



WWW.GIANT-BICYCLES.COM

GIANT PROPEL & LIV/GIANT ENVIE

OWNER'S MANUAL

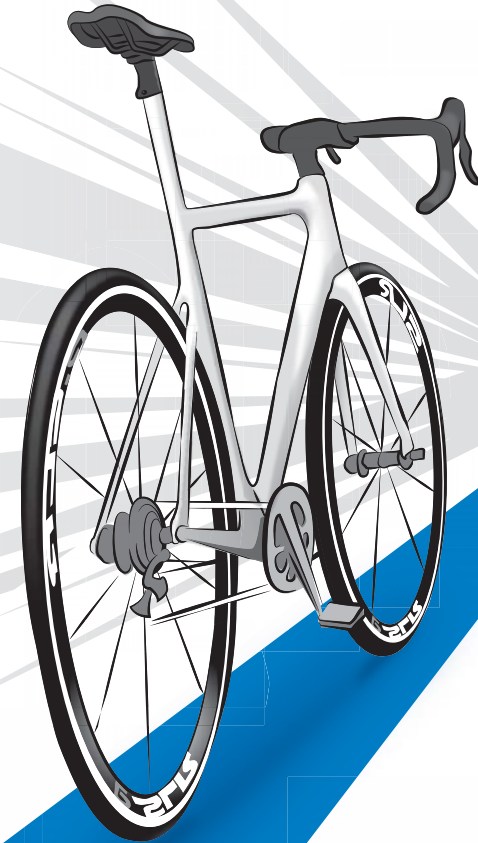


Table of Contents

1	INTRODUKTION	112
2	TILTÆNKT BRUG AF DENNE BRUGSANVISNING	112
3	OBS	112
4	PLEJE OG VEDLIGEHOLDELSE AF DIN CYKEL	113
5	OVERDRIVE 2 HEADSET INSTRUKTIONER	114
6	FORGAFFEL AF KOMPOSITFIBER	115
7	SPEEDCONTROL BREMSER	116
8	INTEGRERET SADELPIIND (ISP) OG SPÆNDBØJLE	117
9	JUSTERING AF SADELFORSKYDNINGEN	120
10	VECTOR SADELPIIND OG SÆDEBØJLE (IKKE-ISP-MODEL)	121
11	POWERCORE PRESS-FIT KRANKBOKS	124
12	INSTRUKTIONER FOR CONTACT SLR AERO CYKELSTYR	126
13	INSTRUKTION OM KABELFØRING FOR KÆDEGEAR	128
14	KABELFØRING FOR BAGBREMSE	129
15	DELE TIL KABELFØRING	130
16	RAMME TEKNISKE DATA	131
	16.1 Propel Advanced SL	131
	16.2 Envie Advanced	132

1 INTRODUKTION



Tillykke med din nye Giant cykel! Af hensyn til din sikkerhed og for at have fuld glæde af din nye cykel, opfordrer vi dig til at læse denne brugsanvisning igennem. Din lokale Giant-forhandler står altid til rådighed med den bedste service og teknisk assistance. Du kan finde en liste over forhandlere i dit område eller læse mere om Giant på www.giant-bicycles.com.

2 TILTÆNKT BRUG AF DENNE BRUGSANVISNING

Denne brugsanvisning er tiltænkt som værende en referenceguide til at gøre dig bekendt med teknologien og de brugerdefinerede komponenter på din nye cykel fra Propel- eller Envie-serien. Nogle af teknologierne, som beskrives i denne brugsanvisning, er muligvis ikke relevant for din cykel. I tilfælde af spørgsmål kan du henvende dig til din autoriserede Giant-forhandler. Denne brugsanvisning er ikke tiltænkt som værende en erstatning for den generelle brugsanvisning eller de tekniske brugsanvisninger for dele, som følger med din cykel.

3 OBS



ADVARSEL: Sørg for at læse og forstå advarslerne og anvisningerne i denne brugsanvisning, inden du bruger din nye cykel første gang. Ikke enhver cykel er bygget til enhver aktivitet. En autoriseret Giant-forhandler kan forklare dig den tiltænkte brug af din cykel.



BEMÆRK: Giant-produkter skal installeres af en kvalificeret cykelsmed med passende værktøj. Bolte, som er for løse eller for stramme, kan forårsage fejl. Giant påtager sig intet ansvar for produkter, som er installeret forkert.



ADVARSEL: Samling af en cykel er kompliceret og kræver træning og erfaring. Henvend dig til en autoriseret Giant-forhandler for assistance og installation. Misagtelse af denne advarsel kan medføre fejlfunktioner på cyklen, hvilket kan medføre alvorlig kvæstelse eller dødsfald. injury or death.

4 PLEJE OG VEDLIGEHOLDELSE AF DIN CYKEL

Cykler fra Propel- og Envie-serien er udstyret med professionel cykelstel-teknologi, som bruges af cyklister, som deltager i verdensmesterskaberne. Disse cykelstel er håndlavet med de mest avancerede materialer, ingeniørarbejder og konstruktionsmetoder.

Kompositfiberdele er anderledes end metaldele, og deres behandling er derfor også forskellig.

1. Undgå, at kompositdelene udsættes for skarpe kanter eller for stort tryk

Skarpe kanter eller fastspændingsmekanismer kan ødelægge kompositfiber materialet, da de kan forårsage yderligere belastning eller steder med for stort tryk. Følg disse procedurer for at sikre, at delene eller komponenterne er kompatible med kulfiber materialer, inden du installerer kompositfiberdele, eller fastgør andre komponenter til en eksisterende kompositdel.

Det er normalt, og afspejler ikke cykelstellets styrke, at du kan føle bevægelser i rørene, når du trykker dem sammen. Gentagen sammenpresning af rørenes sider kan dog eventuelt medføre skader på cykelstellet. Tryk ikke cykelstellets rør sammen, og fastgør aldrig rørene i en mekanisk enhed, herunder også bilværktøj.

2. Rengør områderne, inden du installerer kompositfiberdelene

Ved nogle af metaldelene bruges der fedt på fastgøringsoverfladerne for at forebygge korrosion. Ved indstillingsarbejder skal du altid indfedte gevindene. Fedt nedsætter muligheden for korrosion og hjælper med at opnå den korrekte spænding, uden at ødelægge værktøjet. Ved de fleste kompositfiberdele skal du dog undgå at bruge fedt.

