

***CADEX***

## **CADEX WHY?**

We believe in taking moonshots.

## **CADEX HOW?**

Better components through unrivaled engineering expertise, a mastery of the next generation of material technologies, investment in advanced production processes, and by pushing the boundaries of research of the bike and rider in motion.

## **CADEX WHAT?**

Ultra-performance cycling components.

## **THE PURSUIT OF PINNACLE PRODUCT**

We have set our sights on making the industry's best-performing cycling components. The pursuit of pinnacle product will embolden us to be curious in ways we have not yet been. It will inspire us to deepen our study of the bike and rider in motion. It will animate us to invest in the development of new technologies and to reach out to new partners. It will push us to deepen our collaboration with the professionals who race our products and to understand what it means to achieve pinnacle performance.

## AVERTISSEMENT GENERAL

Comme tous les sports, le cyclisme implique des risques d'accidents et de dommages. En choisissant de circuler à vélo, vous assumez la responsabilité de ce risque et vous devez donc connaître – et appliquer – les règles de sécurité et de responsabilité du cyclisme. Un usage et un entretien appropriés de votre vélo réduisent les risques de blessure.

Ce manuel contient de nombreux « Avertissements » et « Mises en garde » relatifs aux conséquences d'un défaut d'entretien ou d'inspection de votre vélo voire de respect des règles de sécurité cyclistes.

- L'association du symbole ▲ d'alerte de sécurité et du terme **AVERTISSEMENT** indique une situation potentiellement dangereuse, susceptible de provoquer des blessures graves voire mortelles.
- Le terme **ATTENTION** utilisé sans le symbole d'alerte de sécurité indique une situation susceptible, si elle n'est pas évitée, d'endommager gravement le vélo ou d'annuler votre garantie.

De nombreux avertissements et mises en garde indiquent un risque de « perte de contrôle et de chute ». Toute chute étant susceptible de provoquer des blessures graves voire mortelles, nous ne répétons pas à chaque occasion l'avertissement du risque de blessure ou de décès.

Bien entendu, il est impossible d'anticiper toutes les situations susceptibles de survenir à vélo. De ce fait, ce manuel ne prétend pas constituer la référence ultime d'utilisation en toute sécurité d'un vélo en toutes circonstances. Certains risques associés à l'utilisation d'un vélo ne peuvent être prévus ni évités. Le cycliste en assume l'entière responsabilité.

## IMPORTANT

Ce manuel contient des informations importantes sur la sécurité, les performances et l'entretien. Lisez-le avant d'utiliser votre nouveau vélo pour la première fois et conservez-le pour référence future.

Des informations additionnelles de sécurité, de performances et d'entretien pour des composants spécifiques - ou pédales - de votre vélo voire pour des accessoires - casques ou éclairage - disponibles à l'achat peuvent également être fournies. Assurez-vous que votre revendeur vous a remis toute la documentation du fabricant accompagnant votre vélo ou les accessoires. En cas de conflit entre les instructions de ce manuel et celles du fabricant d'un composant, appliquez toujours les recommandations du fabricant.

Pour toutes questions ou pour éclaircir certains points, prenez votre sécurité en main et consultez votre revendeur ou le fabricant de votre vélo.

Tous nos vélos sont conformes aux exigences de sécurité ainsi qu'aux normes Européennes suivantes : EN 14764, EN 14765, EN 14766, EN 14781 et EN 15194 .

## NOTE SPÉCIALE À L'INTENTION DES PARENTS

Parent ou tuteur, vous êtes responsable des activités et de la sécurité de votre enfant. Cette responsabilité implique la vérification de l'adaptation du vélo à l'enfant, de son état mécanique correct de son fonctionnement en toute sécurité. Vous devez aussi vérifier que vous et votre enfant avez appris et compris non seulement comment utiliser le vélo en toute sécurité mais aussi le code de la route ainsi que les règles de bon sens d'un cyclisme sûr et responsable, sans oublier de les appliquer. En tant que parent, vous devez lire ce manuel et étudier les avertissements et les procédures de fonctionnement et d'utilisation du vélo avec votre enfant avant de le laisser l'utiliser.

