

CADEX

CADEX WHY?

We believe in taking moonshots.

CADEX HOW?

Better components through unrivaled engineering expertise, a mastery of the next generation of material technologies, investment in advanced production processes, and by pushing the boundaries of research of the bike and rider in motion.

CADEX WHAT?

Ultra-performance cycling components.

THE PURSUIT OF PINNACLE PRODUCT

We have set our sights on making the industry's best-performing cycling components. The pursuit of pinnacle product will embolden us to be curious in ways we have not yet been. It will inspire us to deepen our study of the bike and rider in motion. It will animate us to invest in the development of new technologies and to reach out to new partners. It will push us to deepen our collaboration with the professionals who race our products and to understand what it means to achieve pinnacle performance.

일반적인 주의사항

다른 스포츠와 마찬가지로 자전거를 타는 것도 부상과 위험에 노출되어 있습니다. 안전하고 즐거운 자전거 타기를 즐기기 위해서 안전 수칙의 이해와 일반적인 관리 방법을 숙지하여 주시기 바랍니다. 정상적인 사용과 지속적인 관리를 통해 부상의 위험을 줄일 수 있습니다.

이 사용설명서는 일반적으로 범하게 되는 잘못된 관리, 점검으로 인한 사고를 줄여주기 위하여 "경고"와"주의" 항목으로 설명되어 있습니다.

- "경고"와 붉은색의 표시 ▲는 주의를 하지 않으면 나타날수 있는 잠재적인 위험 요소로써 심각한 부상이나 는사망의 위험이 있을 수 있는 부분을 설명한 내용입니다.
- "주의" 표시가 단독으로 사용된 경우는 주의를 하지 않으면 자전거에 심각한 손상을 주거나 제품의 보증에서 제외가 되는 사항을 설명한 내용입니다.

여러 종류의 "경고"와"주의"는 통제능력 상실과 낙차의 원인이 됩니다. 단순한 낙차로도 심각한 부상이나 사망의 위험이 잠재하고 있으므로 각 항목의 내용을 숙지하여 주시기 바랍니다.

이 사용 설명서는 자전거의 사용상에 나타날 수 있는 모든 종류의 위험 사항을 기재하지는 못하고 있습니다. 도로의 조건이나 주변의 상황 등 예기치 못한 사항에 대해서는 사용자의 주의가 필요합니다.

중요 사항

이 사용 설명서는 중요한 안전 수칙, 사용상의 주의, 관리상의 주의점이 포함되어 있습니다. 제품의 사용 전 숙지하시고 사용해 주시기 바랍니다.

추가적으로 구매하신 부품이나 액세서리에 관련된 사용 설명서는 구입하신 대리점에서 제공해 드리고 있습니다. 이 사용 설명서에 기재된 내용과 부품이나 액세서리 관련 제조업체에서 제공해 드리는 정보가 다를 경우, 부품이나 액세서리 관련 제조업체에서 제공한 정보를 따릅니다.

추가적으로 궁금한 내용이나 설명이 필요하신 내용은 판매점이나 제조사에 문의해 주시기 바랍니다

어린이 사용자 부모님께

어린이가 자전거를 사용할 때는 부모님의 세심한 주의가 필요합니다. 어린이에게 알맞은 사이즈의 제품의 선택에서부터 일반적인 안전 점검, 그리고 어린이와 부모님 모두 자전거가 지켜야 할 교통법규나 안전 수칙을 숙지하여 주시기 바랍니다. 부모님께서도 사용설명서의 내용을 숙지하시어 자전거의 기능과 성능을 사용 전에 어린이에게 알려주시기 바랍니다.

