



WWW.GIANT-BICYCLES.COM

GIANT PROPEL & LIV/GIANT ENVIE

OWNER'S MANUAL



Table of Contents

1	EINLEITUNG	46
2	SINN UND ZWECK DIESER ANLEITUNG	46
3	VORSICHT	46
4	SO PFLEGEN SIE IHR COMPOSITE-FAHRRAD	47
5	ANLEITUNG FÜR OVERDRIVE 2-LENKKOPF	48
6	COMPOSITE-GABEL	49
7	SPEEDCONTROL BREMSSEN	50
8	INTEGRIERTE SATTELSTÜTZE (ISP) UND SATTELKLEMME	51
9	SATTELABSTAND EINSTELLEN	54
10	VECTOR-SATTELSTÜTZE UND SATTELKLEMME (MODELLE OHNE ISP)	55
11	POWERCORE PRESS-FIT TRETLAGER	58
12	ANLEITUNG FÜR CONTACT SLR AERO-LENKSTANGE	60
13	SCHALTZUG VERLEGEN	62
14	HINTEREN BREMSZUG VERLEGEN	63
15	TEILE ZUM VERLEGEN DER KABELZÜGE	64
16	TECHNISCHE RAHMENDATEN	65
	16.1 Propel Advanced SL	65
	16.2 Envie Advanced	66

1 EINLEITUNG



Herzlichen Glückwunsch zum Kauf Ihres neuen, leistungsstarken Giant-Rades für die Straße! Damit Sie stets sicher fahren und Ihr neues Fahrrad optimal nutzen können, sollten Sie diese Anleitung unbedingt lesen. Ihr Giant-Fachhändler vor Ort steht Ihnen mit Rat und Tat und technischer Unterstützung zur Seite. Unter giant-bicycles.com finden Sie einen Händler in Ihrer Nähe oder erfahren mehr über Giant.

2 SINN UND ZWECK DIESER ANLEITUNG

Diese Anleitung soll als Referenz dienen und Ihnen helfen, sich mit der Technologie und den besonderen Bauteilen Ihres neuen Rades der Propel- oder Envie-Serie vertraut zu machen. Eventuell beziehen sich einige der in dieser Anleitung behandelten Technologien nicht auf Ihr jeweiliges Rad. Wenn Sie Fragen haben, wenden Sie sich bitte an Ihren autorisierten Giant-Händler. Diese Anleitung hat nicht den Zweck, die allgemeine Bedienungsanleitung für das Fahrrad sowie die technischen Anleitungen von Teileherstellern, die mit Ihrem Fahrrad ebenfalls mitgeliefert werden, zu ersetzen.

3 VORSICHT

! WARNUNG: Machen Sie sich gründlich mit den Warnhinweisen und Anweisungen in dieser Anleitung vertraut, bevor Sie auf Ihr neues Fahrrad steigen. Nicht alle Fahrräder sind für sämtliche Aktivitäten geeignet. Ihr autorisierter Giant-Händler informiert Sie gerne über den bestimmungsgemäßen Einsatz Ihres Fahrrades.

! ACHTUNG: Giant-Produkte sollten von einem qualifizierten Fahrradmechaniker mit den richtigen Werkzeugen montiert werden. Zu locker oder zu fest angezogene Schrauben können zu Fehlfunktionen führen. Giant haftet nicht für falsch montierte Produkte.

! WARNUNG: Die Fahrradmontage ist eine komplexe Aufgabe, die Erfahrung und entsprechende Schulung voraussetzt. Bitte lassen Sie sich bei der Montage von Ihrem autorisierten Giant-Händler unterstützen. Bei Nichtbeachtung dieser Warnung kann es zu Fehlfunktionen des Fahrrads kommen, was zu schweren bis tödlichen Verletzungen führen könnte.

4 SO PFLEGEN SIE IHR COMPOSITE-FAHRRAD

Die Fahrräder der Propel- und Envie-Serie bedienen sich einer professionellen Rahmentechnologie, die auch bei Rennrädern in Weltmeisterschaften zum Einsatz kommt. Diese Rahmen sind aus hochentwickelten Materialien unter Einsatz modernster Verfahrenstechniken und Bauverfahren in Handarbeit gefertigt.

Kompositteile unterscheiden sich von Metallteilen und müssen daher auch anders behandelt werden.

1. Kompositteile vor scharfen Kanten oder übermäßiger Druckbelastung schützen

Scharfe Kanten oder Spannvorrichtungen können den Carbonfaser-Verbundwerkstoff durch starke Beanspruchung oder Druckpunkte beschädigen. Bitte beachten Sie diese Abläufe, um sicherzustellen, dass Teile oder Bauteile für Carbonfaser-Verbundwerkstoffe geeignet sind, bevor Sie Carbonfaserteile anbringen oder Bauteile an bereits angebrachten Carbonfaserteilen montieren.

Es ist normal und kein Hinweis auf die Rahmenfestigkeit, dass Rohre bei Druck etwas nachgeben. Dennoch könnte wiederholte Komprimierung an den Seiten der Rohre letztendlich den Rahmen beschädigen. Drücken Sie die Rahmenrohre nicht zusammen und klemmen Sie die Rohre niemals in mechanischen Vorrichtungen ein, einschließlich Fahrradträger.

2. Carbonfaser-Kompositteile vor der Montage reinigen

Einige Kontaktflächen zum Einspannen von Metallteilen werden Schmiermittel vor Korrosion geschützt. Schmieren Sie die Schraubengewinde stets bei Einstellarbeiten. Schmiermittel reduzieren Korrosion und ermöglichen einen richtigen, festen Sitz ohne Beschädigung von Werkzeugen.

Dennoch sollten die meisten Carbonfaserteile nicht mit Schmiermitteln behandelt werden. Falls Schmiermittel auf ein verklemmtes Carbonfaserteil aufgetragen wird, könnte das Teil auch bei richtigem Anzugsmoment in der Klemme durchrutschen. Carbonfaserteile sollten in sauberem und trockenem Zustand montiert werden. Ihr autorisierter Giant-Händler informiert Sie gerne über spezielle, von Giant empfohlene Produkte zur Vorbereitung von Carbonfaserteilen.

3. Gabel, Rahmen und Bauteile niemals modifizieren

Die Teile der Propel- und Envie-Rahmen wurden präzise gefertigt und erfüllen sämtliche Voraussetzungen an Robustheit und Funktion zum sicheren Radfahren. Jegliche Modifikationen dieser Teile könnte die Sicherheit des Fahrrads beeinträchtigen. Einige der in dieser Anleitung beschriebenen Modifikationen (beispielsweise Kürzen der integrierten Sattelstütze) sollten ausschließlich von autorisierten Giant-Händlern ausgeführt werden.

