

CADEX

¿POR QUÉ CADEX?

Creemos que podemos dar un paso al frente.

CADEX ¿PERO CÓMO?

Ofreciendo mejores componentes gracias a una experiencia inigualable en ingeniería, al dominio de la próxima generación de tecnologías de materiales, a la inversión en procesos de producción avanzados y a la superación de los límites de la investigación de la bicicleta y el ciclista en movimiento.

CADEX ¿QUÉ SOMOS?

Fabricamos componentes para ciclismo de alto rendimiento.


LA BÚSQUEDA DE UN PRODUCTO DE CALIDAD

Nos hemos propuesto fabricar los componentes de ciclismo de mayor rendimiento del sector. La búsqueda de un producto de primera línea nos animará a ser curiosos de una manera que aún no hemos hecho. Nos inspirará para profundizar en el estudio de la bicicleta y del ciclista en movimiento. Nos animará a invertir en el desarrollo de nuevas tecnologías y a buscar nuevas sinergias. Nos empujará a profundizar en nuestra colaboración con los profesionales que compiten con nuestros productos y a comprender lo que significa alcanzar el máximo rendimiento.

ADVERTENCIA GENERAL

Como cualquier otro deporte, montar en bicicleta implica el riesgo de sufrir lesiones y daños. Al elegir montar en bicicleta, asumes la responsabilidad de ese riesgo, por lo que debes conocer -y practicar- las normas de conducción segura y responsable y de uso y mantenimiento adecuados. El uso y el mantenimiento adecuados de tu bicicleta reducen el riesgo de lesiones.

Este Manual contiene muchas "Advertencias" y "Precauciones" sobre las consecuencias de no mantener o inspeccionar tu bicicleta y de no seguir las prácticas seguras de ciclismo.

- La combinación del símbolo  de alerta de seguridad y la palabra **ADVERTENCIA** indican una situación potencialmente peligrosa que, si no se evita, puede provocar lesiones graves o la muerte.
- La palabra **PRECAUCIÓN** utilizada sin el símbolo de alerta de seguridad indica una situación que, si no se evita, podría provocar daños graves en la bicicleta o la anulación de su garantía. Muchas de las advertencias y precauciones dicen "puede perder el control y caerse". Dado que cualquier caída puede provocar lesiones graves o incluso la muerte, no siempre repetimos la advertencia de posibles lesiones o muerte. Dado que es imposible prever todas las situaciones o condiciones que pueden darse durante la conducción, este manual no hace ninguna declaración sobre el uso seguro de la bicicleta en todas las condiciones. Existen riesgos asociados al uso de cualquier bicicleta que no pueden predecirse ni evitarse, y que son responsabilidad exclusiva del ciclista.

INFORMACIÓN IMPORTANTE

Este manual contiene información importante sobre seguridad, rendimiento y servicio. Léalo antes de dar el primer paseo en su nueva bicicleta y guárdelo como referencia.

También puede haber información adicional sobre seguridad, rendimiento y servicio para componentes específicos como la suspensión o los pedales de su bicicleta, o para accesorios como cascos o luces que usted adquiera. Asegúrese de que su distribuidor le ha entregado toda la documentación del fabricante que se incluía con la bicicleta o los accesorios. En caso de conflicto entre las instrucciones de este manual y la información proporcionada por un fabricante de componentes, siga siempre las instrucciones del fabricante de componentes.

Si tiene alguna duda o no entiende algo, asuma la responsabilidad de su seguridad y consulte a su distribuidor o al fabricante de la bicicleta.

NOTA ESPECIAL PARA LOS PADRES

Como padre o tutor, usted es responsable de las actividades y de la seguridad de su hijo, y eso incluye asegurarse de que la bicicleta está bien ajustada al niño; de que está en buen estado y en condiciones de funcionamiento seguras; de que usted y su hijo han aprendido y entendido el funcionamiento seguro de la bicicleta; y de que usted y su hijo han aprendido, entienden y obedecen no sólo las leyes locales de circulación, sino también las normas de sentido común para montar en bicicleta de forma segura y responsable. Como padre, debe leer este manual, así como repasar sus advertencias y las funciones y procedimientos de funcionamiento de la bicicleta con su hijo, antes de permitirle montar la bicicleta. El incumplimiento de esta advertencia podría provocar lesiones graves o la muerte.