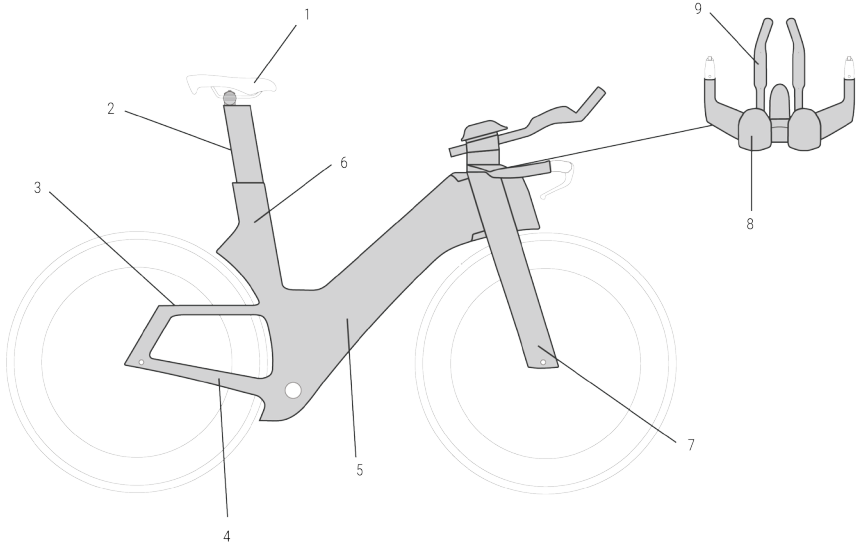
질문이 있으시거나 이해가지 않는 사항이 있으시다면, 안전에 주의하시고 판매업체나 자전거 제조업체의 상담을 받으십시오.

정보가 더 필요하시다면, CADEX 홈페이지 (www.CADEX-cycling.com) 의 매뉴얼 섹션을 방문하시거나 QR 코드를 스캔해 주십시오.



자전거 용어

다음의 자전거 그림은 자전거의 기본 구성품을 나타냅니다. 사용자의 특정 모델이 나와 있지 않을 수 있으니, 특정 정보에 대해서는 홈페이지를 방문해 주십시오.



1	안장	4	체인 스테이	7	컴포지트 포크
2	시트 포스트	5	다운 튜브	8	암 레스트
3	시트 스테이	6	시트 튜브	9	익스텐션

1 장

기본 안전성

읽고 숙지해 주십시오

액세서리인 라이트는 주행 시 차량 등이 전면과 후면에서 접근할 때 재빨리 움직일 수 있기 때문에 안전성을 더 잘 보장합니다. 자전거 벨은 주변 차량이나 도로에 있는 사람들에게 경고를 해 줄 수 있습니다. 반사경은 안전성에 효과가 있는 것으로 오랜 기간 인정 받았습니다. 위의 품목들은 사용자의 국가에서 필수로 장착해야 하는 부품일 수 있습니다. 추가로 궁금한 내용이 있으시면 판매업체에 문의해 주십시오.

컨트롤 방법

자전거의 속도를 낮추는 것은 최고 속도로 앞서 나가는 것보다 더 중요합니다. 브레이크 위치와 제동력에 항상 익숙해지십시오. 대부분의 국가에서는 기본 설정으로서 오른쪽에 후면 브레이크를, 왼쪽에 전면 브레이크를 장착하게 하고 있지만, 특정 국가에서는 반대로 되어 있을 수 있습니다. 제동력은 브레이크 종류에 따라 달라질 수 있습니다. 일반적으로 림 브레이크와 디스크 브레이크는 서로 다른 특징과 피드백을 보입니다. 예상치 못한 상황에서 브레이크를 사용하지 못하게 되면 충돌이 발생하거나 심각한 부상을 입게 됩니다. 자전거 이용자로서, 오랜 시간 자전거를 타기 전에 브레이크 설정 및 성능을 확실하게 확인할 책임이 있습니다.

A. 자전거 헬멧

항상 안전인증을 받은 주행 유형에 적합한 자전거 헬멧을 착용하십시오. 헬멧의 착용, 사용 및 관리를 위해 헬멧 제조업체의 지침을 따르십시오. 가장 심각한 자전거 부상은 머리 부상으로 라이더가 적절한 헬멧을 착용함으로써 피할 수 있습니다. 올바른 헬멧 착용, 사용 및 관리에 질문이 있으시면 대리점에 문의하시기 바랍니다.

▲ 경고

헬멧을 착용하지 않으면 자전거를 탈 때 심각한 부상을 입거나 사망에 이를 수도 있습니다. 자전거를 타는 곳에 특정 안전 장치가 필요할 수도 있습니다. 자전거를 타는 곳의 법률을 잘 알고 제대로 장착하는 것과 법률에 요구되는 자전거를 포함하여 적용 가능한 모든 법률을 준수하는 것은 사용자의 책임입니다.

