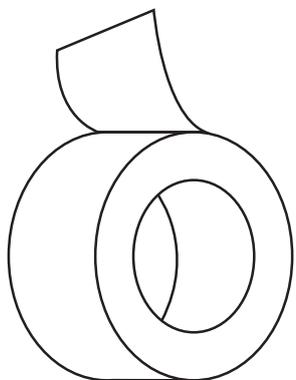


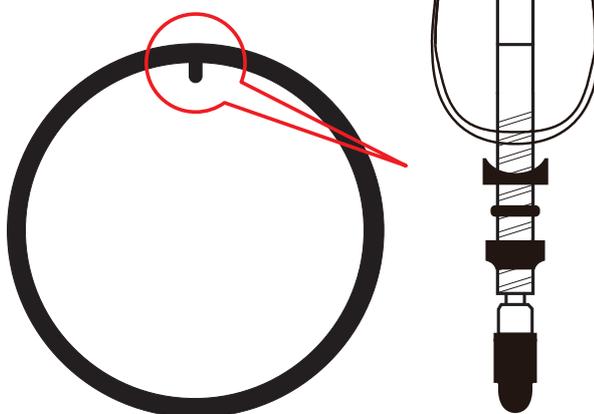
CADEX

CADEX 無內胎專用輪胎

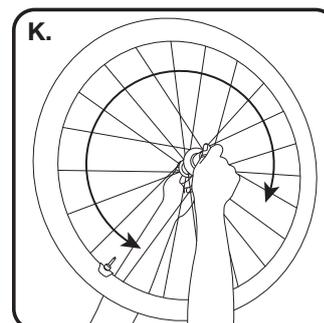
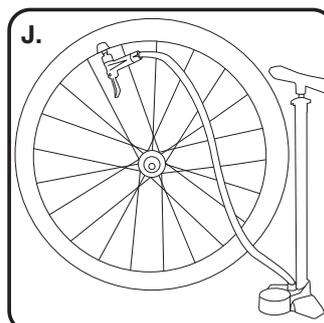
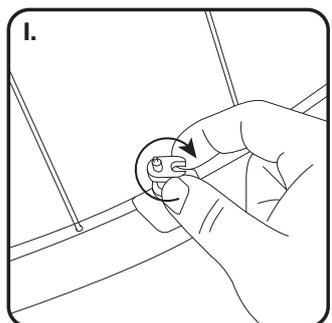
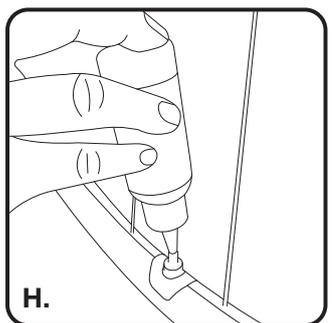
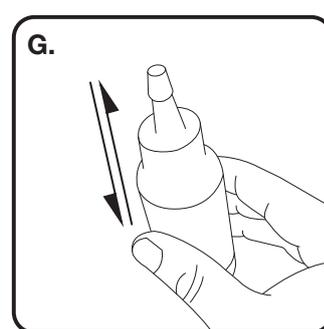
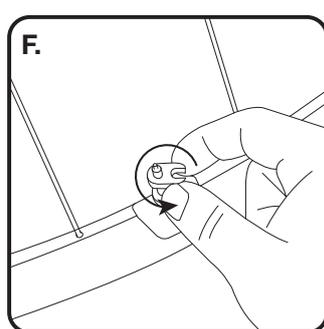
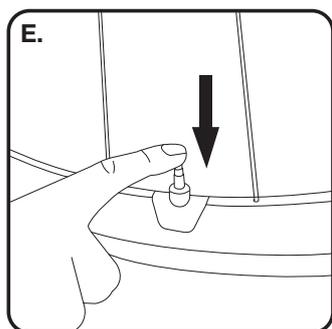
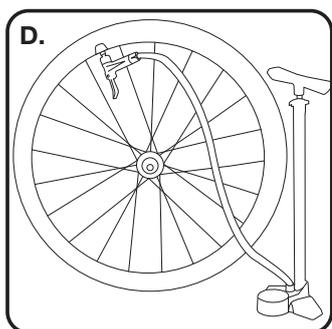
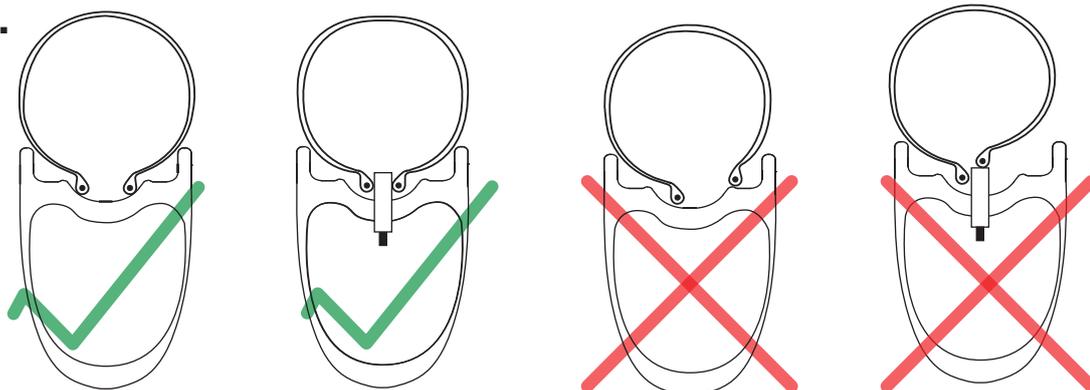
A.