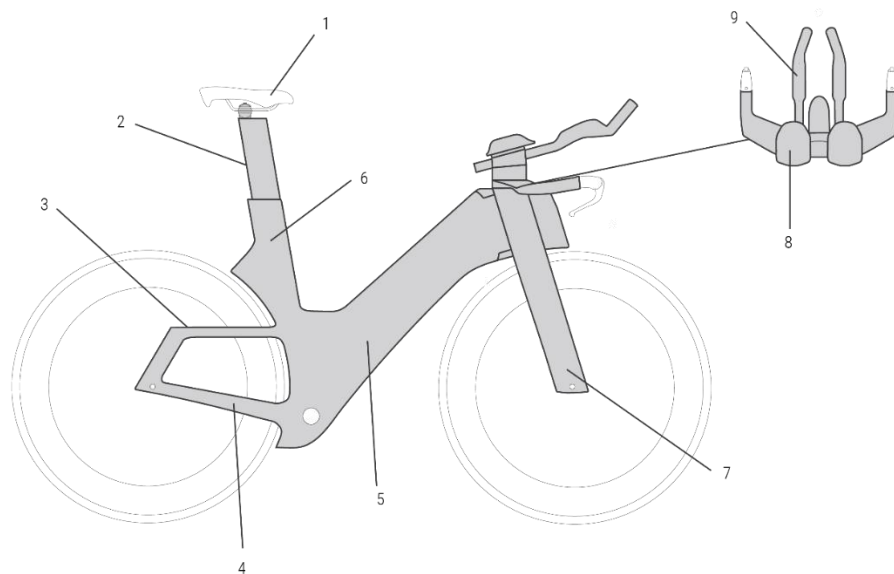
Si tiene alguna duda o no entiende algo, asuma la responsabilidad de su seguridad y consulte a su distribuidor o al fabricante de la bicicleta.

Si necesita más información, visite la sección de manuales en el sitio web de CADEX www.CADEX-cycling.com o escanee el código QR.



CÓMO SE LLAMA

Las ilustraciones de la bicicleta indican los componentes básicos de la misma. Es posible que no se muestren los modelos específicos de su bicicleta; visite nuestro sitio web para obtener información más específica.



1	Sillín	4	Vaina	7	Horquilla delantera de Carbono
2	Tija	5	Tubo diagonal	8	Acoples brazos
3	Tirante	6	Tubo de sillín	9	Extensiones

CAPÍTULO 1

SEGURIDAD BÁSICA

VER, Y SER VISTO

La luz, como accesorio, contribuye a mejorar la seguridad, ya que es un activo para el tráfico que se aproxima por detrás y por delante. Un timbre permite advertir activamente a los usuarios de la carretera que le rodean. Los catadióptricos, a pesar de ser un dispositivo pasivo, han demostrado ser eficaces para la seguridad. Los elementos anteriores también pueden estar regulados por las autoridades locales y tenerlos equipados en su país puede ser obligatorio. Consulte a su distribuidor local en caso de duda.

TODO SOBRE EL CONTROL

Controlar la velocidad de su bicicleta es mucho más importante que ir a toda velocidad. Familiarícese siempre con la orientación de los frenos y su potencia de frenado. Mientras que en la mayoría de los países los frenos se montan con la mano derecha como freno trasero y con la izquierda como freno delantero como configuración predeterminada, en determinados países los frenos pueden montarse de forma opuesta. La potencia de frenado puede variar entre los distintos tipos de frenos. Por lo general, los frenos de llanta y los de disco tienen características y reacciones diferentes. El uso incorrecto del freno en una situación inesperada puede provocar choques y lesiones graves. Como usuario de la bicicleta, es su responsabilidad asegurarse de la configuración y el rendimiento de los frenos antes de cualquier conducción prolongada.

A. CASCO DE CICLISMO

Utilice siempre un casco de ciclista que cumpla con las normas de certificación más recientes y que sea adecuado para el tipo de conducción que realiza. Siga siempre las instrucciones del fabricante del casco para su colocación, uso y cuidado. La mayoría de las lesiones graves en bicicleta se producen por heridas en la cabeza que podrían haberse evitado si el ciclista hubiera llevado un casco adecuado. Si tiene alguna duda sobre el ajuste, el uso o el cuidado correctos del casco, consulte a su distribuidor.