모든 지역 자전거 법률 및 규정을 준수하십시오. 자전거 조영, 자전거 라이선스 및 인도 내 탑승에 관한 규정과 자전거 도로 및 산책로에 관한 법률을 준수하십시오. 자전거를 탈 때마다 지자체에서 승인한 자전거 헬멧을 착용할 것이 권장됩니다. 이용자 국가 / 지역의 지역 규정에 따라 헬멧 착용이 의무일 수도 있다는 점에 주의해 주십시오. 자전거 헬멧은 일상 출근용부터 익스트림 스포츠용까지 그 종류가 많습니다. 따라서, 헬멧 착용은 의도된 용도에 적합하지 확인해 주십시오.

B. 안장 높이 조정

안장 조정을 정확하게 하는 것은 대부분의 자전거 성능 및 승차감에 중요한 요인입니다. 안장 높이 조정은 자전거 장착의 기본 요소입니다. 안장 위치가 편안하지 않다면, 판매업체를 찾으십시오.

안장은 세가지 방법으로 조정할 수 있습니다.

위 / 아래 조정. 정확한 안장 높이를 확인하려면,

- 안장에 앉습니다.
- 한쪽 페달에 발을 올려 놓은 후, 크랭크를 가장 낮은 위치까지 회전시킨 다음 크랭크 암 (crank arm) 이 시트 튜브 (seat tube) 와 평행을 이루는지 확인합니다.

앉는 자세, 사용 용도, 헬멧 규정, 아동 캐리어 규정을 바꾸지 않고 다리를 완전히 뻗을 수 있어야 합니다. 규정을 알고 준수하는 것은 이용자의 책임입니다. 다리가 쪽 퍼지지 않는다면 (안장이 너무 낮다면), 안장을 약간 높이고 다시 조절하시기 바랍니다. 다리가 심하게 퍼진다면 (안장이 너무 높다면), 안장 높이를 약간 낮추고 다시 조절하시기 바랍니다.

C. 시트 포스트

구조 및 안전과 관련하여 시트 포스트는 프레임 안으로 최소 80mm 이상 들어가 있어야 합니다. 안장 높이를 조정한 후에 항상 확인해야 합니다. 이를 준수하지 않는 경우 보증이 무효가 됩니다. 일정 모델에서, 시트 포스트에는 앞쪽이나 뒤쪽에 표시된 삽입선이 있을 수도 있습니다. 이는 삽입 정도를 표시합니다. 시트포스트의 최소삽입선이나 안전선이 어떤 상황에도 절대 보이지 않게 삽입 되어야합니다.

▲ 경고

일단 안장이 알맞은 높이로 조절되면, 시트 포스트 (seat post) 가 프레임의 “최소 삽입선” 또는 “최대 확장선” 밖으로 나오지는 않았는지 확인 하십시오. 시트 포스트 (seat post) 는 프레임 안으로 최소한 80mm 이상 들어가 있어야 합니다.

▲ 경고

클램프 (clamp) 나 포스트 바인더가 (post binder) 가 느슨하면 시트 포스트 (seat post) 가 파손 되거나 균형을 잃고, 넘어질 수도 있습니다.

항상 정확한 토크에 맞도록 고정장치를 단단히 조여야 합니다. 너무 팍 조인 볼트는 늘어나고 변형될 수 있으며, 너무 느슨한 볼트는 움직이고 약화될 수 있습니다. 너무 팍 조이거나 느슨한 볼트는 조종 불능 및 낙차 사고를 일으킬 수 있습니다.

D. 안장

앞뒤 조절. 안장은 앞뒤로도 조절 가능하며 이것은 최적의 주행 포지션을 찾도록 도와줍니다. 최적의 주행 위치에 맞게 안장을 설정할 수 있도록 판매업체에 문의하셔서 조절 방법을 배우시기 바랍니다. 만약 직접 앞뒤 조절을 원한다면, 클램프 장치가 안장 레일의 일직선 부분에 팍 물려 있고 레일의 곡선 부분을 건드리지 않으며, 클램프 잠금 장치 (fastener) 에 권장 토크를 사용하고 있는지 확인해야 합니다.