B.



C.



- CADEX無內胎專用輪胎是透過胎壁內部結構及特殊塗層來達到最佳的氣密效果，所以安裝時請勿使用挖胎棒，拆卸時如必須使用挖胎棒，也請務必使用捷安特無內胎專用的挖胎棒，避免破壞結構。
- CADEX無內胎系統必須使用專用補胎液來保持輪胎密閉以維持適當的胎壓。

無內胎專用輪胎安裝說明

1. 確認輪圈上已正確貼合無內胎系統專用的輪圈襯帶(請依照輪圈襯帶製造商說明書指示)以及正確安裝的無內胎專用氣嘴。(C)
2. 安裝請由氣嘴對向處開始，依序往氣嘴處進行，將輪胎第一側胎唇完全置於hook底部(整輪輪圈的中心底部)。
3. 第二側安裝也請由氣嘴對向處開始，依序往氣嘴處進行，如下圖所示將輪胎第二側胎唇裝入hook底部，必要時請調整第一側胎唇使第二側胎唇有更多的空間進入hook底部，最後結束於氣嘴處並確認胎唇妥善包覆氣嘴兩側，裝胎完成(此步驟請勿使用挖胎棒，在胎唇適當塗抹水性潤滑劑可以降低安裝的阻力)。(C)
4. 在加入補胎液之前，請先進行初始充氣，目視輪胎胎唇外側胎壁兩側安全線均沿輪圈邊緣浮出至正確位置，請注意不要超過建議胎壓最大值。(D)

Note! 在兩側胎唇完全與輪圈密合前，初始充氣過程中可能會從胎唇洩氣而無法達到胎壓建議值。

Note! 請使用氣嘴工具將氣嘴芯移除，再搭配使用空壓機，可以較容易將輪胎充氣使胎唇定位。

Note! CADEX無內胎系統必須使用專用補胎液來保持輪胎密閉以達到適當的胎壓，在未填入補胎液之前請勿騎乘。

5. 完成初始充氣讓胎唇定位後，請將輪胎慢慢洩氣再按照下面步驟繼續進行補胎液填充，如有任何問題請參照常見問題與解答。(E)
6. 請使用氣嘴工具將氣嘴芯移除，透過開放的氣嘴可以較容易地將補胎液填入。(F)
7. 使用補胎液之前，請先搖晃瓶身使液體中顆粒能均勻分布。(G)
8. 使用瓶身所附的尖嘴頭，透過開放的氣嘴將補胎液填入已正確安裝輪胎的輪組中。(H)

Note! 補胎液的使用量依據外胎的尺寸不同，一般建議量是30-60ml，過多的補胎液並不會提升產品功效甚至影響車輪轉動效率，過少則可能發生空氣洩漏。

Note! 為確保最佳使用效果，請用CADEX專用的補胎液、以及Stan' s NoTubes所製造的相同產品，若使用未經過實驗測試的其他產品，可能發生無法預知的結果並且影響產品保固