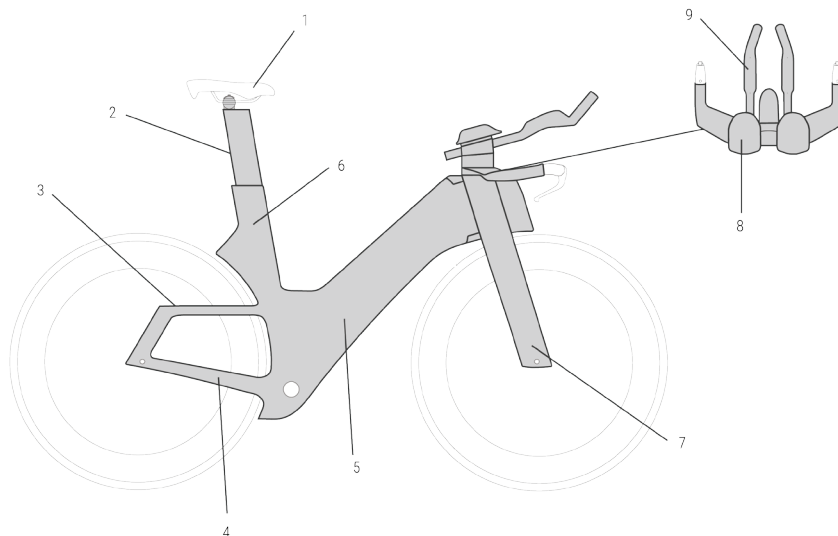
Si vous avez des questions ou n'êtes pas sûr de bien comprendre, songez à votre sécurité et consultez votre détaillant ou le fabricant du vélo.

S'il vous faut plus d'informations, rendez-vous sur le site Web de CADEX ([www. CADEX-cycling. com](http://www.CADEX-cycling.com)) ou lisez le code QR.



## COMMENT CELA S'APPELLE

Les illustrations de vélos indiquent les principaux composants de ceux-ci. Vos modèles spécifiques de vélos peuvent ne pas être illustrés. Vous trouverez des informations plus ciblées sur notre site Web.



1	Selle	4	Bases	7	Fourche en Composite
2	Tige de selle	5	Tube diagonal	8	Repose-bras
3	Haubans	6	Tube de selle	9	Prolongateurs

# CHAPITRE 1

## L'ESSENTIEL DE LA SÉCURITÉ

### FAITES-VOUS VISIBLE, MARQUEZ VOTRE PRÉSENCE

Les feux, comme accessoires, améliorent la sécurité en alertant les véhicules venant de face et de l'arrière. Une sonnette est un avertissement actif pour les autres utilisateurs des voies de circulation. Les catadioptrés, bien que passifs, ont largement prouvé leur efficacité en matière de sécurité. Les articles mentionnés ci-dessus peuvent être réglementés par les autorités locales. Ils pourraient être obligatoires dans votre pays. Dans le doute, consultez votre revendeur.

### TOUT SUR LE CONTRÔLE

Ralentir votre vélo est bien plus important que de foncer à toute allure ! Familiarisez-vous toujours avec la fonction de chaque manette et avec votre capacité de freinage. Si dans la plupart des pays la manette de droite commande le frein arrière et celle de gauche commande le frein avant par défaut, dans certains pays ce peut être le contraire. La capacité de freinage peut varier selon le type de freins. En règle générale, les freins sur jante et les freins à disque présentent des caractéristiques et des sensations différentes. Une mauvaise utilisation des freins dans une situation inattendue peut entraîner un accident et des blessures graves. En tant que cycliste, vous êtes responsable de vérifier le réglage et l'efficacité des freins avant tout long trajet.

#### A. CASQUE VÉLO

Portez toujours un casque conforme aux normes de certification les plus récentes, et approprié pour votre type de cyclisme. Respectez toujours les instructions du fabricant en ce qui concerne l'ajustement, l'utilisation et le soin de votre casque. La plupart des blessures graves à vélo ont lieu à la tête, et auraient pu être évitées par le port d'un casque approprié. Si vous avez des questions sur l'ajustement, l'utilisation ou le soin corrects du casque, consultez votre revendeur.