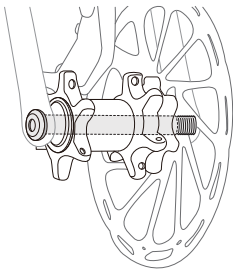
2 장 자전거의 작동 원리

자전거의 작동 원리를 이해하는 것은 사용자의 안전, 성능 및 즐거움을 위해 중요합니다. 직접 시도하기 전에 매뉴얼에 설명된 작동 원리를 문의하고, 자전거를 타기 전에 판매업체에 확인하시기 바랍니다.

휠

휠 부착 유형	적용
쓰루액슬 (thru-axle)	대부분의 디스크 브레이크 자전거에 사용되는 최신 방식 (그림 2.1 참조)

그림 2.1



휠이 제대로 장착되었는지 확인하는 가장 쉬운 방법은 휠을 잡고 양 옆으로 움직여 보는 것입니다. 부딪히는 소리 같은 것이 느껴진다면, 잠금장치 (fasteners) 로 느슨한 휠을 조일 수 있습니다.

휠 부착 유형	도구
쓰루액슬 (thru-axle)	육각 / 앨런 키를 사용합니다. 손잡이가 있다면, 손으로 잡아당길 때 팽팽해질 때까지 손잡이를 돌립니다.

브레이크

▲ 경고

제대로 조정하지 않은 브레이크, 마모된 브레이크 패드 또는 림 마모 표시가 눈에 보이는 휠을 장착한 채 승차하면 위험하며 심각한 부상에 이르거나 사망할 수 있습니다.

▲ 경고

변속기가 부드럽게 작동되지 않는다면 가장 크거나 가장 작은 기어로 변속기를 작동시키지 마십시오. 변속기가 조정범위에서 벗어나고 체인이 걸릴 수 있어 운전을 제대로 하지 못해 넘어질 수 있습니다.

타이어

권장 타이어 크기 : 700x25C-28C

타이어 간격에 대한 ISO 4210-2:4.10.2 표준은 타이어와 프레임 사이 간격이 최소 4mm 여야 한다는 것을 나타내고 있습니다 . 추가 정보에 대해서는 공인된 CADEX 판매업체에 문의하시기 바랍니다 .

CADEX 자전거용 조임 토크값 (TORQUE)

제품 배송일로부터 8 주 이내에 CADEX 홈페이지에 새 CADEX 제품을 등록하시면 프레임에 대해서는 평생 보증을 받게 됩니다 .

잠금장치 (fasteners) 를 조일 때 정확한 토크를 적용하는 것은 안전을 위해 매우 중요합니다 . 항상 정확한 토크로 잠금장치 (fasteners) 를 조이십시오 . 토크 사양은 일반적으로 볼트 위나 근처에서 또는 관련 부품에서 찾을 수 있습니다 . 토크 사양이 표시되지 않은 경우 CADEX 홈페이지에서 사용자 매뉴얼을 참조하거나 CADEX 판매업체에 자세한 내용을 문의하십시오 .

볼트를 너무 세게 조이면 늘어지고 변형이 일어납니다 . 너무 느슨한 볼트는 움직이고 피로 현상이 일어나게 됩니다 . 두 경우 모두 볼트가 예기치 않게 파손 될 수 있습니다 . 항상 정확하게 보정된 토크 렌치를 사용하여 자전거의 중요 잠금장치를 조이도록 합니다 .

정확한 결과를 얻기 위해서는 토크 렌치를 설정하고 사용하는 정확한 방식에 관한 토크 렌치 제조사의 지시사항을 준수해야 합니다 .

3 장 정비 및 품질보증

본인의 자전거에 사용할 수 있는 주요 점검 및 수리 방법을 배우고 싶으시다면 :

- A . 본인의 자전거에 장착된 여러 부품들의 사용설명서를 판매처나 부품 제조업체를 통해 구하시기 바랍니다 .
 - B . 판매업체에 책이나 웹사이트를 추천 받으십시오 .
 - C . 본인이 사는 지역에 자전거 정비에 관한 수업을 들을 수 있는 곳이 있는지 알아 보십시오 .
- 아래는 보증기간에 대한 간략한 차트입니다 .

보증 기간	1 년	2 년	10 년	평생
페인트 마감 및 데칼	√			
컴포넌트 • 핸들바 • 시트 포스트		√		
포크			√	
프레임				√
위에 언급되지 않은 부품	√			
* 보증 기간은 오리지널브랜드에 의해 결정됩니다 .				