Hvis der påsmøres fedt på en kompositfiberdel, som er fastspændt, kan delen glide, også ved det anbefalede spændingsmoment. Kompositfiberdele skal være rene og tørre, når de samles. Henvend dig til en autoriseret Giant-forhandler vedrørende specielle forberedelsesprodukter til kompositfiberdele, som anbefales af Giant.

3. Foretag aldrig ændringer på forgafflen, cykelstellet eller komponenterne

Delene til cykelstellet i Propel- og Envie-serien er præcist designet til at opfylde kravene til styrke og funktion for sikker cykling. En hvilken som helst ændring udført på disse dele kan gøre cyklen usikker. Kun en autoriseret Giant-forhandler må udføre nogle af ændringerne, som illustreres i denne brugsanvisning. For eksempel at skære ISP'en.

Brug aldrig en forgaffel med støddæmpere på et cykelstel til almindelige cykler. Dette kan øge belastningen og ødelægge cykelstellet. Foretag ikke ændringer på stilen og/eller længden af forgafflerne. Hvis du ikke er sikker på, om en forgaffel er kompatibel med et bestemt cykelstel, skal du henvende dig til din autoriserede Giant-forhandler. Enhver ændring på cykelstellet, forgafflen eller andre komponenter medfører, at cyklen ikke længere opfylder vores specifikationer, hvilket medfører, at garantien ophæves.

5 OVERDRIVE 2 HEADSET INSTRUKTIONER

Cyklerne i Propel- og Envie-serien er udstyret med OverDrive 2, som giver uforlignelige styreegenskaber uden yderligere vægt. OverDrive 2 headsettet er udstyret med massive 1 1/4" top- og 1 1/2" bundkuglelejer, som giver op til 30 % mere vridningsstivhed ved styring.

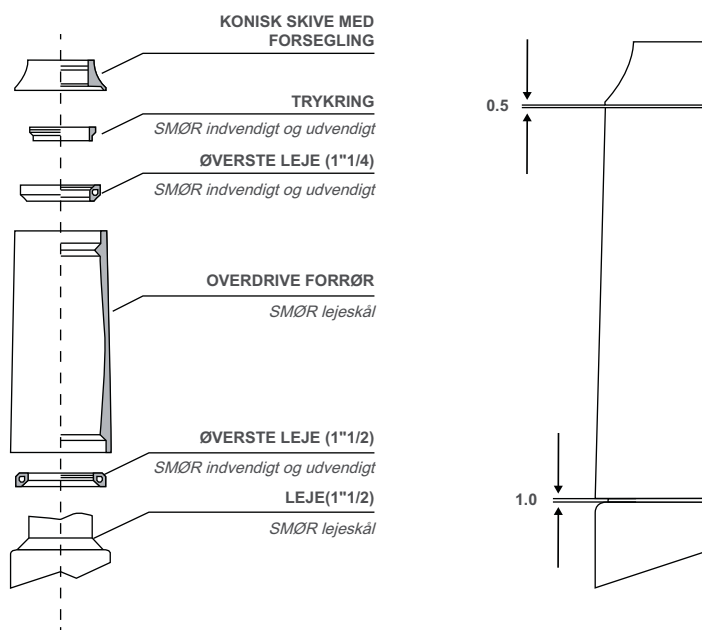
Når headsettet er samlet, skal man sørge for, ved der er lidt mellemrum:

- gaffelkronen og bunden af forrøret
- toppen af forrøret og den koniske afstandsskive.

Således ved styrestangen roterer frit og let uden modstand.

Der er ikke nogen mindste mellemrumsværdi, kun en anbefalet værdi:

- nedre mellemrum: 1.0 mm
- øvre mellemrum: 0.5 mm



Du kan læse mere om OverDrive 2 teknologien på Giant's webside på www.giant-bicycles.com.

6 FORGAFFEL AF KOMPOSITFIBER

Styrestang

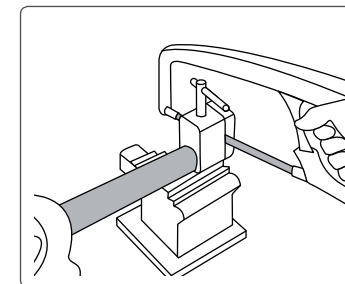
Styrestangen på Propel- og Envie-forgaflerne er fremstillet af kompositfibrer for let vægt og optimeret stivhed.

Henvend dig til din autoriserede Giant-forhandler for at ændre længden af styrestangen i henhold til dine behov. Hvis du er en kvalificeret professionel cykelsmed, skal du følge disse anvisninger:



BEMÆRK:

1. Brug altid en sav af god kvalitet med en fintandet savblad, når du skærer i styrestangen. En dårlig blad kan ødelægge materialet på styret.
2. Læg forgafflen på en flad og stabil overflade. Brug en professionel skæreguide, når du skærer. Mål to gange og skær én gang!
3. Spænd ikke kompositfiberstyrestangen med et spændingsmoment på mere end 8 Nm. Et for stort spændingsmoment kan ødelægge styrestangen.
4. En sav guide skal bruges. For eksempel: PARK TOOL SG-7.2 Oversized Adjustable Saw Guide.

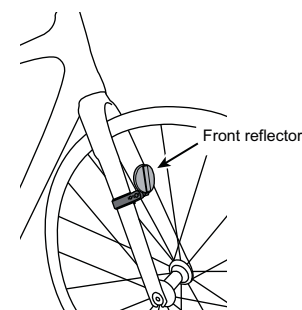


Forgaffelstruktur

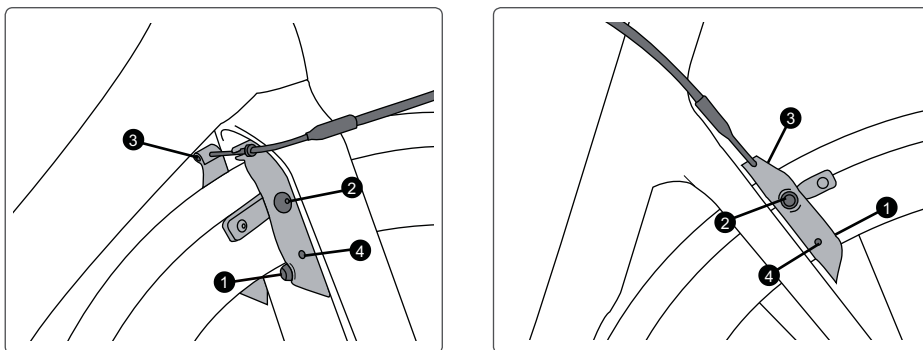
Man må ikke nedfile forgafflens sikkerhedsmærker eller bore huller i forgaffelstrukturen..



