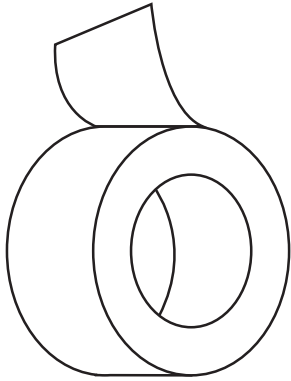


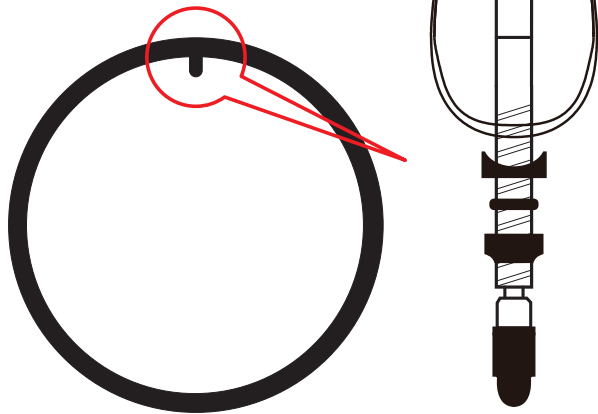
CADEX

TUBELESS TIRE

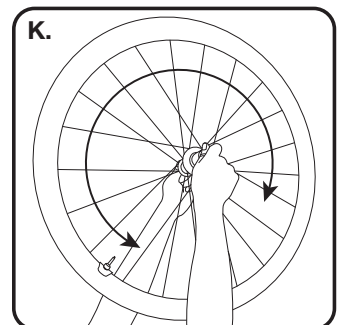
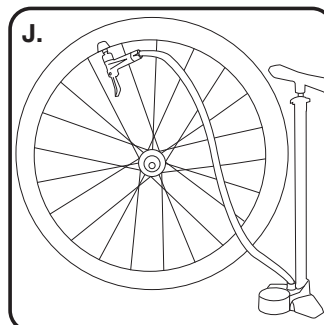
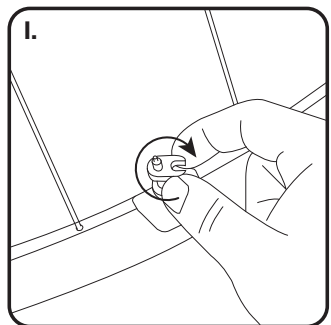
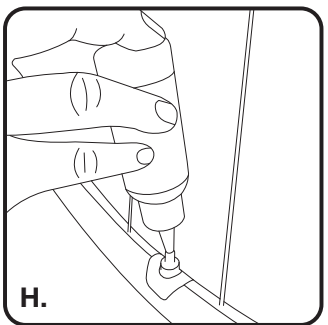
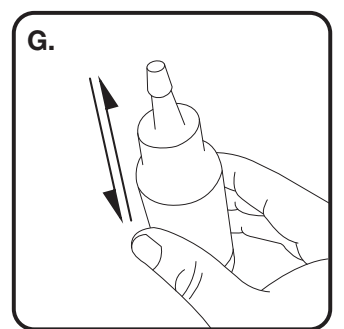
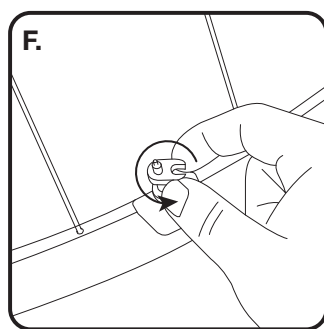
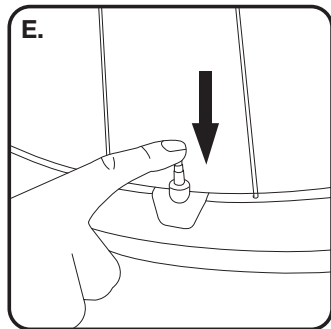
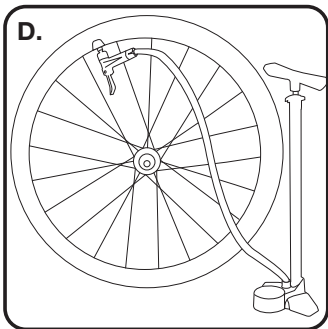
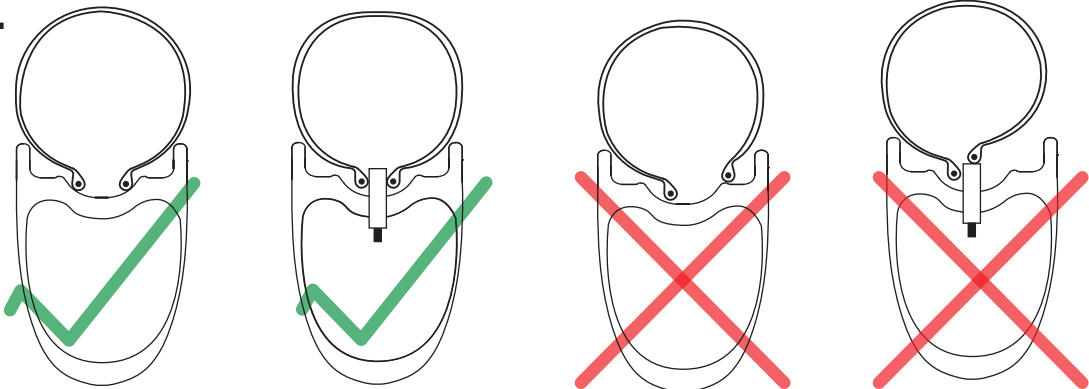
A.



