



WWW.GIANT-BICYCLES.COM

GIANT PROPEL & LIV/GIANT ENVIE

OWNER'S MANUAL



Spis treści

1	WPROWADZENIE	134
2	PRZEZNACZENIE TEGO PODRĘCZNIKA	134
3	ŚRODKI OSTROŻNOŚCI	134
4	DBANIE O ROWER WYKONANY Z KOMPOZYTÓW	135
5	INSTRUKCJA STERÓW OVERDRIVE 2	136
6	PRZEDNI WIDELEC KOMPOZYTOWY	137
7	HAMULCE	138
8	ZINTEGROWANY WSPORNIK SIODŁA (ISP) I JARZMIO SIODŁA	139
9	REGULACJA PRZESUNIĘCIA SIODŁA	142
10	WSPORNIK SIODŁA VECTOR I ZACISK PODSIODŁOWY (MODEL INNY NIŻ ISP)	143
11	SUPPORT POWERCORE TYPU PRESS-FIT	146
12	INSTRUKCJA KIEROWNICY CONTACT SLR AERO	148
13	INSTRUKCJA PROWADZENIA LINKI PRZERZUTKI	150
14	PROWADZENIE LINKI TYLNEGO HAMULCA	151
15	CZĘŚCI DO WEWNĘTRZNEGO PROWADZENIA LINEK I PRZEWODÓW	152
16	DANE TECHNICZNE RAM, GEOMETRIE	153
16.1	Propel Advanced SL	153
16.2	Envie Advanced	154

1 WPROWADZENIE



Gratulujemy zakupu nowego, wysokiej klasy szosowego roweru Giant! Aby zapewnić bezpieczeństwo użytkownika i pełne wykorzystanie możliwości nowego roweru, zalecamy wcześniejsze przeczytanie tego podręcznika. Najlepszym źródłem serwisu i pomocy technicznej jest Twój lokalny sprzedawca Giant. Informację o sprzedawcy lub inne informacje dotyczące firmy Giant, można uzyskać pod adresem giant-bicycles.com.

2 PRZEZNACZENIE TEGO PODRĘCZNIKA

Ten podręcznik zawiera materiały, które mają pomóc użytkownikowi w poznaniu technologii i niestandardowych komponentów nowego roweru serii Propel lub Envie. Niektóre opisane w tym podręczniku technologie mogą nie dotyczyć określonego roweru. W przypadku pytań należy się skontaktować z lokalnym, autoryzowanym sprzedawcą Giant. Ten podręcznik nie ma zastąpić ogólnego podręcznika użytkownika roweru lub podręczników technicznych producentów części, także dostarczonych z tym rowerem.

3 ŚRODKI OSTROŻNOŚCI



OSTRZEŻENIE: Przed jazdą nowym rowerem należy dokładnie przeczytać i zrozumieć ostrzeżenia i instrukcje zamieszczone w tym podręczniku. Nie każdy rower nadaje się do każdego rodzaju jazdy. Autoryzowany sprzedawca Giant może wyjaśnić przeznaczenie danego roweru.



PRZESTROGA: Produkty Giant powinny być montowane przez wykwalifikowanego mechanika rowerowego z użyciem odpowiednich narzędzi. Zbyt luźno albo za mocno dokręcone śruby, mogą spowodować uszkodzenie. Firma Giant nie odpowiada za nieprawidłowo zmontowane produkty.



OSTRZEŻENIE: Montaż roweru to skomplikowane zadanie, wymagające odpowiedniego przeszkolenia i doświadczenia. W celu uzyskania pomocy oraz montażu należy skorzystać z usług autoryzowanego dostawcy Giant. Niezastosowanie się do tego zalecenia może spowodować nieprawidłowe działanie roweru, a w rezultacie poważne obrażenia lub śmierć.

4 DBANIE O ROWER WYKONANY Z KOMPOZYTÓW

Seria rowerów Propel i Envie jest wyposażona w ramy wykonane z wykorzystaniem technologii używanych do produkcji rowerów wyścigowych najlepszych zawodników z całego świata. Te ramy są produkowane ręcznie z najbardziej zaawansowanych materiałów wedle najlepszych projektów i metod konstrukcji.

Kompozytowe części różnią się od części metalowych, dlatego inna jest także obsługa kompozytowych części.

1. Ochrona części kompozytowych przed ostrymi krawędziami lub nadmiernym naciskiem

Ostre krawędzie lub mechanizmy zaciskowe (np. obejmę) mogą spowodować zniszczenie kompozytu z włókna węglowego, poprzez wytworzenie naprężenia lub wysokiej wartości nacisku punktowego. Przed instalacją jakichkolwiek części lub komponentów z włókien węglowych lub mocowaniem jakichkolwiek komponentów do istniejącej części z włókna węglowego należy wykonać podane procedury, aby się upewnić, że części lub akcesoria są kompatybilne z elementami karbonowymi.

Wyczuwalne ugięcie po naciśnięciu rury ramy jest normalne, i nie wpływa na wytrzymałość ramy. Jednakże, powtarzanie ściskania rur z boku, może w końcu doprowadzić do uszkodzenia ramy. Nie należy ścisnąć rur ramy i nigdy nie należy zaciskać ramy w jakimkolwiek urządzeniu mechanicznym, włącznie z bagażnikami samochodowymi.

2. Czyszczenie przed instalacją części z kompozytów włókien węglowych

W niektórych połączeniach metalowych części, smar jest używany na powierzchniach styknych, do zapobiegania powstawania korozji. Podczas regulacji, należy zawsze smarować gwinty śrub. Smar zmniejsza korozję i pozwala uzyskać prawidłowy docisk bez uszkodzania narzędzi. Jednakże, w przypadku montażu większości części węglowych należy unikać stosowania smaru.

Po naniesieniu smaru na zaciśniętą karbonową część, może się ona wyslizgnąć z zacisku, nawet przy użyciu określonego momentu obrotowego. By zasięgnąć informacji nt. zalecanych przez firmę Giant środków do przygotowania części karbonowych do montażu, należy się skontaktować z autoryzowanym sprzedawcą Giant.

3. Nigdy nie należy modyfikować widelca, ramy lub komponentów

Części ramy serii Propel i Envie zostały precyzyjnie zaprojektowane, aby spełniały wymagania dotyczące bezpieczeństwa jazdy. Modyfikowanie tych części w jakikolwiek sposób, może spowodować, że rower nie będzie bezpieczny. Niektóre modyfikacje zilustrowane w tym podręczniku może wykonywać wyłącznie autoryzowany dostawca Giant. Na przykład, cięcie sztycy ISP.

