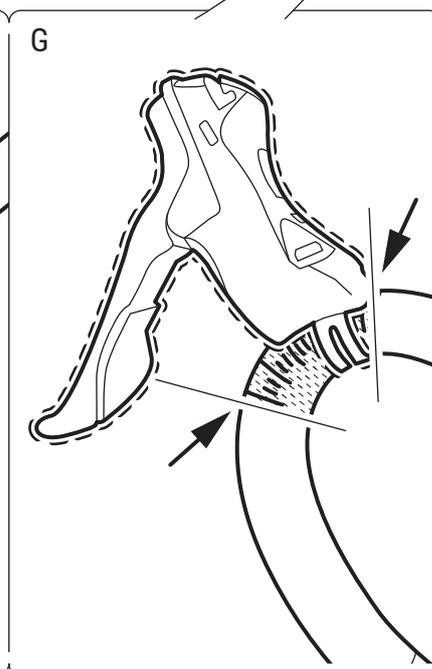
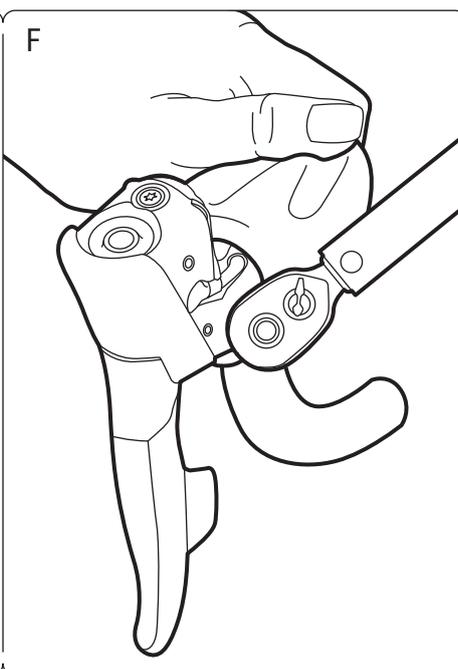
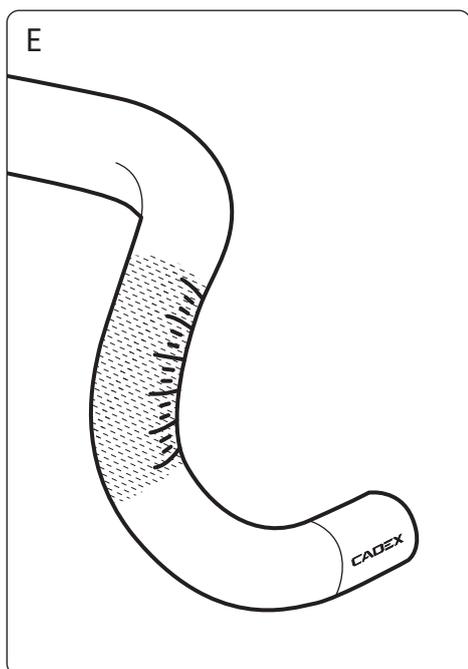