Kombinieren Sie niemals Federgabeln mit einem Straßenradrahmen. Dies kann den Rahmen überstrapazieren und beschädigen. Ändern Sie nicht die Ausführung und/oder Länge der Gabel. Falls Sie nicht sicher sind, ob eine Gabel zum Rahmen passt, wenden Sie sich an Ihren autorisierten Giant-Händler. Jegliche Modifizierungen von Rahmen, Gabeln oder Bauteilen haben zur Folge, dass das Fahrrad nicht mehr unseren Vorgaben entspricht und daher die Garantie des Fahrrads erlischt.

5 ANLEITUNG FÜR OVERDRIVE 2-LENKKOPF

Fahrräder der Propel- und Envie-Serie sind mit dem OverDrive 2-Lenkkopf ausgestattet, der ein unerreichtes Lenkverhalten ohne zusätzliches Gewicht ermöglicht. Der OverDrive 2-Lenkkopf ist mit massiven 1 1/4-Zoll-Lagern (oben) und 1 1/2-Zoll-Lagern (unten) ausgestattet und bietet eine um bis zu 30 % verbesserte Verformungssteifigkeit.

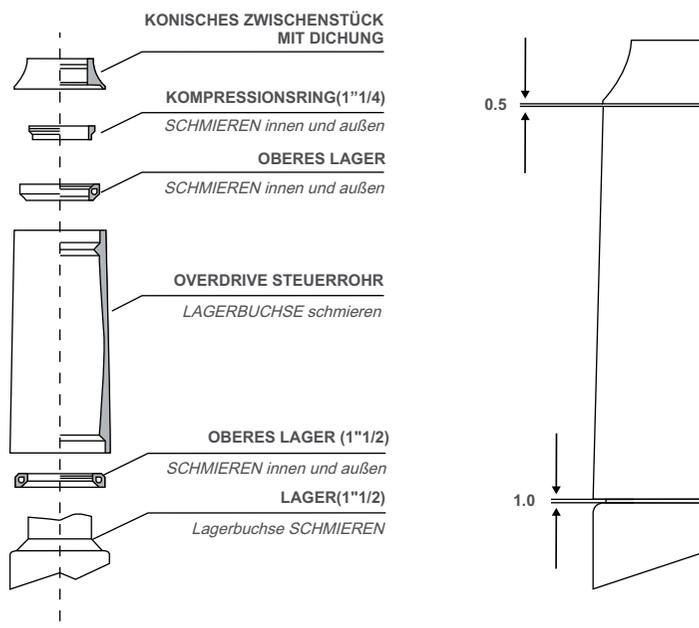
Ist der Lenkkopf montiert, achten Sie auf etwas Abstand zwischen:

- Gabelkopf und unterm Ende des Lenkkopfrohrs
- dem oberen Ende des Lenkkopfrohrs und dem konischen Zwischenstück.

Sodass sich der Lenker frei und leicht ohne Widerstand dreht.

Es gibt keinen Mindestabstand, sondern nur eine Empfehlung:

- abstand unten: 1.0mm
- abstand unten : 0.5mm



Wenn Sie mehr über die OverDrive 2-Technologie erfahren möchten, besuchen Sie bitte die Giant-Internetseite unter giant-bicycles.com.

6 COMPOSITE-GABEL

Lenkrohr

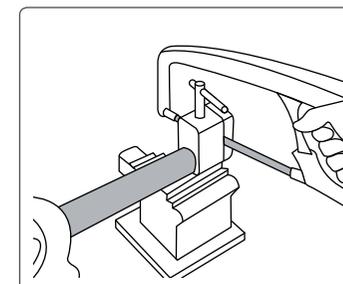
Das Lenkrohr der Propel- und Envie-Gabeln ist aus Carbonfasermaterial gefertigt, was für ein geringes Gewicht und optimale Steifigkeit sorgt.

Bitte wenden Sie sich zur Anpassung der Gabelschaftlänge an Ihren autorisierten Giant-Händler. Wenn Sie ein professioneller Mechaniker sind, halten Sie sich bitte an die folgenden Anweisungen:



ACHTUNG:

1. Verwenden Sie stets eine hochwertige Metallbügelsäge mit feinzahnigem Blatt zum Kürzen des Gabelschafts. Bei minderwertigen Blättern könnte die Lenkung beschädigt werden.
2. Legen Sie die Gabel auf eine flache, stabile Unterlage. Verwenden Sie eine professionelle Sägelehre für den Schnitt. Doppelt messen, einmal schneiden!
3. Klemmen Sie das Komposit-Lenkrohr mit maximal 8 N m fest. Bei übermäßiger Spannkraft kann der Gabelschaft beschädigt werden.
4. Es muss eine professionelle Sägeführung zum kürzen des Gabelschafts genommen werden. Zum Beispiel: Park Tool SG-7.2 Oversized Adjustable Sägeführung.

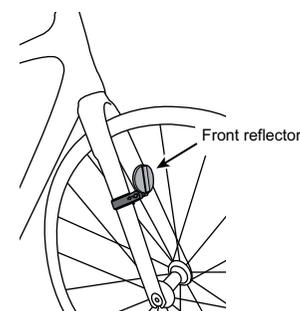


Gabelstruktur

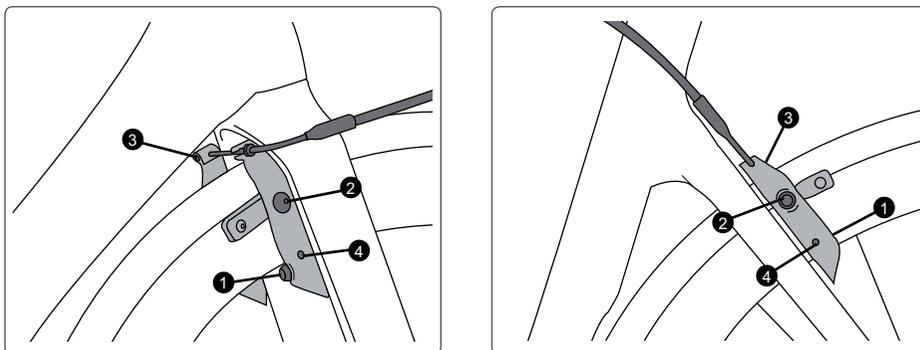
Feilen Sie nicht die Gabelsicherheitsschlaufen ab und bohren Sie kein Loch in den Gabelbereich.



