

#OVERACHIEVE

CADEX

Polski

Dziękujemy za wybranie kół systemowych CADEX WheelSystems, y.W przypadku jakichkolwiek pytań w do treści z tego podręcznika, należy się skontaktować z autoryzowanym sprzedawcą CADEX.

WAŻNE:

Ten podręcznik zawiera ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa, charakterystyki i serwisu. Informacje dostarczone w tym podręczniku należy poznać przed instalacją nowych kół lub przed pierwszą jazdą i należy je zachować do wykorzystania w przyszłości.

W celu uzyskania dalszych informacji należy odwiedzić:

<https://www.cadex-cycling.com>



! OSTRZEŻENIE

- Przestrzeganie poniższych instrukcji dotyczących montażu, obsługi, konserwacji i troski o koła CADEX ma zasadnicze znaczenie dla zapewnienia prawidłowego i bezpiecznego działania. Niezastosowanie się do instrukcji, może spowodować wypadki prowadzące do poważnych obrażeń lub nawet śmierci.
- Koła CADEX WheelSystems są zaprojektowane i przeznaczone do używania w rowerze. Koła lub jego elementy nie powinny być używane w żadnych innych zastosowaniach lub jako narzędzie albo zabawka lub w jakikolwiek inny sposób niż opisany w tym podręczniku użytkownika. W przeciwnym razie, się to na wyłączne ryzyko to ryzyko użytkownika. Przy braku pewności co do używania kół WheelSystem, prosimy o kontakt z lokalnym autoryzowanym sprzedawcą Giant-Cadex w celu uzyskania informacji o przeznaczeniu kół CADEX.
- Dla zapewnienia kompatybilności z bezdętkowym systemem CADEX Tubeless WheelSystem należy używać bezdętkowe produkty CADEX lub GIANT zgodne ze standardami wymiarowymi ETRTO.
- Opony typu sztyka muszą być odpowiednio dobrane pod względem rozmiaru do kół sztykowych CADEX
- Opony bezdętkowe CADEX są najlepszymi oponami do kół systemowych marki CADEX. Jeżeli zdecydujesz się na zastosowanie opon innych niż CADEX musisz użyć jednej z opon z naszej listy opon przetestowanych na kompatybilność. Żeby zadbać o swoje bezpieczeństwo oraz żeby zachować ograniczoną gwarancję na produkty CADEX, używaj tylko z opon z oficjalnej listy produktów "CADEX Approved". Z kołami CADEX można używać również opony z dętką, jeżeli opona znajduje się na liście "CADEX Approved". Lista "CADEX Approved" znajduje się na stronie: www.cadex-cycling.com/global/cadexapproved.
- Używanie wkładek hamulcowych lub opon niezalecanych przez CADEX może spowodować uszkodzenie posiadanych kół CADEX i utratę gwarancji.
- Należy sprawdzić instalację opon typu sztyka w instrukcji producenta opony.



PRZED JAZDĄ

- Należy się upewnić, że koła są zgodne ze wszystkimi innymi elementami, takimi jak typ hamulca, szybkołączki, kaseta, opona, zawór i taśma obręczy. Dodatkowo, przed pierwszą jazdą należy się upewnić, że koła są prawidłowo zainstalowane.
- W przypadku napotkania trudności lub braku pewności na temat którejkolwiek rzeczy opisanej w tym podręczniku użytkownika, należy się skontaktować z lokalnym autoryzowanym sprzedawcą CADEX.

! OSTRZEŻENIE

Jeżeli koło nie jest zamontowane prawidłowo lub konserwowane, może to być niebezpieczne i może spowodować wypadki z poważnymi obrażeniami.

