

CADEX

CADEX PORQUÊ?

Acreditamos em tirar fotografias da lua.

CADEX COMO?

Melhores componentes através de experiência de engenharia incomparável, um domínio da próxima geração de tecnologias de materiais, investimento em processos de produção avançados e em empurrar os limites da investigação de bicicletas e ciclistas em movimento.

CADEX O QUÊ?

Componentes de ciclismo de desempenho superior


A PROCURA DE UM PRODUTO DE TOPO

Empenhamo-nos em criar os componentes de ciclismo com melhor desempenho do setor. A procura do produto de topo encoraja-nos a sermos curiosos de maneiras que ainda não fomos. Inspira-nos a aprofundar o nosso estudo da bicicleta e do ciclista em movimento. É isso que nos leva a investir no desenvolvimento de novas tecnologias e a procurar novos parceiros. Isto leva-nos a aprofundar a nossa colaboração com os profissionais que competem com nossos produtos e a entender o que significa alcançar o desempenho máximo

ADVERTÊNCIA GERAL

Como qualquer desporto, andar de bicicleta envolve risco de lesões e danos. Ao optar por andar de bicicleta, assume a responsabilidade por esse risco, pelo que precisa de conhecer - e praticar - as regras de uma condução segura e responsável e de uma utilização e manutenção adequadas. O uso e a manutenção adequados da sua bicicleta reduzem o risco de lesões.

Este manual contém muitos "Avisos" e "Cuidados" sobre as consequências de não fazer a manutenção ou de inspecionar a sua bicicleta e de não seguir práticas seguras de ciclismo.

- A combinação do símbolo de alerta de  segurança e da palavra **AVISO** indica uma situação potencialmente perigosa que, se não for evitada, pode resultar em ferimentos ou morte.
- A palavra **CUIDADO** usada sem o símbolo de alerta de segurança indica uma situação que, se não for evitada, pode resultar em sérios danos à bicicleta ou na anulação da sua garantia.

Muitos dos avisos e advertências dizem "pode perder o controlo e cair". Como qualquer queda pode resultar em lesões graves ou até em morte, nem sempre repetimos o aviso de possíveis lesões ou de morte.

Como é impossível antecipar todas as situações ou condições que podem ocorrer durante a condução, este manual não faz nenhuma declaração sobre o uso seguro da bicicleta em todas as condições. Existem riscos associados ao uso de qualquer bicicleta que não podem ser previstos ou evitados, e que são de responsabilidade exclusiva do ciclista.

INFORMAÇÕES IMPORTANTES

Este manual contém informações importantes sobre segurança, desempenho e serviço. Leia-o antes de fazer a primeira viagem na sua bicicleta nova e guarde-o para consulta futura.

Informações adicionais de segurança, desempenho e serviço para componentes específicos, como a suspensão ou os pedais da sua bicicleta, ou sobre acessórios, como capacetes ou luzes que comprar, também podem estar disponíveis. Certifique-se de que o seu revendedor lhe forneceu todas as instruções dos fabricantes incluídas com a sua bicicleta ou acessórios. Em caso de conflito entre as instruções deste manual e as informações fornecidas por um fabricante de componentes, sempre siga as instruções do fabricante do componente.

Se tiver alguma dúvida ou não compreender alguma coisa, assuma a responsabilidade pela sua segurança e consulte o seu revendedor ou o fabricante da bicicleta.

NOTA ESPECIAL PARA PAIS

Como pai ou tutor, é responsável pelas atividades e segurança do seu filho, e isso inclui certificar-se de que a bicicleta é devidamente adequada para a criança; que está em bom estado de conservação e de operação segura; que você e a criança aprenderam e compreendem a operação segura da bicicleta; e que você e a criança aprenderam, compreenderam e obedeceram não apenas às leis de circulação locais aplicáveis, mas também às regras de bom senso de uma utilização da bicicleta segura e responsável. Como pai ou mãe, deve ler este manual, bem como analisar os avisos e as funções da bicicleta e os procedimentos operacionais com o seu filho, antes de deixar que ande na bicicleta. Não seguir este aviso pode resultar em ferimentos graves ou morte.