WARNUNG: Die Gabel des TCX Advanced SL wurde für beste Leistung entworfen. Ändern Sie die Gabel nicht durch Bohren oder Feilen. Alle Änderungen wirken sich auf die Gabelstruktur aus und beschädigen diese. Dies kann zu schweren Verletzungen oder Todesfällen führen.



7 SPEEDCONTROL BREMSEN



Giant SpeedControl-Bremse wurde für Räder der Propel- und Envie-Serie optimiert. Die Bremse weist eine gute Aerodynamik auf und besitzt ausreichende Bremskraft.

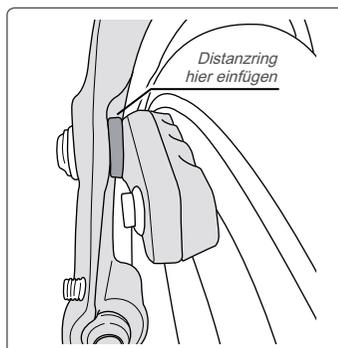
! WARNUNG: Schrauben, die zu locker oder zu fest sitzen, können zu Ausfällen führen. Überschreiten Sie das maximale Anzugsmoment nicht. Überdrehen der Schrauben kann Komponenten oder den Rahmen beschädigen. Dies kann zu schweren Verletzungen oder Todesfällen führen.

	Bezeichnung der Bolzen	Recommended Bolt Torque			
		Size	Nm	LBs-In	Kgf-cm
1	Gelenkbolzen	M6	6-8	53-70	61-81
2	Belaghaltebolzen	M5	6-8	53-70	61-81
3	Zugfixierbolzen	M5	3-7	26-62	30-71
4	Federspannungsversteller				

Es gibt zwei Distansscheiben für das Einstellen der Bremsbeläge. Beziehen Sie sich auf die Werte in der Tabelle unten.

	Unterlegscheibe	ID (mm)	OD (mm)	Dicke (mm)
1	Dünne Unterlegscheibe	8.5	13	2.3
2	Dicke Unterlegscheibe	8.5	13	3.3

Felgenreiße	Unterlegscheibe
19 – 23mm	1 oder 1+2
24 – 28mm	0 oder 1



8 INTEGRIERTE SATTELSTÜTZE (ISP) UND SATTELKLEMME

! WARNUNG: Werden diese Anweisungen nicht befolgt, so verfällt Ihre Garantie, und es kann zu Schäden an der ISP (Integrated Seatpost; integrierte Sattelstütze) kommen. Schäden an der integrierten Sattelstütze können die strukturelle Integrität beeinträchtigen. Dies kann zu schweren Verletzungen oder Todesfällen führen.

Die korrekte Sattelhöhe sorgt für beste Leistung und besten Komfort auf Ihrem Fahrrad. Um die korrekte Sattelhöhe einzustellen, müssen Sie die Sattelstütze möglicherweise auf eine bestimmte Länge zuschneiden. Da das Zuschneiden der ISP kompliziert ist, Training und Erfahrung verlangt, sollten nur Giant Händler diesen anspruchsvollen Vorgang durchführen.

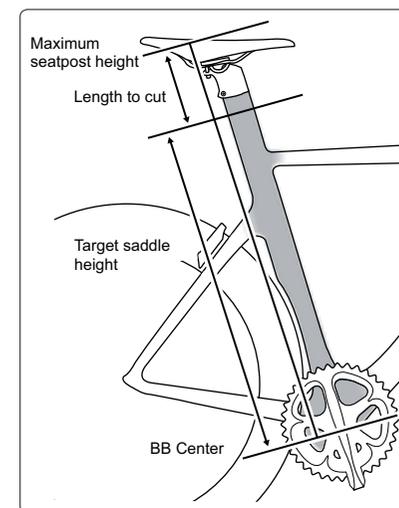
Anweisungen zum Zuschneiden der Sattelstütze

Schritt 1 : Bestimmen der abzuschneidenden Länge

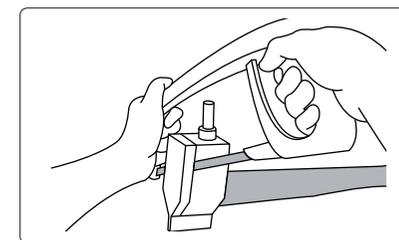
Montieren Sie den Sattel auf der Sattelstütze mit dem beiliegenden Sattelklemmmechanismus. Bringen Sie den Sattel in eine horizontale Position und bestimmen Sie dann die Länge, auf die die Stütze abzuschneiden ist.

! VORSICHT: Die zusätzliche Möglichkeit für die Einstellung der Sattelhöhe (mit den beiliegenden Zwischenstücken) dient der Feineinstellung nach Abschneiden der integrierten Sattelstütze.

! ACHTUNG: Die endgültige Schnittlänge darf die maximalen Schnittlängen (siehe nachfolgende Tabelle) nicht übersteigen. Schneiden Sie die ISP über diese Grenze hinaus ab, kann es unmöglich werden, die Sattelklemme zu befestigen, oder es kann zu strukturellem Versagen der ISP kommen.



Rahmengröße des	Maximale Schnittlänge
XS	105mm
S	105mm
M	100mm
M/L	100mm
L	100mm
XL	100mm



Schritt 2 : Demontage zum Abschneiden

Lösen Sie die Sattelklemmschraube und entfernen Sie den Sattel

Schritt 3 : Sattelstütze zuschneiden

HINWEIS: Es muss eine professionelle Sägeführung zum kürzen des Sattelrohres genommen werden. Zum Beispiel: Park Tool SG-7.2 Oversized Adjustable Sägeführung

VORSICHT: Vermeiden Sie ein Ausfasern der Verbundfasern. Verwenden Sie ein feinzahniges (32 Zähne) Sägeblatt. Achten Sie am Ende des Schnittprozesses darauf, dass das Verbundmaterial nicht splittet.

ACHTUNG: Tragen Sie angemessene Schutzausrüstung wie Brille, Handschuhe und Staubmaske. Atmen Sie den Staub nicht ein!

- Zuerst legen Sie den Rahmen flach auf einen sauberen Untergrund, und schützen Sie den Lack an den Kontaktstellen mit einem sauberen, weichen Tuch.
- Legen Sie die Sägeführung genau an der gewünschten Schnittstelle an.
- Überprüfen Sie Ihre Messung erneut

ACHTUNG: Nach dem Kürzen der integrierten Sattelstütze gibt es keine Möglichkeit mehr diese zu verlängern. Bitte überzeugen Sie sich von der Richtigkeit Ihrer Messergebnisse und der Präzision Ihres Schnitts.