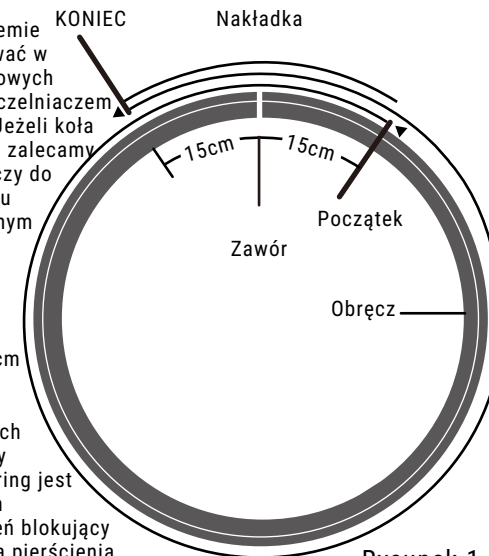
MONTAŻ A Używanie kół CADEX Tubeless WheelSystem z oponami bezdętkowymi:



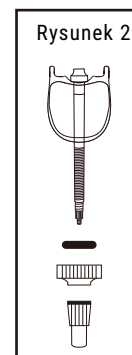
PRZESTROGA:

Podczas instalacji CADEX Tubeless WheelSystem (włącznie z taśmą obręczy, zaworem do opon bezdętkowych, uszczelniaczem do opon bezdętkowych i oponą bezdętkową), należy sprawdzić instrukcje montażu CADEX lub skonsultować się z autoryzowanym sprzedawcą CADEX.

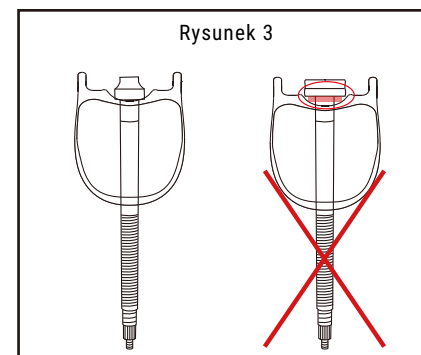
1. Podczas instalacji opony bezdętkowej w systemie CADEX Tubeless WheelSystem, należy ją używać w połączeniu z taśmą obręczy do opon bezdętkowych CADEX, zaworem do opon bezdętkowych, uszczelniaczem do opon bezdętkowych i oponą bezdętkową. Jeżeli koła mają być używane z hamulcami obręczowymi, zalecamy zastosowanie odpornej na ciepło taśmy obręczy do opon bezdętkowych firmy CADEX. W przypadku pytań, należy się skontaktować z autoryzowanym sprzedawcą CADEX.
2. Podczas instalacji taśmy obręczy należy się upewnić, że taśma jest ustawiona na środku gniazda obręczy, że zakrywa dobrze całą szerokość opony oraz, że taśma zachodzi 15cm po obu stronach otworu zaworu (Rys. 1).
3. Sposób montażu zaworu do opon bezdętkowych pokazano na rysunku 2 oraz rysunku 3. Należy się upewnić, że dostarczone uszczelnienie o-ring jest prawidłowo ustawione pomiędzy pierścieniem blokującym i obręczą (Rys. 2) Założyć pierścień blokujący na zawór i dokręcić go ręcznie. Do dokręcania pierścienia blokującego zaworu nie należy używać żadnych narzędzi.



Rysunek 1



Rysunek 2



Rysunek 3

4. Informacje o instalacji opon bezdętkowych należy sprawdzić w części "MONTAŻ B, Sposób instalacji opon bezdętkowych na kołach systemu CADEX Tubeless WheelSystem".
5. Informacje o napełnianiu środkiem uszczelniającym należy sprawdzić w części "MONTAŻ C, Sposób napełniania środkiem uszczelniającym kół systemu CADEX Tubeless WheelSystem".
6. W celu uzyskania najlepszych parametrów jazdy rowerem zdecydowanie zalecamy stosowanie produktów systemu bezdętkowego CADEX lub Giant (taśma obręczy, zawory do opon bezdętkowych, uszczelniacz do opon bezdętkowych i opony bezdętkowe) w połączeniu z kołami CADEX Tubeless WheelSystem. Produkty systemu bezdętkowego CADEX lub Giant można zakupić u autoryzowanego sprzedawcy Giant-Cadex.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Używanie opon bezdętkowych na kołach CADEX Tubeless Ready WheelSystem bez taśmy obręczy i zaworu do opon bezdętkowych spowoduje problemy z napełnieniem opony.
- Usilnie zalecamy niestosowanie łyżek do opon podczas montowania opon bezdętkowych, aby zapobiec uszkodzeniu struktury opony i obręczy, co mogłoby spowodować problemy z napełnieniem.
- Używanie opony bezdętkowej z systemem CADEX Tubeless WheelSystem bez uszczelnienia, może spowodować słabe napompowanie i przebicie albo nagłą utratę powietrza w przypadku przebicia.
- Aby uzyskać najlepszą jakość naprawy przebicia, należy stosować wyłącznie uszczelniacz CADEX. Stosowanie środka uszczelniającego innego niż firmy CADEX może spowodować korozję (opona, obręcz i taśma obręczy) lub przyklejenie opony i obręczy, co może prowadzić do problemów z demontażem.



