for electronic equipment such as:

- RideControl display & Buttons
- SyncDrive motor
- Energy 700 battery: a maximum of 600 charges to 60% of original nominal capacity.
- Wiring

Please refer to the label of regulation on the frame for the maximum total permissible bike of your e-bike since the permissible overall loading is subject to change with the bike specification and riding scenarios. For all other parts and components, refer to the general user manual that is delivered with this e-bike as well. That user manual is leading in case of any issues. The information below and in Exclusions on page 25 is only for reference.

Required Assembly When Purchased

This warranty applies only to bicycles and frame sets purchased new from an Authorized Giant/Liv/Momentum Dealer and assembled by that dealer at the time of purchase

Limited Remedy

Unless otherwise provided, the sole remedy under the above warranty, or any implied warranty, is limited to the replacement of defective parts with those of equal or greater value at the sole discretion of Giant/Liv/Momentum. This warranty extends from the date of purchase, applies only to the original owner, and is not transferable. In no event shall Giant/Liv/Momentum be responsible for any direct, incidental or consequential damages, including, without limitation, damages for personal injury, property damage, or economic losses, whether based on contract, warranty, negligence, product liability, or any other theory..

Giant/Liv/Momentum makes no other warranties, express or implied. All implied warranties, including the warranties of merchantability and fitness for a particular purpose are limited in duration to that of the express warranties stated above. Any claim against this warranty must be made through an Authorized Giant/Liv/Momentum or distributor. The purchase receipt or other proof of the date of purchase is required before a warranty claim may be processed. Claims made outside the country of purchase may be subject to fees and additional restrictions. Warranty duration and detail may differ by frame type and/or by country. This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which may vary from place to place. This warranty does not affect your statutory rights.

7.2 Exclusions

Normal wear and tear on parts such as tires, chains, brakes, cables and gearwheels in situations where there are no assembly or material defects.

- Bicycles serviced by other than an Giant/Liv/Momentum dealer.
- Modifications from the original condition.
- Use of the bicycle for abnormal, competition and/or commercial activities or for purposes other than those for which the bicycle was designed.
- Damage caused by failing to follow the user manual.
- Paint finish and decal damage resulting from taking part in competitions, jumping, downhill and/ or training for such activities or events or as a result of exposing the bike to, or riding the bike in, severe conditions or climates.
- Labor charges for part replacement or changeover.

Except as is provided by this warranty and subject to all additional warranties Giant/Liv/Momentum and its employees and agents shall not be liable for any loss or damage whatsoever (including incidental and consequential loss or damage caused by negligence or default) arising from or concerning any Giant/Liv/Momentum bicycle.

7.3 Disclaimer

Do not tamper with your bicycle. Tampering is removing or replacing any original equipment or modifying your bicycle in any way that may change its design and/or operation. Such changes may seriously impair the handling, stability and other aspects of the bicycle, making it unsafe to ride. Tampering can void the warranty and render your bike not in compliance with the applicable laws and regulations. To ensure safety, quality and reliability, use only original parts or Momentum authorized replacements for repair and replacement. Momentum is not responsible for any direct, incidental or consequential damages, including, without limitation, damages for personal injury, property damage, or economic losses due to tampering.

7.4 FCC

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

- This device may not cause harmful interference.
- This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Please note that changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.



INFO

This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

This equipment complies with radio frequency exposure limits set forth by the FCC for an uncontrolled environment.

This equipment should be installed and operated with a minimum distance of 5mm between the device and the user or bystanders.

This device must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

Table des matières

1	Préface	2
2	Sécurité	4
3	Utilisation du vélo	8
3.1	Energy 700, Top Pull	8
3.2	Chargeur	10
3.2.1	Chargeur rapide 3A 48V	10
3.2.2	Charge	10
3.2.3	Durée de charge	12
3.3	SyncDrive Move S	12
3.4	RideControl Dash Core	13
3.5	Throttle	18
3.5.1	Cruise control Mode	18
3.6	E-Lock	19
3.7	Clés	20
3.8	Autonomie de parcours	21
3.8.1	Facteurs influençant l'autonomie	21
3.8.2	Meilleures pratiques pour l'autonomie de conduite	22
4	Transport et stockage	23
5	Maintenance	24
6	Mise au rebut	25
7	Documentation légale	26
7.1	Garantie	26
7.2	Exclusions de garantie	27
7.3	Clause de non-responsabilité	27
7.4	FCC	28

1 Préface

Alimentez votre liberté.

Profiter de ses sorties à vélo n'a jamais été aussi simple. Grâce à son nouvel accélérateur d'assistance et à son moteur de moyeu arrière qui délivre une assistance puissante en utilisant des capteurs de vitesse, de couple et de cadence pour offrir une expérience fluide et harmonieuse, le nouveau VIDA E+ vous permet de redécouvrir le plaisir du cyclisme. Son cadre à enjambement bas, sa géométrie de conduite confortable rendent ce vélo électrique ludique absolument irrésistible.

Momentum. Suivez votre voie.

Les vélos Momentum vous affranchissent des contraintes du quotidien. Ils vous donnent le pouvoir de rouler pour une vie plus saine, respirer l'air pur et vivre de belles histoires et aventures sur votre route. Momentum vous donne le choix. Peu importe vos motivations, nous vous accompagnons sur tout le chemin. Nous concevons des vélos pour tous les trajets, pour que vous puissiez tracer votre propre voie.

Utilisation de ce manuel

Ce document est conçu comme une brève présentation de votre nouveau vélo électrique. Il contient des informations de sécurité essentielles et offre un premier aperçu des composants et fonctions principaux du vélo électrique. Avant d'utiliser le vélo électrique, il est important de consulter également la section support du site web pour afficher et/ou télécharger les informations détaillées disponibles. En plus des informations spécifiques au vélo électrique, assurez-vous également de lire les informations générales dans le manuel du propriétaire du vélo.

Illustrations

Les illustrations de ce document peuvent être légèrement différentes de la configuration exacte de votre modèle de vélo électrique. Les illustrations constituent une référence générale uniquement à titre d'information et de description.

Symboles utilisés dans ce manuel



AVERTISSEMENT: Signale une situation qui peut provoquer des dommages matériels importants, des dommages corporels graves, voire mortels en cas de non-respect des instructions de sécurité.



ATTENTION: Signale une situation qui peut provoquer des dommages corporels ou des dommages matériels en cas de non-respect des instructions de sécurité.



AVIS: Fourni des informations importantes pour éviter les problèmes.



INFOS: Fournit des informations supplémentaires.

Ressources d'informations et téléchargements



MOMENTUM: <https://www.momentum-biking.com/global/manuals>

Pour plus d'informations sur les autres pièces du vélo et la garantie, consultez le manuel général du propriétaire du vélo.