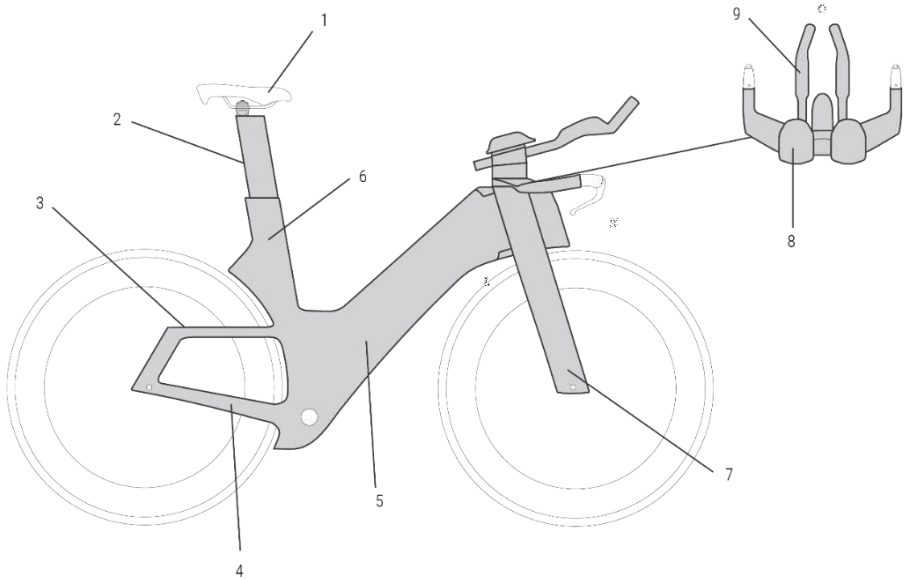
Se tiver alguma dúvida ou se não compreender alguma coisa, assuma a responsabilidade pela sua segurança e consulte o seu revendedor ou o fabricante da bicicleta.

Se precisar de mais informações, visite a secção do manual no site da CADEX www.CADEX-cycling.com ou digitalize o código QR.



COMO SE CHAMA

As ilustrações da bicicleta indicam os seus componentes básicos. O seu modelo específico de bicicleta pode não ser mostrado. Visite o nosso site para obter informações mais específicas.



1	Selim	4	Suporte da corrente	7	Garfo dianteiro composto
2	Espigão do selim	5	Tubo descendente	8	Copo do braço
3	Cubo traseiro	6	Tubo do selim	9	Extensões

CAPÍTULO 1

SEGURANÇA BÁSICA

SER VISTO, SER NOTADO

A luz, como um acessório, contribui para uma melhor segurança, porque é um ativo para o tráfego que se aproxima de frente ou de trás. Uma campainha permite um aviso ativo aos utentes da estrada circundantes. Os refletores, embora sejam um dispositivo passivo, estão há muito comprovados como eficazes para a segurança. Os elementos acima também podem ser regulamentados pelas autoridades locais e tê-los equipados no seu país pode ser obrigatório. Consulte o seu revendedor local em caso de dúvida.

TUDO SOBRE O CONTROLO

Diminuir a velocidade da bicicleta é muito mais importante do que avançar a toda a velocidade. Familiarize-se sempre com a orientação do travão e a potência de travagem. Embora a maioria dos países tenha os travões equipados com o lado direito como travão traseiro e o lado esquerdo como travão dianteiro como configuração padrão, determinados países podem ter os travões instalados da maneira oposta. A força de travagem pode variar entre diferentes tipos de travões. Geralmente, os travões de aro e os travões de disco produzem características e respostas diferentes. O uso indevido do travão numa situação inesperada pode levar a acidentes e lesões graves. Como utilizador da bicicleta, é sua responsabilidade garantir a configuração e o desempenho dos travões antes de qualquer utilização prolongada.

A. CAPACETE DE CICLISMO

Use sempre um capacete de ciclismo que cumpra os mais recentes padrões de certificação e seja apropriado para o tipo de ciclismo que fizer. Siga sempre as instruções do fabricante do capacete para o ajuste, utilização e cuidados do seu capacete.