PRZESTROGA:

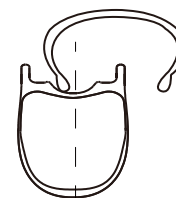
Łyżki do opon z ostrą krawędzią i/lub wykonane ze materiału metalicznego, mogą spowodować uszkodzenie obręczy. Aby zapobiec uszkodzeniu obręczy zalecamy używanie wyłącznie narzędzia do instalacji opon Giant lub łyżek do opon, dostarczonych z systemem CADEX WheelSystem.

MONTAŻ B

Montaż opony bezdętkowej na kole bezdętkowym CADEX WheelSystem:

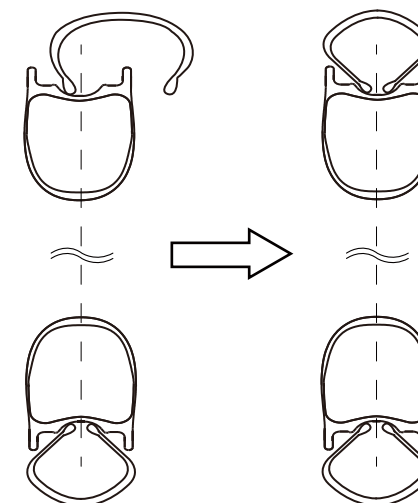
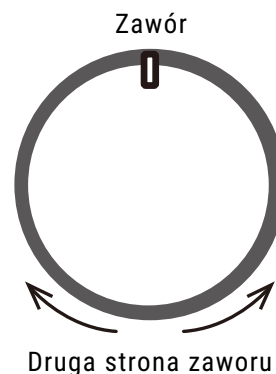
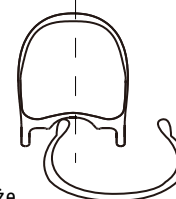
Krok 1:

Rozpoczynając od przeciwnej strony zaworu, włóż jedną krawędź opony do środkowego kanału gniazda obręczy (na ↑ rysunku poniżej, środkowy kanał całej obręczy).



Krok 2:

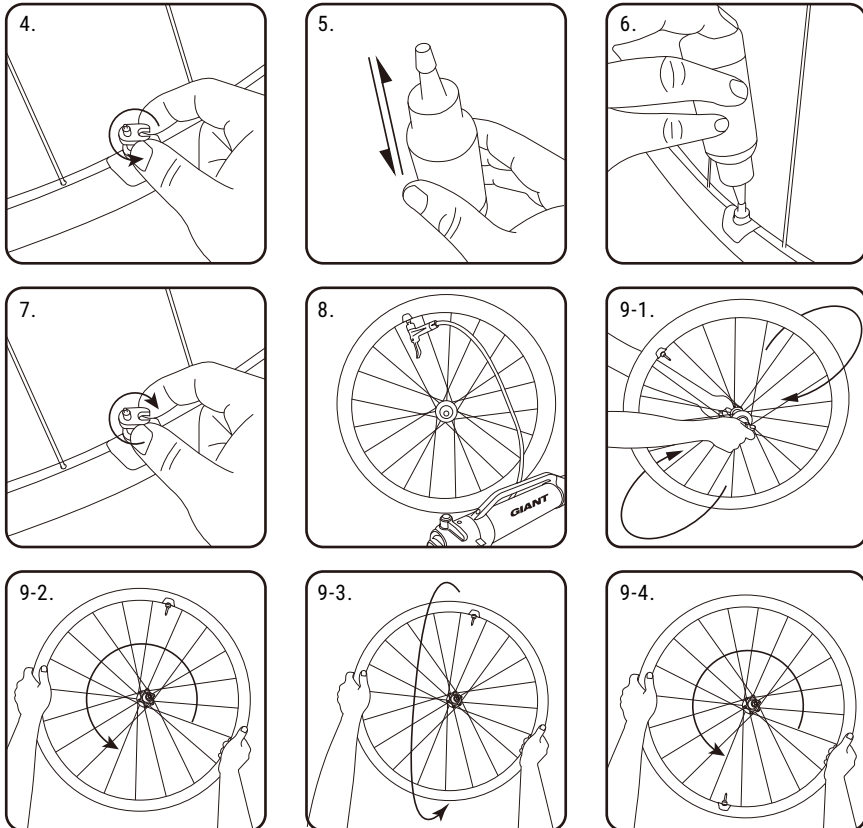
Rozpocznij od przeciwnej strony zaworu, włóż drugą krawędź opony do środkowego kanału gniazda obręczy (na ↑ rysunku poniżej). Pamiętaj o pracy w kierunku zaworu, jak pokazano na figurze poniżej. Upewnij się, że obrzeża z obu stron opony w całości wokół obręczy w środkowej części kanału gniazda obręczy w celu zakończenia instalacji. (Użycie narzędzia do instalacji opony CADEX i płynu do instalacji opon może zmniejszyć opory podczas instalacji. Narzędzie do instalacji bezdętkowego systemu CADEX i płyn do instalacji opon można zakupić u lokalnego, autoryzowanego sprzedawcy CADEX)



MONTAŻ C

Jak dodać uszczelniacz do bezdętkowego koła CADEX WheelSystem:

- Krok 1: Wyjąć rdzeń zaworu z korpusu zaworu, używając dołączonego narzędzia. (Rys. 4)
- Krok 2: Dobrze potrząśnij butelką tak, aby dobrze rozprowadzić drobne cząstki w cieczy. (Rys. 5)
- Krok 3: Używając strzykawki do uzupełniania lub smoczka butelki, wprowadź uszczelniacz przez otwarty korpus zaworu. Ilość (zależnie od wielkości opony) wynosi od 30 do 60 ml na koło. (Rys. 6)
- Krok 4: Ponownie zamontuj rdzeń zaworu w korpusie zaworu, korzystając z dołączonego narzędzia. Upewnij się, że rdzeń zaworu i pierścień zabezpieczający są mocno dokręcone. (Rys. 7)
- Krok 5: Dopompuj oponę do ciśnienia 7,5 BAR (110 PSI). (Rys. 8)
- Krok 6: Delikatnie potrząśnij i obróć kołem CADEX w celu właściwego rozprowadzenia środka uszczelniającego wewnątrz opony i pokrycia całej powierzchni wewnętrznej dla uzyskania najlepszej charakterystyki. (Rys. 9)
- Krok 7: Zainstaluj koło WheelSystem, napompuj oponę do normalnego ciśnienia jazdy, zamknąć zawór i rozpocznij jazdę.



Hamulce

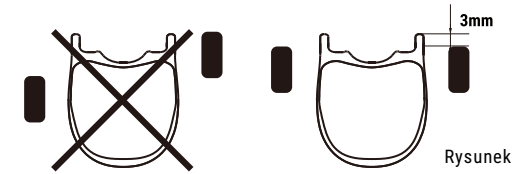
Ważne:

Hamowanie na obręczach karbonowych przy niskich prędkościach może powodować niewielkie drgania. Używaj tylko klocków CADEX do obręczy karbonowych, żeby zapewnić optymalne hamowanie. Klocki innych producentów mogą osłabić siłę hamowania oraz przegrzać obręcz i spowodować jej delaminację. Nie zastosowanie się do powyższych zaleceń może spowodować obrażenia i utratę gwarancji. Celem zakupu odpowiednich klocków skonsultuj się z autoryzowanym sprzedawcą CADEX.