ADVERTENCIA

El hecho de no llevar casco al conducir puede provocar lesiones graves o la muerte. La zona en la que circula puede requerir dispositivos de seguridad específicos. Es su responsabilidad familiarizarse con las leyes de la zona en la que circula y cumplir con todas las leyes aplicables, incluyendo el equipamiento adecuado para usted y su bicicleta según la ley.

Respete todas las leyes y reglamentos locales sobre bicicletas. Respete las normas sobre iluminación de las bicicletas, concesión de licencias, circulación por las aceras, leyes que regulan el carril bici y los senderos. Se recomienda encarecidamente llevar un casco de bicicleta homologado por las autoridades siempre que se circule. Tenga en cuenta que el uso del casco puede ser obligatorio según la normativa local de su país o región. Los cascos de bicicleta se clasifican en diferentes escenarios, desde los desplazamientos diarios hasta los deportes extremos, por lo tanto, asegúrese de llevar un casco que sea adecuado para el uso que vaya a hacer.

B. AJUSTE DE LA ALTURA DEL ASIENTO

El ajuste correcto del sillín es un factor importante para obtener el máximo rendimiento y comodidad de la bicicleta. La altura de apoyo es el elemento básico del ajuste de la bicicleta. Si la posición del sillín no le resulta cómoda, consulte a su distribuidor.

El sillín puede ajustarse en tres direcciones:

Ajuste hacia arriba y hacia abajo. Para comprobar la altura correcta del sillín

- Siéntate en el sillín.

Coloque un talón en un pedal; gire la biela hasta la posición más baja y el brazo de la manivela esté paralelo al tubo del asiento

La pierna debe estar totalmente extendida sin cambiar la posición del asiento, Si la pierna no está totalmente extendida (el asiento está demasiado bajo), eleve un poco el asiento y vuelva a medir. Si tu pierna está demasiado extendida (el asiento está demasiado alto), baja un poco el asiento y vuelve a medir.

C. TIJA

Por razones estructurales y de seguridad, se requiere un mínimo de 80 mm de inserción de la tija en el cuadro. Compruebe siempre que se ha realizado cualquier ajuste de la altura del sillín. Si no lo hace, se anulará la garantía. En algunos modelos, la tija de sillín puede tener una escala de inserción marcada en la parte delantera o trasera. Esto también es una indicación de la cantidad de inserción. La línea de inserción mínima o la línea de seguridad de la tija de sillín no debe ser visible bajo ninguna circunstancia.

ADVERTENCIA

Una tija de sillín demasiado alta puede dañar la bicicleta y hacer que pierda el control y se caiga. Asegúrese de que la tija de sillín se inserta en el cuadro al menos 80 mm.

ADVERTENCIA

Al ajustar el ángulo del sillín con una abrazadera de un solo tornillo, compruebe siempre que los dientes o sierras de las superficies de contacto de la abrazadera no estén desgastadas. Unas "dentaduras" desgastadas en la abrazadera pueden permitir que el sillín se mueva, haciéndole perder el control y caer.

Apriete siempre los tornillos con el par de apriete correcto. Los tornillos demasiado apretados pueden estirarse y deformarse. Los tornillos demasiado flojos pueden moverse y fatigarse. Cualquiera de los dos errores puede provocar un fallo repentino del tornillo, haciéndole perder el control y caer.

NOTA

Si su bicicleta está equipada con una tija de sillín con suspensión, el mecanismo de suspensión puede requerir un servicio o mantenimiento periódico. Pregunte a su distribuidor por los intervalos de servicio recomendados para su tija de sillín con suspensión.

D. SILLÍN

Ajuste hacia delante y hacia atrás. El sillín puede ajustarse hacia delante o hacia atrás para ayudarle a conseguir la posición óptima en la bicicleta. Pida a su distribuidor que ajuste el sillín para su posición óptima de conducción y que le muestre cómo realizar este ajuste. Si decide ajustar el sillín hacia delante y hacia atrás, asegúrese de que el mecanismo de sujeción se fija en la parte recta de los raíles del sillín y no toca la parte curva de los raíles, y de que utiliza el par de apriete recomendado en los tornillos de sujeción.