제한적인 보증

CADEX 는 프레임 , 리지드포크 또는 원래 구성 부품에 대해서만 첫 소유주의 경우에 다음 지정된 기간 동안 품질 보증을 보증합니다 .

구매 시 조립 요청

CADEX 의 승인을 받은 대리점에서 구매하고 , 조립한 CADEX 정품 자전거와 프레임 셋에 한하여 품질 보증이 적용됩니다 .

제한적인 보상

본 품질 보증에 별도로 규정하지 않은 목시적 보증은 CADEX 의 단독 재량에 따라 결함이 있는 제품의 동일 제품이나 상급 제품 교체로 품질 보증이 제한됩니다 . 품질 보증은 자전거를 구매한 첫 소유주일 경우에만 해당되며 , 최초 구매한 날짜부터 적용됩니다 . 본 품질 보증에 공표된 권리는 양도 불가능합니다 . CADEX 는 계약 , 품질보증 , 과실 , 제품 책임 안에서 법적 의무가 있지 않는 이상 신체 상해 , 재산상의 손해 또는 경제적 손실에 대한 부수적인 또는 결과적인 손해에 대해 어떠한 경우에도 책임지지 않습니다 .

▲ 경고

기술 발전은 자전거나 그 구성요소들을 더 복잡하게 만들어 왔으며 그 진보의 속도 또한 빨라지고 있습니다. 그래서 본 매뉴얼이 여러분 자전거의 수리 보수 및 유지에 적당한 모든 정보를 제공하는 것은 불가능합니다. 사고나 발생 가능한 여러 부상의 위험을 최소화 하기 위해서는, 본 매뉴얼에 특별히 실려 있지 않더라도 전문가의 도움을 받아 수리 및 보수를 하는 것이 매우 중요합니다. 또한 본인의 주행 스타일이나 지형적인 특징에 맞추어 개인적으로 꾸준히 유지 보수 하는 것도 중요합니다. 본인이 필요한 유지 보수 스타일에 대해서는 전문가의 도움을 받으시기 바랍니다.

▲ 경고

자전거 정비나 수리에는 특별한 지식과 도구가 필요 합니다. 전문가로부터 자전거에 필요한 조절법이나 점검법을 완전히 배우기 전까지는 혼자서 시작하지 마십시오. 잘못된 조절이나 점검 방법으로 인해 자전거에 손상을 주어 심각한 부상이나 사망에 이르는 사고가 일어 날 수도 있습니다.

CADEX 는 첫 소유주일 경우에만 제한적 보증을 제공합니다. 제품은 공인 대리점 또는 CADEX 공식 판매점을 통해 구매해야 합니다. 품질보증 청구 시 구매를 증명할 수 있는 서류를 제출해야 합니다.

제외 사항을 포함한 전체 보증 정보는 매뉴얼을 참조할 수 있습니다.

자전거 및 그 외 부품의 수명 자전거를 포함하여 영원히 지속되는 것은 없습니다.

여러분의 자전거나 그 부속품의 수명이 다했는데도 계속 타는 것은 위험합니다.

모든 자전거 및 그 부속품의 수명은 한정되어 있습니다. 하지만 평소엔 얼마나 잘 관리하는지 또 부품의 재질이 무엇인지, 얼마만큼 사용하는 지에 따라서 그 수명은 달라집니다. 대회 주행, 경사로 주행, 점프, 거친 주행, 위험한 지형에서의 주행, 거친 날씨에서의 주행, 짐을 많이 싣고 주행, 상업적인 활동 및 그 밖의 기준에 맞지 않는 주행은 프레임과 부속품의 수명을 심하게 줄입니다. 이러한 상황에서의 주행은 예기치 못한 오작동을 일으킬 수 있습니다.

보통 가벼운 자전거 및 그 부품들은 무거운 자전거보다 수명이 더 짧습니다. 가벼운 자전거나 부품을 선택하실 때는 가벼운 자전거만의 성능을 즐기실지 긴 수명을 선택하실지 잘 고려하셔야 합니다. 그러므로 가벼운 고성능의 자전거를 사용 하실 때에는 자주 점검을 받으셔야 함을 명심하십시오.

