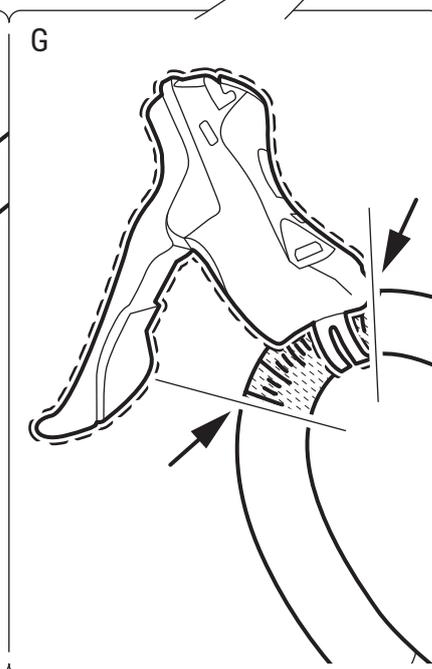
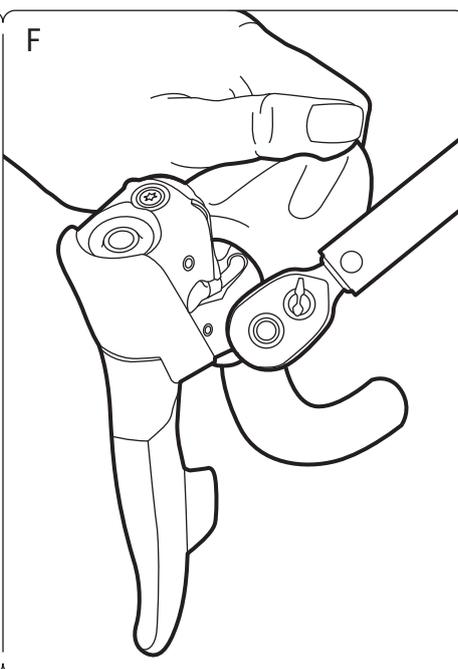
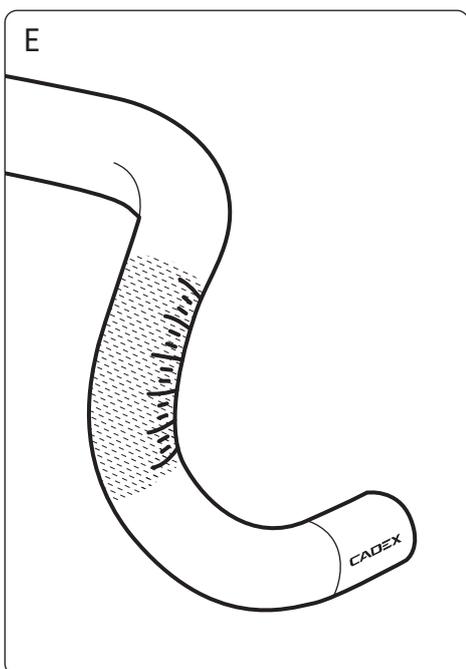