B.



C.



I pneumatici Tubeless CADEX utilizzano rivestimento all'interno del copertone per migliorare le proprietà di conservazione del pneumatico. Poiché questo rivestimento è vulnerabile ai danni provocati dai levagomme, si raccomanda di installare e rimuovere il pneumatico senza l'utilizzo di levagomme o utilizzando il levagomme CADEX specificamente progettato per pneumatici Tubeless. I sistemi Tubeless CADEX richiedono l'uso di sigillante per pneumatici per l'appropriata tenuta dell'aria.

INSTALLAZIONE DEL PNEUMATICO TUBELESS

1. Partendo dal lato opposto alla valvola di gonfiaggio, installare prima il tallone nel canale centrale del cerchione. Lavorando attorno al bordo, premere il resto del tallone nel canale centrale del cerchione sul lato appropriato della valvola.(C)

2. Partendo dal lato opposto alla valvola, applicare l'altro tallone nel canale centrale del cerchione, lavorando verso la valvola.(C)

3. Prima di aggiungere il sigillante per pneumatici, gonfiare il pneumatico fino a quando entrambi i talloni sono appoggiati sul bordo del cerchione. NON superare la pressione massima di gonfiaggio del cerchione o del pneumatico. Confermare visivamente il corretto posizionamento del pneumatico sul cerchione (la linea di sicurezza sul pneumatico ed il bordo del cerchione devono essere concentrici).(D)

- NOTA 1: Il pneumatico ed il cerchione non sono a tenuta d'aria fino a quando entrambi i talloni non sono appoggiati sul bordo; l'aria può fuoriuscire dal sistema durante il gonfiaggio iniziale.

- NOTA 2: Un elevato volume d'aria aiuta durante il gonfiaggio iniziale; se si hanno difficoltà, provare a rimuovere il nucleo della valvola con il piccolo strumento incluso, e gonfiare utilizzando il Giant Control Tank o un compressore d'aria

- NOTA 3: I sistemi Tubeless CADEX richiedono l'uso di sigillante per pneumatici per l'appropriata tenuta dell'aria.

NON andare in bicicletta fino a quando non è stata aggiunta la quantità appropriata di sigillante.

4. Al raggiungimento del gonfiaggio iniziale, sgonfiare lentamente e completamente il pneumatico, quindi attenersi alle istruzioni che seguono per aggiungere il sigillante al sistema. In caso di problemi, consultare la sezione FAQ.

5. È molto più pulito e abbastanza facile aggiungere sigillante attraverso la valvola. A tale scopo, con pneumatico sgonfio, utilizzare lo strumento incluso per svitare e rimuovere completamente il nucleo dalla valvola (se non è già stato fatto).(F)

6. Prima dell'apertura, agitare la bottiglia del sigillante per assicurare che le particelle siano distribuite nel liquido.(G)

7. Utilizzando il beccuccio della bottiglia, o altra soluzione, aggiungere il sigillante al pneumatico attraverso la valvola senza nucleo.(H)

- NOTA: Seguire le raccomandazioni del produttore del sigillante per quanto riguarda il volume del sigillante; troppo sigillante può ridurre l'efficienza di rotazione e non migliora le capacità di tenuta del materiale; troppo poco sigillante può provocare perdite d'aria. La quantità suggerita, in base alle dimensioni dei pneumatici, è di 30-60 ml.

- NOTA: utilizzare solo il sigillante fornito da Giant, oppure sigillanti prodotti da Stan's NoTubes. Altre marche di sigillanti non sono state approvate dal sistema Tubeless CADEX, le loro prestazioni non sono garantite, ed il loro utilizzo annulla la garanzia.

8. Rimettere il nucleo della valvola Tubeless utilizzando lo strumento fornito in dotazione. Assicurarsi che il nucleo della valvola sia posizionato saldamente all'interno della valvola. Il riassetto scorretto impedirà al sistema di mantenere l'aria e potrebbe portare a improvvise perdite.(I)

9. Con il nucleo della valvola installato nella valvola e dopo aver confermato che sia in posizione "aperta", gonfiare alla pressione massima indicata sul pneumatico.