A maioria das lesões graves de bicicleta envolve ferimentos na cabeça que poderiam ter sido evitados se o piloto tivesse usado um capacete apropriado. Se tiver alguma dúvida sobre o ajuste, utilização ou cuidados corretos do capacete, aconselhe-se com o seu revendedor.

AVISO

Não usar capacete durante a condução pode resultar em lesões graves ou morte. A área em que viajar pode exigir dispositivos de segurança específicos. É sua responsabilidade familiarizar-se com as leis da área onde anda de bicicleta e cumprir todas as leis aplicáveis, incluindo equipar-se adequadamente e à

Observe todas as leis e regulamentos locais de ciclismo. Observe os regulamentos sobre iluminação de bicicletas, licenciamento de bicicletas, pedalar nas calçadas, leis que regulamentam as ciclovias e os trilhos. É altamente recomendável usar um capacete de bicicleta aprovado pelas autoridades sempre que andar de bicicleta. Tenha em conta que o uso de um capacete pode ser obrigatório de acordo com os regulamentos locais do seu país/região. Capacetes de bicicleta são categorizados de acordo com diferentes cenários, desde a deslocação diária até desportos radicais. Portanto, certifique-se de usar um capacete que seja adequado para a sua utilização pretendida.

B. AJUSTE DE ALTURA DO ASSENTO

O ajuste correto do selim é um fator importante para obter o máximo desempenho e conforto da sua bicicleta. A altura do selim é o elemento básico do ajuste da bicicleta. Se a posição do selim não for confortável para si, consulte o seu revendedor.

O selim pode ser ajustado em três direções:

Ajuste para cima e para baixo. Como verificar a altura correta do selim

- Sente-se no selim.

Coloque um calcanhar sobre um pedal; rode a alavanca até à posição mais baixa e o braço da alavanca estar paralelo ao tubo do selim.

A sua perna deve estar totalmente estendida sem alterar a sua posição de assento, uso, leis de capacete, leis de transporte infantil, leis especiais de tráfego de bicicletas. É sua responsabilidade conhecer e obedecer às leis. Se a sua perna não estiver totalmente estendida (o selim está demasiado baixo), levante o selim um pouco e meça novamente. Se a sua perna estiver excessivamente esticada (o assento está muito alto), abaixe um pouco o assento e meça novamente.

C. COLUNA DO SELIM

Por questões estruturais e de segurança, é necessário um mínimo de 80 mm de inserção do espigão no quadro. Verifique sempre por si mesmo após qualquer ajuste de altura do selim ter sido feito. O não cumprimento anulará a garantia. Em certos modelos, o espigão do selim pode ter uma escala de inserção marcada na parte frontal ou traseira. Esta é também uma indicação da quantidade de inserção. A linha de inserção mínima ou linha de segurança do espigão nunca deve ficar visível, em qualquer circunstância.

AVISO

Um espigão posicionado demasiado alto pode danificar a bicicleta e fazer com que perca o controlo e caia. Certifique-se de que o espigão esteja inserido na estrutura pelo menos 80 mm.

AVISO

Ao fazer ajustes no ângulo do selim com uma braçadeira de selim de parafuso único, verifique sempre se as serrilhas nas superfícies de acoplamento da braçadeira não estão desgastadas. Serrilhas desgastadas na braçadeira podem permitir que o selim se mova, fazendo com que perca o controlo e caia.

Aperte sempre as fixações com o binário de aperto correto. Os parafusos demasiado apertados podem esticar e deformar-se. Parafusos demasiado soltos podem mover-se e sofrer fadiga. Qualquer erro pode levar a uma falha repentina do parafuso, fazendo com que perca o controlo e caia.

NOTA

Se a sua bicicleta estiver equipada com um espigão de suspensão, o mecanismo de suspensão pode exigir manutenção ou serviço periódico. Pergunte ao seu revendedor sobre os intervalos de manutenção recomendados para o seu espigão de suspensão.