Nigdy nie należy stosować w ramie rowerów szosowych widelców amortyzowanych. Mogą one generować naprężenia i spowodować uszkodzenie ramy. Nie należy zmieniać typu i/ lub długości widelców. Przy braku pewności, co do kompatybilności widelca z ramą, należy skontaktować się z autoryzowanym dostawcą Giant. Wszelkie modyfikacje ramy, widelca lub komponentów oznaczają, że rower nie jest już zgodny z naszymi specyfikacjami oraz, że nastąpiła utrata ważności gwarancji na rower.

5 INSTRUKCJA STERÓW OVERDRIVE 2

Rowery serii Propel i Envie wykorzystują technologię OverDrive 2, która zapewnia wyjątkową precyzję sterowania, bez zwiększenia wagi. Stery OverDrive 2 mają masywne łożysko górne 1-1/4" i dolne 1-1/2" oraz zapewniają zwiększenie do 30% sztywności skrętnej główki ramy.

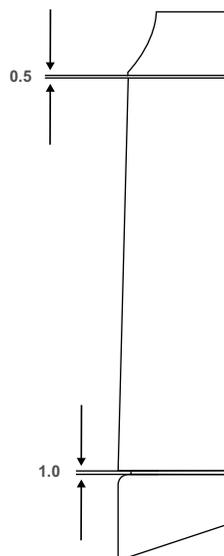
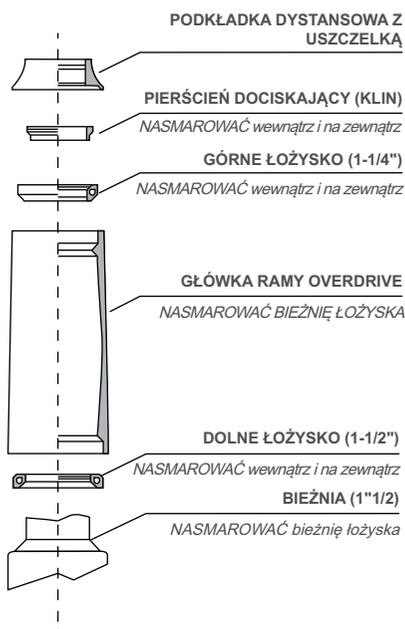
Po zamontowaniu sterów należy upewnić się, czy istnieje przestrzeń pomiędzy:

- krawędzią korony widelca a dolną krawędzią główki ramy
- górną krawędzią główki ramy a podkładką dystansową

Przeźnienie zapewnia swobodne obracanie się widelca, bez oporu.

Zalecana wartość przestrzeni:

- dolna : 1.0mm
- górna : 0.5mm



Dalsze informacje o technologii OverDrive 2, można uzyskać na stronie sieci web Giant, pod adresem giant-bicycles.com.

6 PRZEDNI WIDELEC KOMPOZYTOWY

Rura sterowa

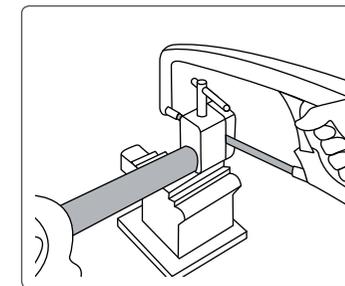
Rury sterowe widelców Propel i Envie są wykonane z włókna węglowego, dla zapewnienia lekkości i zoptymalizowanej sztywności.

Aby zmodyfikować długość rury sterowej do własnych preferencji, należy się skontaktować z autoryzowanym dostawcą Giant. Wykwalifikowani profesjonalni mechanicy, powinni postępować wg. poniższej instrukcji:



PRZESTROGA

1. Do cięcia rury sterowej należy zawsze używać odpowiedniej jakości piły z dobrze wyprofilowanymi, gęstymi zębami (32 zęby/cal). Słabej jakości ostrze, może spowodować uszkodzenie materiału rury sterowej.
2. Widelec należy położyć na płaskiej, stabilnej powierzchni. Do poprawnego cięcia należy użyć profesjonalnej prowadnicy do cięcia. Zmierz dwa razy, by ciąć rurę tylko raz!
3. Nie należy zaciskać kompozytowej rury sterowej, z momentem obrotowym przekraczającym 8Nm. Nadmierna siła zacisku może spowodować uszkodzenie rury sterowej.
4. Do cięcia rury sterowej należy zastosować profesjonalną prowadnicę piły. Na przykład: Regulowaną prowadnicę piły do rur sterowych >1-1/8" firmy PARK TOOL SG-8.

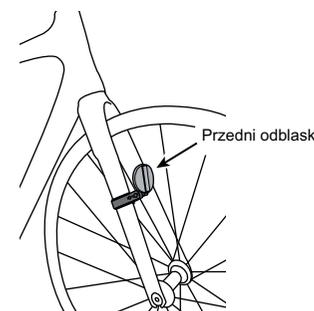


Struktura widelca

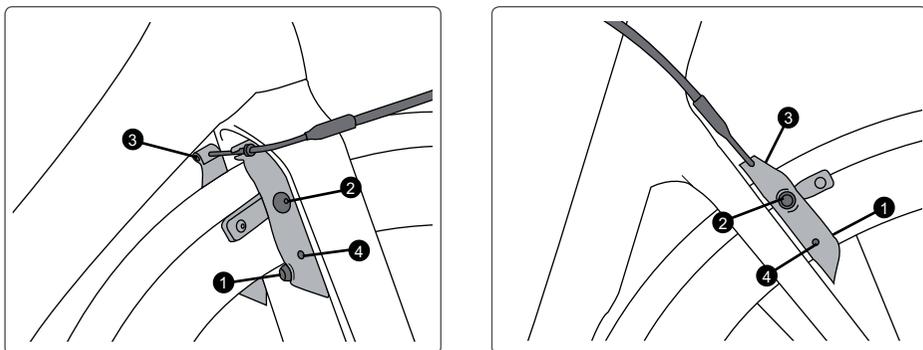
Nigdy nie usuwaj zabezpieczeń otworów montażowych koła w widelcu, ani nie wierć w nim otworów.



OSTRZEŻENIE: Widelce w rowerach Propel i Envie zostały skonstruowane, by działać jak najlepiej. Nigdy nie modyfikuj widelca, wierząc w nim otwory lub usuwając jakiegokolwiek jego elementy. Jakiegokolwiek modyfikacja widelca może spowodować uszkodzenie jego struktury, utratę kontroli nad rowerem, upadek a w rezultacie poważne obrażenie lub śmierć.



7 HAMULCE



Hamulec SpeedControl Giant, jest zoptymalizowany dla rowerów serii Propel i Envie. Spełnia wymogi związane z aerodynamiką i zapewnia wystarczającą siłę hamowania.