PRZESTROGA:

- Należy sprawdzić zgodność hamulców, szczególnie połączenia hamulca z ramą, widelcem i kołem. Hamulec i jego elementy należy zamontować zgodnie z zaleceniami producenta.
- Podczas montażu i regulacji wkładek hamulca obręczowego należy upewnić się, że wkładki są umieszczone co najmniej 3 mm od krawędzi obręczy (Rys. 10). Zamontowanie bliżej krawędzi obręczy może spowodować przegrzanie podczas hamowania lub uszkodzenie włókna węglowego.



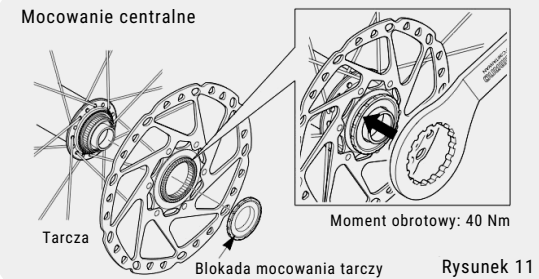
Rysunek 10



OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowa regulacja wkładek hamulcowych spowoduje unieważnienie gwarancji.

- Instalacja tarczy hamulca tarczowego z mocowaniem centralnym jest pokazana na Rys. 11. W przypadku montażu tarczy przestrzegaj zaleceń producenta tarczy hamulcowej.



Rysunek 11



PRZESTROGA:

- Obręcze kół z hamulcem tarczowym są przeznaczone do używania wyłącznie z hamulcami tarczowymi. Nie należy używać hamulców obręczowych na kołach do hamulców tarczowych.
- Uszkodzenia obręczy spowodowane wkładkami hamulców innymi niż CADEX nie są objęte gwarancją produktu.
- W czasie normalnego użytkowania obręcz podlega zużyciu. Należy sprawdzać obręcz przed i po każdej jeździe pod kątem znaków nadmiernego zużycia i natychmiast wymienić obręcz po wykryciu jakichkolwiek znaków zużycia lub uszkodzenia.
- Należy zawsze hamować z użyciem jednocześnie obu hamulców. Należy unikać ciągłego, mocnego hamowania, może to spowodować przegrzanie obręczy i może doprowadzić do uszkodzenia opony.
- Siła hamowania jest również mniejsza, kiedy obręcz jest mokra lub kiedy są założone nowe koła albo nowe wkładki hamulcowe. Należy odpowiednio do tego dostosować sposób jazdy.
- W przypadku jakichkolwiek pytań dotyczących tej części, należy się skonsultować z lokalnym, autoryzowanym sprzedawcą CADEX.

KONSERWACJA I TROSKA

1. Ograniczenie obciążenia produktu (masa rowerzysty + masa roweru + masa bagażu)
 - Koła CADEX dla roweru szosowego: 285 funtów / 129 kg
2. Przechowywanie kół CADEX
 - Koła węglowe WheelSystems mogą ulec uszkodzeniu w wyniku nieprawidłowego przechowywania. Podczas wystawiania lub przechowywania, roweru nie należy zawieszzać za koła. (Rys. 12)



PRZESTROGA:

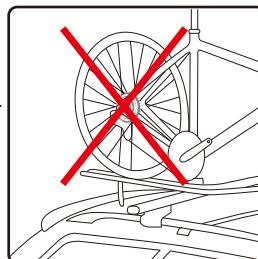
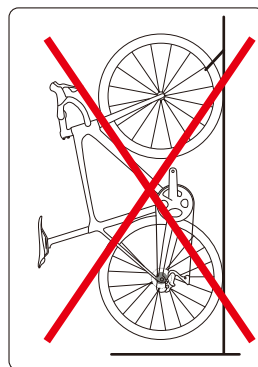
Mocowanie roweru z kołami do bagażnika samochodowego może spowodować uszkodzenie kół z powodu działania nieprzewidywalnych dużych sił.