D.SELIM

Ajuste para frente e para trás. O selim pode ser ajustado para a frente ou para trás para ajudar a obter a posição ideal na bicicleta. Peça ao seu revendedor para ajustar o selim na sua posição de condução ideal e lhe mostrar como fazer esse ajuste. Se optar por fazer o seu próprio ajuste para a frente e para trás, certifique-se de que o mecanismo de fixação esteja a apertar na parte direita das calhas do selim e não esteja a tocar na parte curva das calhas e que esteja a usar o binário de aperto recomendado nos fixadores de aperto.

CAPÍTULO 2

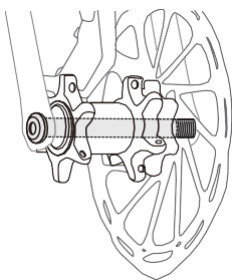
COMO AS FUNCIONAM AS COISAS NA SUA BICICLETA

É importante para a sua segurança, desempenho e diversão entender como as coisas funcionam na sua bicicleta. Recomendamos que pergunte ao seu concessionário como fazer as coisas descritas nesta secção antes de as tentar e que peça ao seu concessionário para verificar o seu trabalho antes de andar na bicicleta.

RODAS

Tipos de fixação da roda	Aplicação
Eixo "Thru-axle"	A maneira moderna na maioria das bicicletas de travão de disco (ver Figura 2.1)

2.1



Uma maneira fácil de verificar se a roda está devidamente fixada é agarrar a roda e tentar movê-la para o lado. Se sentir alguma folga ou desvio, isso pode ser devido a um fixador de roda solto.

Tipos de fixação da roda	Ferramenta
Eixo "Thru-axle"	Use uma chave hexagonal/allen Se tiver uma alavanca, rode-a até que fique bem apertada

TRAVÕES

AVISO:

Andar na bicicleta com os travões ajustados incorretamente, pastilhas de travão desgastadas ou rodas em que a marca de desgaste do aro é visível é perigoso e pode resultar em lesões graves ou morte.

AVISO:

Nunca mude um desviador para a roda dentada maior ou menor se o desviador não estiver a fazer a mudança suavemente. O desviador pode estar fora de ajuste e a corrente pode emperrar, fazendo com que

PNEUS

Tamanho recomendado do pneu: 700x25C-28C

A norma ISO 4210-2:4.10.2 para a folga do pneu estabelece que deve haver sempre um mínimo de 4 mm de folga entre o pneu e qualquer elemento da estrutura. Contacte o revendedor autorizado da CADEX para obter informações adicionais

BINÁRIOS DE APERTO PARA BICICLETAS CADEX

Registe o seu novo produto CADEX no site da CADEX no prazo de 8 semanas após a data de entrega do produto e será inscrito na garantia vitalícia para o quadro.

Aplicar os valores de binário corretos ao apertar fixadores roscados é muito importante para a sua segurança. Aperte sempre as fixações com o binário de aperto correto. As especificações de binário de aperto podem geralmente ser encontradas no parafuso, ou perto dele, ou na peça em causa. Se não houver especificação de binário indicada, verifique a secção do manual do proprietário no site da CADEX ou peça assistência ao seu revendedor. Em caso de qualquer incerteza sobre os binários de aperto corretos, consulte sempre os manuais do componente em questão ou o seu revendedor CADEX para obter mais esclarecimentos.

Os parafusos demasiado apertados podem esticar e deformar-se, e os parafusos que não estão suficientemente apertados podem mover-se e sofrer fadiga. Em ambos os casos, isso pode levar a uma falha inesperada do parafuso. Use sempre uma chave de binário calibrada corretamente para apertar os fixadores críticos da sua bicicleta.

Certifique-se sempre de seguir as instruções do fabricante da chave de binário quanto à maneira correta de definir e usar a chave de binário para obter resultados precisos.

CAPÍTULO 3

PRINCIPAIS INFORMAÇÕES DE SERVIÇO E GARANTIA

Se quiser aprender a fazer grandes trabalhos de manutenção e reparação na sua bicicleta:

- Peça ao seu revendedor cópias das instruções de instalação e serviço do fabricante para os componentes da sua bicicleta, ou entre em contacto com o fabricante do componente.
- Peça ao seu revendedor para recomendar um livro ou site.
- Pergunte ao seu revendedor sobre a disponibilidade de cursos de reparação de bicicletas na sua área. Abaixo está um gráfico de referência rápida sobre o período de garantia.