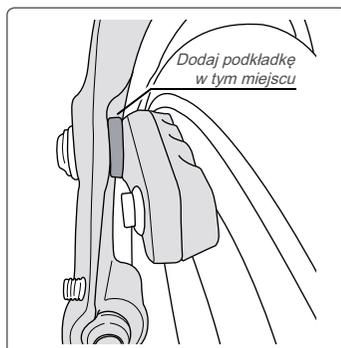
OSTRZEŻENIE: Poluzowane lub zbyt mocno dokręcone śruby mogą prowadzić do uszkodzenia. Nie wolno przekraczać maksymalnej dopuszczalnej wartości momentu obrotowego dokręcenia. Zbyt mocno dokręcone śruby mogą prowadzić do uszkodzenia komponentów lub ramy roweru, co może przyczynić się do utraty kontroli nad rowerem, a w rezultacie upadku, poważnych obrażeń i/lub śmierci.

	Opis śruby	Zalecany moment obrotowy			
		Rozmiar	Nm	Funty-cal	Kgf-cm
1	Śruby piwotów	M6	6-8	53-70	61-81
2	Śruby do montażu klocka	M5	6-8	53-70	61-81
3	Śruby do mocowania linki	M5	3-7	26-62	30-71
4	Regulator napięcia sprężyny				

Do regulacji klocka dostępne są dwie podkładki. Należy sprawdzić tabelę zaleceń poniżej.

	Podkładka	ID (mm)	OD (mm)	Grubość (mm)
1	Cienka podkładka	8.5	13	2.3
2	Gruba podkładka	8.5	13	3.3

Szerokość obręczy	Podkładka
19 – 23mm	1 lub 1+2
24 – 28mm	0 lub 1



8 ZINTEGROWANY WSPORNIK SIODŁA (ISP) I JARZMO SIODŁA

OSTRZEŻENIE: Niezastosowanie się do niniejszych instrukcji przyczyni się do utraty gwarancji i może skutkować powstawaniem uszkodzeń wewnętrznych zintegrowanego wspornika siodła ISP. Uszkodzenie zintegrowanego wspornika siodła może prowadzić do utraty integralności konstrukcji, co z kolei może przyczynić się do utraty kontroli nad rowerem, upadku oraz odniesienia obrażeń lub śmierci.

Właściwa wysokość posadowienia siodła zapewnia najlepsze osiągi oraz komfort jazdy. W celu uzyskania prawidłowej wysokości posadowienia siodła może zaistnieć konieczność skrócenia wspornika siodła do odpowiedniej długości. Skrócenie wspornika siodła jest skomplikowaną czynnością i wymaga odpowiednich narzędzi oraz doświadczenia, w związku z powyższym mogą je wykonać wyłącznie autoryzowani sprzedawcy produktów marki Giant.

Instrukcja skracania wspornika siodła ISP

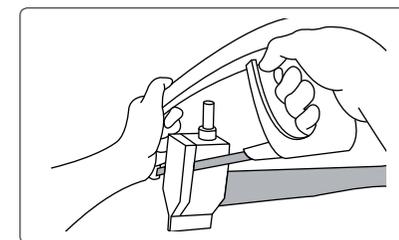
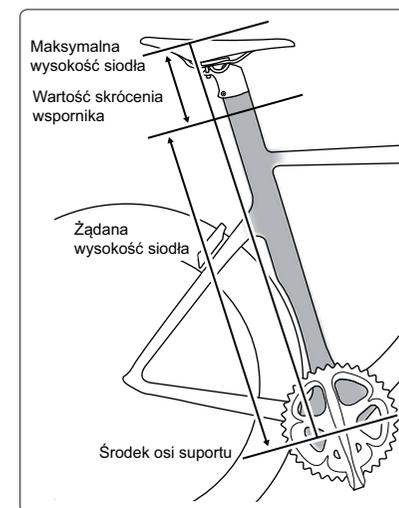
Krok 1: Ustalenie długości do skrócenia

Zamontować siodło na wsporniku za pomocą dołączonego jarzma. Ustawić siodło w położeniu poziomym, a następnie określić długość do skrócenia.

UWAGA: Dodatkowy zakres regulacji wysokości siodła (za pomocą podkładek dystansowych) umożliwi precyzyjne wyregulowanie po skróceniu wspornika.

OSTRZEŻENIE: Ostateczna długość skrócenia nie może przekraczać wartości granicznych maksymalnych długości skrócenia podanych w poniższej tabeli. Skrócenie zintegrowanego wspornika siodła ISP powyżej podanych wartości granicznych może przyczynić się do braku możliwości zamontowania jarzma siodła lub uszkodzenia wspornika.

Rozmiar ramy	Maksymalna długość skrócenia
XS	105mm
S	105mm
M	100mm
M/L	100mm
L	100mm
XL	100mm



Krok 2: Demontaż w celu skrócenia

Poluzować śrubę jarzma siodła i zdjąć siodło.

Krok 3: Skracanie wspornika siodła

UWAGA: Do cięcia wspornika siodła należy zastosować profesjonalną prowadnicę piły. Na przykład: regulowaną prowadnicę piły PARK TOOL SG-7.2.

UWAGA: W celu uniknięcia strzępienia się włókien kompozytowych należy użyć wysokiej jakości brzeszczotu, piłki do metalu o gęstych zębach (32 zęby/cal). Zachować ostrożność podczas kończenia procesu obcinania, tak aby nie doprowadzić do odprysku kompozytu.

OSTRZEŻENIE: Zaleca się noszenie odpowiednich środków ochrony osobistej, takich jak okulary, rękawice oraz maska przeciwpyłowa. Nie dopuścić do wdychania pyłu!

- W pierwszej kolejności położyć ramę płasko na czystej powierzchni oraz zabezpieczyć ją w miejscach kontaktu z powierzchnią za pomocą miękkiej, czystej szmatki.
- Ustawić prowadnicę piły dokładnie w miejscu wymaganego cięcia.
- Sprawdzić dwukrotnie, czy pomiar został wykonany prawidłowo.

PRZESTROGA: Po ucięciu wspornika ISP nie można dosztukować go, by ustawić siodło wyższej niż pozwalają na to podkładowe dystansowe. Należy się upewnić, że pomiar został wykonany prawidłowo oraz, że cięcie wykonano dokładnie.

Krok 4: Oczyszczanie miejsca cięcia

Zdemontować prowadnicę piły. Następnie ostrożnie usunąć i wygładzić za pomocą odpowiedniego papieru ściernego powstałe zadziory. Usunąć pył za pomocą wilgotnej szmatki, a następnie, bezzwłocznie wyrzucić ją.