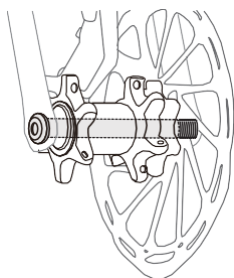
CAPÍTULO 2

CÓMO FUNCIONAN LAS COSAS EN SU BICICLETA

Es importante para su seguridad, rendimiento y disfrute entender cómo funcionan las cosas en su bicicleta. Le instamos a que pregunte a su distribuidor cómo hacer las cosas descritas en esta sección antes de intentarlas usted mismo, y que haga que su mecánico de confianza compruebe su trabajo antes de montar en la bicicleta.

Típos de cierre de las ruedas	Aplicación
Eje pasante	La forma moderna en la mayoría de las bicicletas con frenos de disco (ver Figura 2.1)

2.1



Una forma fácil de comprobar si la rueda está bien sujeta es agarrarla e intentar moverla lateralmente. Si se siente algún juego o golpeteo, puede ser por un eje de rueda suelto.

Típos de cierre de las ruedas	Herramienta
Eje pasante	Utilice una llave hexagonal / allen Si viene con una manija, gire la manija hasta que esté apretada a mano

FRENOS

ADVERTENCIA:

Conducir con frenos mal ajustados, pastillas de freno desgastadas o ruedas en las que la marca de desgaste de la llanta es visible es peligroso y puede provocar lesiones graves o la muerte.

ADVERTENCIA:

Nunca cambie un desviador al piñón más grande o al más pequeño si el desviador no se desplaza con suavidad. El desviador puede estar desajustado y la cadena podría atascarse, haciéndole perder el control y caer.

CUBIERTAS

Tamaño de neumático recomendado: 700x25C-28C

La norma ISO 4210-2:4.10.2 para el espacio libre del neumático establece que debe quedar un mínimo de 4 mm de espacio libre entre el neumático y cualquier elemento del bastidor. Por favor, póngase en contacto con la tienda del distribuidor autorizado CADEX para obtener información adicional

PARES DE APRIETE PARA BICICLETAS CADEX

Registre su nuevo producto CADEX en el sitio web de CADEX en un plazo de 8 semanas a partir de la fecha de entrega del producto, y obtendrá una garantía de por vida para el cuadro.

Aplicar los valores correctos de par de apriete cuando se aprietan las fijaciones roscadas es muy importante para su seguridad. Apriete siempre los tornillos con el par de apriete correcto. Las especificaciones del par de apriete suelen encontrarse en el perno o cerca de él, o en las propias piezas. Si no hay ninguna especificación de par de apriete indicada, consulte la sección del manual del propietario en el sitio web de CADEX o pida ayuda a su distribuidor. En caso de cualquier duda sobre los pares de apriete correctos, consulte siempre los manuales del componente en cuestión o con su distribuidor CADEX para obtener más aclaraciones.

Los tornillos demasiado apretados pueden estirarse y deformarse, los tornillos que no están suficientemente apretados pueden moverse y fatigarse. En ambos casos se puede producir un fallo inesperado del tornillo. Utilice siempre una llave dinamométrica correctamente calibrada para apretar los elementos de fijación críticos de su bicicleta

Asegúrese de seguir siempre las instrucciones del fabricante de la llave dinamométrica sobre la forma correcta de ajustar y utilizar la llave dinamométrica para obtener resultados precisos.

CAPÍTULO 3

INFORMACIÓN SOBRE LOS PRINCIPALES SERVICIOS Y GARANTÍAS

Si quieres aprender a realizar trabajos de mantenimiento y reparación importantes en tu bici:

- Pida a su distribuidor copias de las instrucciones de instalación y servicio del fabricante de los componentes de su bici, o póngase en contacto con el fabricante de los componentes.
- Pida a su distribuidor que le recomiende un libro o una página web.
- Pregunte a su distribuidor sobre la disponibilidad de cursos de reparación de bicicletas en su zona. A continuación encontrará un cuadro de referencia rápida sobre el período de garantía,

