

CADEX

CADEX WHY?

We believe in taking moonshots.

CADEX HOW?

Better components through unrivaled engineering expertise, a mastery of the next generation of material technologies, investment in advanced production processes, and by pushing the boundaries of research of the bike and rider in motion.

CADEX WHAT?

Ultra-performance cycling components.

THE PURSUIT OF PINNACLE PRODUCT

We have set our sights on making the industry's best-performing cycling components. The pursuit of pinnacle product will embolden us to be curious in ways we have not yet been. It will inspire us to deepen our study of the bike and rider in motion. It will animate us to invest in the development of new technologies and to reach out to new partners. It will push us to deepen our collaboration with the professionals who race our products and to understand what it means to achieve pinnacle performance.

AVVERTENZA GENERALE

Come ogni altro sport, il ciclismo comporta il rischio di lesioni e danni. Scegliendo di utilizzare una bicicletta, l'utente assume la responsabilità di tale rischio, pertanto è necessario conoscere (e mettere in pratica) le regole per un utilizzo sicuro e responsabile e per una corretta manutenzione. Il corretto uso e l'adeguata manutenzione della bicicletta riducono entrambi i rischi di danni e lesioni.

Il presente manuale contiene molte indicazioni di "Avvertenza" e "Attenzione" riguardanti le conseguenze della mancata manutenzione o ispezione della bicicletta e del mancato rispetto delle norme di sicurezza in bicicletta.

- La combinazione del simbolo di avviso di sicurezza ▲ e del termine **AVVERTENZA** indica una situazione potenzialmente pericolosa la quale, se non evitata, potrebbe comportare il decesso o lesioni gravi.
- Il termine **ATTENZIONE** non preceduto dal simbolo di allarme sicurezza indica una situazione che, se non evitata, potrebbe comportare danni gravi alla bicicletta o l'invalidamento della garanzia.

Molte delle indicazioni Avvertenza e Attenzione implicano che si potrebbe perdere il controllo e cadere. Poiché una caduta può provocare lesioni gravi o anche la morte, l'avvertenza di possibili lesioni o morte non viene ripetuta ogni volta.

Poiché è impossibile prevedere tutte le situazioni o condizioni che si possono verificare durante l'utilizzo della bicicletta, il presente manuale non descrive l'uso sicuro della bicicletta in tutte le condizioni. Vi sono rischi associati all'uso di qualsiasi bicicletta che non possono essere previsti o evitati, e che rimangono di esclusiva responsabilità del ciclista.

INFORMAZIONI IMPORTANTI

Il presente manuale contiene importanti informazioni relative a sicurezza, prestazioni e assistenza. Leggerlo prima di utilizzare la nuova bicicletta per la prima volta e conservarlo come cura.

Potrebbero essere anche disponibili ulteriori informazioni relative a sicurezza, prestazioni e assistenza per i componenti specifici, quali le o i pedali della bicicletta, oppure per accessori come caschi o luci. Assicurarsi che il proprio rivenditore abbia fornito tutta la documentazione del produttore in dotazione con la bicicletta ed i relativi eventuali accessori. In caso di conflitto tra le istruzioni del presente manuale e le informazioni fornite da un produttore di componenti, attenersi sempre alle istruzioni del produttore del componente.

In caso di domande o dubbi, assumersi la responsabilità della propria sicurezza e rivolgersi al rivenditore o al produttore della bicicletta.

NOTA SPECIALE PER I GENITORI

Genitori e tutori sono responsabili delle attività e della sicurezza dei propri figli, e questo include assicurarsi che la bicicletta sia della taglia adeguata per il proprio figlio; che sia in buono stato di riparazione e sicura da utilizzare; che genitore e figlio abbiano entrambi imparato e compreso come utilizzare la bicicletta in modo sicuro; e che genitore e figlio abbiano entrambi imparato, compreso e rispettino non solo le leggi territoriali in vigore per veicoli, biciclette e traffico, ma anche le regole dettate dal buon senso per un utilizzo responsabile e sicuro della bicicletta. È importante che un genitore legga questo manuale esaminando insieme al proprio figlio le avvertenze, oltre che le funzioni e le modalità di utilizzo della bicicletta, prima di permettergli di utilizzarla.