Entretien et assistance

Ce manuel n'est pas conçu pour servir de guide de référence pour l'entretien, la maintenance ou les réparations. Veuillez contacter votre revendeur pour toutes les questions relatives à l'entretien et à l'assistance technique.



Lisez attentivement toutes les informations contenues dans ce manuel avant de commencer à rouler avec ce vélo. Ces instructions de sécurité sont très importantes et ne doivent pas être ignorées. Après avoir lu ce manuel, vous aurez une meilleure compréhension du fonctionnement général.

2 Sécurité

Utilisation du vélo en toute sécurité

Avant d'utiliser le vélo électrique sur une voie publique, essayez-le dans une zone sécurisée pour vous habituer au pédalage à assistance électrique. Essayez tous les réglages du vélo et familiarisez-vous avec les résultats.



AVERTISSEMENT

- La réglementation sur les vélos électriques et les modalités d'utilisation peuvent différer selon les régions. Lors de la conduite sur route, veuillez vous conformer aux lois et règlements locaux de circulation cycliste.
- Utilisez des équipements Momentum officiels pour votre vélo et suivez les instructions de chaque accessoire.
- Gardez les deux mains sur les poignées du guidon et les leviers à portée de main pendant le parcours pour pouvoir réagir immédiatement à toute circonstance. À défaut, vous risquez de perdre le contrôle du vélo.
- Avant chaque parcours, vérifiez l'état technique et toutes les fonctions essentielles du vélo comme la conduite et le freinage.
- Assurez-vous que la batterie est correctement placée et verrouillée.
- Assurez-vous que toutes les attaches sont bien resserrées.
- Assurez-vous qu'aucune pièce usée ou endommagée ne risque de tomber en panne pendant le parcours.
- Pour réduire le risque de blessure, une surveillance étroite est nécessaire lorsque le produit est utilisé près d'enfants.
- Ne mettez pas les doigts ou les mains dans le produit.
- N'utilisez pas ce produit si le cordon d'alimentation flexible ou le câble de sortie est effiloché, présente une isolation endommagée, ou tout autre signe de dommage.



AVIS

Conservez ces instructions : Ce manuel contient des consignes de sécurité et d'utilisation importantes.

Batterie et Chargeur

Prenez en compte toutes les informations suivantes lors de la manipulation de la batterie et du chargeur.



AVERTISSEMENT

- **Veuillez suivre les instructions pour prévenir les risques d'incendie, de choc électrique ou de blessures corporelles.**
- Conservez la batterie hors de portée des enfants et des animaux familiers.
- Conservez la batterie et le chargeur à distance de l'eau et du feu à l'air libre.

- DNe faites pas tomber et ne soumettez pas la batterie et le chargeur à des chocs importants.
- Chargez la batterie uniquement à l'aide du chargeur fourni avec le vélo électrique ou du chargeur de rechange fourni par un revendeur officiel.
- Retirez toujours la batterie lors du réglage du dérailleur ou de la lubrification de la chaîne. Placer vos mains (ou autres parties du corps) n'importe où sur la transmission alors que le système est encore sous tension, pourrait entraîner une activation soudaine du moteur Sync-Drive.
- N'utilisez pas la batterie et le chargeur à d'autres fins.
- Ne jamais connecter les bornes de la batterie entre elles.
- Ne couvrez pas la batterie et le chargeur et ne placez pas d'objets dessus pendant la charge.
- Ne laissez pas la batterie et le chargeur sans surveillance pendant la charge.
- Débranchez immédiatement le chargeur et la batterie si vous remarquez une odeur étrange ou de la fumée.
- Dans le cas improbable où la batterie prend feu : NE JAMAIS essayer d'éteindre le feu avec de l'eau. Couvrez le feu avec de grandes quantités de sable et appelez immédiatement les services d'urgence.
- La batterie et le chargeur ne sont pas destinés à être utilisés à des altitudes supérieures à 2000m au-dessus du niveau de la mer.
- **Haute température:** Ne touchez pas la surface à mains nues, cela pourrait entraîner de graves brûlures.



ATTENTION

Évitez tout contact avec la batterie et le chargeur pendant l'opération de charge. Le chargeur peut devenir chaud durant la charge.



AVIS

Lorsque la batterie a atteint la fin de sa durée de vie, elle doit être traitée comme un déchet dangereux. Elle ne doit pas être jetée avec les ordures ménagères ordinaires. Demandez conseil à votre revendeur concernant l'élimination appropriée de la batterie.

Limitation de charge

Le poids total maximal du véhicule pour le VIDA E+ est de 136 kg (300 lbs). Cela inclut le vélo, le conducteur, le(s) passager(s), et tout chargement ou accessoire supplémentaire.



AVERTISSEMENT

Ne jamais dépasser la limite de charge totale maximale.

Porte-bagages



AVERTISSEMENT

- Assurez-vous toujours que tous les bagages, sièges enfant ou tout autre accessoire installé sur le VIDA E+ soit solidement fixé conformément aux instructions du fabricant.
- Assurez-vous toujours qu'il n'y ait pas de sangles lâches ou autres objets qui pourraient se coincer dans les pièces mobiles du vélo.
- Les bagages ne doivent pas obstruer la vue du cycliste ou limiter le bon fonctionnement du vélo électrique de quelque manière que ce soit.



ATTENTION

- Les bagages ne peuvent être transportés en sécurité que sur le(s) porte-bagages. N'attachez pas de bagages à aucune autre partie du vélo.
- Le vélo peut se comporter différemment (notamment en ce qui concerne la direction et le freinage) lorsque le porte-bagages est chargé.



AVIS

Il est recommandé de vérifier et d'ajuster la position des réflecteurs et des feux afin qu'ils ne soient pas masqués lorsque les bagages sont fixés au porte-bagages.



INFO

Il est recommandé de répartir les bagages uniformément entre les deux côtés du porte-bagages.

Accessories



AVERTISSEMENT

- Ne dépassez jamais la limite de charge totale maximale du vélo électrique comme indiqué ailleurs dans ce manuel d'utilisation.
- Suivez toujours les instructions d'installation, d'utilisation et de sécurité fournies avec chaque accessoire particulier.



ATTENTION

- Suivez toujours les instructions du fabricant du siège enfant concernant l'installation, l'utilisation et la sécurité. Ne modifiez jamais aucune pièce d'origine du vélo électrique pour adapter un siège enfant.
- Ne dépassez jamais la capacité de charge du porte-bagages et/ou le poids total admissible du vélo électrique comme indiqué ailleurs dans ce manuel d'utilisation.