Questo per aiutare la dispersione del sigillante nel pneumatico.(J)

10. Durante il punto 8, è possibile che una certa quantità d'aria continui ad uscire poiché che il sigillante non ha ancora coperto completamente l'interno del pneumatico. Per risolvere questo problema, tenere in mano la ruota afferrando gli assi, girare delicatamente la ruota ed agitarla ruota mentre gira. Un'altra opzione è quella di fare un giro in bicicletta per pochi minuti. Accertarsi della pressione minima di gonfiaggio prima di andare in bicicletta. In questo modo il sigillante si diffonderà e colmerà eventuali piccoli fori che permettono all'aria di uscire.(K)

11. Gonfiare i pneumatici alla pressione di utilizzo e reinstallare le ruote; la bicicletta è pronta.

12. Se si continua ad avere problemi, contattare il rivenditore autorizzato CADEX per ulteriore assistenza

INSTALLAZIONE DEL PNEUMATICO TUBELESS FAQ

Il sigillante è diluito e non sembra sigillare il sistema.

- Il sigillante Giant è un liquido bianco lattiginoso. Prima dell'uso, agitare bene il contenitore del sigillante per consentire alle particelle di distribuirsi nel liquido.
- Seguire le raccomandazioni del fornitore del sigillante per una corretta conservazione e frequenza di sostituzione.

Non riesco a raggiungere il gonfiaggio iniziale (talloni completamente appoggiati).

- Prima del gonfiaggio, assicurarsi che entrambi i talloni del pneumatico siano pizzicati insieme nel canale centrale del cerchione e che circondino la valvola.
- Aggiungere una piccola quantità (15 cc) di sigillante attraverso la valvola aperta. Questo aiuta nella lubrificazione e può consentire al pneumatico di appoggiarsi con più facilità.
- Seguire i suggerimenti della NOTA 2 al punto 4.

Come faccio a rimuovere il pneumatico?

- Sgonfiare completamente il pneumatico. Lavorando intorno al pneumatico, spingere entrambi i talloni del pneumatico dal bordo del cerchione e dal canale centrale del cerchione. Inserire un tallone sopra la parte superiore del cerchione, partendo dalla valvola Tubeless, e lavorare intorno al cerchione finché il tallone non viene rimosso completamente. Partendo dalla valvola, premere l'altro tallone del cerchione e lavorare intorno al cerchione. Il pneumatico è rimosso. Se ci si trova nella situazione di dover utilizzare un levagomme, si raccomanda di utilizzare il levagomme CADEX Tubeless e di prestare attenzione a non danneggiare il copertone, il tallone del pneumatico o il cerchione.

I talloni del pneumatico sono deformati a causa dell'imballaggio o della spedizione, e non possono raggiungere il gonfiaggio iniziale.

- Installare una camera d'aria nel gruppo ruota/pneumatico, gonfiare alla pressione massima e lasciare per 12+ ore. Il pneumatico non dovrebbe più essere deformato.

Le forature dei pneumatici a volte sono inevitabili con la camera d'aria o con il sistema Tubeless.

È possibile ridurre il rischio di forature dei pneumatici, prestando attenzione alle superfici su cui si corre, ed evitando gli elementi evidenti che possono causare forature.

Il pneumatico non ha alcun foro visibile ma l'aria continua a fuoriuscire.

Attenersi alle istruzioni che seguono:

- Assicurarsi che la valvola sia a tenuta d'aria; il serraggio eccessivo del dado della valvola, un nucleo della valvola non serrato o accumuli di sigillante sono problemi comuni.
- Assicurarsi che ci sia abbastanza sigillante liquido, aggiungerne 15 cc in più, se necessario.
- Rimuovere il pneumatico e controllare il nastro del cerchio ad alta pressione per verificare che non ci siano eventuali crepe o tagli, soprattutto sul bordo dei fori dei raggi. Mentre il pneumatico viene rimosso, controllare anche che la gomma in corrispondenza della valvola sia inserita correttamente nel canale centrale, e che non vi siano danni alla gomma o al nastro.
- Controllare che il cerchione non abbia eventuali crepe o altri danni.

Se il pneumatico si fora, la parte che causa il danno deve essere rimossa?

- Si raccomanda la rimozione della parte che causa il danno. Diversamente si potrebbero verificare ulteriori danni al pneumatico.
- Se il foro è troppo grande per il sigillante, riparare il copertone con una toppa o adesivo, come necessario, ed applicare una camera d'aria come soluzione di emergenza.
- Se un foro è troppo grande per il sigillante, significa che il copertone è stato compromesso. Anche se funziona con una toppa ed una camera d'aria, CADEX non può garantire la funzionalità e la sicurezza d'utilizzo di un pneumatico in queste condizioni.