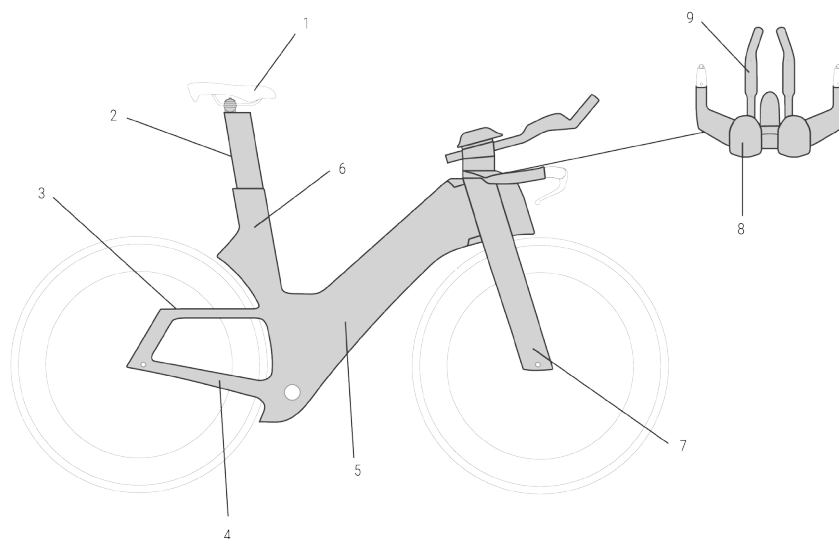
Se avete domande o se qualcosa non vi è chiaro, assumetevi la responsabilità della vostra sicurezza e consultate il vostro rivenditore o il produttore della bicicletta.

Per eventuali informazioni vi invitiamo a visitare la sezione manuale sul sito web CADEX www.CADEX-cycling.com o a scansionare il codice QR.



COME SI CHIAMA

Le illustrazioni della bicicletta indicano le componenti di base della bicicletta. I vostri modelli di bicicletta specifici potrebbero non essere visualizzati; vi invitiamo a visitare il nostro sito Web per informazioni più specifiche.



1	Sella	4	Foderi bassi	7	Forcella
2	Reggisella	5	Tubo obliquo	8	Poggia braccia
3	Foderi alti	6	Tubo sella	9	Appendici

CAPITOLO 1

SICUREZZA DI BASE

FATTI VEDERE, FATTI NOTARE

La luce, come accessorio, contribuisce a una maggiore sicurezza in quanto è uno strumento attivo per il traffico di fronte a noi oltre che per quello che arriva da dietro le spalle. Un campanello rende possibile un avviso attivo agli utenti della strada che si trovano nelle immediate vicinanze. Gli articoli di cui sopra possono anche essere regolamentati dalle autorità locali e potrebbero essere obbligatori nel paese in cui ti trovi. Per eventuali dubbi ti invitiamo a rivolgerti al tuo rivenditore di zona.

TUTTO SUL CONTROLLO

Saper frenare è molto più importante che procedere a tutta velocità. Acquisite sempre familiarità con l'orientamento del freno e la potenza di frenata. Se da un lato l'impostazione predefinita nella maggior parte dei paesi prevede i freni montati sul lato destro come freno posteriore e il freno sinistro come freno anteriore, è anche vero che alcuni paesi potrebbero avere i freni montati al contrario. La potenza di frenata può variare tra i diversi tipi di freni. In generale, i freni a pattino e a disco offrono caratteristiche e prestazioni differenti. L'uso improprio del freno in una situazione imprevista può causare incidenti e lesioni gravi. In qualità di utenti di una bicicletta, è vostra responsabilità garantire il corretto funzionamento dell'impianto frenante prima di iniziare una sessione d'allenamento.

A. CASCO DA CICLISMO

Indossa sempre un casco da ciclismo che soddisfi i più recenti standard di certificazione e sia adeguato all'uso che ne fai. Seguire sempre le istruzioni del produttore del casco in termini di vestibilità, uso e cura del casco. Gli infortuni più gravi in bicicletta riguardano lesioni alla testa che avrebbero potuto essere evitate se il ciclista avesse indossato un casco adeguato. In caso di domande sulla corretta vestibilità, uso o cura del casco, rivolgerti al proprio rivenditore.