Krok 5: Montaż jarzma siodła

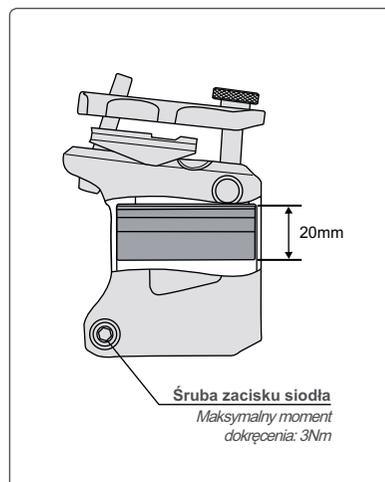
Zamontować jarzmo siodła na wsporniku, a następnie dokręcić je za pomocą śruby z momentem o maksymalnej wartości 3 Nm.

PRZESTROGA: Nigdy nie smarować wspornika siodła ani wewnętrznej powierzchni zacisku.

• Regulacja wysokości siodła

Wysokość siodła można wyregulować za pomocą podkładek.

OSTRZEŻENIE: Nie podwyższać zacisku siodła bez podkładek lub za pomocą podkładek o grubości powyżej 20 mm. Niezastosowanie się do powyższego ostrzeżenia może przyczynić się do uszkodzenia wspornika siodła, co z kolei może prowadzić do utraty kontroli nad rowerem, upadku i poważnych obrażeń lub śmierci.



W celu określenia właściwej kombinacji podkładek należy skorzystać z poniższej tabeli:

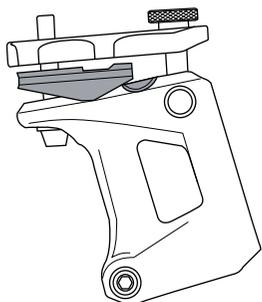
		PODKŁADKA					
		1mm	1mm	3mm	5mm	10mm	10mm
WYSOKOŚĆ	1	1					
	2	1	1				
	3			3			
	4	1		3			
	5				5		
	6	1			5		
	7	1	1		5		
	8			3	5		
	9	1		3	5		
	10					10	
	11	1				10	
	12	1	1			10	
	13			3		10	
	14	1		3		10	
	15				5	10	
	16	1			5	10	
	17	1	1		5	10	
	18			3	5	10	
	19	1		3	5	10	
	20					10	10

9 REGULACJA PRZESUNIĘCIA SIODŁA

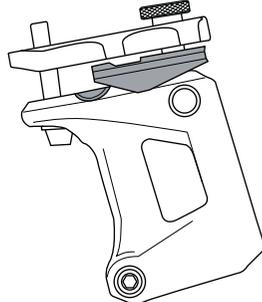
Jarzmo wspornika siodła można zamontować przodem lub tyłem. Umożliwia to zmianę położenia (offset) o +5 mm lub -25mm.

OSTRZEŻENIE: Jarzmo wspornika siodła musi być zamontowane zgodnie z rysunkiem. Jeśli jarzmo nie jest wyosiowane, może spowodować uszkodzenie siodła. W konsekwencji może to przyczynić się do uszkodzenia wspornika siodła, co z kolei może prowadzić do utraty kontroli nad rowerem, upadku i poważnych obrażeń lub śmierci.

Offset: -25mm



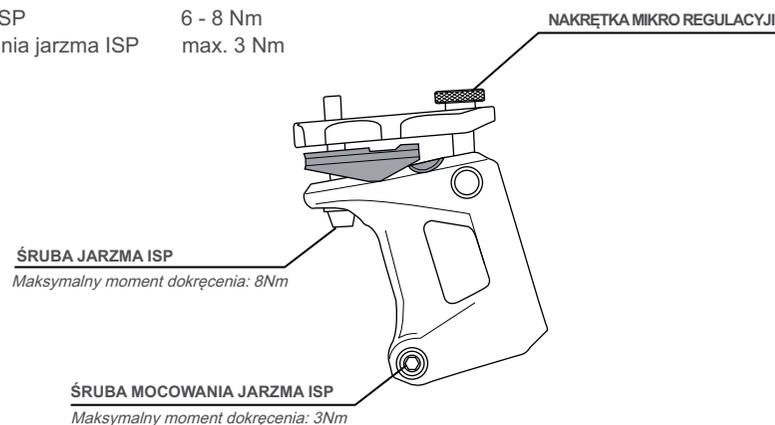
Offset: 5mm



• MOMENT DOKRĘCENIA ZINTEGROWANEGO WSPORNIKA SIODŁA ISP

OSTRZEŻENIE: Poluzowane lub zbyt mocno dokręcone śruby mogą prowadzić do uszkodzenia. Nie wolno przekraczać maksymalnej dopuszczalnej wartości momentu dokręcenia. Zbyt mocno dokręcone śruby mogą prowadzić do uszkodzenia komponentów lub ramy roweru, co z kolei może prowadzić do utraty kontroli nad rowerem, upadku i poważnych obrażeń lub śmierci.

Śruba jarzma ISP 6 - 8 Nm
Śruba mocowania jarzma ISP max. 3 Nm



10 WSPORNIK SIODŁA VECTOR I ZACISK PODSIODŁOWY (MODEL INNY NIŻ ISP)

Wspornik siodła Vector firmy Giant został opracowany z użyciem technologii kompozytowej firmy Giant, zapewniającej lekką konstrukcję i doskonałą aeromechanikę. Aby uzyskać największy komfort jazdy i odpowiednią wysokość siodła, wspornik może wymagać skrócenia.

OSTRZEŻENIE

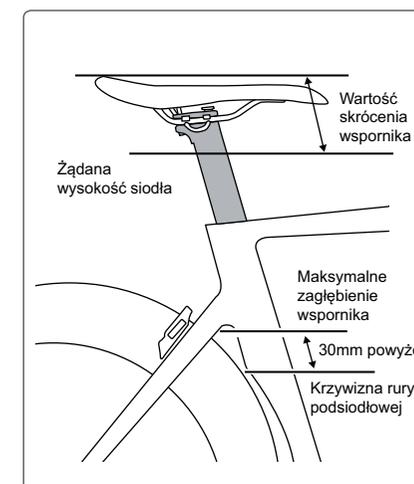
- Cięcie wspornika to złożone zadanie, którego powinien podjąć się zawodowy mechanik.
- Zaleca się kontakt z autoryzowanym przedstawicielem firmy Giant w przypadku, gdy użytkownik nie ma pewności, że potrafi w prawidłowy sposób skrócić wspornik.
- Niestosowanie się do instrukcji spowoduje naruszenie gwarancji i może prowadzić do powstania uszkodzeń ramy i/lub wspornika, co z kolei może prowadzić do utraty kontroli nad rowerem, upadku i poważnych obrażeń lub śmierci.