ADVARSEL: Forgafflen er designet til den bedste præstation. Forgafflen må ikke modificeres med boring eller nedfilning. Enhver modifikation vil berøre strukturen af forgafflen og skade den. Det resulterer i alvorlig personskade eller dødsfald.



7 SPEEDCONTROL BREMSER



Giant SpeedControl-bremser er optimeret til cykler i Propel- og Envie-serien. Den er designet til at opfylde de aerodynamiske krav og give tilstrækkelig bremsekraft.

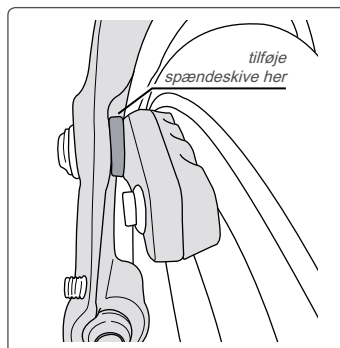
ADVARSEL: Bolte der er for løse eller for stramme kan forårsage svigt. Man må ikke overskride den maksimale momentværdi. For hårdt spændte bolte kan beskadige komponenter eller stellet, hvilket kan resultere i alvorlig personskade eller dødsfald.

	Beskrivelse af bolte	Anbefalet spændingsmoment			
		Størrelse	Nm	LBs-In	Kgf-cm
1	Drejebolte	M6	6-8	53-70	61-81
2	Skivemonterede bolte	M5	6-8	53-70	61-81
3	Bolte til fastgørelse af kabler	M5	3-7	26-62	30-71
4	Fjederkraft-indstillere				

Der er to skiver til justering af klodserne. Se den diagram nedenfor.

	Underlagsskive	ID (mm)	OD (mm)	Tykkelse (mm)
1	Thin washer	8.5	13	2.3
2	Thick washer	8.5	13	3.3

Fælgebredde	Underlagsskive
19 – 23mm	1 eller 1+2
24 – 28mm	0 eller 1



8 INTEGRERET SADELPIND (ISP) OG SPÆNDBØJLE

ADVARSEL: Undladelse i at følge disse instruktioner vil ugyldiggøre garantien og kan resultere i skjulte skader på ISP'en. Beskadigelse af den indbyggede sadelpind kan forårsage manglende strukturel stabilitet, der kan resultere i alvorlig personskade eller død.

Den rigtige sadelhøjde frembringer den bedste præstation og komfort for cyklen. For at opnå den rigtige sadelhøjde kan det være nødvendigt at skære sadelpinden af ved en konkret længde. Da afskæringen af ISP er en kompliceret opgave, der kræver uddannelse og erfaring, bør denne avancerede proces kun blive udført af Giant-forhandlere.

Instruktioner til afskæring af sadelpind

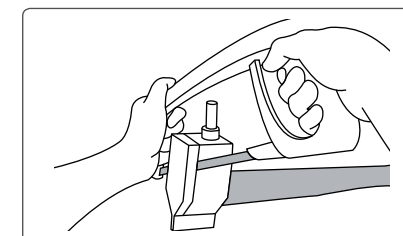
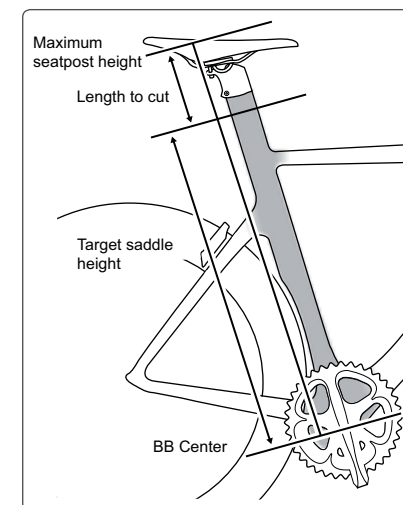
Trin 1: Bestem længden, der skal skæres af

Montér sadlen på sadelpinden med den leverede sadelspændbøjle. Sæt sadlen i vandret stilling, og bestem længden, der skal skæres af.

FORSIGTIG: Yderligere interval af sadelhøjde-justering (vha. de tilhørende afstands-skiver) giver en finindstilling efter den integrerede sadelpind er skåret af.

ADVARSEL: Den endelige afskæring længde må ikke være mere end de maksimale afskæringslængder (se nedenstående tabel). Hvis ISP skæres af under dette, kan det resultere i ustabilitet ved monteringen af sadelspændbøjlen eller strukturel svigt af ISP'en.

Stelstørrelse	Maksimal afskæringslængde
XS	105mm
S	105mm
M	100mm
M/L	100mm
L	100mm
XL	100mm



Trin 2: Afmontering for at skære

Løsn boltene i sadelspændbøjlen, og tag sadlen af

Trin 3: Afskæring af sadelpinden

BEMÆRK: En sav guide skal bruges. For eksempel: PARK TOOL SG-7.2 Oversized Adjustable Saw Guide.

⚠ FORSIGTIG: For at undgå at flosse kompositfibrene, skal man bruge en fintakket (32-tandet) savblad. Vær forsigtig ved afslutningen af overskæringen, at kompositen ikke splintrer.

⚠ ADVARSEL: Sørg for at bære passende sikkerhedsudstyr, fx briller, handsker og støvmaske. Sørg for ikke at indånde støvet!

- Læg først stellet på en ren overflade, og beskyt lakken med en ren, blød klud på kontaktsteder.
- Sæt skæreguiden præcis der, hvor der skal skæres.
- Sørg at dobbeltjekke afmålingen.