AVVERTENZA

Il mancato utilizzo del casco durante la pedalata può causare lesioni gravi o mortali. L'area in cui si pedala potrebbe richiedere l'uso di dispositivi di sicurezza specifici. È una vostra responsabilità acquisire familiarità con le leggi della zona in cui si usa la bici e rispettare tutte le leggi applicabili, incluso equipaggiare sé stessi e la bicicletta secondo quanto richiesto dalla legge.

Osservare tutte le leggi e i regolamenti locali in materia di biciclette. Rispettare le normative sull'illuminazione delle biciclette, la licenza delle biciclette, la guida sui marciapiedi, le leggi che regolano le piste e le piste ciclabili. Si consiglia vivamente di indossare un casco da bicicletta approvato dalle autorità ogni volta che si guida una bicicletta. Attenzione: indossare il casco potrebbe essere obbligatorio in base alle normative locali nel proprio paese/regione. I caschi da bicicletta sono classificati in diversi scenari, dal pendolarismo quotidiano agli sport estremi, quindi accertarsi di indossare un casco adatto all'uso previsto.

B. REGOLAZIONE DELL'ALTEZZA DELLA SELLA

La corretta regolazione della sella è un fattore fondamentale per ottenere il massimo delle prestazioni e del comfort dalla bicicletta. La distanza tra il tubo orizzontale in prossimità dell'innesto nel tubo sella ed il terreno è la misura base per capire quanto una bici è adatta a noi. Se la posizione in sella non dovesse risultare comoda, vi consigliamo di rivolgervi al vostro rivenditore di fiducia.

La sella può essere regolata in tre direzioni:

Regolazione verticale. Per verificare la corretta altezza della sella

- Sedersi sulla sella.
- Mettere un tallone su un pedale; ruotare la pedivella fino alla posizione più bassa e fino a che la pedivella non sarà parallela al tubo della sella.

La gamba deve essere completamente estesa senza modificare la posizione del bacino in sella. Se la gamba non è completamente estesa (la sella è troppo bassa), alzare leggermente la sella ed eseguire nuovamente la misurazione. Se la gamba è eccessivamente estesa (la sella è troppo alta), abbassare leggermente la sella ed eseguire nuovamente la misurazione.

C. REGGISELLA

Per questioni strutturali e di sicurezza è richiesto un minimo di 80 mm di inserimento del reggisella nel telaio. Verificare sempre questo parametro dopo ogni operazione di regolazione dell'altezza della sella. Il mancato rispetto di questa indicazione invalida la garanzia. Su alcuni modelli, il reggisella può avere una scala di inserimento contrassegnata sul lato anteriore o posteriore. Questa è anche un'indicazione della profondità di inserimento. La linea di inserimento minimo o la linea di sicurezza sul reggisella non deve mai - in nessun caso - essere visibile.

AVVERTENZA

Se il canotto è troppo alto, potrebbe danneggiare la bici, con conseguenze quali la perdita del controllo e la caduta. Assicurarsi di inserire il canotto nel telaio di almeno 80 mm.

AVVERTENZA

Un morsetto della sella o del canotto della sella lento può provocare danni al canotto della sella o causare perdita del controllo o cadute. Un meccanismo per la regolazione della sella chiuso in maniera corretta impedisce alla sella qualsiasi movimento.

Stringere sempre i bulloni al corretto serraggio. I bulloni avvitati troppo stretti possono estendersi e deformarsi. I bulloni allentati possono muoversi e logorarsi. Entrambi gli errori possono portare ad un improvviso danneggiamento del bullone, con conseguenze quali la perdita del controllo o la caduta.

D. SELLA

Regolazione in avanti e indietro. La sella può essere regolata in avanti o all'indietro per raggiungere la posizione ottimale sulla bici. Chiedere al proprio rivenditore di impostare la sella per trovare la propria posizione di guida ottimale e di capire in che modo eseguire questa regolazione. Se si sceglie di effettuare la propria regolazione in avanti e all'indietro, assicurarsi che il meccanismo di bloccaggio si blocchi sulla parte diritta dei binari della sella, che non tocchi la parte curva delle guide e che si stia utilizzando la coppia di serraggio suggerita sul dispositivo di fissaggio (S)