#### AVERTISSEMENT

Rouler sans casque peut être cause de blessures graves et même mortelles. La zone où vous roulez peut exiger des dispositifs de sécurité spécifiques. Vous êtes responsable de connaître et de respecter tous les règlements en vigueur dans la zone où vous roulez, y compris ceux qui concernent votre équipement personnel et celui de votre vélo.

Respectez toutes les lois et tous les règlements locaux sur le cyclisme. Respectez les règlements sur les feux, l'immatriculation, l'utilisation des trottoirs et les pistes et sentiers cyclables. Il est vivement recommandé de porter toujours un casque vélo agréé par les autorités. Le port responsable du casque peut être obligatoire de par les règlements locaux dans votre pays ou région. Les casques vélo sont classés par catégories selon les différents scénarios, des trajets quotidiens aux sports extrêmes. Veillez donc bien à porter un casque adapté à votre activité cycliste.

## B. RÉGLAGE DE LA HAUTEUR DE LA SELLE

Le bon réglage de la selle est un facteur important dans la recherche de la performance et du confort optimaux. La hauteur d'enjambement est le facteur principal de l'adaptation du vélo. Si la position de la selle n'est pas confortable dans votre cas, consultez votre revendeur.

La selle permet trois types de réglage :

Réglage de la hauteur. Pour vérifier que la selle est à la bonne hauteur

- Asseyez-vous dessus.
- Posez un talon sur une pédale et amenez la pédale au plus bas (bras de manivelle parallèle au tube de selle).

Votre jambe doit pouvoir être complètement étendue sans modifier votre assise. Si votre jambe n'est pas complètement étendue (la selle est trop basse), levez la selle et remesurez. Si votre jambe est trop étendue (la selle est trop haut), baissez la selle et remesurez.

## C. TIGE DE SELLE

Pour des raisons structurelles et de sécurité, la tige doit pénétrer d'au moins 80 mm dans le cadre. Vérifiez toujours cela après tout réglage de la hauteur de la selle. Tout manquement annulera la garantie. Sur certains modèles, une échelle de mesure est marquée à l'avant ou à l'arrière de la tige. Elle indique la profondeur d'insertion. Le trait du minimum d'insertion ou trait de sécurité marqué sur la tige de selle ne doit en aucun cas être visible.

### ▲ AVERTISSEMENT

Une tige de selle positionnée trop haut peut endommager le vélo et provoquer la perte de contrôle et une chute. Assurez-vous que la tige de selle est insérée dans le châssis d'au moins 80 mm.

### ▲ AVERTISSEMENT

Une fixation de selle ou de tige de selle desserrée peut endommager la tige de selle ou provoquer une perte de contrôle et une chute.

Serrez toujours les fixations au couple correct. Les boulons trop serrés peuvent s'étendre et se déformer. Les boulons insuffisamment serrés peuvent se déplacer et se fatiguer. Ces deux erreurs peuvent entraîner une défaillance soudaine du boulon, provoquant ainsi une perte de contrôle et une chute.

## D. SELLE

Réglage avant/arrière. La selle peut avancer ou reculer pour optimiser votre position sur le vélo. Demandez à votre revendeur de régler la selle sur la meilleure position pour votre confort, et de vous apprendre à faire ce réglage. Si vous décidez de faire vous-même le réglage avant/arrière, vérifiez que la pince de serrage a prise sur la partie rectiligne des rails de la selle sans toucher leur partie courbe, et veillez à serrer la ou les fixations de la pince au couple recommandé.