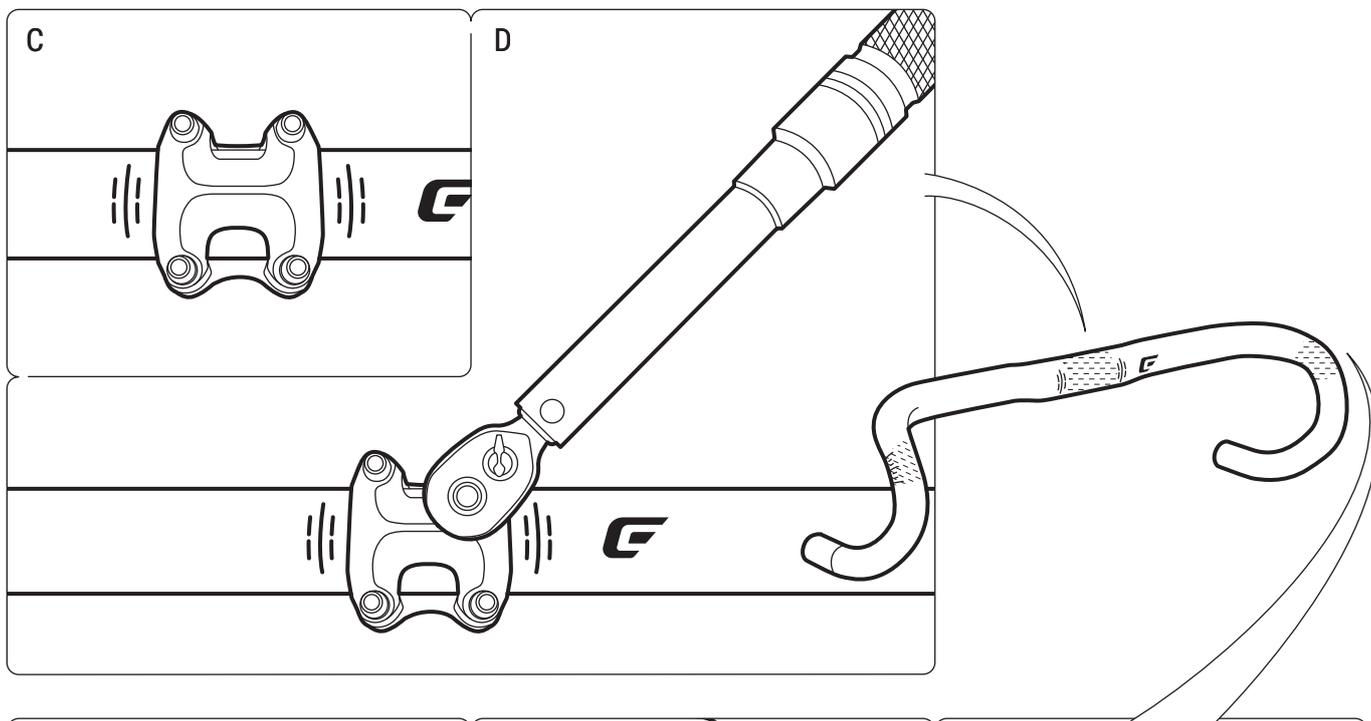
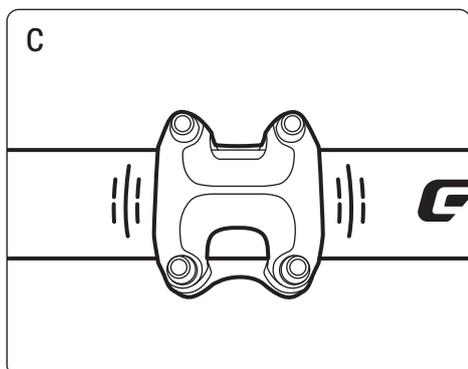
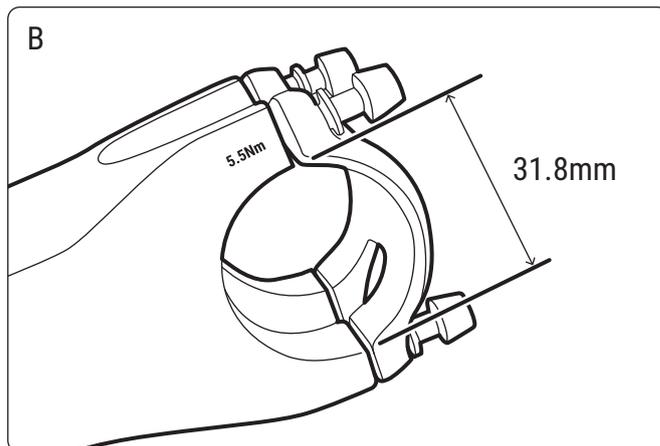