Período de garantia	1 ano	2 anos	3 anos	10 anos	Vitalícia
Acabamento, pintura e decalques	●				
Componentes		●			
Guiador Selim					
Quadro					●
Peças não mencionadas acima	●				
* O período de garantia será determinado pela marca original					

GARANTIA LIMITADA

A CADEX garante ao proprietário original apenas a estrutura, o garfo rígido ou as peças componentes originais de cada nova bicicleta da marca CADEX quanto a defeitos de material e mão de obra pelos seguintes períodos especificados:

GARANTIA VITALÍCIA PARA-

- O quadro da bicicleta, exceto em modelos destinados a condições de "downhill".

GARANTIA DE TRÊS ANOS PARA-

- Quadros de modelos destinados a fins de "downhill".

GARANTIA DE UM ANO PARA-

- Acabamento de pintura e decalques.
- Todas as outras peças originais, incluindo ligações de amortecedores traseiros, mas excluindo peças de marca não CADEX, garfos de suspensão e peças de amortecedores traseiros, garfos de suspensão e amortecedores traseiros, serão cobertas exclusivamente pela garantia declarada do seu fabricante original.)

MONTAGEM NECESSÁRIA APÓS A COMPRA

Esta garantia aplica-se apenas a bicicletas e conjuntos de quadros comprados novos a um revendedor CADEX autorizado e montados por

esse revendedor no momento da compra

CORREÇÃO LIMITADA

Salvo disposição em contrário, a única correção ao abrigo da garantia acima, ou qualquer garantia implícita, é limitada à substituição de peças defeituosas por outras de igual ou maior valor, a critério exclusivo da CADEX. Esta garantia é válida a partir da data da compra, aplica-se apenas ao proprietário original e não é transmissível. Em nenhum caso a CADEX será responsável por quaisquer danos diretos, incidentais ou consequenciais, incluindo, sem limitação, danos por lesões pessoais, danos à propriedade ou perdas econômicas, seja com base em contrato, garantia, negligência, responsabilidade pelo produto ou qualquer outro conceito.

AVISO

Os avanços tecnológicos tornaram as bicicletas e os componentes das bicicletas mais complexos e o ritmo da inovação está a aumentar. É impossível que este manual forneça todas as informações necessárias para reparar e/ou manter adequadamente a sua bicicleta. A fim de ajudar a minimizar as hipóteses de um acidente e possíveis lesões, é fundamental que qualquer reparação ou manutenção que não esteja especificamente descrita neste manual seja realizada pelo seu revendedor. Igualmente importante é que os seus requisitos de manutenção individuais serão determinados por fatores como o seu estilo de condução e

AVISO

Muitas tarefas de manutenção e reparação de bicicletas exigem conhecimentos e ferramentas especiais. Não comece nenhum ajuste ou serviço na sua bicicleta até que tenha aprendido com o seu revendedor como completá-los corretamente. O ajuste ou serviço inadequado pode resultar em danos na

A CADEX oferece garantia limitada ao proprietário original. O produto deve ser adquirido novo a um revendedor autorizado ou na CADEX Store. O comprovativo de compra pode ser obrigatório aquando de uma reclamação.

Informações completas de garantia, incluindo exclusões, podem ser consultadas no manual completo.

A VIDA ÚTIL DA SUA BICICLETA E DOS SEUS COMPONENTES NADA DURA PARA SEMPRE, INCLUINDO A SUA BICICLETA.

Quando a vida útil da sua bicicleta ou dos seus componentes terminar, a utilização continuada é perigosa.

Cada bicicleta e as suas partes componentes têm uma vida útil finita e limitada. A duração dessa vida varia de acordo com a construção e os materiais utilizados na estrutura e nos componentes; a manutenção e os cuidados que a estrutura e os componentes recebam ao longo da sua vida; e o tipo e a quantidade de utilização a que a estrutura e os componentes forem sujeitos. A utilização em eventos não-triatlo, acrobáticos, corrida em rampas, saltos, ciclismo agressivo, utilização em terrenos duros, condução em climas severos, condução com cargas pesadas, atividades comerciais e outros tipos de utilização fora do padrão podem encurtar drasticamente a vida útil do quadro e dos componentes. Qualquer uma destas condições ou combinação delas pode resultar numa falha imprevisível.