CAPITOLO 2

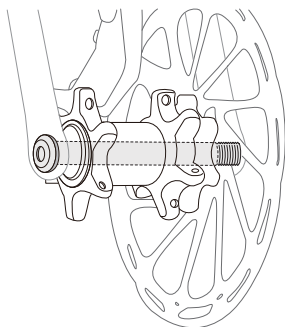
COME FUNZIONA LA BICICLETTA

Per la tua sicurezza, per le performance che vuoi ottenere e per divertirti è importante capire come funziona la tua bicicletta. Ti invitiamo a rivolgerti al tuo rivenditore per capire come fare le cose descritte in questa sezione prima di provarle in prima persona. Ti suggeriamo inoltre di chiedere al tuo rivenditore di verificare quello che hai fatto prima di montare in sella.

RUOTE

Tipi di attacco ruota	Applicazione
Perno passante	Il moderno standard, utilizzato dalla maggior parte delle bici con freno a disco (vedi Figura 2.1)

Figura 2.1



Un modo semplice per verificare se la ruota è fissata correttamente è afferrare la ruota e provare a spostarla lateralmente. Se si avvertono giochi o scatti, ciò può essere dovuto a un fermo della ruota allentato

Tipi di attacco ruota	Attrezzo
Perno passante	Utilizzare una chiave esagonale/a brugola per il serraggio. Se il prodotto viene fornito in dotazione con una maniglia, ruotare la maniglia fino a che non viene serrata a mano

FRENI

▲ AVVERTENZA

La guida con freni regolati in modo errato, le pastiglie dei freni usurate o le ruote su cui è visibile il segno di usura del cerchione sono tutti indicatori di pericolosità, e ciò può causare lesioni gravi o mortali.

▲ AVVERTENZA

Non spostare mai un cambio sul pignone più grande o più piccolo se il cambio stesso non consente di cambiare rapporto in modo fluido. Il cambio potrebbe non essere regolato e la catena potrebbe incepparsi, facendo così perdere il controllo del mezzo e causando una caduta.

PNEUMATICI

Dimensione pneumatici consigliata: 700x25C-28C

La norma ISO 4210-2:4.10.2 relativa alla distanza degli pneumatici dal telaio afferma che deve rimanere uno spazio minimo di 4 mm tra il pneumatico e qualsiasi elemento del telaio. Si prega di contattare il rivenditore CADEX autorizzato per ulteriori informazioni in merito.

COPPIE DI SERRAGGIO PER BICICLETTE CADEX

Registra il tuo nuovo prodotto CADEX sul sito Web CADEX entro 8 settimane dalla data di consegna del prodotto e verrai iscritto alla garanzia a vita per il telaio.

L'applicazione dei valori di coppia corretti durante il serraggio dei dispositivi di fissaggio filettati è molto importante per la sicurezza dell'utente. Serrare sempre i dispositivi di fissaggio alla coppia corretta. Le specifiche di coppia si trovano solitamente sopra o vicino alle viti o sulle parti stesse. Se non sono indicate le specifiche di coppia, verificare la sezione del manuale del proprietario sul sito Web CADEX o chiedere assistenza al rivenditore. In caso di incertezza circa le corrette coppie di serraggio, consultare sempre i manuali del componente in questione o rivolgersi al proprio rivenditore CADEX per ulteriori chiarimenti.

Le viti serrate con forza eccessiva possono allungarsi e deformarsi, mentre quelle troppo debolmente serrate possono muoversi e affaticarsi. In entrambi i casi, ciò può portare a un cedimento imprevisto della vite. Utilizzare sempre una chiave dinamometrica calibrata correttamente per serrare i dispositivi di fissaggio critici sulla bicicletta.

Accertarsi di seguire sempre le istruzioni del produttore della chiave dinamometrica circa il modo corretto di impostare e utilizzare la chiave dinamometrica per risultati accurati.

CAPITOLO 3

INFORMAZIONI PRINCIPALI SULL'ASSISTENZA E SULLA GARANZIA

Per imparare a fare grandi interventi di manutenzione e riparazione sulla propria bici:

- Chiedere al proprio rivenditore una copia dei manuali di istruzioni dei produttori per l'installazione e l'uso delle componenti della bicicletta, o contattare direttamente il produttore.
- Chiedere al rivenditore di consigliare un libro sulla riparazione della bicicletta.
- Chiedere al rivenditore di eventuali corsi sulla riparazione delle biciclette nella propria zona.