UWAGA: Użycie pasty montażowej do komponentów karbonowych w końcowym etapie montażu pozwala zapobiec obsuwaniu się wspornika w rurze podsiodłowej i uszkodzeniu ramy oraz możliwym odgłosom skrzypienia powstałym na skutek tarcia między ramą i wspornikiem.

Procedura cięcia wspornika

• Ustalenie długości do skrócenia

1. Zamontuj siodło na wsporniku Vector firmy Giant i ustaw je w pozycji poziomej.
2. Określ odpowiednią wysokość siodła, przesuając wspornik w górę i w dół. Wspornik należy skrócić w przypadku, gdy nie można ustawić siodła w odpowiednio niskiej pozycji ze względu na zetknięcie się wspornika z zakrzywieniem wewnątrz rury podsiodłowej.
3. Wspornik podsiodłowy należy uciąć pod kątem 45-stopni, aby dolna krawędź wspornika pochylała się w dół, od tyłu do przodu roweru. Zapobiegnie to uszkodzeniu ramy, po zbyt głębokim włożeniu wspornika siodła do ramy.



Uwaga: Minimalna wysokość siodełka (mierzona od osi środka suportu) ze wspornikiem o oryginalnej długości przy maksymalnym jego zagłębieniu w rurze podsiodłowej względem rozmiaru ramy przedstawia się następująco:

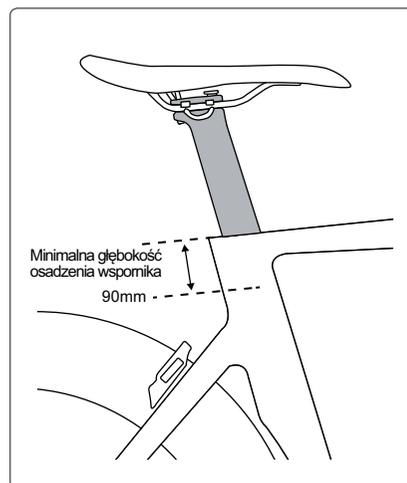
Rozmiar ramy	Minimalna wysokość siodeła
XXS	670
XS	670
S	690
M	700
M/L	700

Wspornik należy skrócić w przypadku, gdy wymagana wysokość siodeła (mierzona od osi środka suportu) jest mniejsza od minimalnej wysokości siodeła przedstawionej w powyższej tabeli.

Uwaga: Po włożeniu wspornika do rury podsiodłowej musi pozostać co najmniej 30 mm odstępu między końcem wspornika a górnym końcem zakrzywienia rury podsiodłowej. Wspornik nie może stykać się z wewnętrzną powierzchnią zakrzywienia rury podsiodłowej podczas jazdy.

OSTRZEŻENIE:

- Wspornik należy starannie i powoli włożyć do rury podsiodłowej. Użycie nadmiernej siły może uszkodzić ramę i/lub wspornik.
- Wspornik Vector należy wsunąć w rurę podsiodłową na minimalną głębokość 90 mm. Nie wolno nadmiernie skraćć wspornika. Przed przystąpieniem do cięcia należy odpowiednio zmierzyć wspornik.
- Rama roweru zostanie uszkodzona, jeśli wspornik będzie stykać się z zakrzywieniem rury podsiodłowej podczas jazdy.



• **Skracanie wspornika siodeła**

- Do cięcia wspornika zaleca się stosowanie profesjonalnej prowadnicy do cięcia i piły z drobnym uzębieniem (32 zęby/cal)
- Ustaw prowadnicę piły dokładnie w miejscu wymaganego cięcia. Sprawdź dwukrotnie, czy pomiar został wykonany prawidłowo.

- Wspornik podsiodłowy należy uciąć pod kątem 45-stopni, aby dolna krawędź wspornika pochylała się w dół, od tyłu do przodu roweru. Zapobiegnie to uszkodzeniu ramy, po zbyt głębokim włożeniu wspornika siodeła do ramy.



UWAGA: Użyj piły z drobnymi zębami (32 zęby/cal), aby uniknąć uszkodzenia włókien kompozytowych.



OSTRZEŻENIE: Zaleca się używanie odpowiednich akcesoriów ochronnych, takich jak okulary, rękawice oraz maska przeciwpyłowa. Nie dopuść do wdychania pyłu!

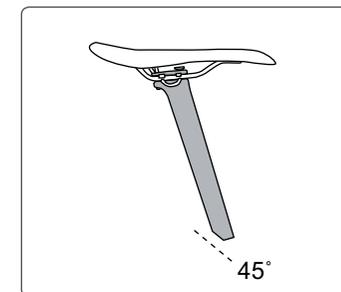
- Zachowaj ostrożność w trakcie cięcia.



UWAGA: Unikaj odłamania kompozytu po zakończeniu cięcia.

- Zdemontuj prowadnicę, a następnie wygładź powstałe zadziory za pomocą papieru ściernego o drobnej granulacji. Usuń pył przy użyciu wilgotnej szmatki i bezzwłocznie wyrzucić ją.

- Zamontuj siodeło na wsporniku i sprawdź ponownie jego wysokość.

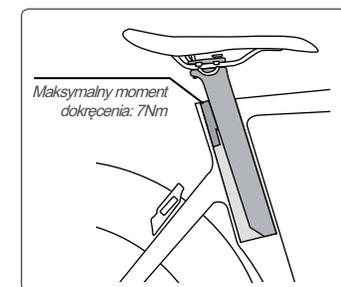
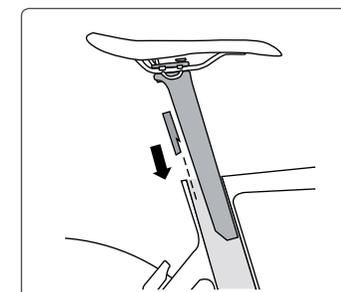


Zacisk wspornika siodeła Vector

Mechanizm zacisku podsiodłowego zapewnia optymalną integrację z ramą, a także lepsze zamocowanie wspornika siodeła Vector w ramie.

• **Instalacja**

- Przed instalacją upewnij się, że długość wspornika siodeła jest prawidłowa.
- Wsuń delikatnie wspornik siodeła Vector do rury podsiodłowej.
- Włóż mechanizm zacisku podsiodłowego do rury podsiodłowej wzdłuż tylnej krawędzi wspornika, a następnie powoli wsuwaj go do rury podsiodłowej, aż do zatrzymania. (Sprawdź następujące rysunki)
- Wyreguluj pozycję siodeła do preferowanej wysokości, a następnie dokręć śrubę zacisku kluczem imbusowym M5 do maksymalnego momentu obrotowego: 7 Nm / 62 funtów-cal / 71kgf-cm.