Período de garantía	1 año	2 años	3 años	10 años	De por vida
Acabado de pintura y adhesivos	●				
Componentes					
Manillar Tija		●			
Cuadro					●
Piezas no mencionadas arriba	●				
*El período de garantía lo determinará su marca original					

GARANTÍA LIMITADA

CADEX garantiza únicamente al propietario original que el cuadro, la horquilla rígida o los componentes originales de cada bicicleta nueva de la marca CADEX están libres de defectos de material y fabricación durante los siguientes períodos especificados:

GARANTÍA DE POR VIDA PARA-

- El cuadro de la bicicleta, excluyendo los modelos destinados al descenso.

GARANTÍA DE TRES AÑOS PARA-

- Los cuadros de los modelos destinados al descenso.

GARANTÍA DE UN AÑO PARA-

- Acabado de pintura y adhesivos
- Todas las demás piezas originales, incluidos los brazos del amortiguador trasero, pero excluyendo las piezas que no sean de la marca CADEX, las horquillas de suspensión y las piezas del amortiguador trasero, las horquillas de suspensión y los amortiguadores traseros, estarán cubiertas exclusivamente por la garantía indicada de su fabricante original).

REQUIERE MONTAJE EN EL MOMENTO DE LA COMPRA

Esta garantía se aplica únicamente a las bicicletas y conjuntos de cuadros comprados nuevos en un distribuidor autorizado de CADEX y montados por dicho distribuidor en el momento de la compra

SOLUCIÓN LIMITADA

A menos que se estipule lo contrario, el único recurso en virtud de la garantía anterior, o de cualquier garantía implícita, se limita a la sustitución de las piezas defectuosas por otras de igual o mayor valor a criterio exclusivo de CADEX. Esta garantía se extiende desde la fecha de compra, se aplica sólo al propietario original y no es transferible. En ningún caso CADEX será responsable de ningún daño directo, accidental o derivado, incluyendo, sin limitación, los daños por lesiones personales, daños a la propiedad o pérdidas económicas, ya sea basado en el contrato, la garantía, la negligencia, la responsabilidad del producto o cualquier otra teoría.

ADVERTENCIA

Los avances tecnológicos han hecho que las bicicletas y los componentes de las mismas sean más complejos, y el ritmo de la innovación es cada vez mayor. Es imposible que este manual proporcione toda la información necesaria para reparar y/o mantener correctamente su bicicleta. Para ayudar a minimizar las posibilidades de un accidente y de posibles lesiones, es fundamental que su distribuidor realice cualquier reparación o mantenimiento que no esté específicamente descrito en este manual. Igualmente importante es que sus necesidades individuales de mantenimiento estarán determinadas por todo, desde su estilo de conducción hasta su ubicación geográfica. Consulte a su concesionario para que le ayude a determinar sus necesidades de mantenimiento.

ADVERTENCIA

Muchas tareas de servicio y reparación de bicicletas requieren conocimientos y herramientas especiales. No comience ningún ajuste o servicio en su bicicleta hasta que haya aprendido de su distribuidor cómo realizarlos correctamente. Un ajuste o servicio inadecuado puede resultar en daños a la bicicleta o en un accidente que puede causar lesiones graves o la muerte.

CADEX ofrece una garantía limitada al propietario original. El producto debe comprarse nuevo a través de un distribuidor autorizado o de la tienda CADEX. La prueba de compra puede ser obligatoria en caso de reclamación.

La información completa de la garantía, incluyendo las exclusiones, se puede consultar en el manual completo.

LA VIDA ÚTIL DE SU BICICLETA Y SUS COMPONENTES

NADA ES ETERNO, NI SIQUIERA LA BICICLETA.

Cuando la vida útil de su bicicleta o de sus componentes ha terminado, el uso continuado es peligroso.

Toda bicicleta y sus componentes tienen una vida útil finita y limitada. La duración de esa vida variará en función de la construcción y los materiales utilizados en el cuadro y los componentes; del mantenimiento y el cuidado que reciban el cuadro y los componentes a lo largo de su vida; y del tipo y la cantidad de uso a que se sometan el cuadro y los componentes. El uso en eventos no relacionados con el triatlón, la práctica de trucos, la práctica de rampas, los saltos, la práctica agresiva, la práctica en terrenos difíciles, la práctica en climas severos, la práctica con cargas pesadas, las actividades comerciales y otros tipos de uso no estándar pueden acortar drásticamente la vida útil del cuadro y los componentes. Cualquiera de estas condiciones, o una combinación de ellas, puede provocar un fallo imprevisto.