Schritt 4 : Schnitt reinigen

Sägeführung entfernen und vorsichtig Gratbildungen mit feinem Schmirgelpapier abschleifen. Reinigen Sie die Schnittstelle mit einem feuchten Tuch von Staub und entsorgen Sie das Tuch umgehend.

Schritt 5 : Sattelklemme montieren

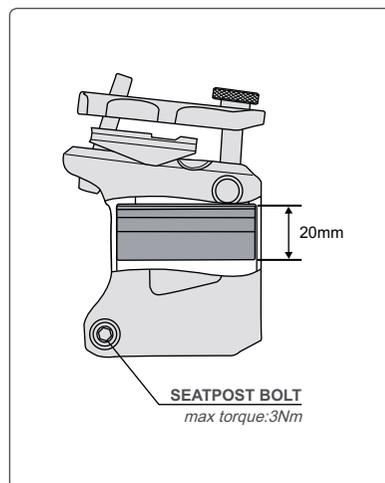
Sattelklemme auf der Sattelstütze montieren und Sattelstützen-Klemmschraube mit maximal 3Nm anziehen.

VORSICHT: Schmieren Sie die Sattelstütze oder die Innenseite der Sattelklemme nicht.

• Einstellen oder Korrigieren der Sattelhöhe

Die Sattelhöhe kann mit Zwischenscheiben korrigiert werden

WARNUNG: Heben Sie die Sattelklemme nicht ohne Zwischenscheiben und nicht mehr als 20 mm mit Zwischenscheiben an. Dies kann zu Schäden an der Sattelstütze und Versagen der Sattelstütze führen. Dies kann zu schweren Verletzungen oder Todesfällen führen.



Um die beste Zwischenscheibenkombination zu bestimmen, folgen Sie dieser Tabelle:

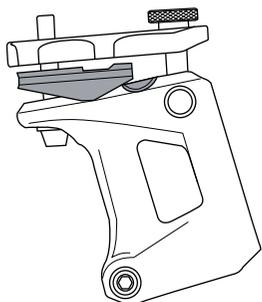
		ZWISCHENSCHLEIBE					
		1mm	1mm	3mm	5mm	10mm	10mm
HÖHE	1	1					
	2	1	1				
	3			3			
	4	1		3			
	5				5		
	6	1			5		
	7	1	1		5		
	8			3	5		
	9	1		3	5		
	10					10	
	11	1				10	
	12	1	1			10	
	13			3		10	
	14	1		3		10	
	15				5	10	
	16	1			5	10	
	17	1	1		5	10	
	18			3	5	10	
	19	1		3	5	10	
	20					10	10

9 SATTELABSTAND EINSTELLEN

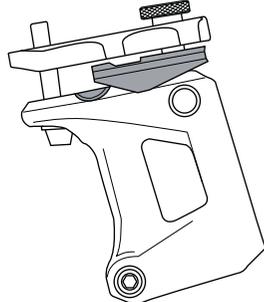
Die Sattelklemme kann vorwärts oder rückwärts montiert werden. So können Sie die Position mit +5 mm oder -25 mm ausgleichen.

! WARNUNG: Sattelklemmen müssen wie dargestellt montiert werden. Sind die Klemmen nicht ausgerichtet, kann der Sattel beschädigt werden. Dies kann zu Schäden an der Sattelstütze und Versagen der Sattelstütze führen. Dies kann zu schweren Verletzungen oder Todesfällen führen.

Offset:-25mm



Offset:5mm



• ANZUGSMOMENT FÜR DAS INTEGRIERTE SATTELSTÜTZENSYSTEM

! WARNUNG: Schrauben, die zu locker oder zu fest sitzen, können zu Ausfällen führen. Überschreiten Sie das maximale Anzugsmoment nicht. Überdrehen der Schrauben kann Komponenten oder den Rahmen beschädigen. Dies kann zu schweren Verletzungen oder Todesfällen führen.

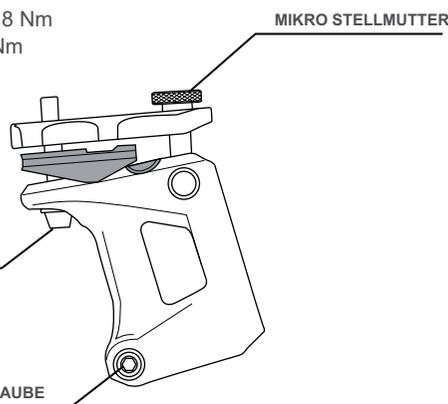
ISP Sattelschraube
ISP Sattelstützenschraube

6 - Maximal 8 Nm
Maximal 3 Nm

MIKRO STELLMUTTER

SATTELKLEMM-SCHRAUBE
max drehmoment: 8 Nm

SATTELSTÜTZEN-SCHRAUBE
max drehmoment: 3 Nm



10 VECTOR-SATTELSTÜTZE UND SATTELKLEMME (MODELLE OHNE ISP)

Für den Bau der Vector-Sattelstütze wurde die Giant Composite Technology für Leichtbau und aerodynamische Performance eingesetzt. Um ein optimales Fahrerlebnis und die richtige Sattelhöhe zu erzielen, kann es erforderlich sein, die Sattelstütze zuzuschneiden.

! ACHTUNG

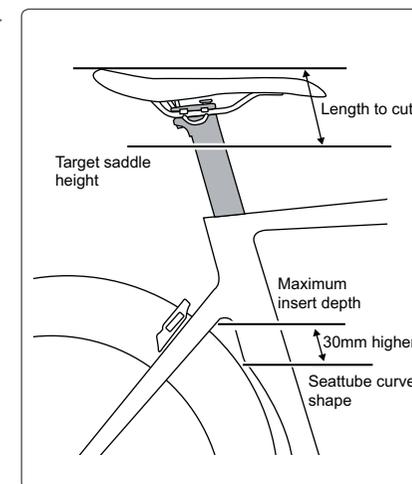
- Das Zuschneiden der Sattelstütze ist eine komplizierte Aufgabe und sollte durch einen professionellen Mechaniker durchgeführt werden.
- Falls Sie sich nicht sicher sind, dass Sie die Sattelstütze korrekt zuschneiden können, nehmen Sie bitte Kontakt mit Ihrem autorisierten Giant-Händler auf.
- Die Nichteinhaltung dieser Anweisungen führt zum Verlust Ihrer Garantie und kann Schäden am Rahmen und/oder der Sattelstütze verursachen, die bei der Fahrt zu schweren Verletzungen oder zum Tode führen können.