3. Skontaktuj się z autoryzowanym sprzedawcą CADEX w celu zaspokojenia wszystkich wymagań serwisowych związanych z kołami. Należy regularnie kontrolować naciąg szprych i poprawność stanu koła. Zbyt duży lub zbyt mały naciąg szprych może powodować duże obciążenia elementów koła podczas jego pracy i prowadzić do przedwczesnego uszkodzenia spowodowanego zmęczeniem materiału.
4. Koła należy sprawdzić pod kątem uszkodzeń przed i po każdej jeździe. Po wykryciu uszkodzenia obręczy lub innych komponentów kół, nie należy jeździć na kołach w jakichkolwiek okolicznościach. Na przykład: pęknięcia obręczy, złamane szprychy i luzy oraz nienormalne dźwięki w łożyskach. W takim przypadku w celu rozwiązania problemu należy się skontaktować z autoryzowanym sprzedawcą CADEX.
5. Po każdym wypadku, który mógł spowodować uszkodzenie kół WheelSystems, rower należy sprawdzić u autoryzowanego sprzedawcy CADEX.

6. CZYSZCZENIE:

- A. Koła należy często czyścić miękką gąbką i neutralnym środkiem czyszczącym (takim jak łagodne mydło i woda). Nie należy stosować rozpuszczalników (np. aceton, benzyna lakowa, itp.).
- B. Piasta: Co najmniej raz w roku należy wykonywać przegląd piasty przedniej i tylnej. W przypadku regularnego użytkowania w warunkach ekstremalnych (tj. Silny deszcz, błoto, transport w deszczu, itp.) bębenek piasty należy konserwować częściej. Okresowa konserwacja piast gwarantuje ich dłuższą żywotność oraz optymalne działanie przez cały czas. Stosowanie wody pod wysokim ciśnieniem lub silnych środków czyszczących może spowodować przedostanie się ciał obcych do piasty i należy ich unikać. Nie należy stosować silnych rozpuszczalników. (np. aceton, benzyna lakowa, itp.).
- C. Środek uszczelniający: w celu otrzymania odpowiedniej szczelności i funkcjonalności naprawy przebieć należy przestrzegać wymienionej niżej częstotliwości konserwacji:
 - Co 2 miesiące: sprawdzenie i w razie potrzeby napełnienie środkiem uszczelniającym
 - Raz na rok: Usunięcie starego lub wyschniętego środka uszczelniającego i oczyszczenie szmatką wnętrza opony.

Nieprawidłowa konserwacja może spowodować nieprawidłowe działanie uszczelniaacza.



Rysunek 12



PRZESTROGA:

- Przed każdą jazdą rowerem należy sprawdzić ciśnienie w oponach oraz usunąć wszystkie zanieczyszczenia i pozostałości wkładek hamulcowych (żwir, zabrudzenia, olej itp.) z opon, wkładek hamulcowych i powierzchni hamowania (szczególnie wszelkie ślady oleju lub smaru) i sprawdzić zużycie wkładek hamulcowych oraz powierzchni hamulcowych obręczy. Zużyte wkładki hamulcowe wymienić na nowe w celu utrzymania optymalnej skuteczności hamowania.
- W przypadku używania kół CADEX Tubeless WheelSystem z oponami bezdętkowymi, należy sprawdzić oponę przed jazdą rowerem. Jeśli uszkodzenia nie może uszczelnić uszczelniaacz, uszkodzona jest struktura opony to należy wymienić oponę.



OSTRZEŻENIE

Aby uniknąć uszkodzenia produktów z włókna węglowego, nie należy przechowywać lub transportować produktu w taki sposób, że produkt narażony będzie na stałe, wysokie temperatury. Nadmierne ciepło może uszkodzić żywicę spajającą włókna węglowe. Produkt należy trzymać w minimalnej odległości 45cm (18 cali) od jakiegokolwiek źródła stałego ciepła, na przykład od wydechu samochodu, grzejników, otwartego ognia, itd. Nie należy wystawiać produktów z włókna węglowego na temperaturę przekraczającą 150°F (65°C).

OGRANICZONA GWARANCJA CADEX

- CADEX Manufacturing Co., Ltd. lub jej oddziały zarejestrowane w kraju zakupu kół CADEX WheelSystem ("Giant") udziela gwarancji na koła CADEX WheelSystem ("Produkt") przez dwa (2) lata od daty zakupu przez oryginalnego właściciela.
- Rejestracja online kół CADEX WheelSystem w ciągu 8 tygodni od daty zakupu, uprawnia do usługi Incident Replacement Program.
- W celu uzyskania dalszych informacji, sprawdź <https://www.cadex-cycling.com>.