Periodo di garanzia	1 anno	2 anni	10 anni	A vita
Vernice e decalcomanie	✓			
Componenti <ul style="list-style-type: none"> • Manubrio • Reggisella 		✓		
Forcella			✓	
Telaio				✓
Parti non menzionate sopra	✓			
*il periodo di garanzia è determinato dal suo marchio originale				

GARANZIA LIMITATA

CADEX garantisce al proprietario originale che solo il telaio, la forcella rigida o i componenti originali di ogni nuova bicicletta a marchio CADEX sono privi di difetti di materiale e lavorazione per i seguenti periodi specificati.

ASSEMBLAGGIO RICHIESTO AL MOMENTO DELL'ACQUISTO

Questa garanzia si applica solo alle biciclette e ai telai acquistati nuovi da un rivenditore CADEX autorizzato e assemblati da tale rivenditore al momento dell'acquisto

RIMEDIO LIMITATO

Salvo diversa indicazione, l'unico rimedio previsto dalla suddetta garanzia, o da qualsiasi garanzia implicita, è limitato alla sostituzione delle componenti difettose con quelle di valore uguale o superiore a esclusiva discrezione di CADEX. Questa garanzia si estende dalla data di acquisto, si applica solo al proprietario originale e non è trasferibile. CADEX non sarà in nessun caso responsabile degli eventuali danni diretti, incidentali o consequenziali, inclusi, a titolo esemplificativo, danni per lesioni personali, danni alla proprietà o perdite economiche, basati su contratto, garanzia, negligenza, responsabilità del prodotto o qualsiasi altra teoria.

▲ AVVERTENZA

Le innovazioni tecnologiche hanno reso le biciclette e le componenti della bicicletta più complesse, e le innovazioni sono sempre più frequenti. È impossibile, in questo manuale, fornire tutte le informazioni necessarie per riparare in maniera appropriata e/o per effettuare la manutenzione della bicicletta. Per ridurre al minimo le possibilità di incidente e infortunio, è fondamentale che sia il rivenditore a effettuare riparazioni o operazioni di manutenzione non specificamente descritte nel presente manuale. È altrettanto importante che i requisiti individuali di manutenzione siano determinati da qualsiasi fattore utile, dallo stile di pedalata alla posizione geografica. Consultare il proprio rivenditore per assistenza nella determinazione dei propri requisiti di manutenzione.

▲ AVVERTENZA

Molte mansioni relative alla riparazione e alla manutenzione della bicicletta richiedono competenze e strumenti specifici. Non effettuare nessuna regolazione o nessun intervento di manutenzione sulla bicicletta prima di avere imparato a completarli presso il proprio rivenditore. Regolazioni o interventi di manutenzione non corretti potrebbero causare danni alla bicicletta o incidenti e di conseguenza lesioni gravi o morte.

CADEX fornisce una garanzia limitata al proprietario originale. Il prodotto deve essere acquistato nuovo tramite rivenditore autorizzato o CADEX Store. La prova di acquisto può essere obbligatoria in caso di reclamo.

Le informazioni complete sulla garanzia, comprese le esclusioni, possono essere consultate nel manuale completo.

DURATA DELLA BICICLETTA E DEI SUOI COMPONENTI NIENTE DURA PER SEMPRE, INCLUSA LA PROPRIA BICICLETTA.

Quando la vita utile della bicicletta o dei suoi componenti è finita, continuare ad usarla è rischioso.

Ogni bicicletta e ognuna delle parti che la compongono ha una vita utile definita e limitata. La durata di quella vita varia in base alla costruzione e ai materiali usati per il telaio e per le altre parti; alla manutenzione e alla cura che il telaio e le altre parti ricevono durante la loro vita; al tipo e quantità di utilizzo a cui il telaio e le altre parti sono soggetti. L'utilizzo aggressivo, in eventi competitivi, su terreni insidiosi o difficili, su rampe, compiendo salti, in condizioni meteorologiche rigide, portando carichi pesanti, per attività commerciali o per altri utilizzi non standard possono ridurre drammaticamente la vita del telaio e degli altri componenti. Una qualsiasi di queste condizioni o una combinazione di esse può causare un imprevedibile cedimento.