정기적으로 대리점에 방문하셔서 자전거를 점검 받으시기 바랍니다. 자전거에 문제나, 오작동의 가능성은 없는지 확인 받으십시오. 흠, 갈라짐, 녹, 부식된 흔적, 움푹 들어간 곳이나 페인트가 벗겨지지 않았는지 점검 하십시오. 이러한 흔적들은 잠재적으로 문제가 발생할 가능성이 있음을 나타냅니다. 위에서 설명한 것들은 아주 중요한 안전 점검이며 사고가 일어나 부상을 입거나 제품 수명이 줄어들 가능성을 막아줍니다.

제품 수명을 줄이는 요인 :

- 거친 주행 스타일
- 충돌, 점프 및 자전거에 가해지는 충격
- 긴 주행 거리
- 무거운 무게

- 거칠고 공격적인 주행자
- 부식이 생길 수 있는 환경 (습기, 소금기, 겨울철 길에 뿌려진 소금, 지속적으로 묻는 땀)
- 진흙, 먼지, 모래, 흙 등이 있는 주행 환경

제품 수명을 늘리는 요인 :

- 부드럽고 물처럼 흐르는 듯한 주행 스타일
- 충돌, 점프 및 충격을 가하지 않는 것
- 짧은 주행 거리
- 가벼운 무게
- 덜 공격적인 주행자
- 부식이 생기지 않는 환경 (건조, 소금기 없는 곳)
- 깨끗한 주행 환경

▲ 경고

자전거에 금, 팽창, 움푹 들어간 곳 등이 생겼다면 아무리 작다 해도 자전거를 타지 마십시오. 프레임, 포크 (fork) 및 다른 부품에 금이 가 있는 자전거를 타면, 오작동을 하거나 제 기능을 하지 못할 수 있습니다. 이것은 심각한 부상이나 사망을 초래할 수 있으니 삼가 주시기 바랍니다.

예외사항

상기에 명시된 품질 보증과 목시적 보증은 다음과 같은 경우 보증에서 제외됩니다 :

- 마모와 관련된 제품들 - 타이어, 체인, 브레이크, 케이블, 기어 부품 등 소재결함과 관련된 제품들의 노후로 인한 부품 손상의 경우
- CADEX 판매점이 아닌 곳에서 점검 받으시거나 수리 받으신 경우
- 원상태에서 변경되었을 경우 / 기존의 부품이 아닌 다른 부품으로 조립하셨을 경우
- 비정상적으로 자전거를 사용하였거나, 경기 또는 자전거 대여업과 같은 비정상적으로 자전거를 사용하였거나, 경기 대여업과 같은 으로 자전거를 사용할 경우 자전거를 사용할 경우
- 서비스 매뉴얼의 지시에 따라 확실히 점검 받지 않으신 경우
- 점프, 다운 힐, 훈련 등에서 사용하여 파손을 입었을 경우 또한 험한 상황이나 날씨에 자전거를 주행하여 페인팅 마감이나 데칼에 결함이 발생한 경우
- 부품 교체나 변경을 위한 인건비

합성물의 이해

모든 주행자는 합성물의 근본적인 실체에 대해 이해 하셔야 합니다. 탄소섬유로 만들어진 합성물은 강하고 가볍습니다. 하지만 충동이 일어나거나 하중이 실릴 시, 탄소섬유는 구부러지지 않고 부러 집니다.

합성물의 한계성은 무엇인가 ?

잘 만들어진 합성물이나 카본자전거는 피로도를 더 오래 견딜 수 있습니다 . 보통 상응하는 금속들 보다 훨씬 더 잘 견딥니다 . 피로도에 강한 것이 탄소섬유의 장점이지만 그래도 정기적으로 점검을 받으셔야 합니다 .

탄소 섬유 합성물은 연성이 없습니다 . 탄소 섬유에 하중이 가해지면 구부러지지 않고 부러집니다 . 잘려진 부분은 거칠고 날카로운데 탄소 섬유층이 갈라져 생기는 것입니다 . 탄소 섬유는 구부러지지 않으며 늘어나지도 않습니다 .

충돌 발생시 카본자전거는 ?