Ta gwarancja ma zastosowanie do produktu wyłącznie po zakupieniu nowego produktu od autoryzowanego dostawcy CADEX i montażu przez dostawcę przy zakupie.

OGRANICZONE ZADOŚĆCZYNIENIE

Jeśli nie zostanie to określone inaczej, jedyne zadośćuczynienie na podstawie wymienionej powyżej gwarancji lub dowolnej dorozumianej gwarancji, jest ograniczone do wymiany uszkodzonych części na części o równej lub większej wartości, według wyłącznej decyzji CADEX. Ta obowiązująca od daty zakupu gwarancja, stosuje się tylko do oryginalnego właściciela i nie można jej przenosić. W żadnym wypadku CADEX nie odpowiada za wszelkie bezpośrednie, przypadkowe lub wynikowe szkody, włącznie, ale nie tylko, z obrażeniami osobistymi, uszkodzeniami własności lub stratami ekonomicznymi, w oparciu o umowę, gwarancję, zaniedbanie, odpowiedzialność za produkt lub wszelkie inne teorie.

WYŁĄCZENIA

Wymieniona powyżej gwarancja lub wszelkie gwarancje dorozumiane, nie obejmują:

- Normalnego zużycia części, w sytuacjach, gdy nie wystąpiły wady montażu lub wady materiałowe.
- Zużywalnych komponentów włącznie z oponami, taśmami obrotowymi, szprychami, wkładkami hamulcowymi, łożyskami i uszczelniającymi do opon bezdętkowych.
- Uszkodzeń wynikających z używania w Produkcie nie zatwierdzonych wkładek hamulcowych lub opon.
- Produktów serwisowanych poza autoryzowanym dostawcą CADEX.
- Modyfikacji Produktu od jego stanu oryginalnego.
- Używania tego Produktu do nienormalnych celów, współzawodnictwa i/lub działań komercyjnych lub do celów innych niż te, do których ten Produkt został przeznaczony.
- Uszkodzeń spowodowanych niestosowaniem się do tego podręcznika użytkownika.
- Powłok malarskich, wykończenia i uszkodzenia naklejek, spowodowanego braniem udziału w zawodach, skokach, jeździe typu downhill i/lub treningu do takich aktywności lub zdarzeń lub będących wynikiem narażenia Produktu lub używania Produktu w trudnych warunkach lub klimatach.
- Kosztów robocizny za wymianę lub przełożenie części.

Poza sytuacjami określonymi przez tę gwarancję i objętymi dodatkowymi gwarancjami, CADEX i pracownicy oraz przedstawiciele tej firmy, nie odpowiadają za jakiegokolwiek straty lub szkody (włącznie z przypadkowymi i wynikowymi stratami lub szkodami, spowodowanymi zaniedbaniami lub brakiem zapłaty) powstałe w wyniku użytkowania lub dotyczące dowolnego produktu CADEX.

Firma CADEX nie udziela żadnych innych gwarancji, wyrażonych lub dorozumianych. Wszelkie dorozumiane gwarancje, włącznie z gwarancją przydatności handlowej i dopasowania do określonego celu, są ograniczone do czasu obowiązywania wymienionych powyżej wyrażonych gwarancji.

Wszelkie roszczenia w ramach tej gwarancji należy zgłaszać do autoryzowanego dostawcy CADEX. Przed rozpoczęciem rozpatrywania roszczenia należy dostarczyć rachunek lub inny dowód nabycia z datą zakupu.

Roszczenia złożone poza krajem nabycia, mogą podlegać opłatom i dodatkowym ograniczeniom. Czas trwania i szczegóły gwarancji zależą od kraju. Ta gwarancja zapewnia określone prawa, a użytkownikowi mogą przysługiwać także inne prawa, które zależą od kraju.

TA GWARANCJA NIE OGRANICZA UPRAWNIEN WYNIKAJĄCYCH Z OBOWIAZUJĄCYCH PRZEPISÓW.