⚠ BEMÆRK: Det er ikke muligt at indstille cykelstellet til en højere sadelhøjde, efter at ISP'en er skåret. Sørg for, at du har målt rigtigt og at skære præcist.

Trin 4: Rens afskæringen

Fjern saveguiden, og fjern forsigtigt alle grater med fint sandpapir. Tør støvet af med en fugtig klud, og smid den straks væk.

Trin 5: Montér sadelspændbøjlen

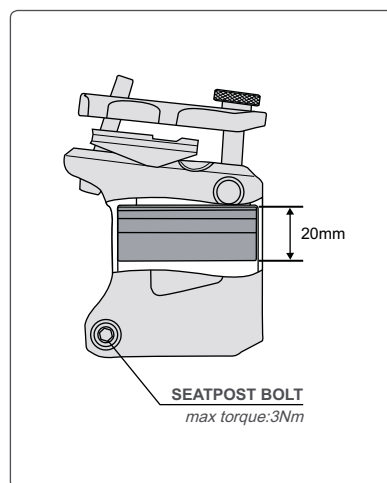
Montér sadelspændbøjlen på sadelpinden og stram boltene til maksimalt 3 Nm.

⚠ FORSIGTIG: Sadelpinden må ikke smøres på undersiden af sadelspændbøjlen.

• Justering eller korrektion af sadelhøjden

Sadelhøjden kan justeres med afstandsskiver.

⚠ ADVARSEL: Sadelspændbøjlen må ikke hæves uden afstandsskiver og ikke med mere end 20 mm med afstandsskiver. Det kan forårsage beskadigelse eller svigt af sadelpinden, som kan resultere i alvorlig personskaade eller dødsfald.



Følg denne tabel ved bestemmelsen af passende kombination af afstandsskiver:

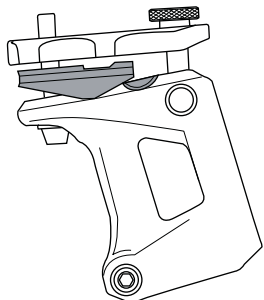
		AFSTANDSSKIVE					
		1mm	1mm	3mm	5mm	10mm	10mm
HØJDE	1	1					
	2	1	1				
	3			3			
	4	1		3			
	5				5		
	6	1			5		
	7	1	1		5		
	8			3	5		
	9	1		3	5		
	10					10	
	11	1				10	
	12	1	1			10	
	13			3		10	
	14	1		3		10	
	15				5	10	
	16	1			5	10	
	17	1	1		5	10	
	18			3	5	10	
	19	1		3	5	10	
	20					10	10

9 JUSTERING AF SADELFORSKYDNINGEN

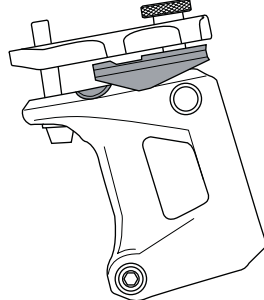
Sadelspændbøjlen forlæns eller baglæns. Derved kan man kompensere med en stilling på +5 mm eller -25 mm.

ADVARSEL: Sadelspændbøjlen skal samles som vist på tegningen. Hvis spænderne ikke er på linje kan de beskadige sadlen. Det kan forårsage beskadigelse eller svigt af sadelpinden, som kan resultere i alvorlig personskaade eller dødsfald.

Offset:-25mm



Offset:5mm



• Momentværdi for det integrerede sadelpindssystem

ADVARSEL: Bolte, der er for løse eller for stramme kan forårsage svigt. Man må ikke overskride den maksimale momentværdi. For hårdt spændte bolte kan beskadige komponenter eller stellet, hvilket kan resultere i alvorlig personskaade eller død.

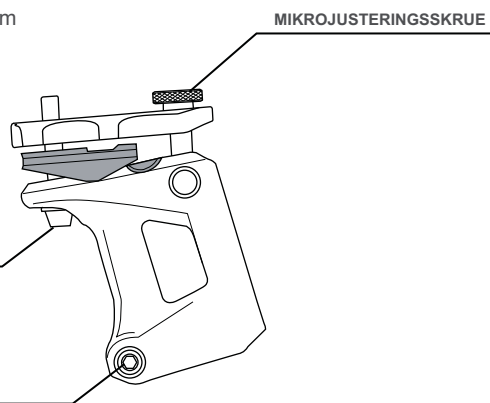
ISP sadelbolt
ISP sadelpindsbolt

6 - maksimalt 8 Nm
maksimalt 3 Nm

MIKROJUSTERINGSSKRUE

BOLT TIL
SADEL-SPÆNDBØJLE
maks. moment: 8 Nm

BOLT TIL
SADELPIND
maks. moment: 3Nm



10 VECTOR SADELPIND OG SÆDEBØJLE (IKKE-ISP-MODEL)

Giant Vector sadelpind er bygget med Giants materialeteknologi til letvægts og aerodynamisk ydeevne. For at opnå den bedste køreoplevelse og den korrekte sadelhøjde, skal sadelpinden tilskæres.

ADVARSEL

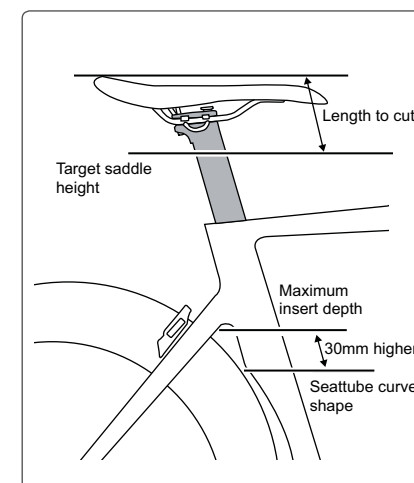
- Afskæring af sadelpinden er en kompliceret opgave, som skal udføres af en professionel cykelsmed.
- Hvis du er i tvivl om din evne til at afskære sadelpinden korrekt, bedes du kontakte en autoriseret Giant-forhandler.
- Mangel på overholdelse af disse vejledninger vil gøre din garanti ugyldig og kan beskadige stellet og/eller sadelpinden, hvilket kan medføre alvorlige kvæstelser eller død under kørsel.