Señdo todos os aspetos de uso idênticos, as bicicletas leves e os seus componentes terão geralmente uma vida útil mais curta do que as bicicletas mais pesadas e os seus componentes. Ao seleccionar uma bicicleta leve ou componentes, está a assumir um compromisso: favorecer o maior desempenho de um peso mais leve contra uma maior longevidade. Assim, se escolher equipamento leve e alto desempenho,

certifique-se de inspecioná-lo com frequência.

Estas são verificações de segurança importantes e muito críticas para ajudar a prevenir acidentes, lesões corporais do ciclista e vida útil reduzida do produto.

Fatores que encurtam a vida útil do produto:

- Estilo de condução duro e brusco
- “Choques”, colisões, saltos, outras “agressões” à bicicleta
- Quilometragem elevada
- Maior peso corporal
- Ciclista mais forte, mais em forma, mais agressivo
- Ambiente corrosivo (molhado, ar salgado, sal de inverno na estrada, suor acumulado)
- Presença de lama abrasiva, sujidade, areia e terra no

ambiente de condução Fatores que prolongam a vida útil do produto:

- Estilo de condução suave e fluido
- Sem “choques”, colisões, saltos, outras “agressões” à bicicleta
- Baixa quilometragem
- Menor peso corporal
- Utilizador menos agressivo
- Ambiente não corrosivo (ar seco e sem sal)
- Ambiente de condução limpo

AVISO

Não use a bicicleta ou um componente com qualquer rachadura, protuberância ou amolgadura, mesmo que pequenas. Andar com um quadro, garfo ou componente rachado pode levar a uma falha completa, com

EXCLUSÕES

A garantia acima, ou qualquer garantia implícita, não cobre:

- Desgaste normal em peças como braçadeiras, correntes, travões, cabos e rodas dentadas em situações onde não haja defeitos de montagem ou de material.
- Bicicletas com manutenção feita por um revendedor que não seja um revendedor CADEX autorizado.
- Modificações da condição original.
- Utilização da bicicleta para atividades anormais, de competição e/ou comerciais ou para fins diferentes daqueles para os quais a bicicleta foi concebida.
- Danos causados por não ter sido seguido o manual do proprietário.



Danos na pintura, acabamento e decalques resultantes da participação em competições, saltos, descidas e/ou treinos para

essas atividades ou eventos ou como resultado de expor a bicicleta ou andar na bicicleta em condições ou climas severos.

- Encargos com mão de obra para substituição ou troca de peças.

COMPREENDER OS COMPÓSITOS

Todos os utilizadores devem compreender uma realidade fundamental dos materiais compósitos. Os materiais compósitos construídos com fibras de carbono são fortes e leves, mas quando são esmagados ou sobrecarregados as fibras de carbono não se dobram: partem.

QUAIS SÃO OS LIMITES DOS COMPÓSITOS?

Bicicletas e componentes de “compósitos” ou de fibra de carbono bem projetados têm longas vidas sem fadiga, geralmente melhores do que os seus equivalentes metálicos. Embora a resistência à fadiga seja uma vantagem da fibra de carbono, deve mesmo assim inspecionar regularmente o seu quadro, garfo ou componentes de fibra de carbono.

Os compósitos de fibra de carbono não são dúcteis. Quando uma estrutura de carbono é sobrecarregada, não dobra: parte. No ponto de rotura e perto dele haverá bordas ásperas e afiadas e talvez delaminação de fibras de carbono ou camadas de tecido de fibra de carbono. Não haverá mossas, dobras ou alongamentos.

SE BATER EM ALGUMA COISA OU TIVER UM ACIDENTE, O QUE PODE ESPERAR DA SUA BICICLETA DE FIBRA DE CARBONO?