11 SUPORT POWERCORE TYPU PRESS-FIT



OSTRZEŻENIE

- Nie wolno modyfikować ramy. Nie licować, szlifować ani nie ciąć mufy suportu. Jakikolwiek modyfikacje mogą mieć wpływ na trwałość suportu oraz spowodować utratę gwarancji.
- Nieprzestrzeganie niniejszych instrukcji może przyczynić się do powstania wewnętrznych uszkodzeń ramy kompozytowej. Uszkodzenie ramy może prowadzić do utraty integralności konstrukcji, co z kolei może prowadzić do utraty kontroli nad rowerem, upadku i poważnych obrażeń lub śmierci.



UWAGA: Tylko prawidłowy montaż może zapewnić najlepsze osiągi oraz komfort użytkowania. Montaż adapteru BB typu Press-Fit jest skomplikowany i wymaga odpowiedniego doświadczenia, w związku z powyższym czynność tę mogą wykonać wyłącznie autoryzowani sprzedawcy produktów marki Giant.

Istnieją różne rodzaje adapterów BB typu Press-Fit. Przed dokonaniem wyboru adaptera BB należy sprawdzić jego kompatybilność z ramą u producenta adaptera. Użycie niewłaściwego adaptera BB może prowadzić do uszkodzenia ramy, utraty kontroli nad rowerem, upadku i poważnych obrażeń lub śmierci.

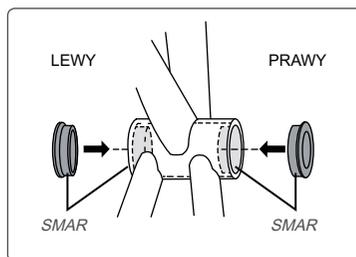


OSTRZEŻENIE: Instalacja nieodpowiedniego adaptera BB spowoduje nieprawidłowe działanie roweru, którego rezultatem mogą być poważne obrażenia lub śmierć.

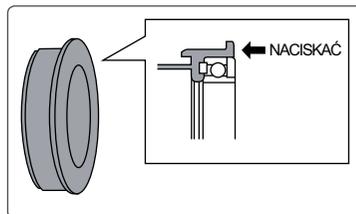
Montaż

KROK 1:

1. Nasmarować odpowiednim smarem miski suportu ramy.
2. Zamontować na wcisk prawy i lewy adapter BB.
3. Zamontować adaptery typu Press-Fit, mocując ramę z adapterami w imadle. Wywierając równomierny nacisk z obu stron, zapewnia się równoległe ustawienie adapterów.



UWAGA: Podczas wykonywania tej czynności należy wywierać nacisk tylko w punktach wskazanych przez strzałki znajdujące się na rysunku. Wywieranie nacisku w innych punktach niż wskazane może spowodować uszkodzenie bieżni łożyska kulkowego.

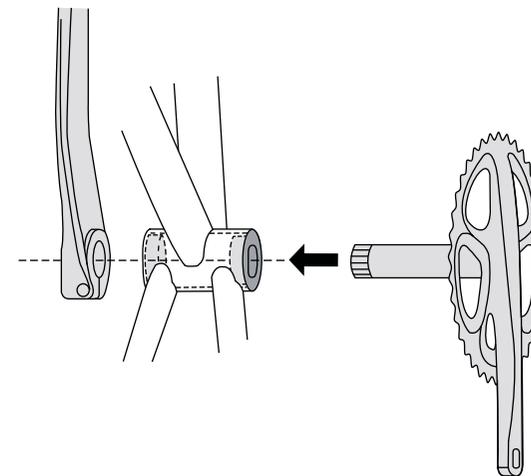


KROK 2:

Montaż mechanizmu korbowego:

UWAGA: Podczas montażu postępować zgodnie z zaleceniami producenta mechanizmu korbowego.

UWAGA: Niniejsza instrukcja ma na celu zapewnienie niezbędnych informacji dotyczących montażu środka suportu do ramy kompozytowej Giant. W celu uzyskania szczegółowych informacji na temat montażu mechanizmu korbowego należy skorzystać z dołączonej instrukcji producenta.



Demontaż

Zdecydowanym ruchem wypchnąć ze środka adaptery, używając do tego celu tępo zakończonych narzędzi.

UWAGA: Nie używać ponownie tych samych adapterów, ponieważ istnieje ryzyko ich wcześniejszego uszkodzenia podczas demontażu.

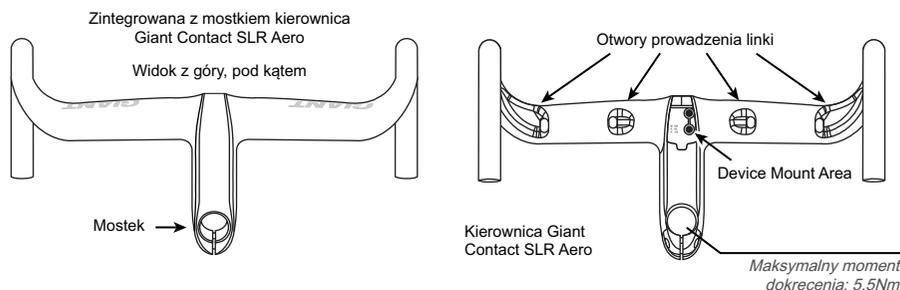


UWAGA: Zachować ostrożność podczas demontażu adapterów BB, aby nie dopuścić do porysowania lub uszkodzenia ramy/mufy BB.

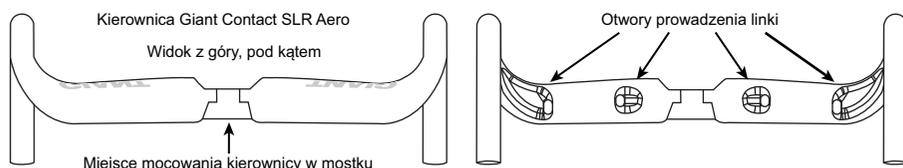
12 INSTRUKCJA KIEROWNICY CONTACT SLR AERO

Rowerzy serii Propel i Envie są wyposażone w najbardziej aerodynamiczną kierownicę, serii Contact SLR Aero: zintegrowaną z mostkiem kierownicę Contact SLR Aero lub kierownicę Contact SLR Aero.

Zintegrowana z mostkiem kierownica Contact SLR Aero to jednoczęściowa konstrukcja, która zapewnia najniższą wagę i najlepszą aerodynamikę, a także łatwą instalację i konserwację.



Kierownica Contact SLR Aero została wykonana z wykorzystaniem technologii aerodynamicznej i jest kompatybilna z mostkiem Contact SLR Giant.