FORSIGTIG: Ved at bruge carbon assembly paste (kulstof montagemasse), som kan forhindre at sadelpinden glider ned over den kurve og beskadere stellet, og også for at undgå mulig knirken på grund af gnidningen mellem stellet og sadelpinden.

Sadelpind skæreprcedure

• BESTEM LÆNGDEN, DER SKAL SKÆRES AF

1. Monter din sadel på Giant Vector sadelpinden og indstil sadlen til en vandret position.
2. Indstil sadelpinden op og ned og afvær den korrekte sadelhøjde. Hvis sadlen ikke kan sænkes tilstrækkeligt fordi sadelpinden støder imod sadelrørets kurve inden i stellet, skal sadelpinden skæres til.
3. 3Sadelpinden skal skæres i en 45-graders vinkel, således, at bunden af sadelpinden skræner nedad fra bagsiden til forsiden. Dette forebygger skader på cykelstellet, hvis sadelpinden skubbes for langt ned i cykelstellet.



Bemærk: Under originale forhold er sadelpindens længde i forhold til stelstørrelser som følger: follows:

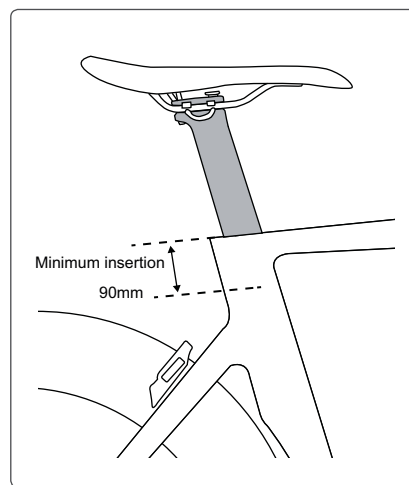
Stellets størrelse	Minimum sadelhøjde(mm)
XXS	670
XS	670
S	690
M	700
M/L	700

Sadelpindens skal afskæres fra sin oprindelige længde, når den sadelhøjde du har brug for, er lavere end den mindste sadelhøjde i diagrammet herover.

Bemærk: Den maksimale indføringsdybde for sadelpinden er 30 mm over sadelrørets kurve. Lad ikke sadelpinden nå sadelrørets kurveform når der køres på cyklen.

ADVARSEL:

- Indfør sadelpinden i sadelrøret langsomt og med stor forsigtighed. For stor nedadgående kraft kan beskadige stellet og/eller sadelpinden.
- Den minimale indføringsdybde for Vector sadelpind er 90 mm. Skær ikke for meget af sadelpinden. Det er nødvendigt at tage de nødvendige mål før sadelpinden afskæres.
- Stellet vil blive beskadiget hvis sadelpinden når sadelrørets kurveform når der køres på cyklen.



AFSKÆRING AF SADELPINDEN

4. Det anbefales at du bruger en professionel sav styreguide og en sav med små tænder til at afskære sadelpinden.
5. Placer sav styreguiden nøjagtigt på stedet hvor du ønsker at skære. Sørg at dobbelttjekke afmålingen.

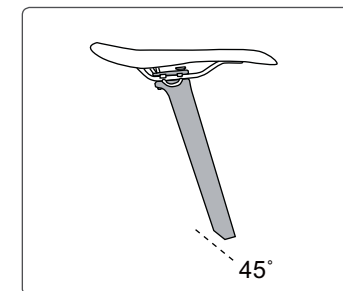
6. Sadelpinden skal skæres i en 45-graders vinkel, således, at bunden af sadelpinden skråner nedad fra bagsiden til forsiden. Dette forebygger skader på cykelstellet, hvis sadelpinden skubbes for langt ned.



FORSIGTIG: Brug et savblad med små tænder (32 tænder) for at undgå at beskadige kompositfibrene.



ADVARSEL: Sørg for at bære passende sikkerhedsudstyr, fx briller, handsker og støvmaske. Sørg for ikke at indånde støvet!



7. Lav en nøjagtig ren afskæring.



FORSIGTIG: Materialet må ikke splintres efter afslutning af afskæringsprocessen.

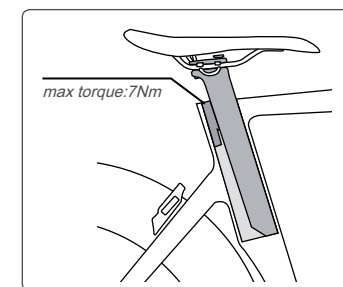
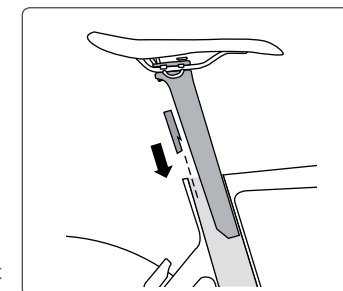
8. Aftag sav styreguiden og slib forsigtigt alle takker med meget fint sandpapir. Tør støvet af med en fugtig klud, og smid den straks væk.
9. Monter sadlen på sadelpinden og kontroller sadlens endelige højde igen.

Vector sadelpind spændebøjle

Spændebøjlesystemet er optimalt integreret i cykelstellet, og giver bedre fastspænding med Vector sadelpinden.

INSTALLATION

1. Sørg for, at længden af sadelpinden er korrekt inden installation.
2. Indsæt Vector sadelpinden i sadelrøret.
3. Fastgør spændebøjlen bagpå sadelpinden, og indsæt derefter spændebøjlen i sadelrøret, indtil den stopper. (Der henvises til følgende illustrationer.)
4. Indstil sadlen til din foretrukne højde, og spænd derefter spændebøjlen med M5 skiftenøgle til det maksimale spændingsmoment: 7 Nm / 62 lbs-in / 71kgf-cm.



11 POWERCORE PRESS-FIT KRANKBOKS



ADVARSEL:

- Foretag ikke ændringer på rammen. Belæg, slib eller skær ikke krankhuset. Ved enhver ændring, som kan have indflydelse på krankboksen, vil garantien bortfalde.
- Følges disse instruktioner ikke, kan det medføre skjulte skader i komposit rammen. Skader på rammen kan medføre ufuldstændigheder i bygningen, hvilket kan føre til alvorlige kvæstelser.