Digamos que bate num passeio, vala, rocha, carro, outro ciclista ou outro objeto. A qualquer velocidade acima da de uma caminhada rápida, o seu corpo continuará a avançar, passando por cima do quadro CADEX e pela frente da bicicleta. Não poderá ficar e não ficará sobre a bicicleta e o que acontecer com o quadro, garfo e outros componentes é irrelevante para o que acontecerá com o seu corpo.

O que deve esperar do seu quadro de carbono? Depende de muitos fatores complexos, e é por isso que dizemos que a resistência a embates não pode ser o critério de design. Mas podemos dizer que, se o impacto for suficientemente duro, o garfo ou o quadro podem ficar completamente destruídos. Note a diferença significativa no comportamento entre carbono e o metal.

AVISO

Nunca use dispositivos de fixação nos tubos de quadros de carbono. Braçadeiras como as encontradas em suportes de trabalho de bicicletas e racks de automóveis podem causar sérios danos ao quadro de carbono.

IMPORTANTE

Anote o seu modelo de bicicleta CADEX e número de série para os seus registos. Verifique com o seu revendedor CADEX autorizado para determinar a localização do número de série. Coloque o seu recibo ou comprovante de compra neste manual para referência. Este registo também o ajudará em qualquer investigação policial ou reclamação de seguro.

NÚMERO DO

MODELO:

NÚMERO DE

SÉRIE: COR:

DATA DE

COMPRA: NOME

DO

REVENDEDOR:

MORADA DO

REVENDEDOR:

Registe-se aqui.
Aponte a câmara para o código QR.



NOTA

A CADEX Bicycle, Inc., não pode garantir registos individuais de números de série. Se houver uma perda ou roubo, os seus registos pessoais serão necessários. A sua fatura deve ser conservada para qualquer

POSIÇÃO DO NÚMERO DE SÉRIE DO QUADRO

Encontrará o número do quadro da sua bicicleta CADEX no tubo do selim perto do invólucro do suporte inferior (carcaça das mudanças), na parte inferior do invólucro do suporte inferior ou na caixa traseira esquerda (cubo traseiro).

ESCRITÓRIOS / DISTRIBUIDORES DA CADEX EM TODO O MUNDO

Região	País	Empresa	Contacto
América do Norte	Canadá	GIANT BICYCLECANADA INC.	No. 100-2255 Dollarton Highway, North Vancouver, BC V7H 3B1, Canadá.
	EUA	GIANT BIKE, INC.	3587 Old Conejo Road Newbury Park CA 91320, EUA
América Central / e do Sul	Outros países americanos	Agentes/Distribuidores locais	www.cadex-cycling.com
Ásia	Japão	GIANT (JAPAN) CO., LTD.	2-44-3 Kosugigoten-CYO Nakaharaku Kawasaki-ShiKanagawa Japão
	Coreia	GIANT KOREA CO., LTD.	Achasan-ro 33 (Seongsu-dong-1-ga), Seongdong-gu, Seul, 133-110 Coreia
	Outros Países asiáticos	Agentes/Distribuidores locais	www.cadex-cycling.com
África	Outros países africanos	Agentes/Distribuidores locais	www.cadex-cycling.com
Europa	Benelux (Inc. Dinamarca)	GIANT BENELUX B.V.	Pascallaan 66, 8218 NJ, Lelystad, Países Baixos
	França (inc. Espanha)	GIANT S.A.R.L FRANCE	780 rue Guilibert de la Lauziere Pichaury 2 - Les Milles 13290 Aix En Provence
	Alemanha (Inc. Áustria)	GIANT DEUTSCHLAND GmbH	Mettmanner Straße 25, 40 699, Erkrath, Alemanha
	Polónia	GIANT POLSKA SP. Z O. O.	Ul. Osmańska 12 Warszawa
	Reino Unido	GIANT UK LTD.	Charnwood Edge, Syston Road, Cossington, LE7 4UZ, Reino Unido
	Outros países europeus	Agentes/Distribuidores locais	www.cadex-cycling.com
Oceania	Austrália	GIANT BICYCLECO., PTY LTD.	Unidade 7 3-5 Gilda Court Mulgrave VIC 3170 Austrália