! VORSICHT: Verwenden Sie die Carbon-Montagepaste bei der endgültigen Montage, die verhindern kann, dass die Sattelstütze über die Bogen-Geometrie nach unten gleitet und den Rahmen beschädigt und um ein mögliches Knarzen aufgrund von Reibung zwischen Rahmen und Sattelstütze zu vermeiden

Bestimmen der abzuschneidenden Länge

• Bestimmen der abzuschneidenden länge

1. Montieren Sie Ihren Sattel an der Giat-Vector-Sattelstütze und stellen Sie den Sattel auf eine horizontale Position ein.
2. Stellen Sie die Sattelstütze nach oben und unten ein, um die korrekte Sattelhöhe zu bestimmen. Falls der Sattel für die korrekte Position nicht weit genug nach unten eingestellt werden kann, weil die Sattelstütze im Rahmen am Sitzrohrbogen anstößt, muss die Sattelstütze gekürzt werden.
3. Die Sattelstütze sollte in einem 45°-Winkel von hinten nach vorne abfallend gekürzt werden. Dies verhindert eine Beschädigung des Rahmens, falls die Sattelstütze zu tief in den Rahmen geschoben wird.



Hinweis: Im Originalzustand hat die Sattelstütze in Bezug auf die Rahmengröße die folgende Länge: follows:

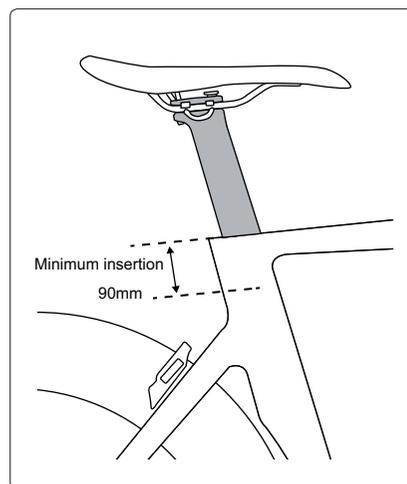
Rahmengröße	Minimale Sattelhöhe(mm)
XXS	670
XS	670
S	690
M	700
M/L	700

Die Sattelstütze sollte im Originalzustand zugeschnitten werden, wenn die Sattelhöhe, die Sie benötigen kleiner als die minimale Sattelhöhe im oben gezeigten Bild ist.

Hinweis: Die maximale Eintauchtiefe der Sattelstütze ist 30 mm über dem Sitzrohrbogen. Achten Sie darauf, dass die Sattelstütze bei der Fahrt nicht die Sitzrohrbogen-Geometrie berührt.

ACHTUNG:

- Führen Sie die Sattelstütze langsam und vorsichtig in das Sitzrohr ein. Durch zu viel Druck nach unten können der Rahmen und/oder die Sattelstütze beschädigt werden.
- Die Vector-Sitzstange muss mindestens 90mm eingeschoben werden. Kürzen Sie die Sattelstütze nicht zu viel. Vor dem Zuschneiden der Sattelstütze müssen entsprechende Messungen durchgeführt werden.
- Wenn die Sattelstütze bei der Fahrt die Sitzrohrbogen-Geometrie berührt, wird der Rahmen beschädigt.



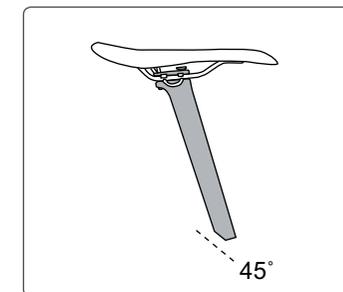
• **Sattelstütze zuschneiden**

4. Wir empfehlen die Verwendung einer professionellen Sägeführung und einer feinzahnigen Säge für das Zuschneiden der Sattelstütze.
5. Legen Sie die Sägeführung genau an der gewünschten Schnittstelle an. Überprüfen Sie Ihre Messung erneut.

6. Kürzen Sie die Sattelstütze in einem 45°-Winkel von hinten nach vorne abfallend. Dies verhindert eine Beschädigung des Rahmens, falls die Sattelstütze zu tief eingeschoben wird.

VORSICHT: Verwenden Sie ein feinzahniges (32 Zähne) Sägeblatt, um Beschädigungen der Verbundfasern zu vermeiden.

ACHTUNG: Tragen Sie angemessene Schutzausrüstung wie Brille, Handschuhe und Staubmaske. Atmen Sie den Staub nicht ein!



7. Führen Sie vorsichtig einen sauberen Schnitt durch.

VORSICHT: Zersplittern Sie die Verbundfasern nicht, nachdem Sie den Sägevorgang abgeschlossen haben.

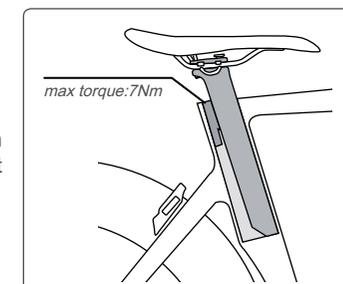
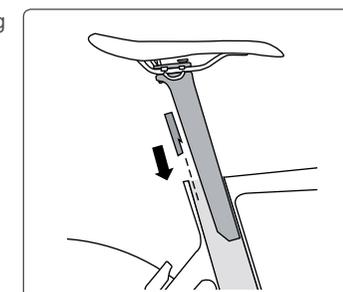
8. Sägeführung entfernen und vorsichtig Gratbildungen mit feinem Schmirgelpapier abschleifen. Reinigen Sie die Schnittstelle mit einem feuchten Tuch von Staub und entsorgen Sie das Tuch umgehend.
9. Montieren Sie den Sattel auf der Sattelstütze und überprüfen Sie die gewünschte Sattelhöhe.

Vector-Sattelstützenklemme

Die Sattelstützenklemme sorgt für eine optimale Verbindung des Sattels mit dem Rahmen und der Vector-Sattelstütze.

• **Montage**

1. Vergewissern Sie sich vor der Montage, dass die Sattelstütze die richtige Länge aufweist.
2. Schieben Sie die Vector-Sattelstütze eine kurze Strecke in das Sattelrohr hinein.
3. Bringen Sie die Sattelstützenklemme hinten an der Sattelstütze an, schieben Sie die Klemme dann vorsichtig bis zum Anschlag in das Sattelrohr hinein. (Siehe die folgenden Abbildungen.)
4. Stellen Sie den Sattel auf die gewünschte Höhe ein und ziehen Sie den Klemmbolzen anschließend mit einem M5-Sechskantschlüssel bis zum maximalen Drehmoment an: 7 N m / 62 lbs-in / 71 kgf-cm.