**CADEX**

# MANUBRIO CADEX



## GRAZIE

Grazie per aver scelto un manubrio CADEX. I manubri CADEX sono manubri per biciclette progettati con precisione e dal design innovativo che forniscono le prestazioni necessarie per consentire di raggiungere gli obiettivi di ciclismo.

Osservando le istruzioni di seguito, si otterranno prestazioni ottimali dai manubri per tutta la vita.

Per domande sui manubri o su qualsiasi argomento trattato nel presente manuale, contattare il rivenditore CADEX autorizzato.

## REGISTRAZIONE DEL PRODOTTO

Eseguito la scansione del codice QR situato sul manubrio (fig. A), è possibile registrare il nuovo prodotto CADEX e ricevere assistenza tecnica e supporto senza pari.

Per ulteriori informazioni, visitare il sito: <https://www.cadex-cycling.com/global/productregistration>



## IMPORTANTE

Il presente manuale contiene importanti informazioni relative a sicurezza, prestazioni e assistenza.

Assicurarsi di acquisire dimestichezza con le informazioni fornite nel manuale prima di installare il manubrio o affrontare il primo percorso e conservarlo come riferimento. Per ulteriori informazioni, visitare il sito: [www.cadex-cycling.com](http://www.cadex-cycling.com)



## INSTALLAZIONE

L'utilizzo di materiali leggeri con tolleranze molto strette richiede un'installazione professionale. I manubri CADEX devono essere sempre installati da un meccanico di biciclette professionista utilizzando una chiave dinamometrica e valori di coppia adeguati.

**AVVERTENZA:** Il mancato serraggio ai valori di coppia specificati potrebbe causare movimenti imprevisti o danni al manubrio e possibili lesioni gravi o morte.

## USO PREVISTO

I manubri CADEX sono progettati per essere utilizzati per la guida su strada, ghiaia e ciclocross in condizioni di guida e di gara normali. Non sono progettati per un uso estremo come il freeride, il dirt jumping, ecc.

**AVVERTENZA:** Dopo un incidente o un altro impatto grave, far controllare il manubrio CADEX e, se necessario, richiedere la sostituzione a un rivenditore CADEX autorizzato.

Se il manubrio CADEX produce scricchiolii o crepe o mostra danni esterni, come tacche, crepe, ammaccature, scolorimento ecc., cessare immediatamente l'uso e contattare il rivenditore CADEX autorizzato per richiedere il controllo e la sostituzione, se necessario.

Per motivi di sicurezza, i prodotti in carbonio non devono mai essere riparati. Sostituire immediatamente i componenti in carbonio danneggiati.

# INSTALLAZIONE

Dimensioni morsetto manubrio: 31,8 mm

1. Assicurarsi che l'attacco manubrio che si sta utilizzando abbia la dimensione del morsetto corretta per la compatibilità (fig. B)
2. Ispezionare il manubrio per eventuali graffi o scanalature nel composito che potrebbero essersi verificati durante l'utilizzo. Questo tipo di danno può causare effetto intaglio e portare a un guasto prematuro della parte e possibili lesioni o morte.
3. Ispezionare il morsetto dell'attacco manubrio e il frontalino per rilevare eventuali sbavature o bordi taglienti che potrebbero comportare graffi o scanalature del manubrio durante l'installazione o la regolazione. Rimuovere queste sbavature con una piccola raspa o un pezzo di carta vetrata. I danni causati da sbavature o spigoli vivi possono causare effetto intaglio e portare a un guasto prematuro della parte e possibili lesioni o morte.
4. Utilizzando l'indicatore sul manubrio, centrare il manubrio e posizionare il morsetto dell'attacco manubrio in base alle proprie preferenze. (fig. C)
5. Serrare le viti del frontalino alla coppia consigliata dal produttore. (fig. D)  
**Avvertenza:** Non superare 5,5 Nm.
6. Assicurarsi che l'area di montaggio dell'unità di controllo sia priva di sporcizia e grasso.
7. Installare le unità di controllo sul manubrio facendole scorrere in posizione.
8. Utilizzando gli indicatori di microregolazione sulla barra, allineare le unità di controllo in base alle proprie preferenze. (fig. E)
9. Stringere i bulloni di fissaggio sui morsetti delle unità di controllo al valore di coppia consigliato dal produttore: da 6 Nm a 8 Nm per Shimano e 6 Nm per SRAM. (fig. F)  
**Avvertenza:** Non serrare eccessivamente i morsetti delle unità di controllo o fissare i morsetti delle unità di controllo al di fuori dell'area di serraggio contrassegnata. (fig. G)
10. Installare il nastro del manubrio e i tappi terminali.

## Manutenzione e pulizia

Ispezionare di tanto in tanto il manubrio per rilevare eventuali danni. Per pulire, strofinare con un panno morbido e un detergente non abrasivo.

Il sale del sudore può corrodere i morsetti delle unità di controllo, quindi sostituire il nastro del manubrio una volta a stagione. Ciò consente anche di avere il tempo di ispezionare il manubrio.