- Veuillez noter que l'utilisation d'un siège enfant peut causer une contrainte de charge supplémentaire et une usure accrue des pièces électriques et/ou mécaniques du vélo électrique.
- Si un siège enfant est utilisé et que le vélo est équipé d'une selle avec des ressorts hélicoïdaux exposés sous la selle, il existe un risque important que les doigts de l'enfant puissent se blesser en se coinçant dans les ressorts. Veuillez prendre les mesures appropriées pour empêcher le piégeage des doigts de l'enfant.
- Consultez toujours la documentation fournie avec le porte-bagages et/ou consultez votre revendeur local pour les instructions d'installation, la charge maximale, les spécifications de couple, les spécifications des pièces, la taille de roue maximale compatible, la compatibilité avec les remorques et sièges enfant.
- Pour obtenir des informations sur le nom et l'adresse du fabricant, importateur ou représentant, la marque, le modèle et le numéro de lot de production ou référence, consultez la documentation du porte-bagages et/ou sur le porte-bagages lui-même.



AVIS

Si les instructions ne sont pas claires ou manquent, prenez les mesures nécessaires pour obtenir les informations requises avant d'installer et d'utiliser l'accessoire.

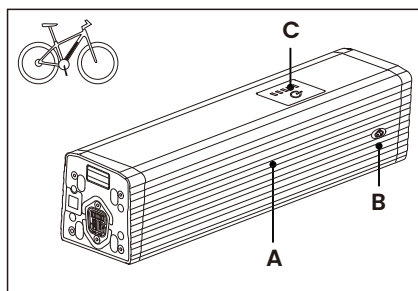
3 Utilisation du vélo

3.1 Energy 700, Top Pull

L'Energy 700 est une batterie rechargeable de 46,8V avec une capacité totale de 687,9Wh. Cette batterie de grande capacité utilise la technologie de cellules Li-Ion 21700. Cette batterie Energy 700 est amovible depuis la partie supérieure du tube diagonal. La serrure à clé et le verrou de sécurité renforcent la protection. Elle doit être chargée avec le chargeur d'origine fourni avec le vélo électrique.

Description des pièces

- A. Energy 700
- B. Prise de charge
- C. Indicateur de niveau d'énergie et bouton



AVERTISSEMENT

- Les produits avec des joints défectueux ne doivent pas être utilisés et doivent être immédiatement envoyés pour un recyclage approprié.
- Utilisez la batterie à une température de fonctionnement comprise entre -10°C et 40°C (14°F à 104°F).
- Performances optimales au-dessus de 0°C, les performances peuvent être réduites lorsque la température de l'appareil est plus basse.
- Risque d'incendie – Aucune pièce réparable par l'utilisateur.



AVIS

Les spécifications techniques de la batterie et autres informations détaillées peuvent être consultées sur l'étiquette imprimée de la batterie.

Première utilisation

Une nouvelle batterie Energy 700 est livrée dans un état de « veille » protecteur. Elle doit être activée avant de pouvoir être utilisée. Habituellement, le revendeur aura activé et entièrement chargé la batterie Energy 700 avant la livraison. Si ce n'est pas le cas, suivez les étapes suivantes pour l'activer :

- Connectez le chargeur à la batterie Energy 700 (voir la section sur la charge pour plus de détails).
- Déconnectez le chargeur de la batterie Energy 700.
- La batterie Energy 700 est maintenant activée.



INFO

- Il est recommandé de charger complètement la batterie Energy 700 avant la première utilisation. Cela activerait automatiquement la batterie.
- La batterie Energy 700 a un paramétrage « veille » d'usine avant expédition via un appui prolongé sur le bouton pendant 15 secondes. Si vous déclenchez accidentellement l'état de veille, veuillez suivre le guide de première utilisation pour activer votre batterie.

Installation et retrait

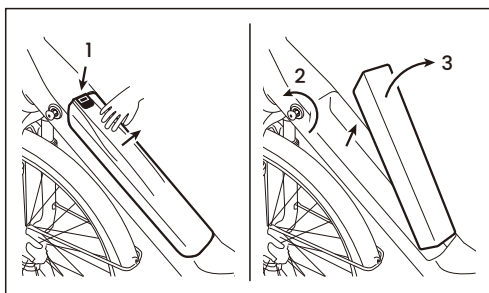


AVIS

Éteignez toujours l'alimentation en premier, avant de retirer la batterie.

Retrait de l'Energy 700

- Appuyez sur le verrou coulissant du capot de batterie et retirez-le depuis la partie supérieure du tube diagonal.
- Insérez la clé et déverrouillez la batterie Energy 700. La batterie sortira légèrement.
- Appuyez sur le levier de protection pour déverrouiller complètement la batterie Energy 700.
- Retirez la batterie du vélo.



Installation de l'Energy 700

- Inversez la procédure de retrait pour installer la batterie Energy 700.
- Assurez-vous que les logements de connecteur soient correctement alignés en bas.
- Poussez sur le haut de la batterie Energy 700 et assurez-vous que la batterie soit correctement fixée (un « clic » peut être perçu lors de cette opération).
- Remettez le capot en place et retirez la clé.

3.2 Chargeur



ATTENTION

Utilisez uniquement un chargeur approprié fourni avec le vélo électrique ou fourni par Giant/Liv/Momentum.



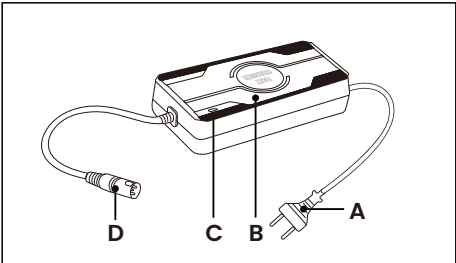
AVIS

Les spécifications techniques exactes et autres détails peuvent être consultés sur l'étiquette imprimée du chargeur.

3.2.1 Chargeur rapide 3A 48V

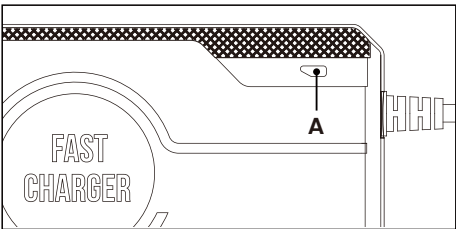
Description des pièces

- A. Prise secteur (100V~240V)
- B. Chargeur
- C. LED indicateur de charge
- D. Prise de charge



Description des états LED

- A. LED



LED	Couleur	Comportement	Statut
A	Rouge	Allumée	Autotest de mise sous tension
A	Rouge	Clignote	Problème de charge
A	Verte	Allumée	Aucune batterie / Batterie pleine

3.2.2 Charge

La charge de la batterie peut être effectuée de différentes manières. Choisissez la méthode qui convient le mieux à votre situation.