A parità di trattamento e di utilizzo, le biciclette leggere ed i relativi componenti hanno generalmente una vita più breve delle biciclette più pesanti e dei loro componenti. Nella scelta di una bicicletta o di componenti più leggeri si favorisce una prestazione migliore, che si accompagna al minor peso, a discapito di una maggiore longevità della bicicletta. Quindi, se si sceglie un equipaggiamento leggero e più performante, assicurarsi di sottoporlo a ispezioni più frequenti. Bisognerebbe far controllare periodicamente la propria bicicletta e i suoi componenti dal rivenditore relativamente ai segnali che indicano stress e/o potenziali cedimenti, inclusi: crepe, deformazioni, corrosione, vernice scrostata, ammaccature e ogni altro indicatore di potenziali problemi, di uso inappropriato o abuso.

Questi sono importanti controlli di sicurezza e sono di importanza fondamentale per prevenire incidenti, lesioni personali a chi utilizza la bicicletta e una ridotta vita del prodotto.

Fattori che accorciano la vita del prodotto:

- Utilizzo intenso e prolungato nel tempo
- "Colpi", cadute, salti, altre "botte" alla bicicletta
- Elevato chilometraggio
- Elevato peso corporeo
- Utilizzo aggressivo da parte di un ciclista allenato
- Ambiente corrosivo (umido, aria salmastra, sale invernale sulla strada, traspirazione accumulata)
- Presenza di fango, polvere, sabbia, suolo abrasivi nell'ambiente in cui si circola .

Fattori che prolungano la vita del prodotto:

- Stile di utilizzo morbido e fluido
- Nessun "colpo", caduta, salto, altre "botte" alla bicicletta
- Ridotto chilometraggio
- Ridotto peso corporeo
- Utilizzo meno aggressivo
- Ambiente non corrosivo (asciutto, aria non salmastra)
- Ambiente pulito

▲ AVVERTENZA

Non utilizzare la bicicletta o un suo componente in presenza di una crepa, protuberanza o ammaccatura, anche se piccola. Utilizzare un telaio, delle forcelle o dei componenti che presentano crepe può condurre al cedimento completo della bicicletta, con il rischio di serie lesioni o di morte.

ESCLUSIONI

La precedente garanzia, o qualsiasi garanzia implicita, non copre:

- La normale usura di parti quali pneumatici, catene, freni, cavi e ruote dentate in situazioni in cui non esistono montaggio o difetti materiali.
- Assistenza alle biciclette da parte di personale diverso dal rivenditore autorizzato CADEX.
- Modifiche alle condizioni originali.
- Uso della bicicletta per attività anormali, o per scopi diversi da quelli per cui la bicicletta è stata progettata.
- Danni causati dalla mancata osservanza del manuale dell'utente.
- Danni alla verniciatura e alle decalcomanie derivanti dalla partecipazione salti, Downhill e/o allenamento per tali attività o eventi o a seguito di esposizione o utilizzo della bici in condizioni gravose o climi rigidi.
- Manodopera per la sostituzione di parti.

COMPRESIONE DEI MATERIALI COMPOSITI

È necessario capire la realtà fondamentale dei compositi. I materiali compositi costruiti con fibre di carbonio sono forti e leggeri, ma in caso di incidenti o sovraccarico, le fibre di carbonio non si piegano, si spezzano.

QUALI SONO I LIMITI DEI COMPOSITI?

Le biciclette e i componenti "compositi" in fibra di carbonio hanno una vita lunga in termini di affaticamento, generalmente migliore rispetto ai loro equivalenti in metallo.

Benché la resistenza all'affaticamento sia un vantaggio delle fibre di carbonio, è necessario ispezionare regolarmente il telaio, le forcelle o altri componenti in fibra di carbonio. I compositi in fibra di carbonio non sono duttili. Una volta che una struttura in carbonio è sovraccaricata, non si piega, si spezza. Sulla rottura ed intorno ad essa, ci saranno spigoli affilati e anche una possibile delaminazione delle fibre di carbonio o strati laminari di fibra di carbonio. Non si piegheranno, né si deformeranno, né si allungheranno.

IN CASO DI URTO CONTRO QUALCOSA, O DI INCIDENTE, COSA CI SI PUÒ ASPETTARE DALLA PROPRIA BICICLETTA IN FIBRA DI CARBONIO?