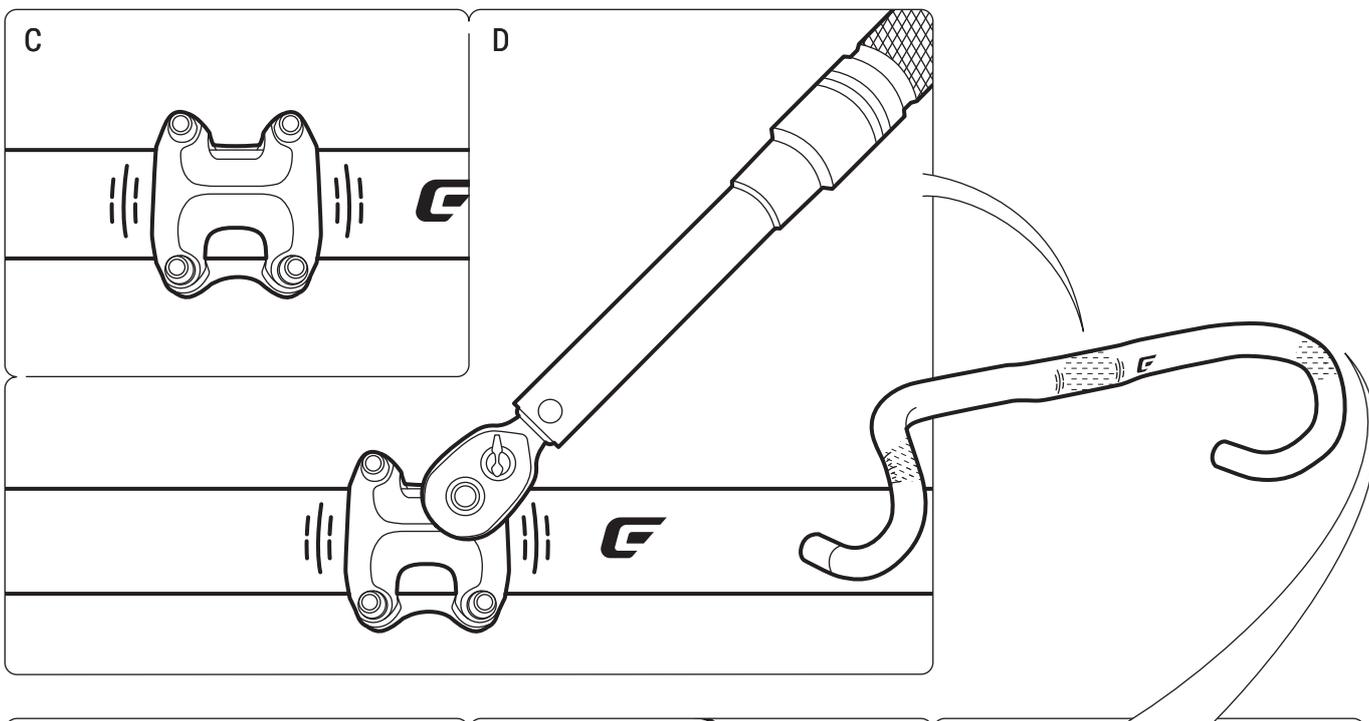
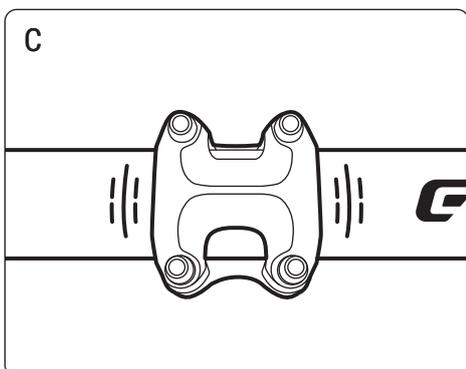
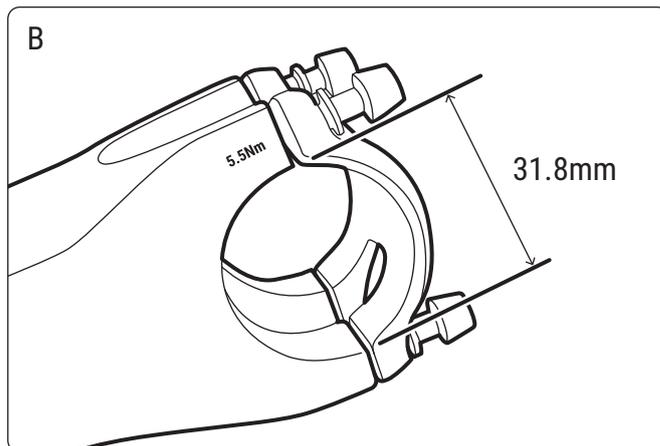