## CHAPITRE 2

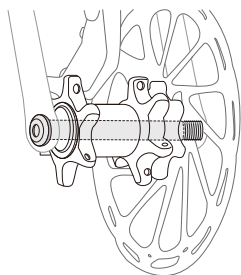
### COMMENT FONCTIONNENT LES CHOSES DANS VOTRE VÉLO

Il est important pour votre sécurité, pour vos performances et pour votre plaisir de comprendre comment fonctionnent les parties de votre vélo. Nous vous prions instamment de demander à votre revendeur comment effectuer les opérations décrites ci-après avant de les faire vous-même, et de lui demander aussi de vérifier votre travail avant que vous ne rouliez.

#### ROUES

Types de fixation des roues	Application
Axe traversant	La manière moderne sur la plupart des vélos équipés de freins à disque (voir figure 2. 1)

Figure 2. 1



Une manière facile de vérifier si la roue est correctement fixée est de la saisir et d'essayer de la remuer latéralement. Si vous sentez du jeu ou un cognement, une fixation de roue est peut-être desserrée.

Types de fixation des roues	Outil
Axe traversant	Utilisez une clé six pans ou Allen S'il y a une manette, tournez-la pour serrer à la main

#### FREINS

##### ▲ AVERTISSEMENT

Rouler avec des freins incorrectement réglés, des patins de freins usés ou des jantes présentant des marques d'usure visibles est dangereux et peut être à la source de blessures graves ou même mortelles.

##### ▲ AVERTISSEMENT

N'utilisez jamais un dérailleur sur le plus grand ou le plus petit des pignons si les changements de vitesses ne se font pas en douceur. Le dérailleur peut être dérégulé et la chaîne pourrait sauter, provoquant une perte de contrôle et une chute.



## PNEUS

Taille de pneus recommandée : 700x25C-28C

La norme ISO 4210-2:4. 10. 2 sur les pneus stipule qu'il doit y avoir un dégagement d'au moins 4 mm entre un pneu et n'importe quel élément du cadre. Pour plus d'informations, veuillez joindre un revendeur CADEX agréé.

## COUPLES DE SERRAGE SUR LES VÉLOS CADEX

Inscrivez votre nouveau produit CADEX sur notre site Web dans les 8 semaines suivant la livraison, et vous bénéficierez d'une garantie à vie sur le cadre.

Il est essentiel pour votre sécurité de respecter les bons couples de serrage des fixations filetées. Serrez toujours les fixations au couple indiqué. Les couples stipulés sont généralement marqués sur les boulons, près de ceux-ci ou sur les pièces concernées. Si vous ne voyez pas d'indication sur le couple, consultez la section correspondante du manuel du propriétaire sur le site Web de CADEX ou demandez l'assistance de votre revendeur. En cas d'incertitude sur les couples de serrage corrects, ne manquez jamais d'éclaircir le doute en consultant, soit les manuels des composants concernés, soit votre revendeur CADEX.

Des boulons trop serrés peuvent contraindre ou déformer, des boulons trop lâches peuvent produire du jeu et de la fatigue des matériaux. Dans l'un ou l'autre cas, le boulon pourrait céder intempestivement. Utilisez toujours une clé dynamométrique correctement étalonnée pour serrer les fixations critiques de votre vélo.

Pour assurer l'exactitude des résultats, veillez toujours à suivre les instructions du fabricant de la clé dynamométrique sur la préparation et l'utilisation de celle-ci.

## CHAPITRE 3

### INFORMATIONS SUR LES INTERVENTIONS TECHNIQUES MAJEURES ET SUR LA GARANTIE

Si vous voulez apprendre à effectuer des interventions techniques majeures ou des réparations sur votre vélo :

- Demandez à votre revendeur de vous remettre une copie des instructions d'installation et de réparation des composants de votre vélo ou contactez le fabricant des composants.
- Demandez à votre revendeur de vous recommander un livre sur la réparation des vélos.
- Demandez à votre revendeur s'il existe des formations de réparation de cycles près de chez vous.