ADVARSEL: Kun en korrekt montering vil give det bedste resultat og bekvemmelighed i din ramme. Da monteringen af Press-Fit BB adapteren er en kompliceret opgave, der kræver træning og erfaring, må kun autoriserede Giant-forhandlere udføre denne proces.

Der er forskellige typer af Press-Fit BB adaptere. Sørg for at bruge nedenstående tabel før der vælges hvilken BB adapter, der skal bruges. Hvis BB adapteren ikke er velegnet, kan det medføre kvæstelser.

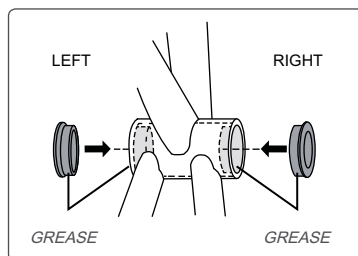


WARNING: Hvis der installeres en uegnet BB-adapter, kan det medføre fejlfunktioner på cyklen, hvilket kan medføre alvorlig kvæstelse eller dødsfald.

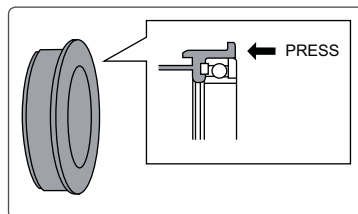
Installation

TRIN 1:

1. Smør fedt indvendig i krankboksen og på kranklejerne.
2. Isæt derefter højre og venstre press-fit BB adaptere med et værktøj som Giant TCR BB Tool Press Kit.
3. Tryk adapterne på plads ved at trykke med lige stor kraft på begge sider, så de ikke kommer til at sidde skævt.



ADVARSEL: Der må kun trykkes på de punkter, som er vist på tegningen. Tryk på andre steder end disse kan beskadige kuglelejerne.

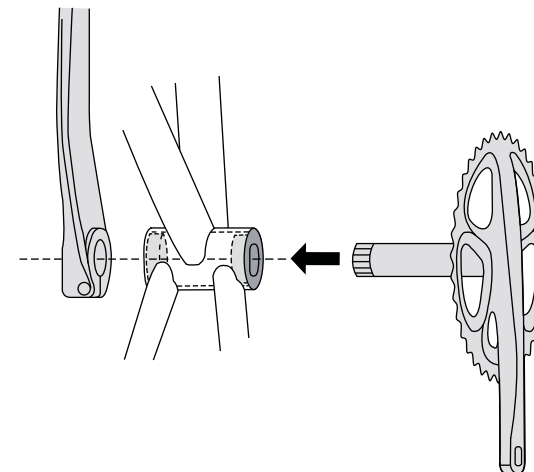


TRIN 2:

Montering af forreste kædehjul/krank:

BEMÆRK: Følg instruktionen som er givet af producenten af kædehjulet/kranken.

BEMÆRK: Denne vejledning skal give information om monteringen af kranklejer i en Giant komposit ramme. Se den pågældende producents vedlagte instruktion angående den endelige montering af kranksettet.



Demontering

Demontér krankboksadapterne ved at skubbe dem ud indefra med et stumpt stykke værktøj.

BEMÆRK: Brug ikke adapterne igen, da de kan være beskadigede af demonteringen.

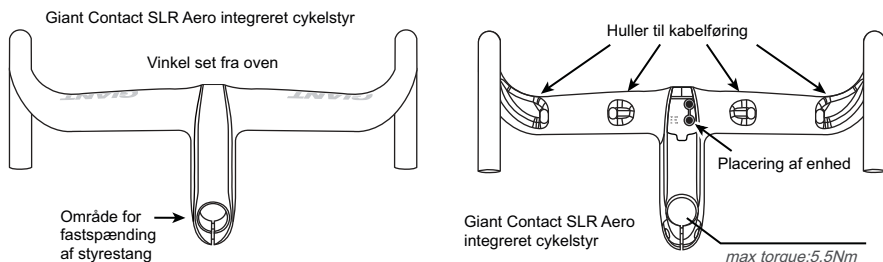


ADVARSEL: Undgå at skrabe eller beskadige rammen/BB-væggen under demonteringen af BB adapterne.

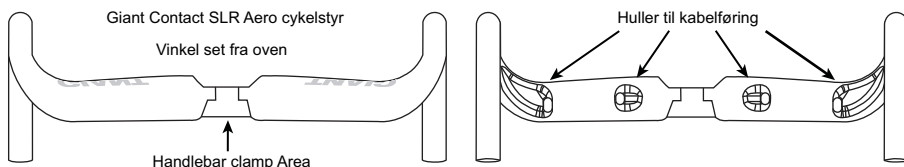
12 INSTRUKTIONER FOR CONTACT SLR AERO CYKELSTYR

Cykler i Propel- og Envie-serien er udstyret med det mest aerodynamiske cykelstyr, Contact SLR Aero-serien: Contact SLR Aero integreret cykelstyr eller Contact SLR Aero cykelstyr.

Contact SLR Aero integreret cykelstyr er fremstillet i ét stykke, hvormed der opnås en lav vægt og gode aerodynamiske fordele samt nem installation og vedligeholdelse.



Contact SLR Aero cykelstyret er designet med aerodynamisk teknologi og er kompatibel med Giant Contact SLR styrestangen.



• Installation

1. Sørg for, at længden af styrestangen er korrekt. Sørg for, at fastspændingsområdet for styret er tilstrækkelig stort. Mål to gange og skær én gang. (Der henvises til Forgaffel.)
2. Sørg for, at den korrekte kompressionsmøtrik for forgafflen er installeret inde i styrestangen. Der henvises til brugsanvisningen for forgafflen, hvis du er i tvivl.
3. Installerer først Aero bundafstandsstykket på styrestangen, og juster derefter cykelstyrets højde ved at indsætte Aero afstandsstykket med trin, om nødvendigt. (se figur Contact SLR Aero Integreret styr på næste side)
4. Sæt boltene løst på spændeområdet på styrestangen og skub styrestangen ned i styrerøret og tryk det forsigtigt ned, indtil stangen er så langt ned i styrerøret som muligt og er placeret over trinnet på Aero afstandsstykket.
5. Kontroller, at der er imellem 2-4 mm plads imellem toppen af stangen og toppen af styrerøret.