ATTENTION

Utilisez uniquement un chargeur approprié fourni avec le vélo électrique ou fourni par Giant/Liv/Momentum.



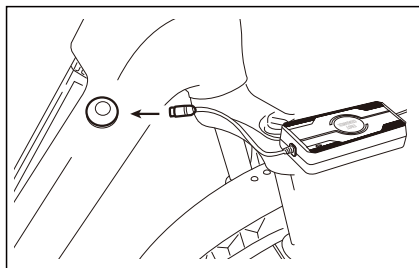
AVIS

- La batterie peut être chargée quel que soit le niveau de charge restant.
- Chargez la batterie lorsque cela est nécessaire, mais évitez les charges très fréquentes et très courtes.
- Chargez la batterie à une température d'appareil comprise entre 0°C et 30°C (32°F à 86°F) (température recommandée : 20°C/68°F)
- Charger en dessous de 0°C (32°F) ou au-dessus de 30°C (86°F) peut entraîner une charge insuffisante et avoir un impact négatif sur le cycle de vie de la batterie.
- Assurez-vous que le vélo soit stable et fermement positionné lors de la charge de la batterie sur le vélo.
- Ne vous asseyez pas sur le vélo, ne déplacez pas le vélo et ne faites pas tourner les pédales pendant que le chargeur est connecté au vélo.

Avec l'Energy 700 fixée sur le vélo Start

Charge

- Connectez le chargeur au port de charge de la batterie Energy 700.
- Connectez le chargeur à une prise secteur.
- Le processus de charge commence.



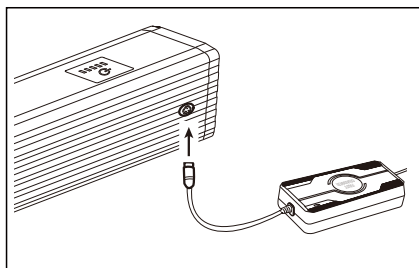
Arrêter la charge

- Déconnectez le chargeur de la prise secteur.
- Déconnectez le chargeur de la batterie Energy 700.

Avec l'Energy 700 retirée du vélo

Charge

- Retirez la batterie Energy 700 du vélo.
- Connectez le chargeur à la prise de charge de la batterie Energy 700.
- Connectez le chargeur à une prise secteur.
- Le processus de charge commence.



Arrêter la charge

- Déconnectez le chargeur de la prise secteur.
- Déconnectez le chargeur de la batterie Energy 700.
- Remplacez la batterie Energy 700 dans le vélo.



ATTENTION

Déconnectez le chargeur de la batterie Energy 700 et de la prise secteur lorsque la batterie est complètement chargée.



INFO

- La LED du chargeur indique l'état du processus.
- L'indicateur LED de la batterie Energy 700 affiche le niveau de charge actuel.
- La charge peut être arrêtée / interrompue à tout moment.

3.2.3 Durée de charge

Capacité		687.9 Wh
Chargeur		3A
Charge	0~60%	3:20 h
	0~80%	4:40 h
	0~100%	6:10 h

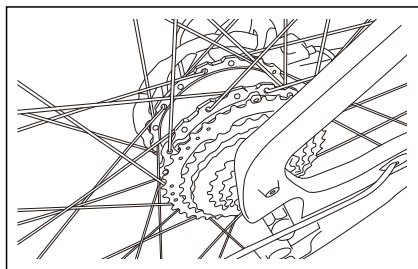


INFO

Ce tableau des temps de charge présente une indication des temps de charge moyens pour une batterie neuve et en bon état dans des conditions de charge optimales. Les temps de charge réels peuvent varier en fonction de la température, de l'état de la batterie, de l'âge, etc.

3.3 SyncDrive Move S

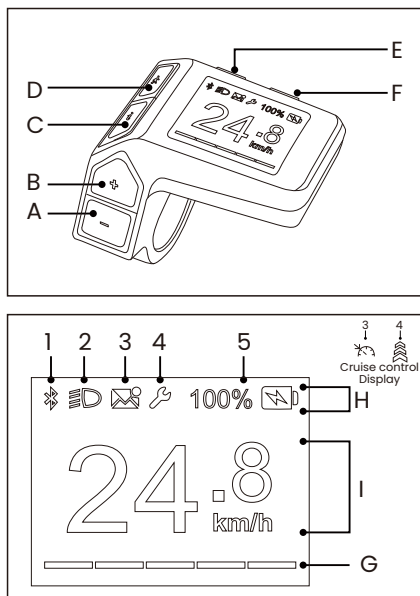
Le SyncDrive Move S intègre plusieurs capteurs intelligents pour comprendre le comportement du cycliste et les variations de l'environnement afin de fournir un mode d'assistance adapté qui répond au mieux aux besoins du cycliste. Cette unité d'entraînement est spécifiquement calibrée pour le VIDA E+ afin d'être un partenaire fluide, naturel et fiable dans une grande variété de scénarios d'utilisation.



3.4 RideControl Dash Core

Le RideControl Dash Core est une télécommande avec écran d'affichage couleur intégré, qui affiche les informations du système de vélo électrique et de conduite. Il permet à l'utilisateur de sélectionner et de contrôler les fonctions du vélo électrique.

- A. Diminuer le niveau d'assistance
- B. Augmenter le niveau d'assistance
- C. Info
- D. Assistance à la marche
- E. Marche / Arrêt
- F. Éclairage / Rétroéclairage d'écran
- G. Indicateur de niveau d'assistance électrique
- H. Barre d'état
- I. Champ de données
- 1. Connexion sans fil
- 2. État de l'éclairage
- 3. Notification téléphone / Cruise control
- 4. Service/ Throttle status
- 5. État de la batterie



Mise en marche et arrêt

- Appuyez sur le bouton « Marche/Arrêt » (E) pour allumer le système.
- Appuyez sur le bouton « Marche/Arrêt » (E) pendant 2 secondes pour éteindre le système.

Assistance électrique

Sélectionner manuellement le niveau d'assistance

- Appuyez sur le bouton « Augmenter le niveau d'assistance » (B) ou « Diminuer le niveau d'assistance » (A) pour modifier le niveau d'assistance.
- L'indicateur de niveau d'assistance électrique (G) indique le niveau sélectionné.

L'écran affiche le nom du nouveau niveau d'assistance et l'autonomie de conduite restante estimée pendant 2 secondes. Ensuite, l'écran de conduite réapparaît avec un indicateur de niveau mis à jour.

Écran

Barre d'état

La barre d'état (H) affiche toujours l'état de la batterie (5). Les autres icônes (1-4) apparaîtront lorsque cette fonction est active.