Période de garantie	1 an	2 ans	10 ans	À vie
Finition de peinture et décalcomanies	√			
Composants <ul style="list-style-type: none"> <li>• Guidon</li> <li>• Tige de selle</li> </ul>		√		
Fourche en Composite			√	
Cadre				√
Pièces non mentionnées ci-dessus	√			
*la période de garantie doit être déterminée par la marque d'origine				

### GARANTIE LIMITÉE

CADEX garantit, pour le premier propriétaire seulement, le cadre, la fourche rigide et les composants d'origine de chaque vélo de la marque CADEX neuf, quant à l'absence de défauts matériels ou de fabrication, pendant les périodes définies ci-après.

### MONTAGE REQUIS LORS DE L'ACHAT

Cette garantie ne s'applique qu'aux produits achetés neufs chez un revendeur CADEX agréé et montés par ce revendeur au moment de l'achat.

### RECOURS LIMITÉ

Sauf autre disposition, le seul recours au titre de la garantie ci-dessus ou de toute garantie implicite se limite au remplacement des pièces défectueuses par des pièces de valeur égale ou supérieure, au seul gré de CADEX. Cette garantie prend effet le jour de l'achat. Elle ne s'applique qu'au propriétaire initial et n'est pas transférable. En aucun cas CADEX ne pourra être tenu responsable d'un quelconque dommage direct, indirect ou consécutif, y compris

mais sans s'y limiter des blessures, des dégâts matériels ou des pertes économiques, dont la base soit le contrat, la garantie, la négligence, la responsabilité de produit, ou toute autre théorie.

#### **▲ AVERTISSEMENT**

À mesure des progrès technologiques, les vélos et leurs composants deviennent plus complexes et le rythme des innovations s'accroît. Ce manuel ne saurait fournir toutes les informations nécessaires à la réparation ou à l'entretien correct de votre vélo. Afin de minimiser les risques d'accident et d'éventuelles blessures, vous devez confier à votre revendeur les opérations de réparation ou d'entretien qui ne sont pas spécifiquement décrites dans ce manuel. Vos besoins individuels en termes d'entretien sont fonction de nombreux facteurs, de votre style de cyclisme à votre situation géographique. Demandez l'aide de votre revendeur pour déterminer vos besoins d'entretien.

#### **▲ AVERTISSEMENT**

De nombreuses opérations d'entretien et de réparation d'un vélo nécessitent des connaissances et un outillage spécial. N'entreprenez pas de réglages ou de réparations sur votre vélo tant que votre revendeur ne vous a pas enseigné comment les réaliser. Une réparation ou un réglage incorrect peut être l'origine de détériorations du vélo ou d'un accident susceptible d'entraîner des blessures graves voire mortelles.

CADEX accorde une garantie limitée au premier propriétaire. Le produit doit avoir été acheté chez un revendeur agréé ou dans un magasin CADEX. La présentation d'une preuve d'achat peut être obligatoire lors d'un recours à la garantie. Toutes les informations sur la garantie, y compris les exclusions, peuvent être consultées dans le manuel complet.

## **LA DURÉE DE VIE DE VOTRE VÉLO ET SES COMPOSANTS RIEN NE DURE POUR TOUJOURS ET VOTRE VÉLO N'ÉCHAPPE PAS À LA RÈGLE.**

Il est dangereux de continuer à utiliser votre vélo ou ses composants une fois leur durée de vie expirée.

Chaque vélo et ses composants ont une durée de vie limitée dans le temps. La durée de ce cycle de vie varie selon la structure et les matériaux employés pour le châssis et les composants, la maintenance et l'entretien du châssis et des composants durant le cycle de vie et le type ainsi que l'intensité d'usage auxquels sont soumis le châssis et les composants. Une utilisation pour la compétition, les cascades, les rampes, le saut, un cyclisme agressif, sur terrain difficile, sous les intempéries, avec des charges lourdes, pour des activités commerciales et tout autre usage non conventionnel peut réduire spectaculairement le cycle de vie du châssis et des composants. Chacune de ces conditions ou leur combinaison peut occasionner une défaillance imprévisible.

Pour la même utilisation, les vélos légers et leurs composants ont généralement une durée de vie plus courte que les modèles plus lourds et leurs composants. En sélectionnant un vélo ou des composants légers, vous effectuez un compromis: vous favorisez des performances supérieures garanties par un poids inférieur en échange d'une longévité réduite. Par conséquent, si vous choisissez du matériel léger hautes performances, pensez à le faire inspecter fréquemment.