11 POWERCORE PRESS-FIT TRETLAGER



WARNUNG:

- Modifizieren Sie den Rahmen nicht. Verblenden, schleifen oder schneiden Sie das Tretlagergehäuse nicht. Jegliche Modifikation bedeutet eine Beeinträchtigung der Tretlagerfunktion und führt zum Erlöschen der Garantie.
- Eine Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann zu versteckten Schäden am Composite-Rahmen führen. Durch Schäden am Rahmen geht unter Umständen die strukturelle Integrität verloren, was zu schweren Verletzungen führen kann.



ACHTUNG: Nur eine richtige Installation gewährleistet die beste Performance und den Komfort Ihres Rahmens. Da die Installation des Press-Fit Tretlageradapters eine schwierige Aufgabe für einen erfahrenen Fachmann ist, sollte sie nur von einem autorisierten Giant-Fachhändler durchgeführt werden.

Es gibt unterschiedliche Arten von Press-Fit Tretlageradapters. Beachten Sie die Tabelle unten, um den richtigen Adapter zu finden. Wenn ein falscher Tretlageradapter verwendet wird, kann dies zu schweren Verletzungen führen.

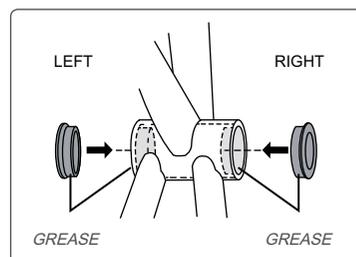


WARNING: Installing an unsuitable BB adapter will cause malfunction, which could result serious injury or death.

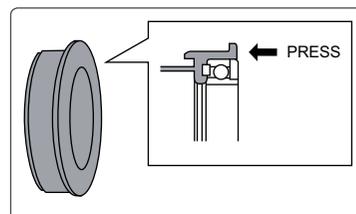
Montage

SCHRITT 1:

1. Bringen Sie innen auf den Tretlagerschalen des Rahmens ein neutrales Schmiermittel auf.
2. Installieren Sie dann den linken und den rechten Press-Fit Tretlageradapter mit einem Werkzeug wie dem Giant TCR BB Tool Press Kit.
3. Drücken Sie die Adapter mit gleichmäßigem Druck auf beide Seiten zusammen, so dass diese sich nicht schräg stellen.



ACHTUNG: Drücken Sie hierbei nur auf die Punkte, die in der Zeichnung mit Pfeilen gekennzeichnet sind. Ein Druck auf eine andere Stelle kann den Laufring des Lagers beschädigen.

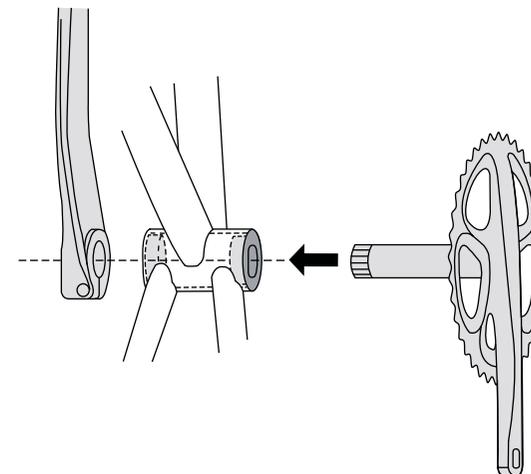


SCHRITT 2:

Installation des vorderen Kettenblatts / der Kurbel:

HINWEIS: Achten Sie in jedem Fall auf die Montagehinweise des Herstellers von Kettenblatt/Kurbel.

HINWEIS: In dieser Anleitung werden Informationen zur Montage eines Tretlagers in einen Giant Composite-Rahmen gegeben. Bitte beachten Sie die mitgelieferte Anleitung des Herstellers für die Installation der Kurbel.



Entfernen

Zum Entfernen der Tretlageradapter drücken Sie mit einem stumpfen Werkzeug kräftig von innen.

HINWEIS: Die Adapter dürfen nicht wiederverwendet werden, da sie beim Entfernen beschädigt werden können.

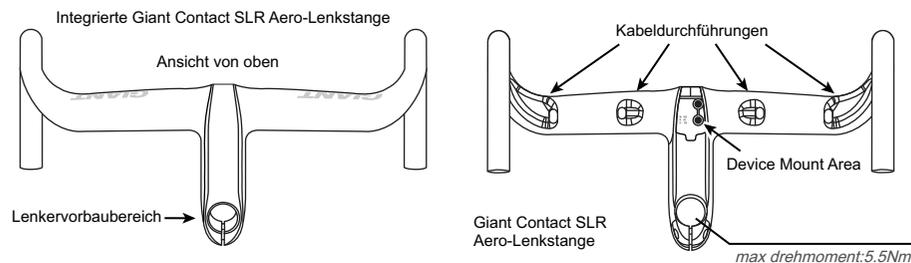


ACHTUNG: Achten Sie darauf, beim Entfernen der Tretlageradapter den Rahmen oder das Tretlagergehäuse nicht zu zerkratzen oder zu beschädigen.

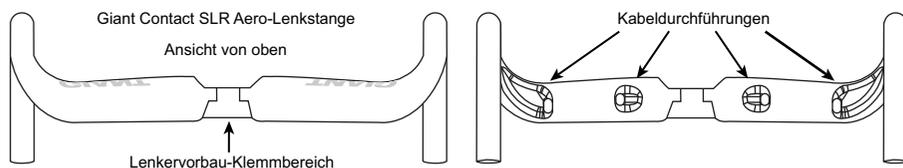
12 ANLEITUNG FÜR CONTACT SLR AERO-LENKSTANGE

Die Fahrräder der Propel- und Envie-Serie sind mit einer aerodynamisch optimierten Lenkstange der Contact SLR Aero-Serie ausgestattet: Integrierte Contact SLR Aero-Lenkstange oder Contact SLR Aero-Lenkstange.

Die integrierte Contact SLR Aero-Lenkstange besteht aus nur einem Teil, besitzt ein sehr geringes Gewicht und aerodynamische Vorteile und lässt sich einfach montieren und warten.



Die Contact SLR Aero-Lenkstange ist aerodynamisch und mit dem Giant Contact SLR-Lenkervorbau kompatibel.