CADEX

CINTRE CADEX



MERCI

Merci d'avoir choisi un cintre CADEX. Les cintres CADEX sont des cintres de vélo conçus avec précision et de manière innovante qui vous offrent les performances dont vous avez besoin pour atteindre vos objectifs. En suivant les instructions ci-dessous, vous vous assurerez d'obtenir des performances optimales de votre cintre pendant toute leur durée de vie.

Si vous avez des questions sur votre cintre ou les points couverts dans ce manuel, veuillez contacter votre distributeur agréé CADEX.

ENREGISTREMENT DU PRODUIT

Scannez le code QR situé sur le cintre (fig. A) pour enregistrer votre nouveau produit CADEX et bénéficier d'un service et d'une assistance technique inégalés.

Pour plus d'informations, veuillez consulter le site :

<https://www.cadex-cycling.com/fr/registration>



IMPORTANT

Ce manuel contient des informations importantes de sécurité, de fonctionnement et d'entretien.

Familiarisez-vous avec les informations fournies dans le manuel avant d'installer votre cintre ou avant d'effectuer votre première sortie et conservez-le pour consultation ultérieure. Pour plus d'informations, veuillez consulter le site www.cadex-cycling.com



INSTALLATION

L'utilisation de matériaux légers avec des tolérances très basses nécessite une installation professionnelle. Les cintres CADEX doivent toujours être installés par un mécanicien cycliste professionnel à l'aide d'une clé dynamométrique et des valeurs de couple appropriées.

AVERTISSEMENT : Ne pas serrer aux valeurs de couple indiquées peut causer des mouvements inattendus ou des dommages au cintre, et éventuellement des blessures graves ou mortelles.

UTILISATION PRÉVUE

Les cintres CADEX sont conçus pour être utilisés sur la route, en gravel et en cyclocross dans des conditions normales de conduite et de course. Ils ne sont pas conçus pour une utilisation extrême telle que le freeride, le dirt jump, etc.

AVERTISSEMENT : Après une chute, un accident ou tout autre choc important, faites vérifier votre cintre CADEX et, si nécessaire, faites-le remplacer par un détaillant CADEX agréé.

Si votre cintre CADEX produit des bruits de craquement ou de fissure ou possède des dommages extérieurs, tels que des encoches, des fissures, des bosses, des décolorations, etc., arrêtez immédiatement de l'utiliser et contactez un détaillant CADEX agréé pour le faire vérifier et remplacer si nécessaire.

Pour des raisons de sécurité, les produits en composants de carbone ne doivent jamais être réparés.

Remplacez immédiatement les composants de carbone endommagés.

INSTALLATION

Taille de collier du cintre : 31,8 mm

1. Assurez-vous que la potence que vous utilisez a une taille de collier correcte pour être compatible (fig. B).
2. Inspectez le cintre pour vérifier qu'il n'y a pas de fissures ou d'imperfections dans le composite qui auraient pu se produire pendant la manipulation. Ce type de dommage peut provoquer des augmentations de tension et entraîner une défaillance prématurée de la pièce, ainsi que d'éventuelles blessures ou la mort.
3. Inspectez le collier de la potence et la plaque frontale pour vérifier qu'ils n'ont pas de bavures ou d'arêtes vives qui pourraient rayer ou endommager le guidon lors de l'installation ou de l'ajustement. Retirez ces bavures à l'aide d'une petite râpe ou d'un morceau de papier de verre. Les dommages causés par des bavures ou des arêtes vives peuvent provoquer des augmentations de tension et entraîner une défaillance prématurée de la pièce, ainsi que d'éventuelles blessures ou la mort.
4. À l'aide de l'indicateur situé sur le cintre, centrez le cintre et positionnez-le dans la potence selon vos préférences. (fig. C)
5. Serrez les vis de la plaque frontale au couple recommandé par le fabricant. (fig. D)
Avertissement : Ne pas dépasser 5,5 Nm.
6. Assurez-vous que la zone de montage des manettes est dépourvue de saleté et de graisse.
7. Installez les manettes sur le cintre en les faisant glisser en position.
8. À l'aide des indicateurs de micro-ajustement sur le cintre, alignez les manettes selon votre préférence. (fig. E)
9. Serrez les boulons de fixation des colliers des manettes à la valeur de couple recommandée par le fabricant - 6 Nm à 8 Nm pour Shimano et 6 Nm pour SRAM. (fig. F)
Avertissement : Ne serrez pas trop les colliers des manettes et ne fixez pas les pinces des les manettes en dehors de la zone de serrage marquée.(fig. G)
10. Installez le ruban de guidon et les bouchons d'extrémité.

Entretien et nettoyage

Vérifiez de temps en temps que le cintre n'est pas endommagé. Essuyez-le avec un chiffon doux et un produit non abrasif pour le nettoyer.

Le sel de la sueur peut corroder les colliers de serrage de vos manettes , remplacez donc votre bande de guidon chaque saison. Cela vous donnera également le temps d'inspecter votre cintre.