• Instalacja

1. Upewnij się, że rura sterowa ma odpowiednią długość. Upewnij się, że w powierzchni zaciśnięcia mostka na rurze sterowej jest wystarczająco duża. Przed ewentualnym ucięciem rury sterowej należy dwukrotnie wykonać pomiar. (Sprawdź rozdział: Przedni widelec kompozytowy)
2. Upewnij się, że wewnątrz rury sterowej zainstalowany został odpowiedni ekspander. Przy braku pewności sprawdź podręcznik użytkownika widelca.
3. Zainstaluj najpierw na rurze sterowej dolną tuleję dystansową Aero, a następnie wyreguluj wysokość kierownicy, w razie potrzeby dodając odpowiednią tuleję dystansową Aero.
4. Przykręć luźno śrubę zaciskową mostka i wsuń mostek na rurę sterową, delikatnie naciskając w dół, aż do maksymalnie głębokiego osadzenia mostka na rurze sterowej i na powierzchni tulei dystansowej Aero.
5. Upewnij się, że pomiędzy górną krawędzią korpusu mostka i górną krawędzią rury sterowej jest 2-4mm odstęp.

6. Zainstaluj kołpak oraz śrubę ściskającą w górnej części mostka w ekspanderze. Należy pamiętać, że kołpak jest osadzony w zagłębieniu mostka i po prawidłowej instalacji, jest wyrównana z górną częścią mostka.
7. Skasuj luz na łożyskach sterów, zgodnie z instrukcjami producenta sterów.
8. Wyrównaj kierownicę według przedniego koła.
9. Dokręć śruby mocowania mostka na rurze sterowej do wartości momentu obrotowego zaznaczonej na mostku.
10. Dokręcaj naprzemiennie śruby mocujące, aż do uzyskania właściwego momentu obrotowego.

PRZESTROGA: Zbyt mocne dokręcenie śrub mocujących, powyżej zalecanych wartości momentu obrotowego, może spowodować zgniecenie rury sterowej. Nigdy nie należy nanosić tłustego smaru na rurę z włókna węglowego. Smaru należy także unikać, przy rurach ze stopu metali lub rurach stalowych.

UWAGA: Kołpak i śruba ściskająca stery muszą pozostawać na miejscu, przez cały czas używania roweru.

OSTRZEŻENIE: Nadmierne dokręcenie śrub mocujących mostek, może spowodować uszkodzenie mostka i/lub rury sterowej i doprowadzić do utraty kontroli nad rowerem, a w rezultacie upadku i poważnych obrażeń lub śmierci. Spowoduje też utratę gwarancji.

11. Dla kierownicy Contact SLR Aero:

- Przykręć kierownicę do mostka za pomocą przedniej płytki mocującej. Zainstaluj śruby przedniej płytki, dokręcając je palcami do oporu.
- Wyśrodkuj kierownicę i ustaw w preferowanej pozycji. Dokręć śruby na tyle, by kierownica nie ruszała się luźno.
- Dokręć śruby przedniej płytki do zalecanej wartości momentu obrotowego, zaznaczonej na kierownicy.

12. Upewnij się, że obszar montażu klamek hamulcowych i manetek jest wolny od zabrudzeń i smaru.
13. Zainstaluj klamki hamulcowe i manetki na kierownicy, wsuwając je na pozycję. Sprawdź rysunek poglądowy wewnętrznego prowadzenia linek w kierownicy Contact SLR Aero.

UWAGA: Dokręć śruby mocujące klamki hamulcowe i manetki na kierownicy z momentem obrotowym nieprzekraczającym 4-5Nm (35-43lbs-in, 40-50kgf-cm)

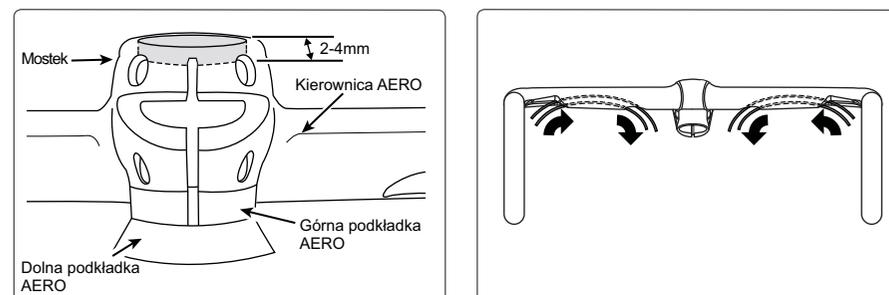


Abb. Widok zintegrowanej kierownicy AERO z tyłu

13 INSTRUKCJA PROWADZENIA LINKI PRZERZUTKI

OSTRZEŻENIE: Ta instrukcja powinna być używana w połączeniu z instrukcją techniczną przewodów elektrycznych przerzutek Shimano.

1. Rozpocznij prowadzenie przedniej i tylnej linki/przewodu przerzutki od wnętrza zintegrowanej kierownicy Contact SLR Aero. (Sprawdź część Instalacja - Zintegrowana kierownica Contact SLR Aero)
2. Przełóż linkę(i)/przewód przez otwór(y) na szczycie górnej rury (sprawdź następujący rysunek: otwór na linkę/przewód 1 – dla linek przerutek mechanicznych, 2 – dla przewodu przerutek elektrycznych) i przeciągnij linkę(i)/przewód wewnątrz dolnej rury ramy do otworu od spodu muły suportu.

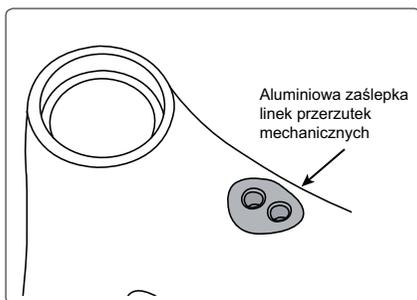


Fig : Otwór linek 1

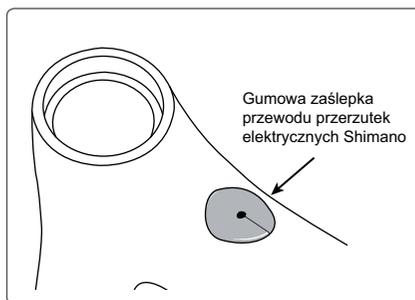


Fig : Otwór przewodu 2

3. Wprowadź linkę/przewód przerzutki tylnej do określonego otworu w dolnej, prawej rurce tylnego trójkąta (sprawdź następujący rysunek: otwór linki BB).