Poniamo che si urti un cordolo, un fosso, un masso, un'auto, un altro ciclista o un altro oggetto. A qualsiasi velocità superiore alla camminata spedita, il proprio corpo continuerà a muoversi in avanti, spinto per inerzia oltre il fronte della bicicletta. Non sarà possibile restare in sella alla bicicletta, e quello che succede al telaio, alle forcelle e alle altre parti della bicicletta è irrilevante rispetto a quello che succede al proprio corpo.

Cosa aspettarsi da un telaio in carbonio? Dipende da molti fattori complessi ed è la ragione per cui affermiamo che la resistenza agli urti non può essere una questione di progettazione. Tuttavia, possiamo affermare che se l'impatto è abbastanza forte, le forcelle o il telaio possono rompersi completamente. Notare la significativa differenza tra il comportamento del carbonio e quello del metallo

▲ AVVERTENZA

Non usare mai dispositivi di serraggio sui tubi dei telai in carbonio. I morsetti come quelli presenti sui supporti per biciclette e portabici per auto potrebbero causare gravi danni al telaio in carbonio.

IMPORTANTE

Prendere nota del proprio modello di bicicletta CADEX e del numero di serie per i propri documenti personali. Verificare con il proprio rivenditore CADEX autorizzato per determinare la posizione del numero di serie. Inserisci la ricevuta di vendita o la prova d'acquisto in questo manuale come riferimento. Questo record vi aiuterà anche con eventuali indagini della polizia o richieste alle compagnie assicurative.

MODELLO:

NUMERO DI SERIE:

COLORE:

DATA DI ACQUISTO:

NOME RIVENDITORE:

INDIRIZZO RIVENDITORE:

Si prega di registrarsi qui.
Punta la fotocamera verso il
codice QR.



NOTA

CADEX Bicycle, Inc., non può garantire registrazioni individuali di numeri di serie. In caso di smarrimento o furto, saranno necessari i dati personali dell'utente. La fattura di vendita deve essere conservata per qualsiasi intervento in garanzia.

POSIZIONE DEL NUMERO DI SERIE DEL TELAIO

Troverai il numero di telaio della tua bicicletta CADEX sul tubo sella vicino alla scatola del movimento centrale (scatola guarnitura), sul lato inferiore della scatola del movimento centrale o sul forcellino posteriore sinistro (mozzo posteriore).

CADEX OFFICES / DISTRIBUTORS WORLDWIDE

Region	Country	Company	Contact
North Americas	Canada	GIANT BICYCLE CANADA INC.	No. 100-2255 Dollarton Highway, North Vancouver, BC V7H 3B1, Canada.
	USA	GIANT BICYCLE, INC	3587 Old Conejo Road Newbury Park CA 91320, U.S.A
Central / South Americas	Other American Countries	Local Agents / Distributors	www.cadex-cycling.com
Asia	Japan	GIANT (JAPAN) CO., LTD.	2-44-3 Kosugigoten-CYO Nakaharaku Kawasaki-Shi Kanagawa Japan
	Korea	GIANT KOREA CO., LTD	Achasan-ro 33 (Seongsu-dong 1-ga), Seongdong-gu, Seoul, 133-110 Korea
	Other Asian Countries	Local Agents / Distributors	www.cadex-cycling.com
Africa	Other African Countries	Local Agents / Distributors	www.cadex-cycling.com
Europe	Benelux (Incl. Denmark)	GIANT BENELUX B.V	Pascallaan 66, 8218 NJ, Lelystad, The Netherlands
	France (Incl. Spain)	GIANT S.A.R.L FRANCE	780 rue Guillibert de la Lauziere Pichaury 2 - Les Milles 13290 Aix En Provence
	Germany (Incl. Austria)	GIANT DEUTSCHLAND GmbH	Mettmanner Straße 25, 40 699, Erkrath, Germany
	Poland	GIANT POLSKA SP. Z O.O.	Ul. Osmańska 12 Warszawa
	UK	GIANT UK LTD.	Charnwood Edge, Syston Road, Cossington , LE7 4UZ , UK
	Other European Countries	Local Agents / Distributors	www.cadex-cycling.com
Oceania	Australia	GIANT BICYCLE CO., PTY LTD.	Unit 7 3-5 Gilda Court Mulgrave VIC 3170 Australia