6. Sæt tophætten og kompressionsboltene øverst på stangen og ind i kompressionsmøtrikken. Bemærk, at tophætten sidder i en fordybning på stangen og skal flugte med toppen af stangen, når den er installeret korrekt.
7. Juster belastningen for styrefittings-lejet i henhold til fabrikantens anvisninger.
8. Juster styret i forhold til forhjulet.
9. Spænd boltene på spændeøjlen til styrestangen til spændingsmomentet, som er markeret ved laserindgravering imellem eller langs spændeøjlen.
10. Spænd de to møtrikker skiftevis, indtil spændingsmomentet er opnået.

⚠ BEMÆRK: Hvis møtrikkerne spændes ud over det anbefalede spændingsmoment, er der risiko for at ødelægge styrerøret. Brug aldrig fedt på et styrerør af kompositfiber. Undgå også fedt på styrerør af en legering eller af stål.

BEMÆRK: Tophætten og kompressionsboltene skal altid forblive på deres pladser, når cyklen bruges.

⚠ ADVARSEL: Hvis du spænder spændeøjlen på cykelstyret for hårdt fast, kan dette føre til manglende kontrol over cyklen, hvilket kan medføre alvorlig kvæstelse eller dødsfald.

11. For Contact SLR Aero cykelstyr

- Indsæt cykelstyret i åbningen på styrestangen, sæt frontpladen over cykelstyret, og skru skruerne på frontpladen fast med fingrene.
- Centrér cykelstyret og sæt det i den ønskede position i spændeøjlen. Spænd skruerne nok til at sikre, at cykelstyret forbliver på dets plads.
- Spænd skruerne på frontpladen til det anbefalede spændingsmoment, som er indgravet i styret.

12. Sørg for, at området for kontrolenheden er fri for snavs og fedt.

13. Installer kontrolenhederne på cykelstyret ved at skubbe dem på deres plads. Der henvises til illustrationen Contact SLR Aero cykelstyr, intern kabelføring for føring af bremsekablet og kædegearkablet.

Bemærk: Anbefalet moment til bremse / skiftergreb klemmer på styret: 4-5 Nm (35-43 lbs-in/40-50 kgf-cm)

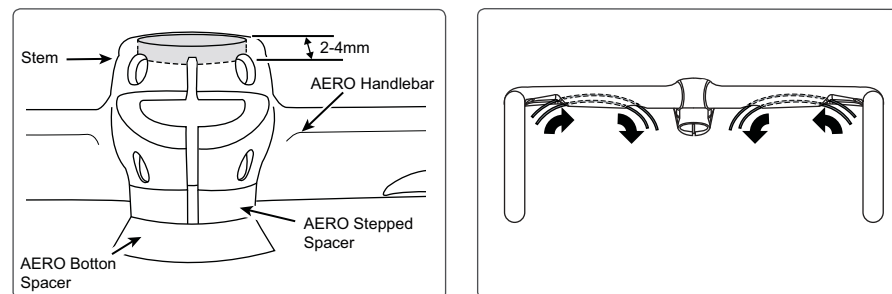


Fig. Contact SLR Aero Integreret styr set bagfra

13 INSTRUKTION OM KABELFØRING FOR KÆDEGEAR

⚠ ADVARSEL: Brug producentens tekniske manualer for elektrisk skiftesystem i kombination med Giant's instruktion for installation.

1. Før for- og bagskifterkablerne ind fra Contact SLR Aero integrerede cykelstys indre rute. (Der henvises til installationsafsnittet - Contact SLR Aero integreret cykelstyr)
2. Før kablet(erne) ind i hullet på det forreste øverste rør fra venstre (der henvises til følgende illustration: øverste rør kabelhul 1, 2), og før kablet(erne) ned igennem røret og ud fra bunden.

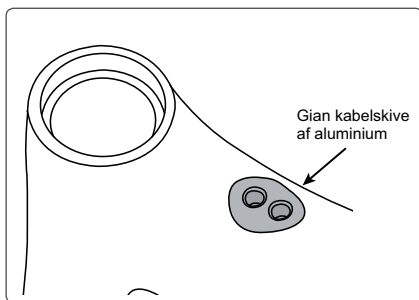


fig: Toptube cable hole 1

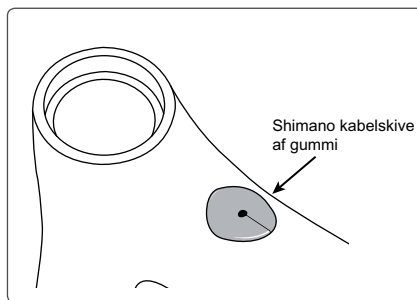


fig: Toptube cable hole 2

3. Før kablerne ind i det specifikke kabelhul på bunden af styrestangen (der henvises til følgende illustration: BB kabelhul).

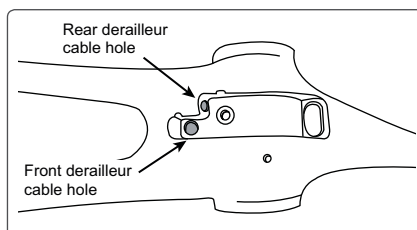


Fig. BB cable hole

4. Før kablet for forskifteren igennem kabelhullet, som vist i følgende illustration: Kabelhul for forskifteren.

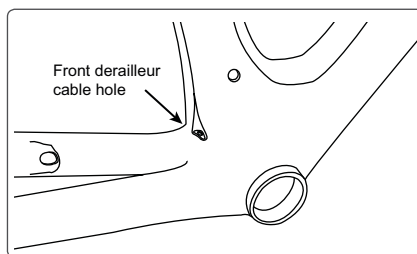


Fig. Front derailleur cable hole

5. Før kablet for bagskifteren igennem kædestangen til højre og ud fra kabelhullet, som vist i følgende illustration: Kabelhul for bagkædegear.