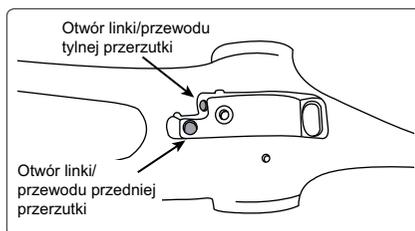


Fig. Otwory linek/przewodów w muły suportu

4. Przeprowadź linkę/przewód przedniej przerzutki przez otwór linki/przewodu przerzutki, pokazany na następującym rysunku: Otwór linki/przewód przedniej przerzutki.

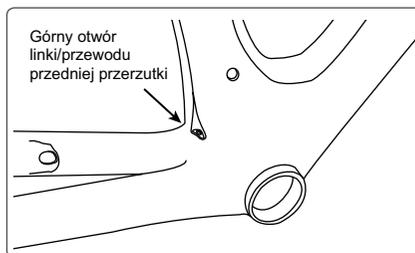


Fig. Otwór linki/przewodu przedniej przerzutki

5. Przeprowadź linkę/przewód przerzutki przez dolną rurkę tylnego trójkąta i wysuń z otworu linku/przewodu tylnej przerzutki, jak pokazano na następującym rysunku: Otwór linki/przewodu tylnej przerzutki.

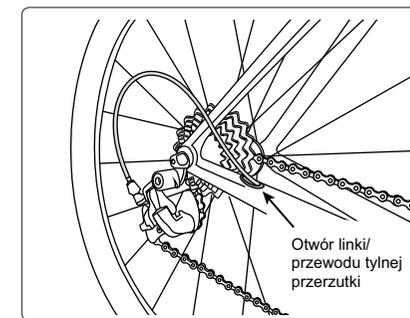


Fig. Otwór linki/przewodu tylnej przerzutki

14 PROWADZENIE LINKI TYLNEGO HAMULCA

1. Rozpocznij prowadzenie linki hamulca tylnego od wnętrza zintegrowanej kierownicy Contact SLR Aero. (Sprawdź rozdział: Instalacja - Zintegrowana kierownica Contact SLR Aero)
2. Wprowadź linkę hamulca tylnego do otworu linki z lewej strony rury górnej. (Sprawdź rys. Przedni otwór linki hamulca tylnego)

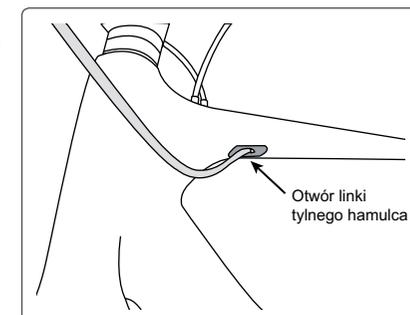


Fig. Otwór linki tylnego hamulca - przedni

3. Przeprowadź linkę i wysuń z otworu linki w tylnym końcu rury górnej.

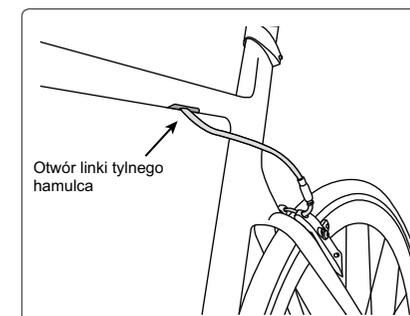
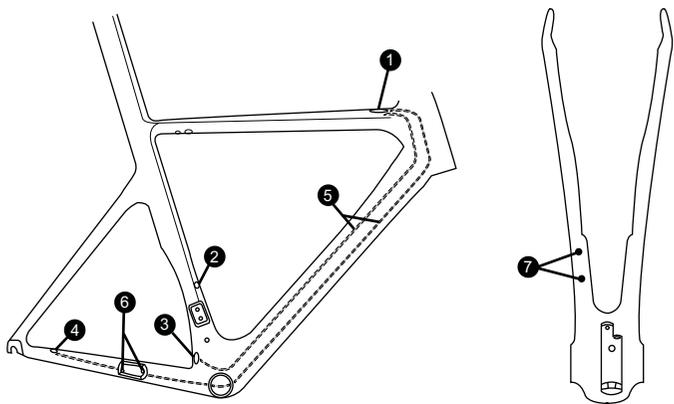


Fig. Otwór linki tylnego hamulca - tylny

15 CZĘŚCI DO WEWNĘTRZNEGO PROWADZENIA LINEK I PRZEWODÓW



	Opis części	Numer części do przerzutek elektrycznych	Numer części do przerzutek mechanicznych	
1	Zaślepka linki/przewodu rury górnej	1472-CC516B-301	1472-CM297A-401	516B 297A
2	Zaczep linki do śrubki koszyka bidonu	147-9109-7	X	
3	Końcówka linki przerzutki przedniej	1472-GROMET-03	X	
4	Końcówka linki przerzutki tylnej (dolna rurka tylnego trójkąta)	1472-CC515B-301	Kabelführung der Schalthüllen-Abchlusskappe des Schaltwerks	
5	Rurki/prowadnice linek przerzutek mechanicznych	X	1630-CM280B-401	
6	Zaślepka otworu montażowego czujnika/nadajnika RideSense	134-SENSOR-202	134-SENSOR-202	
7	Zaślepka otworu montażowego baterii	X	134-FRAMER-203	

16 DANE TECHNICZNE RAMY, GEOMETRIA

16.1 Propel Advanced SL



Seria	Propel Advanced SL					
Średnica główki ramy	ϕ42/ϕ47					
Średnica wspornika siodła	Szytca ISP					
Mocowanie przerzutki przedniej	Zintegrowane					
Rozstaw haków tylnego koła	130					
Długość tylnego trójkąta	405					
Maksymalny rozmiar opony	700x23C					
Rozmiar handlowy	XS	S	M	ML	L	XL
Wysokość główki ramy (mm)	120	135	150	170	185	200
Długość rury górnej (mm)	515	535	555	570	585	605
Kąt rury podsiodłowej (stopnie: °)	74.5	73.5	73	72.5	72.5	72
Kąt główki ramy (stopnie: °)	71	72	73	73	73	73

16 DANE TECHNICZNE RAMY, GEOMETRIA

16.2 Envie Advanced



Seria	Envie Advanced				
Średnica główki ramy	φ42/φ47				
Średnica wspornika siodeła	Sztycyca Vector				
Mocowanie przerzutki przedniej	Zintegrowane				
Rozstaw haków tylnego koła	130				
Długość tylnego trójkąta	405				
Maksymalny rozmiar opony	700x23C				
Rozmiar handlowy	XXS	XS	S	M	L
Wysokość główki ramy (mm)	110	130	145	160	180
Długość rury górnej (mm)	500	515	532	550	565
Kąt rury podsiódłowej (Stopnie: °)	75	74.5	73.5	73	72.5
Kąt główki ramy (Stopnie: °)	70.5	71	72	73	73