여러분이 커브나 , 도랑 , 바위 , 자동차 , 다른 주행자나 물건들에 부딪힌다고 가정해 봅시다 . 보통 도보 보다 빠른 속도라면 , 이러한 충돌 시 몸은 계속해서 앞으로 가려고 할 것이고 그래서 여러분의 몸은 자전거 밖으로 날아가게 되고 자전거는 상관없이 여러분 뒤에 남겨지게 될 것입니다 .

이러한 충돌 시 카본프레임에는 무슨 일이 일어날까요 ? 충돌 후 프레임의 상태는 많은 복잡한 요인들에 따라 달라지며 , 그래서 충격에 잘 견디는 것이 자전거 설계 기준이 될 수는 없다고 할 수 있습니다 . 충돌 시 힘이 충분히 강하다면 , 프레임과 포크는 완전히 부러질 것입니다 .

▲ 경고

절대 카본프레임에 고정장치를 사용하지 마십시오 . 자전거 작업 스탠드와 자동차 캐리어와 같은 고정장치는 카본프레임에 심각한 손상을 야기 할 수 있습니다 .

중요

CADEX 자전거의 모델명과 제품 차대 번호 (시리얼 넘버) 를 기재해 주십시오 . 제품 차대 번호의 위치에 대해서는 CADEX 정식 대리점에서 확인 하시기 바랍니다 . 이 기록은 경찰 조사나 보험 청구 등을 하실 때 도움이 될 수 있습니다 .

제품 모델명 :

제품 차대번호 :

색상 :

구입일 :

구입 대리점명 :

구입 대리점 주소 :

여기서 등록해 주십시오 .
카메라를 QR 코드로 향해 주십
시오 .



주의

CADEX Bicycle, Inc., 는 제품 차대 번호를 개인적으로 기록한 것에 대해선 보장하지 않습니다 . 자전거를 도난 당했을 경우 여러분의 개인 정보가 필요합니다 . 보증 서비스를 위해 여러분의 영수증을 보관하고 계셔야 합니다 .

프레임 시리얼 넘버의 위치

CADEX 자전거의 프레임 시리얼 번호는 시트 튜브 (seat tube) 에 있습니다 . (하단 브라켓 쉘 (bottom bracket shell) 의 근처나 아래쪽 , 또는 후축 드롭 아웃 (dropout) 의 왼쪽 - 후축 허브)

CADEX OFFICES / DISTRIBUTORS WORLDWIDE

Region	Country	Company	Contact
North Americas	Canada	GIANT BICYCLE CANADA INC.	No. 100-2255 Dollarton Highway, North Vancouver, BC V7H 3B1, Canada.
	USA	GIANT BICYCLE, INC	3587 Old Conejo Road Newbury Park CA 91320, U.S.A
Central / South Americas	Other American Countries	Local Agents / Distributors	www.cadex-cycling.com
Asia	Japan	GIANT (JAPAN) CO., LTD.	2-44-3 Kosugigoten-CYO Nakaharaku Kawasaki-Shi Kanagawa Japan
	Korea	GIANT KOREA CO., LTD	Achasan-ro 33 (Seongsu-dong 1-ga), Seongdong-gu, Seoul, 133-110 Korea
	Other Asian Countries	Local Agents / Distributors	www.cadex-cycling.com
Africa	Other African Countries	Local Agents / Distributors	www.cadex-cycling.com
Europe	Benelux (Incl. Denmark)	GIANT BENELUX B.V	Pascallaan 66, 8218 NJ, Lelystad, The Netherlands
	France (Incl. Spain)	GIANT S.A.R.L FRANCE	780 rue Guillibert de la Lauziere Pichaury 2 - Les Milles 13290 Aix En Provence
	Germany (Incl. Austria)	GIANT DEUTSCHLAND GmbH	Mettmanner Straße 25, 40 699, Erkrath, Germany
	Poland	GIANT POLSKA SP. Z O.O.	Ul. Osmańska 12 Warszawa
	UK	GIANT UK LTD.	Charnwood Edge, Syston Road, Cossington , LE7 4UZ , UK
	Other European Countries	Local Agents / Distributors	www.cadex-cycling.com
Oceania	Australia	GIANT BICYCLE CO., PTY LTD.	Unit 7 3-5 Gilda Court Mulgrave VIC 3170 Australia