Faites contrôler périodiquement votre vélo et ses composants par votre revendeur. Il recherchera les indications de contrainte ou de casse potentielle, notamment: fissures, déformations, corrosion, peinture écaillée, marques et autres indications de problèmes éventuels, utilisation inappropriée ou abus. Ces contrôles de sécurité importants sont essentiels pour éviter les accidents, les blessures du cycliste et une durée de vie écourtée du produit.

Facteurs réduisant le cycle de vie d'un produit :

- Style de cyclisme dur et brutal
- Chocs, chutes, sauts ou autres impacts infligés au vélo
- Kilométrage important
- Poids corporel important
- Cycliste plus fort, en meilleure forme ou plus agressif
- Environnement corrosif (humide, salin, sel de dégel routier ou cumul de transpiration)
- Présence de boue abrasive, poussière, sable ou terre dans l'environnement d'utilisation

Facteurs prolongeant le cycle de vie d'un produit:

- Style de cyclisme régulier et fluide
- Aucun choc, chute, saut ou autre impact infligé au vélo
- Faible kilométrage
- Poids corporel léger
- Cycliste moins agressif
- Environnement non corrosif (air sec non salin)
- Environnement d'utilisation propre

#### **▲ AVERTISSEMENT**

N'utilisez pas un vélo ou un composant qui présente une fissure, une boursoufflure ou une incision, même de taille modeste. L'utilisation d'un châssis, d'une fourche ou d'un composant fissuré peut occasionner une défaillance totale, avec un risque de blessures graves ou mortelles.

## **EXCLUSIONS**

La garantie ne couvre pas:

- L'usure normale des pièces comme les pneus, chaînes, freins, câbles, cassette et roulements.
- Les vélos dont l'entretien n'est pas assuré par un revendeur agréé Giant.
- L'installation de pièces non prévues d'origine.
- L'utilisation du vélo à des fins inappropriées.
- Les dommages liés au non respect des instructions du Manuel du propriétaire.
- Les dommages affectant les finitions de peinture et autocollants du fait de la participation, à des activités de saut ou de descentes voire à l'entraînement pour de telles activités, ou encore résultant d'une exposition ou de la conduite du vélo dans des conditions ou des climats extrêmes.
- Les frais de main d'oeuvre liés au remplacement des pièces.

## COMPRÉHENSION DES COMPOSITES

Tous les cyclistes doivent comprendre une réalité fondamentale à propos des composites. Les matières composites élaborées à partir de fibre de carbone sont solides et légères mais, en cas de choc ou de surcharge, ces fibres ne plient pas : elles cassent.

### QUELLES SONT LES LIMITES DES COMPOSITES ?

Les vélos et composants « composites » ou en fibre de carbone bénéficient de durées de fatigue longues, généralement supérieures à celles de leurs équivalents en métal. Bien que la durée de fatigue avantage la fibre de carbone, vous devez tout de même inspecter régulièrement votre châssis, votre fourche et vos composants en fibre de carbone.

Les composites en fibre de carbone ne sont pas ductiles. Une fois surchargée, une structure au carbone ne plie pas : elle casse. Cette cassure présente des bords irréguliers et acérés et potentiellement un délaminage de la fibre de carbone ou de ses couches. Une mise sous pression trop importante où une mise en porte à faux peut également provoquer une cassure ou un délaminage (utilisation de pince d'atelier ou de porte vélo, chute sur le cadre ou appui sur un élément extérieur). Les torsions, gondolages et étirements sont inexistants.

### EN CAS DE CHOC OU DE CHUTE, QUE SE PASSE-T-IL AVEC UN VÉLO EN FIBRE DE CARBONE ?

Imaginons que vous heurtez un trottoir, un fossé, une pierre, une voiture, un autre cycliste ou un autre objet. Quelle que soit la vitesse, supérieure à la marche soutenue, votre corps poursuit son déplacement vers l'avant, votre élan vous portant vers l'avant du vélo. Vous ne pouvez pas et ne restez pas sur le vélo. Les conséquences pour le châssis, la fourche et les autres composants sont sans rapport avec les événements affectant votre corps.