1. Connexion sans fil : Indique une connexion sans fil active entre le vélo et un smartphone équipé de l'application RideControl.
2. État de l'éclairage : L'icône d'éclairage indique que les feux du vélo sont allumés.
3. Notification : Indique qu'il y a de nouveaux messages ou des messages non lus sur un smartphone. Uniquement via l'application RideControl.
4. Indicateur de service : L'indicateur de service (icône de clé à molette) apparaît lorsqu'un entretien technique périodique est dû ou lorsqu'un événement système (dysfonctionnement) s'est produit.
5. Indicateur d'état de la batterie : L'indicateur d'état de la batterie affiche le niveau de charge actuel de 100% à 0%.
 - Lorsque la charge de la batterie est inférieure à 3%, l'icône de batterie commence à clignoter. Le système passera au niveau d'assistance le plus faible.
 - Lorsque la charge de la batterie est inférieure à 1%, l'icône de batterie clignote. L'assistance électrique s'arrêtera. Le système d'éclairage restera fonctionnel pendant au moins 2 heures.



INFO

- Certaines fonctions et fonctionnalités de l'application RideControl mentionnées dans ce manuel peuvent ne pas être disponibles pour le moment. La compatibilité et les fonctionnalités disponibles peuvent également varier selon la version de l'application, le modèle de vélo électrique, la version matérielle/micrologicielle des composants, les spécifications du smartphone, le système d'exploitation, etc.
- Dépôt de buée sur le RideControl Dash Core :
La formation de buée sur l'écran RideControl est un phénomène naturel causé par les changements rapides de température, entraînant une condensation de l'air emprisonné entre le panneau d'affichage et le circuit imprimé revêtu d'un revêtement étanche. Ceci est courant dans de nombreux produits similaires et n'indique pas un défaut ou un problème d'étanchéité. Le remplacement de l'écran n'empêchera pas la formation de buée. La buée est temporaire et disparaîtra lorsque les températures se stabiliseront, sans affecter les performances de l'écran. Pour toute préoccupation ou support, veuillez contacter le revendeur agréé.

Champ de données (I)

Le champ de données (I) est un champ de données unique pour afficher des informations spécifiques.

Options du champ de données:

- VITESSE: Vitesse de conduite actuelle (par défaut).
- AUTONOMIE: Autonomie de conduite restante estimée au niveau d'assistance actuel.
- ODO: Distance totale parcourue depuis la première utilisation.
- DISTANCE: Distance parcourue depuis la dernière remise à zéro.
- TEMPS TRAJET: Temps de conduite depuis la dernière remise à zéro.
- VITESSE MOY: Vitesse moyenne depuis la dernière remise à zéro.
- VITESSE MAX: Vitesse maximale depuis la dernière remise à zéro.
- CADENCE: Vitesse de pédalage actuelle en tr/min (tours par minute).



INFO

- Diverses circonstances pendant le trajet, telles que le profil du terrain ou la force et la direction du vent, peuvent affecter l'autonomie réelle.
- Appuyez sur le bouton « Info » (C) pour passer à un autre champ de données. L'écran affichera la description du nouveau champ pendant 2 secondes et basculera vers le nouveau champ.

Indicateur de niveau d'assistance électrique

L'indicateur de niveau d'assistance électrique (G) représente visuellement le niveau d'assistance actuellement sélectionné sous forme d'une rangée de 5 barres, qui peuvent varier en couleur.

Options de niveau d'assistance:

- Arrêt
- ECO
- Actif
- Puissance

Assistance à la marche

La fonction d'assistance à la marche est conçue pour vous aider lorsque vous marchez avec le vélo. L'assistance à la marche fonctionne jusqu'à une vitesse de 6 km/h (3.7 mph) et est plus efficace sur le rapport le plus faible (le plus facile).

- Appuyez sur le bouton « Assistance à la marche » (D) pour mettre l'assistance à la marche en veille.
- Appuyez sur le bouton « Augmenter le niveau d'assistance » (B) dans les 3 secondes pour activer l'assistance à la marche.
- Relâchez le bouton « Augmenter le niveau d'assistance » (D) pour arrêter ou suspendre l'assistance à la marche. Appuyez à nouveau dans les 3 secondes pour la réactiver.
- Appuyez sur n'importe quel autre bouton pour revenir immédiatement au mode de conduite normal.



INFO

Si aucune autre action n'est effectuée dans les 3 secondes après avoir appuyé sur le bouton « Assistance à la marche » (D), le système reviendra au mode de conduite normal.

Éclairage / Luminosité de l'écran

- Maintenez enfoncé le bouton « Éclairage/Info » (F) pendant 2 secondes pour allumer ou éteindre les feux du vélo.
- L'indicateur d'éclairage (2) s'allume lorsque l'éclairage est active..

Paramètres

Modification des unités d'affichage (métrique/impérial)

- Maintenez enfoncé le bouton « Info » (C) pendant 5 secondes.

Réinitialisation des champs de données secondaires

- Pour effacer DISTANCE, TEMPS TRAJET, VITESSE MOY
 - Maintenez enfoncés simultanément les boutons « Augmenter le niveau d'assistance » (B) et « Diminuer le niveau d'assistance » (A) pendant 3 secondes.
- Pour effacer VITESSE MAX
 - Faites défiler jusqu'au champ de données VITESSE MAX.
 - Maintenez enfoncés simultanément les boutons « Augmenter le niveau d'assistance » (B) et « Diminuer le niveau d'assistance » (A) pendant 3 secondes.

Événements système

Un écran d'avertissement d'événement système s'affiche lorsqu'un dysfonctionnement se produit.

- Un écran d'avertissement s'affiche pendant 2 secondes.
- Une description de l'événement s'affiche pendant 5 secondes.
- L'écran de conduite revient après l'écran d'avertissement, affichant l'indicateur de service dans la barre d'état.

Étapes de dépannage rapide

1. Notez la description de l'événement.
2. Éteignez le système.
3. Vérifiez visuellement toute cause évidente.
4. Résolvez toute cause facile et évidente, si cela est possible en toute sécurité (par ex. réinstallez une batterie mal placée).

Rallumez le système. Si le problème est résolu :

- L'utilisation normale peut être poursuivie.
- Planifiez une vérification de service chez un revendeur agréé.

Si le problème revient :

- Répétez les étapes 1-4

Si le problème persiste :

- Arrêtez de rouler.
- Contactez un revendeur agréé pour diagnostic et réparations.

3.5 Throttle

Le Vida E+ dispose d'une capacité de démarrage à 0 km/h. Pour des raisons de sécurité, le système démarre avec le mode d'assistance réglé sur OFF par défaut. Passez en mode ECO/ACTIVE/POWER avant d'utiliser l'accélérateur.