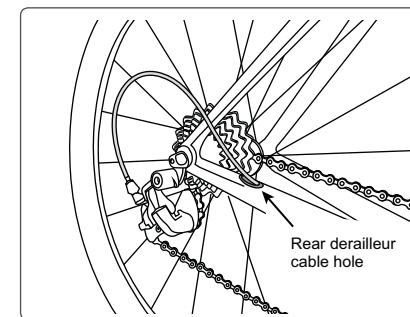


Fig. Rear derailleur cable hole

14 KABELFØRING FOR BAGBREMSE

1. Før bagbremsekablerne ind fra Contact SLR Aero integrerede cykelstys indre rute. (Der henvises til installationsafsnittet - Contact SLR Aero integreret cykelstyr)
2. Før bagbremsekablet ind i kabelhullet på venstre side af det øverste rør. (der henvises til illustrationen bagbremsekabelhul, forside)

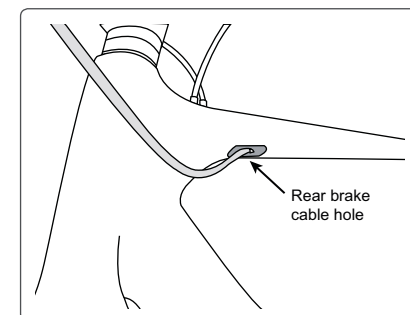


Fig. Rear brake cable hole front

3. Før kablet igennem og ud fra kabelhullet på den bageste ende af det øverste rør.

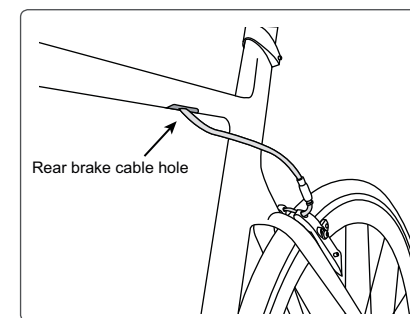
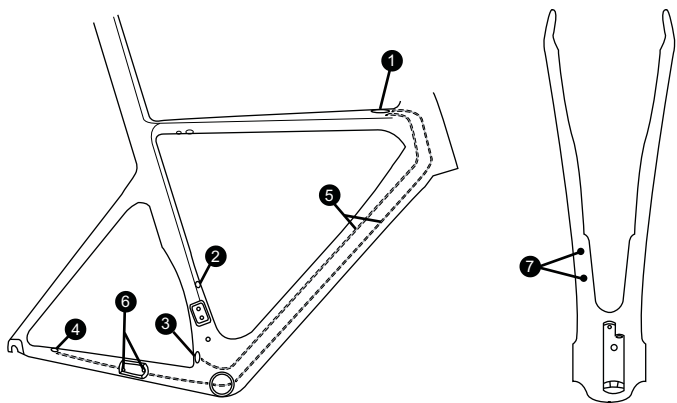










Fig. Rear brake cable hole rear

15 DELE TIL KABELFØRING



	Beskrivelse af dele	Elektrisk system reservedelsnummer	Mekanisk system reservedelsnummer	
1	Overrør kabelstopper / Di2 gummistyk	1472-CC516B-301	1472-CM297A-401	 516B  297A
2	Kabelklemme / flaskeholder	147-9109-7	X	
3	Kabelskive for forskifter	1472-GROMET-03	X	
4	Kabelskive for kædestag	1472-CC515B-301	End cap til yderkabel	
5	Intern kabelhose	X	1630-CM280B-401	
6	RideSense hulprop	134-SENSOR-202	134-SENSOR-202	
7	Batterikammer, monteringshul	X	134-FRAMER-203	

16 RAMME TEKNISKE DATA

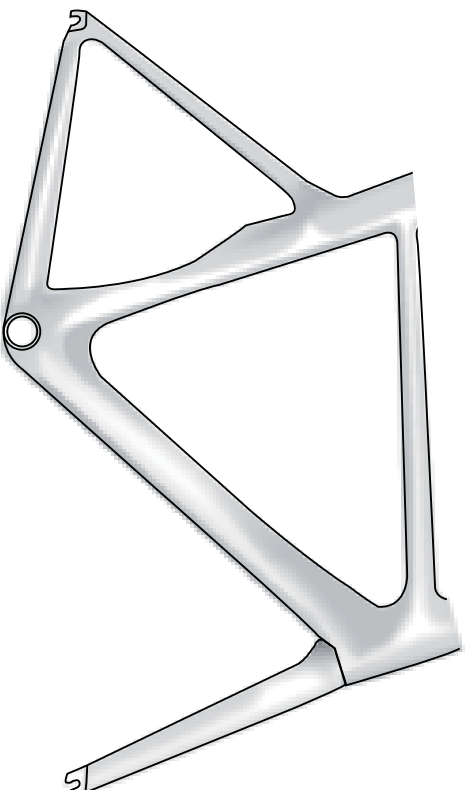
16.1 Propel Advanced SL



Serie	Propel Advanced SL					
Diameter af hoveddele	ϕ42/ϕ47					
Diameter af sadelpind	Giant Aero ISP					
Diameter for frontkædegear	Braze on					
Bag O.L.D	130					
RC	405					
Maks. dæktype	700x23C					
Kommerciel størrelse	XS	S	M	ML	L	XL
Længde af hovedrør (mm)	120	135	150	170	185	200
Horizontal længde af øverste rør (mm)	515	535	555	570	585	605
Sadelvinkel (Drader: °)	74.5	73.5	73	72.5	72.5	72
Head Angle (Drader: °)	71	72	73	73	73	73

16 RAMME TEKNISKE DATA

16.2 Envie Advanced



Serie	Envie Advanced				
Diameter af hoveddele	φ42/φ47				
Diameter af sadelpind	Vector Seatpost				
Diameter for frontkædegear	Braze on				
Bag O.L.D	130				
RC	405				
Maks. dækktype	700x23C				
Kommerciel størrelse	XXS	XS	S	M	L
Længde af hovedrør (mm)	110	130	145	160	180
Horizontal længde af øverste rør (mm)	500	515	532	550	565
Sadelvinkel (Drader: °)	75	74.5	73.5	73	72.5
Head Angle (Drader: °)	70.5	71	72	73	73