9. 使用專用氣嘴工具將氣嘴芯固定，請確保氣嘴芯與固定環安裝正確並鎖緊，然後即可進行充氣，請充氣至建議胎壓的最大值，讓補胎液發揮最大功效。(I)(J)
10. 操作步驟9後，可能持續有小量的空氣洩出，請搖晃或旋轉使補胎液能均勻且完整地覆蓋在輪胎內壁，讓輪胎內部可以完全密封，以達到無內胎系統的最佳性能。(K)
11. 最後，依照輪組製造商指示將輪組重新裝回車架上，並確認輪胎充氣壓力正常，然後關閉氣嘴，即可開始騎乘。

無內胎輪胎安裝常見問與答

Q1. 如何知道補胎液是否正常有效?

A: CADEX專用補胎液是白色的乳狀液體，使用前請先搖晃瓶身使液體中顆粒能均勻分布。
請依照補胎液製造商的建議進行補胎液的存放與更換。

Q2. 初始充氣的操作步驟，一直無法將輪胎胎唇正確安裝與輪圈密合?

A: 1. 在打氣之前確認輪胎胎唇完全至於輪圈正中央底部(★hook)，並且妥善的包覆氣嘴兩側。
2. 打開氣嘴芯加入約15ml的補胎液，幫助輪胎潤滑使胎唇更容易安裝至正確位置。
3. 重新確認步驟4的注意事項。

Q3. 如何拆卸輪胎?

A: 將輪胎完全洩氣後，沿著輪圈邊緣將輪胎的胎唇推離輪圈壁，使兩側胎唇與輪圈脫離並掉入輪圈中央，然後請從靠近氣嘴處開始進行，先將一側的胎唇往外拉出輪圈，再依序完成兩側。
如果有需要使用挖胎棒拆卸輪胎的話，請注意必須使用無內胎系統專用的挖胎棒，避免破壞輪胎及輪框結構，造成胎唇變形，影響無內胎系統的密閉效果。

Q4. 如果輪胎因為包裝或運輸產生些微變形，造成無法操作初始充氣的步驟

A: 請在車輪或輪胎內裝入內胎，充氣至最大建議值，然後靜置12小時以上，可以使輪胎恢復原形。

Q5. 輪胎漏氣的處理

A:無論是有內胎或無內胎系統是無法避免輪胎爆胎，騎乘時注意路面可能造成爆胎的異狀可以降低爆胎的風險，正常無內胎系統遭到刺穿後，會迅速地封補孔洞。

如果沒有顯著穿刺但是還持續的漏氣，請依照下列步驟進行檢查：

- 檢查氣嘴正確鎖緊，確認是否有被乾固的補胎液阻塞導致無法妥善閉合
- 檢查是否有足夠的液態補胎液，如果有必要的話請再填入15ml，然後測試系統密封效果
- 卸下輪胎，檢查高壓襯帶是否有有縫隙或裂痕，特別是在鋼絲孔的邊緣。
同時確認氣嘴安裝正確以及氣嘴上的橡膠圈塊沒有損壞。
- 檢查輪圈是否有裂痕或其他損壞、變形。

Q6. 如果輪胎被刺破，是否要將導致破胎的異物移除?

A: 是的，請移除異物，以避免產生更進一步的傷害。

如果刺穿的孔洞較大，則可以在外胎內壁使用補胎片或安裝內胎作為暫時應變的解決方式，此外，因為孔洞較大可能已經傷害外胎的組織或無內胎系統結構，即使採用上述的緊急應變措施，並無法確保後續相關功能正常以及騎乘時的使用安全，請務必交由CADEX授權經銷商進行進一步的檢查或修整。

Q7. 補胎液多久要加一次?

A: 因為騎乘頻率與路面狀況不同，故沒有統一的規範，建議至少每三個月自行檢查或到捷安特授權經銷商檢查。

Q8. 無內胎專用襯帶多久需要更新一次?

A: 建議每年更新一次，如有更換新的外胎，則建議在更換外胎的同時也更換新的襯帶。