AVIS

- La fonctionnalité d'accélérateur doit être conforme aux lois et réglementations locales. Veuillez contacter votre revendeur local pour vérifier la disponibilité, car les fonctionnalités d'accélérateur peuvent être restreintes dans certaines juridictions.
- Veuillez noter que l'ajustement de la vitesse maximale d'assistance au pédalage de votre vélo peut modifier la classification légale de votre vélo. Cette classification peut être soumise à des lois et réglementations locales spécifiques qui varient selon la juridiction. Y compris, mais sans s'y limiter: les restrictions multi-classes, l'étiquetage et les exigences d'équipement.
- Il est de votre responsabilité de vous familiariser avec et de respecter toutes les lois ou réglementations applicables concernant les vélos électriques dans votre région. Le non-respect de ces réglementations pourrait entraîner des amendes, des pénalités ou des restrictions sur l'utilisation de votre vélo. Faites toujours preuve de prudence et assurez-vous que vous utilisez votre vélo dans les limites légales de votre emplacement.

3.5.1 Cruise control mode

Régulateur de vitesse ACTIVÉ

Après avoir vérifié que le système est passé en mode ECO/ACTIF/PUISSANCE, pédalez ou actionnez l'accélérateur pour atteindre 8 km/h (5 mph), puis maintenez enfoncé le bouton « + » (B) sur le RideControl Dash Core pendant environ deux secondes pour l'activer. Lorsqu'il est activé avec succès, le RideControl Dash Core affichera l'icône correspondante (3). 

Régulateur de vitesse DÉACTIVÉ

L'une des conditions suivantes annulera immédiatement le mode Croisière et l'icône (3) disparaîtra : 

1. Maintenez à nouveau enfoncé le bouton « + » (B) du RideControl Dash Core pendant deux secondes
2. Actionnez le levier de frein gauche ou droit
3. Assistance moteur insuffisante dans les sections en montée entraînant une chute de vitesse en dessous de 8 km/h (5 mph) (évitiez d'utiliser la croisière à basse vitesse en côte)
4. Passez en mode Arrêt



INFO

- Lorsque le mode régulateur de vitesse est activé, le système tentera de maintenir la vitesse actuelle (au moment de l'activation) si la vitesse de pédalage ou d'accélérateur tombe en dessous de cette valeur de vitesse d'activation.
- Plage de vitesse : 8 km/h (5 mph) $\leq$ vitesse de Croisière $\leq$ 32 km/h (20 mph). Le mode Cruise ne s'activera pas en dehors de cette plage.
- Si la vitesse de pédalage ou d'accélérateur dépasse temporairement la vitesse de régulateur de vitesse sélectionnée, le système continue de fournir une assistance normalement.
- Lors de l'activation du throttle lorsque le régulateur de vitesse est actif, l'animation et l'icône du throttle s'afficheront toujours.
- Après avoir annulé le mode Cruise en appliquant les freins, le relâchement des freins ne rétablira pas automatiquement le mode régulateur de vitesse (nécessite une réactivation).
- Le mode Cruise ne peut pas être activé lorsque le RideControl Dash Core est en mode Walk Assist.
- En mode Cruise control, la sortie d'assistance du moteur reste constante et n'est pas affectée par les sélections de mode ECO/ACTIVE/POWER.

3.6 E-Lock

Pour assurer la sécurité du vélo et une expérience de vélo électrique sans souci, le VIDA E+ dispose d'une fonction E-Lock qui protège votre vélo contre le vol en coupant le moteur. Vous pouvez simplement verrouiller/déverrouiller le vélo électrique par communication sans fil via l'application RideControl.

Configuration E-Lock

1. Avant de configurer l'E-Lock, assurez-vous de terminer le processus d'activation du vélo électrique et d'enregistrement du propriétaire. Seul un utilisateur enregistré avec un Giant ID valide peut activer la fonction E-Lock.
2. Allumez votre vélo électrique.
3. Connectez votre vélo électrique à l'application RideControl.
4. Trouvez le bouton de réglage E-Lock sur la page principale de configuration du vélo électrique.
5. Suivez les instructions à l'écran pour terminer le processus d'activation E-Lock.
6. Une fois activé, vous pouvez verrouiller/déverrouiller le vélo électrique en appuyant sur le bouton virtuel de l'application RideControl.

Utilisation de l'E-Lock

1. Allumez le vélo électrique. L'état de verrouillage restera le même que lorsque le système était éteint.
2. Connectez l'application RideControl au vélo électrique.
3. Trouvez la page de réglage E-Lock via l'icône affichée sur la page principale de configuration du vélo électrique.
4. Appuyez sur le bouton virtuel pour verrouiller/déverrouiller le vélo électrique.



INFO

L'E-Lock est une fonction réservée exclusivement au compte lié pour assurer la sécurité du vélo. Tout utilisateur autre que le propriétaire du vélo peut toujours se connecter au vélo électrique, mais seules les fonctions générales seront disponibles.

3.7 Clés

Le VIDA E+ est livré en standard avec deux clés identiques qui s'adaptent au verrou de la batterie. Conservez l'une des clés avec l'étiquette du numéro de clé comme pièce de rechange. Notez le numéro de clé et conservez-le avec le numéro de cadre du vélo et autres documents.



AVIS

- Apportez toujours la clé lors d'une visite chez le revendeur pour l'entretien ou les réparations.
- Sans la clé, une batterie verrouillée ne peut pas être retirée sans dommage.
- Assurez-vous d'avoir toujours au moins une clé de rechange.
- Il est recommandé de faire faire une copie supplémentaire de la clé.
- Un serrurier qualifié peut faire un double des clés d'origine.
- Conservez votre numéro de clé et vos clé(s) de rechange dans un endroit sûr mais accessible.

3.8 Autonomie de parcours

L'autonomie de conduite peut être difficile à prédire avec précision. Une batterie de plus grande capacité fournira une autonomie plus élevée lorsque tous les autres facteurs sont identiques. Mais en pratique, il existe de nombreux facteurs qui influencent la consommation d'énergie, et ils peuvent varier considérablement. Une compréhension de la façon dont certains facteurs affectent la consommation d'énergie, ainsi que l'expérience, aideront à optimiser l'autonomie de conduite et à commencer votre trajet en toute confiance.

3.8.1 Facteurs influençant l'autonomie

L'autonomie sur une seule charge dépend fortement de plusieurs circonstances, telles que (mais sans s'y limiter) :

- Le poids total du véhicule incluant le cycliste, les passagers et la charge transportée sur le vélo.
- Les conditions météorologiques, telles que la température ambiante et le vent.
- Les conditions routières, telles que l'élévation et la surface de la route.
- L'état du vélo, tel que la pression des pneus et le niveau d'entretien.
- Le nombre de cycles de charge et de décharge.
- L'âge et l'état de la batterie.
- L'utilisation du vélo, telle que l'accélération et le changement de Vitesse.
- Le(s) niveau(x) d'assistance utilisé(s).