Que pouvez-vous attendre de votre châssis en carbone ? Tout dépend de facteurs complexes. Nous pouvons donc avancer que la résistance aux chocs ne peut être un critère de design. Toutefois, nous pouvons affirmer qu'en cas d'impact suffisamment violent, la fourche ou le châssis peut être totalement cassé. Notez la différence importante de comportement entre le carbone et le métal.

### AVERTISSEMENT

N'utilisez jamais de dispositifs de serrage sur les tubes du châssis en carbone. Les étaux des établis d'ateliers de cycle et les fixations des porte-vélos peuvent endommager gravement un châssis en carbone.

### IMPORTANT

Pour vos registres, prenez note du modèle et du numéro de série de votre vélo CADEX. Consultez votre revendeur agréé CADEX au sujet de l'emplacement du numéro de série. Rangez votre récépissé ou votre preuve d'achat dans ce manuel, pour référence future. Cette pièce vous sera également utile en cas d'enquête de police ou de recours à la garantie.

**NUMÉRO DE MODÈLE:**

**NUMÉRO DE SÉRIE:**

**COULEUR:**

**DATE D'ACHAT:**

**NOM DU REVENDEUR:**

**ADRESSE DU REVENDEUR:**

Veuillez vous inscrire ici.  
Cadrez le code QR dans la caméra.



#### REMARQUE

CADEX Bicycle, Inc. ne peut pas garantir des registres individuels de numéros de série. En cas de perte ou de vol, vos registres personnels seront exigés. Votre facture d'achat doit être conservée pour toute intervention technique au titre de la garantie.

## EMPLACEMENT DU NUMÉRO DE SÉRIE DU CADRE

Le numéro du cadre de votre vélo CADEX se trouve sur le tube de selle près de la boîte de pédalier, ou sous cette dernière, ou encore sur la patte arrière gauche (moyeu arrière).

## CADEX OFFICES / DISTRIBUTORS WORLDWIDE

Region	Country	Company	Contact
North Americas	Canada	GIANT BICYCLE CANADA INC.	No. 100-2255 Dollarton Highway, North Vancouver, BC V7H 3B1, Canada.
	USA	GIANT BICYCLE, INC	3587 Old Conejo Road Newbury Park CA 91320, U.S.A
Central / South Americas	Other American Countries	Local Agents / Distributors	www.cadex-cycling.com
Asia	Japan	GIANT (JAPAN) CO., LTD.	2-44-3 Kosugigoten-CYO Nakaharaku Kawasaki-Shi Kanagawa Japan
	Korea	GIANT KOREA CO., LTD	Achasan-ro 33 (Seongsu-dong 1-ga), Seongdong-gu, Seoul, 133-110 Korea
	Other Asian Countries	Local Agents / Distributors	www.cadex-cycling.com
Africa	Other African Countries	Local Agents / Distributors	www.cadex-cycling.com
Europe	Benelux (Incl. Denmark)	GIANT BENELUX B.V	Pascallaan 66, 8218 NJ, Lelystad, The Netherlands
	France (Incl. Spain)	GIANT S.A.R.L FRANCE	780 rue Guillibert de la Lauziere Pichaury 2 - Les Milles 13290 Aix En Provence
	Germany (Incl. Austria)	GIANT DEUTSCHLAND GmbH	Mettmanner Straße 25, 40 699, Erkrath, Germany
	Poland	GIANT POLSKA SP. Z O.O.	Ul. Osmańska 12 Warszawa
	UK	GIANT UK LTD.	Charnwood Edge, Syston Road, Cossington , LE7 4UZ , UK
	Other European Countries	Local Agents / Distributors	www.cadex-cycling.com
Oceania	Australia	GIANT BICYCLE CO., PTY LTD.	Unit 7 3-5 Gilda Court Mulgrave VIC 3170 Australia