Si todos los aspectos del uso son idénticos, las bicicletas ligeras y sus componentes tendrán normalmente una vida más corta que las bicicletas más pesadas y sus componentes. Al seleccionar una bicicleta ligera o sus componentes, usted está haciendo un compromiso, favoreciendo el mayor rendimiento que conlleva un menor peso sobre la longevidad.

Por lo tanto, si elige un equipo ligero de alto rendimiento, asegúrese de que lo inspeccione con frecuencia.

Estas son comprobaciones de seguridad importantes y muy importantes para ayudar a prevenir accidentes, lesiones corporales del ciclista y acortar la vida del producto.

Factores que acortan la vida del producto:

- Estilo de conducción duro, agresivo
- "Golpes", caídas, saltos, otros impactos con la bici
- Alto kilometraje
- Mayor peso corporal
- Piloto más fuerte, más en forma, más agresivo
- Entorno corrosivo (humedad, aire salado, sal de carretera en invierno, sudor acumulado)
- Presencia de barro abrasivo, suciedad, arena, tierra en el entorno de conducción

Factores que alargan la vida de los productos:

- Estilo de conducción suave y fluido
- Sin "choques", caídas, saltos, otros "golpes" a la bici
- Bajo kilometraje
- Menor peso corporal
- Piloto menos agresivo
- Entorno no corrosivo (aire seco y sin sal)
- Entorno de conducción limpio

ADVERTENCIA

No monte en una bicicleta o componente que tenga alguna grieta, protuberancia o abolladura, aunque sea pequeña. Conducir un cuadro, una horquilla o un componente agrietado podría provocar un fallo completo, con riesgo de lesiones graves o de muerte.

EXCEPCIONES

La garantía anterior, o cualquier garantía implícita, no cubre:

- Desgaste normal de piezas como amarres, cadenas, frenos, cables y ruedas dentadas en situaciones en las que no hay defectos de montaje o de material.
- Bicicletas atendidas por alguien que no sea un Distribuidor Autorizado CADEX.
- Modificaciones del estado original.
- Uso de la bicicleta para actividades anormales, de competición y/o comerciales o para fines distintos a los que la bicicleta fue diseñada.
- Daños causados por no seguir el manual del propietario.
- Daños en la pintura, el acabado y las calcomanías resultantes de la participación en competiciones, saltos, descensos y/o entrenamientos para dichas actividades o eventos o como resultado de la exposición de la bicicleta a, o la conducción de la misma en, condiciones o climas severos.
- Gastos de mano de obra por sustitución o cambio de piezas.

ENTENDER LOS MATERIALES COMPUESTOS

Todos los ciclistas deben comprender una realidad fundamental de los materiales compuestos. Los materiales compuestos contruidos con fibras de carbono son fuertes y ligeros, pero cuando chocan o se sobrecargan, las fibras de carbono no se doblan, se rompen.

¿CUÁLES SON LOS LÍMITES DEL CARBONO?

Las bicicletas y los componentes de "composite" o fibra de carbono bien diseñados tienen una larga vida a la fatiga, normalmente mejor que sus equivalentes metálicos. Aunque la vida útil a la fatiga es una ventaja de la fibra de carbono, hay que inspeccionar regularmente el cuadro, la horquilla o los componentes de fibra de carbono.

Los compuestos de fibra de carbono no son maleables. Una vez que una estructura de carbono se sobrecarga, no se doblará; se romperá. En la rotura y cerca de ella, habrá bordes ásperos y afilados y tal vez delaminación de las capas de fibra de carbono o de tejido de fibra de carbono. No habrá flexión, deformación ni estiramiento.

SI GOLPEAS ALGO O TIENES UN ACCIDENTE, ¿QUÉ PUEDES ESPERAR DE TU BICICLETA DE FIBRA DE CARBONO?