INFO

Une nouvelle batterie pourrait ne pas encore indiquer le niveau de charge de manière très précise. Cela s'améliorera après quelques cycles complets de décharge (en roulant) et de recharge

3.8.2 Meilleures pratiques pour l'autonomie de conduite

Pour une autonomie de conduite optimale et minimiser l'usure des pièces mobiles de votre vélo électrique, essayez de prendre l'habitude des meilleures pratiques suivantes:

- **Sélectionnez un rapport approprié pour la vitesse de conduite et la vitesse de pédalage (cadence).**

Changez de vitesse souvent. Choisissez un rapport relativement bas et une cadence de pédalage élevée, mais confortable. Cela fournit un rapport optimal entre la puissance de sortie et la consommation d'énergie dans presque tous les scénarios de conduite.

Ne restez pas sur un seul rapport (élevé). Démarrer et rouler à vitesse réduite sur un rapport élevé (lourd) entraînera une consommation d'énergie plus importante. Relâchez la pression sur les pédales lors du changement de vitesse.

- **Sélectionnez le bon niveau d'assistance.**

Choisissez le niveau d'assistance le plus faible dont vous avez besoin.

- **Roulez en harmonie avec le trafic et l'environnement.**

Essayez de rouler à une vitesse constante et de maintenir l'élan. Moins de décélérations nécessitent moins d'accélération, ce qui minimise la consommation d'énergie.

- **Gardez le poids de charge minimal.**

Retirez tous les articles et/ou accessoires amovibles dont vous n'avez pas besoin.

- **Maintenez le vélo électrique propre et en condition technique optimale.**

Vérifiez et maintenez régulièrement la pression des pneus.

Vérifiez et entretenez régulièrement la transmission (chaîne, plateau, pignons, etc.). Amenez toujours votre vélo électrique chez votre revendeur pour l'entretien périodique programmé.

4 Transport et stockage

Transport



ATTENTION

- Toutes les pièces (électroniques) amovibles, telles que le chargeur et la batterie, doivent toujours être retirées du vélo électrique avant le transport.
- Suivez toujours les instructions fournies par le(s) fabricant(s) du véhicule et/ou du porte-vélo utilisé pour transporter le vélo électrique.



AVIS

- Évitez de transporter le vélo électrique par mauvais temps lorsque cela est possible.
- Couvrez correctement toutes les pièces électroniques exposées pendant le transport lorsque le transport par mauvais temps ne peut être évité.
- Les vitesses élevées combinées au vent et à la pluie peuvent provoquer une pression d'humidité dans les pièces électroniques, ce qui peut entraîner des dysfonctionnements temporaires ou des défauts permanents.
- Si un dysfonctionnement se produit après un transport dans de telles conditions, retirez la batterie et laissez sécher toutes les pièces à l'air libre une fois la destination atteinte.

Stockage du vélo électrique

Stockez le vélo électrique dans un endroit où il est protégé des intempéries chaque fois que possible.



AVIS

- La neige, la pluie, les sels de voirie et les acides peuvent provoquer la corrosion ou la détérioration de certaines pièces du vélo électrique.
- La lumière ultraviolette du soleil peut décolorer la peinture et peut rendre les pièces en caoutchouc ou en plastique poreuses ou les faire se fissurer.
- L'exposition à des températures excessivement élevées ou basses pendant le stockage peut causer des dysfonctionnements temporaires ou même des défauts permanents.

Stockage de la batterie

Débranchez et retirez la batterie du vélo pour un stockage à long terme.



ATTENTION

- Stockez la batterie Energy 700 dans un endroit sec et sûr.
- Stockez la batterie Energy 700 à une température ambiante comprise entre -10°C et 35°C (14°F~95°F).



AVIS

- Stockez la batterie Energy 700 à une température appropriée, sinon cela peut diminuer la santé de la batterie et sa durée de vie globale.
- Stockez la batterie Energy 700 avec une charge complète.
- Vérifiez mensuellement le niveau de charge de la batterie Energy 700 pendant les périodes de stockage prolongées.
- Rechargez la batterie Energy 700 lorsque le niveau de charge est tombé en dessous de 20%.
- Chargez la batterie Energy 700 au moins une fois tous les 12 mois.
- Un stockage inapproprié et/ou une négligence à long terme de la batterie peut causer une diminution de la capacité et des défauts, et peut annuler la garantie d'usine.

5 Maintenance

Un entretien régulier et le nettoyage sont essentiels pour des performances optimales et la sécurité.



INFO

Assurez-vous de lire également les informations sur l'entretien sur le site web et dans le manuel du propriétaire général du vélo.

Nettoyage

Utilisez un chiffon doux ou une brosse, optionnellement avec une quantité minimale de solution de nettoyage neutre, pour essuyer la saleté. Essuyez ensuite avec un chiffon doux propre pour sécher.



ATTENTION

- N'utilisez pas d'eau haute pression ou de tuyaux d'air pour le nettoyage. Cela peut forcer l'eau à pénétrer dans les composants électriques (étanches), ce qui peut causer des dysfonctionnements et des défauts.
- Ne lavez pas les composants du vélo électrique avec une quantité excessive d'eau. Si l'eau atteint les pièces électriques internes, cela peut causer des dysfonctionnements et d'autres problèmes.



AVIS

N'utilisez pas de solutions de nettoyage non neutres pour laver les composants. Les solutions non neutres peuvent faire se détériorer les matériaux, changer de couleur, se déformer, se rayer, etc.

Transmission



AVERTISSEMENT

Retirez toujours la batterie lors de la vérification de la tension de la chaîne. Placer vos mains (ou autres parties du corps) n'importe où sur la transmission lorsque le système est encore alimenté, pourrait entraîner une activation soudaine du moteur.



ATTENTION

- Tout ajustement ou remplacement ne doit être effectué qu'avec des outils appropriés par un mécanicien qualifié.
- Demandez à votre revendeur plus d'informations et de support sur l'entretien technique de votre vélo électrique.

6 Mise au rebut



AVIS

- Les batteries usagées doivent être traitées comme des déchets dangereux.
- Les batteries doivent être éliminées conformément aux réglementations nationales pertinentes de protection de l'environnement.
- Retournez les batteries à un centre de recyclage, ou à un revendeur Giant agréé.
- En cas d'incertitude, contactez le service clientèle Giant.

7 Documentation légale

7.1 Garantie

Giant/Liv/Momentum garantit pour le propriétaire original uniquement le cadre, la fourche rigide, ou les pièces composantes d'origine de chaque vélo neuf de marque Giant/Liv/Momentum d'être exempt de défauts de matériau et de fabrication pour les périodes spécifiées suivantes.