• Montage

1. Achten Sie darauf, dass der Lenker auf die richtige Länge gekürzt wurde. Vergewissern Sie sich, dass ausreichend Klemmfläche für den Lenkervorbau verbleibt. Doppelt messen, einmal schneiden. (Lesen Sie die Hinweise zur Gabel.)
2. Achten Sie darauf, dass im Lenkrohr die richtige Kompressionsmutter für die Gabel montiert wird. Beziehen Sie sich im Zweifelsfall auf die Anleitung für die Gabel.
3. Montieren Sie das untere Aero-Distanzstück zuerst am Lenkrohr, stellen Sie dann bei Bedarf die Lenkstangenhöhe mit dem gestuften Aero-Distanzstück ein. (Bezogen auf die Abb. Contact SLR Aero Lenkstange mit Ansicht von hinten auf der nächsten Seite)
4. Setzen Sie den Bolzen an der Klemmfläche des Lenkervorbaus lose ein, schieben Sie den Lenkervorbau vorsichtig im Lenkrohr maximal weit nach unten, bis der Lenkervorbau direkt über dem abgestuften Aero-Distanzstück sitzt.
5. Achten Sie darauf, dass 2 – 4 mm Platz zwischen Oberteil des Lenkervorbaus und dem oberen Ende des Lenkrohrs verbleiben.

6. Montieren Sie die obere Kappe und den Kompressionsbolzen oben am Lenkervorbau und in der Kompressionsmutter. Beachten Sie, dass die obere Kappe in einer vertieften Stelle des Lenkervorbaus sitzt und bei richtiger Montage bündig mit dem Oberteil des Lenkervorbaus abschließt.
7. Stellen Sie die Lenkkopf-Vorspannung nach Vorgabe des Herstellers ein.
8. Richten Sie die Lenkstange mit dem Vorderrad aus.
9. Ziehen Sie den Lenkrohrklemmbolzen mit dem an der Lenkrohrklemme eingelassenen Drehmoment an.
10. Ziehen Sie beide Klemmen abwechselnd an, bis das richtige Drehmoment erreicht ist.

ACHTUNG: Das Lenkrohr kann gequetscht werden, falls die Klemmen über das empfohlene Drehmoment hinaus angezogen werden. Tragen Sie nie Schmiermittel auf das Carbonfaser-Lenkrohr auf. Auch bei Lenkrohren aus Aluminium oder Stahl sollten keine Schmiermittel aufgetragen werden.

HINWEIS: Die obere Kappe und der Kompressionsbolzen dürfen bei einem benutzten Fahrrad nie entfernt werden.

WARNUNG: Übermäßig starkes Anziehen der Lenkstangenklemme kann zum Erlöschen der Garantie und zum Kontrollverlust über das Fahrrad führen, was schwere bis tödliche Verletzungen verursachen kann.

11. Contact SLR Aero-Lenkstange:
 - Setzen Sie die Lenkstange so in die Öffnung der Lenkervorbauklemme ein, dass die Spanplatte über der Lenkstange liegt, und ziehen Sie die Spanplattenschrauben handfest an.
 - Zentrieren Sie die Lenkstange und richten Sie sie wunschgemäß in der Lenkervorbauklemme aus. Ziehen Sie die Schrauben so fest an, dass die Lenkstange sicher gehalten wird.
 - Ziehen Sie die Spanplattenschrauben mit dem an der Stange eingravierten Drehmoment an.
12. Achten Sie darauf, dass die Stelle zur Montage der Bedienelemente frei von Schmutz und Schmiermitteln bleibt.
13. Schieben Sie die Bedienelemente an der Lenkstange in Position. Verlegen Sie die Brems- und Schaltzüge gemäß der Abbildung Interne Contact SLR Aero-Lenkstange – Zugführung an.

Merke: Das vorgeschriebene Drehmoment der Brems/Schalthebelklemmen am Lenker: 4-5 Nm (35-43 lbs-in/40-50 kgf-cm)

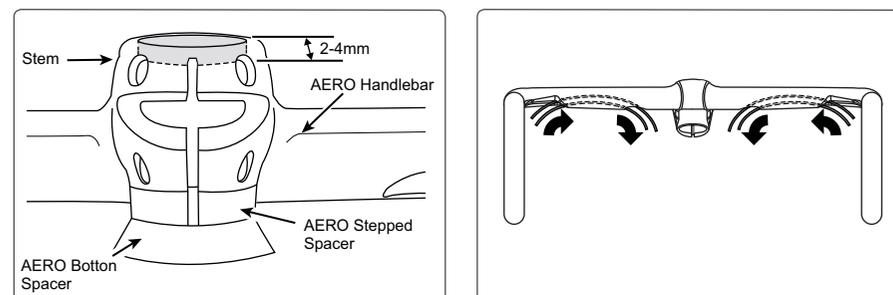


Abb. Contact SLR Aero Lenkstange mit Ansicht von hinten

13 SCHALTZUG VERLEGEN



ACHTUNG: Für die Montage einer elektronischen Schaltgruppe, nutzen Sie die Anleitung des Herstellers in Kombination mit der unten beschriebenen Anleitung für die Montage einer elektrischen Schaltung.

1. Verlegen Sie die vorderen und hinteren Schaltzüge der integrierten Contact SLR Aero-Lenkstange intern. (Siehe den Montageabschnitt - Integrierte Contact SLR Aero-Lenkstange)
2. Führen Sie die Kabelzüge durch die Kabelöffnung vorne links im oberen Rohr (siehe folgende Abbildung; Kabelöffnung im oberen Rohr 1, 2) und ziehen Sie sie dann durch das untere Rohr und aus der unteren Halterung heraus.

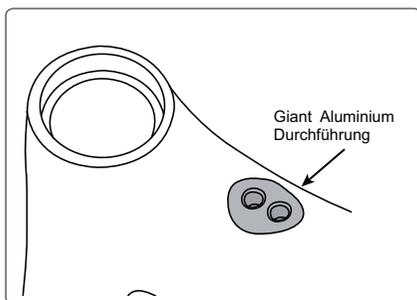


fig: Toptube cable hole 1

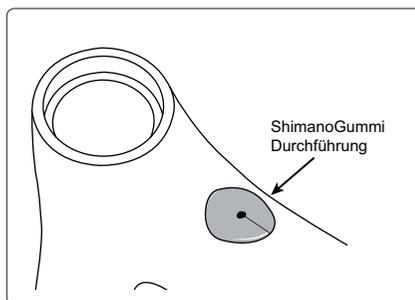


fig: Toptube cable hole 2

3. Führen Sie die Schaltzüge durch die dafür vorgesehene Kabelöffnung in der unteren Halterung (siehe folgende Abbildung: BB-Kabelöffnung).