Supongamos que golpeas un bordillo, una zanja, una roca, un coche, otro ciclista u otro objeto. A cualquier velocidad superior a la de un paseo rápido, tu cuerpo seguirá moviéndose hacia delante, el CADEX te llevará por encima de la parte delantera de la bicicleta. Usted no puede y no se quedará en la bicicleta y lo que le ocurra al cuadro, la horquilla y otros componentes es irrelevante para lo que le ocurra a su cuerpo.

¿Qué debe esperar de su cuadro de carbono? Depende de muchos factores complejos, por lo que le decimos que la resistencia a las caídas no puede ser un criterio de diseño. Pero podemos decirle que si el impacto es lo suficientemente fuerte, la horquilla o el cuadro pueden romperse por completo. Tenga en cuenta la importante diferencia de comportamiento entre el carbono y el metal.

ADVERTENCIA

No utilice nunca dispositivos de sujeción en los tubos de los cuadros de carbono. Las abrazaderas como las que se encuentran en los caballetes de trabajo de las bicicletas y en los portaequipajes de los coches pueden causar graves daños al cuadro de carbono.

IMPORTANTE

Anote el modelo y el número de serie de su bicicleta CADEX para su registro. Consulte a su distribuidor autorizado de CADEX para determinar la ubicación del número de serie. Coloque su recibo de venta o prueba de compra en este manual para su posterior consulta. Este registro también le ayudará en cualquier investigación policial o reclamación al seguro.

NÚMERO DE MODELO:

NÚMERO DE SERIE:

COLOR:

FECHA DE COMPRA:

NOMBRE DEL DISTRIBUIDOR:

DIRECCIÓN DEL DISTRIBUIDOR:

Regístrese aquí.
Apunte la cámara al código QR.



NOTA

CADEX Bicycle, Inc. no puede garantizar los registros individuales de los números de serie. En caso de pérdida o robo, sus registros personales serán necesarios. Su factura de venta debe ser guardada para cualquier servicio de garantía.

POSICIÓN DEL NÚMERO DE SERIE DEL CUADRO

Encontrará el número de cuadro de su bicicleta CADEX en el tubo de sillín, cerca de la caja de pedalier (caja de bielas), en la parte inferior de la caja de pedalier o en la puntera trasera izquierda (bujes trasero).

OFICINAS / DISTRIBUIDORES DE CADEX EN TODO EL MUNDO

Continente	País	Empresa	Contacto
Norte América	Canada	GIANT BICYCLECANADA INC.	No. 100-2255 Dollarton Highway, North Vancouver, BC V7H 3B1, Canada.
	USA	GIANT BICYCLE,INC.	3587 Old Conejo Road NewburyPark CA 91320, U.S.A
América Central y América del Sur	Otros países en América	Local Agents /Distributors	www.cadex-cycling.com
Asia	Japón	GIANT (JAPAN)CO., LTD.	2-44-3 Kosugigoten-CYO Nakaharaku Kawasaki-ShiKanagawa Japan
	Corea	GIANT KOREACO., LTD	Achasan-ro 33 (Seongsu-dong1-ga), Seongdong-gu, Seoul, 133-110 Korea
	Otros países en Asia	Local Agents /Distributors	www.cadex-cycling.com
África	Otros países en África	Local Agents /Distributors	www.cadex-cycling.com
Europa	Benelux (Incl. Denmark)	GIANT BENELUXB.V	Pascallaan 66, 8218 NJ, Lelystad, The Netherlands
	Francia (Incl. Spain)	GIANT S.A.R.L.FRANCE	780 rue Guillibert de la Lauziere Pichaury 2 - Les Milles 13290 AixEn Provence
	Alemania (Incl. Austria)	GIANT DEUTSCHLAND GmbH	Mettmanner Straße 25, 40 699, Erkrath, Germany
	Polonia	GIANT POLSKA SP. Z O.O.	Ul. Osmańska 12 Warszawa
	UK	GIANT UK LTD.	Charnwood Edge, Syston Road, Cossington, LE7 4UZ, UK
	Otros países en Europa	Local Agents /Distributors	www.cadex-cycling.com
Oceanía	Australia	GIANT BICYCLECO., PTY LTD.	Unit 7 3-5 Gilda Court Mulgrave VIC 3170 Australia