Garantie de deux ans pour l'équipement électronique tel que :

- Écran RideControl et boutons
- Moteur SyncDrive
- Batterie Energy 700 : maximum de 600 charges à 60% de la capacité nominale d'origine.
- Câblage

Veuillez vous référer à l'étiquette de réglementation sur le cadre pour le poids total maximum autorisé de votre vélo électrique car la charge globale admissible est sujette à changement selon les spécifications du vélo et les scénarios de conduite. Pour toutes les autres pièces et composants, référez-vous également au manuel d'utilisation général livré avec ce vélo électrique. Ce manuel d'utilisation fait autorité en cas de problème. Les informations ci-dessous et dans les Exclusions page 27 sont uniquement à titre de référence.

Assemblage requis lors de l'achat

Cette garantie s'applique uniquement aux vélos et jeux de cadre achetés neufs chez un Revendeur Agréé Giant/Liv/Momentum et assemblés par ce revendeur au moment de l'achat.

Recours limité

Sauf disposition contraire, le seul recours sous la garantie ci-dessus, ou toute garantie implicite, est limité au remplacement des pièces défectueuses par celles de valeur égale ou supérieure à la seule discrétion de Giant/Liv/Momentum. Cette garantie s'étend à partir de la date d'achat, s'applique uniquement au propriétaire original, et n'est pas transférable. En aucun cas Giant/Liv/Momentum ne sera responsable de tout dommage direct, accessoire ou consécutif, incluant, sans limitation, les dommages pour blessures corporelles, dommages matériels, ou pertes économiques, qu'ils soient basés sur contrat, garantie, négligence, responsabilité produit, ou toute autre théorie.

Giant/Liv/Momentum n'accorde aucune autre garantie, expresse ou implicite. Toutes les garanties implicites, incluant les garanties de qualité marchande et d'adaptation à un usage particulier sont limitées en durée à celle des garanties expresses énoncées ci-dessus. Toute réclamation sous cette garantie doit être faite par l'intermédiaire d'un Revendeur Agréé Giant/Liv/Momentum ou distributeur. Le reçu d'achat ou autre preuve de la date d'achat est requis avant qu'une réclamation de garantie puisse être traitée. Les réclamations faites en dehors du pays d'achat peuvent être sujettes à des frais et restrictions supplémentaires. La durée et les détails de garantie peuvent différer selon le type de cadre et/ou par pays. Cette garantie vous donne des droits légaux spécifiques, et vous pouvez également avoir d'autres droits qui peuvent varier d'un endroit à l'autre. Cette garantie n'affecte pas vos droits statutaires.

7.2 Exclusions de garantie

L'usure normale des pièces telles que pneus, chaînes, freins, câbles et roues dentées dans les situations où il n'y a aucun défaut d'assemblage ou de matériau.

- Vélos entretenus par autre chose qu'un revendeur Giant/Liv/Momentum.
- Modifications par rapport à l'état d'origine.
- Utilisation du vélo pour des activités anormales, de compétition et/ou commerciales ou à des fins autres que celles pour lesquelles le vélo a été conçu.
- Dommages causés par le non-respect du manuel d'utilisation.
- Dommages à la finition de peinture et aux décalcomanies résultant de la participation à des compétitions, sauts, descente et/ou entraînement pour de telles activités ou événements ou résultant de l'exposition du vélo à, ou de la conduite du vélo dans, des conditions ou climats sévères.
- Frais de main-d'œuvre pour le remplacement ou la substitution de pièces.

Sauf tel que prévu par cette garantie et sous réserve de toutes garanties supplémentaires, Giant/Liv/Momentum et ses employés et agents ne seront pas responsables de toute perte ou dommage quelconque (incluant les pertes ou dommages accessoires et consécutifs causés par négligence ou défaut) découlant de ou concernant tout vélo Giant/Liv/Momentum.

7.3 Clause de non-responsabilité

N'altérez pas votre vélo. L'altération consiste à retirer ou remplacer tout équipement d'origine ou modifier votre vélo de quelque manière que ce soit qui pourrait changer sa conception et/ou son fonctionnement. De tels changements peuvent gravement compromettre la maniabilité, la stabilité et autres aspects du vélo, le rendant dangereux à conduire. L'altération peut annuler la garantie et rendre votre vélo non conforme aux lois et réglementations applicables. Pour assurer la sécurité, la qualité et la fiabilité, utilisez uniquement des pièces d'origine ou des pièces de rechange autorisées Momentum pour la réparation et le remplacement. Momentum n'est pas responsable de tout dommage direct, accessoire ou consécutif, incluant, sans limitation, les dommages pour blessures corporelles, dommages matériels, ou pertes économiques dus à l'altération.

7.4 FCC

Cet appareil est conforme à la partie 15 du Règlement FCC. Le fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes:

- Cet appareil ne doit pas causer d'interférence nuisible.
- Cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris les interférences qui peuvent causer un fonctionnement indésirable.

Veuillez noter que les changements ou modifications non expressément approuvés par la partie responsable de la conformité pourraient annuler l'autorité de l'utilisateur à utiliser l'équipement.



INFO

Cet équipement a été testé et s'est avéré conforme aux limites pour un appareil numérique de Classe B, conformément à la partie 15 du Règlement FCC. Ces limites sont conçues pour fournir une protection raisonnable contre les interférences nuisibles dans une installation résidentielle. Cet équipement génère, utilise et peut émettre de l'énergie radiofréquence et, s'il n'est pas installé et utilisé conformément aux instructions, peut causer des interférences nuisibles aux communications radio.

Cependant, il n'y a aucune garantie que les interférences ne se produiront pas dans une installation particulière. Si cet équipement cause des interférences nuisibles à la réception radio ou télévisuelle, ce qui peut être déterminé en éteignant et rallumant l'équipement, l'utilisateur est encouragé à essayer de corriger les interférences par une ou plusieurs des mesures suivantes :

- Réorientez ou déplacez l'antenne de réception.
- Augmentez la séparation entre l'équipement et le récepteur.
- Connectez l'équipement à une prise sur un circuit différent de celui auquel le récepteur est connecté.
- Consultez le revendeur ou un technicien radio/TV expérimenté pour obtenir de l'aide.

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux radiofréquences établies par la FCC pour un environnement non contrôlé.

Cet équipement doit être installé et utilisé avec une distance minimale de 5 mm entre l'appareil et l'utilisateur ou les personnes présentes.

Cet appareil ne doit pas être co-localisé ou fonctionner en conjonction avec toute autre antenne ou émetteur.

Version 2.0

All rights reserved by momentum.
www.momentum-biking.com



1740-EBIKE0-005