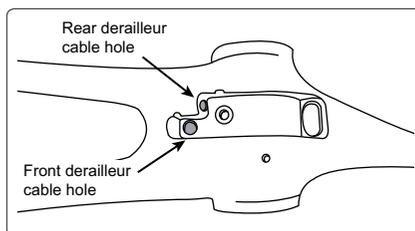


Fig. BB cable hole

4. Führen Sie die Schaltzüge durch die dafür vorgesehene Kabelöffnung in der unteren Halterung (siehe folgende Abbildung: BB-Kabelöffnung).

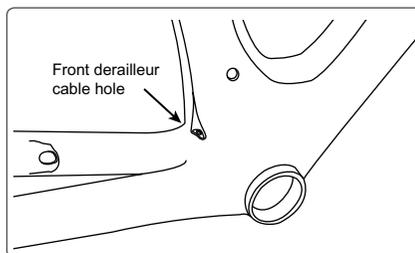


Fig. Front derailleur cable hole

5. Führen Sie den hinteren Schaltzug durch die rechte Kettenstange und aus der hinteren Schaltzugkabelöffnung heraus; siehe Abbildung: Hintere Schaltzugkabelöffnung.

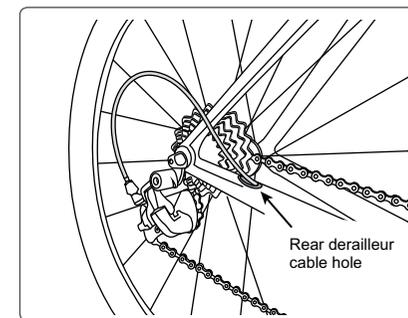


Fig. Rear derailleur cable hole

14 HINTEREN BREMSZUG VERLEGEN

1. Verlegen Sie den hinteren Bremszug der integrierten Contact SLR Aero-Lenkstange intern. (Siehe den Montageabschnitt - Integrierte Contact SLR Aero-Lenkstange)
2. Führen Sie den hinteren Bremszug durch die Kabelöffnung links im oberen Rohr. (Siehe die Abbildung. Vordere Kabelöffnung des hinteren Bremszugs.)

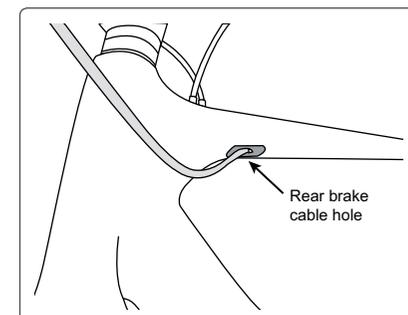


Fig. Rear brake cable hole front

3. Führen Sie den Kabelzug durch die Kabelöffnung am hinteren Ende des oberen Rohrs und dort heraus.

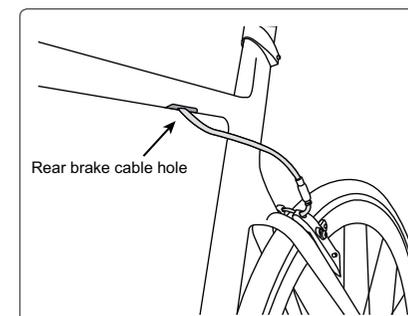
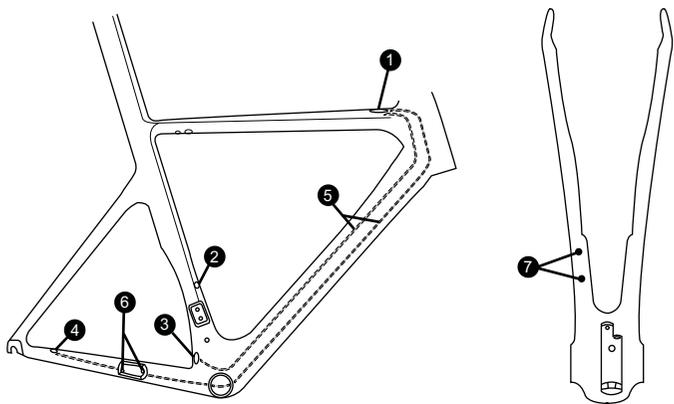


Fig. Rear brake cable hole rear

15 TEILE ZUM VERLEGEN DER KABELZÜGE



	Teilebeschreibung	Elektrische Schaltung Zubehör Teilenummern	Mechanische Schaltung Zubehör-Teilenummern	
1	Oberrohr Kabelstopper / Di2 Dichtung	1472-CC516B-301	1472-CM297A-401	516B 297A
2	Kabelzugklemme / Flaschenhalter	147-9109-7	X	
3	Durchführung für vorderen Schaltzug	1472-GROMET-03	X	
4	Durchführung für Kettenstreben-Schaltzug	1472-CC515B-301	Kabelführung der Schalthüllen-Abschlusskappe des Schaltwerks	
5	Innere Kabelführung	X	1630-CM280B-401	
6	Verschluss für RideSense-Öffnung	134-SENSOR-202	134-SENSOR-202	
7	Verschluss für Batteriefach-Montageloch	X	134-FRAMER-203	

16 TECHNISCHE RAHMENDATEN

16.1 Propel Advanced SL



Serie	Propel Advanced SL					
Kopfteiledurchmesser	ϕ42/ϕ47					
Sattelstützendurchmesser	Giant Aero ISP					
Durchmesser vorderer Umwerfer	Braze on					
O. L. D., hinten	130					
RC	405					
Max. Stufentyp	700x23C					
Handelsübliche Größe	XS	S	M	ML	L	XL
Lenkerrohrlänge (mm)	120	135	150	170	185	200
Oberes Rohr horizontale Länge (mm)	515	535	555	570	585	605
Sitzwinkel (Grad: °)	74.5	73.5	73	72.5	72.5	72
Kopfwinkel (Grad: °)	71	72	73	73	73	73

16 FRAME TECHNICAL DATA

16.2 Envie Advanced



Serie	Envie Advanced					
Kopfteilledurchmesser	φ42/φ47					
Sattelstützendurchmesser	Vector Seatpost					
Durchmesser vorderer Umwerfer	Braze on					
O. L. D., hinten	130					
RC	405					
Max. Stufentyp	700x23C					
Handelsübliche Größe	XXS	XS	S	M	L	
Lenkerrohrlänge (mm)	110	130	145	160	180	
Oberes Rohr horizontale Länge (mm)	500	515	532	550	565	
Sitzwinkel (Grad: °)	75	74.5	73.5	73	72.5	
Kopfwinkel (Grad: °)	70.5	71	72	73	73	