

**CADEX**

## **CADEX WHY?**

We believe in taking moonshots.

## **CADEX HOW?**

Better components through unrivaled engineering expertise, a mastery of the next generation of material technologies, investment in advanced production processes, and by pushing the boundaries of research of the bike and rider in motion.

## **CADEX WHAT?**

Ultra-performance cycling components.

## **THE PURSUIT OF PINNACLE PRODUCT**

We have set our sights on making the industry's best-performing cycling components. The pursuit of pinnacle product will embolden us to be curious in ways we have not yet been. It will inspire us to deepen our study of the bike and rider in motion. It will animate us to invest in the development of new technologies and to reach out to new partners. It will push us to deepen our collaboration with the professionals who race our products and to understand what it means to achieve pinnacle performance.

## OGÓLNE OSTRZEŻENIE

Podobnie jak każdy sport, jazda na rowerze niesie ryzyko obrażeń ciała i uszkodzeń. Decydując się na jazdę rowerem przyjmujesz odpowiedzialność za to ryzyko, w związku z czym musisz znać i przestrzegać zasad bezpiecznej i odpowiedzialnej jazdy oraz prawidłowego użytkowania i konserwacji. Prawidłowe użytkowanie i konserwacja roweru zmniejsza ryzyko obrażeń ciała.

Niniejszy Podręcznik zawiera wiele „Ostrzeżeń” i „Uwag” dotyczących konsekwencji wynikających z zaniedbania konserwacji i przeglądów roweru oraz niestosowania się do zasad bezpiecznej jazdy na rowerze.

- Połączenie symbolu ▲ bezpieczeństwa i słowa **OSTRZEŻENIE** wskazuje na potencjalnie ryzykowną sytuację, której wystąpienie może prowadzić do poważnych obrażeń ciała lub śmierci.
- Słowo **UWAGA** użyte bez symbolu bezpieczeństwa wskazuje na sytuację, której wystąpienie może prowadzić do poważnego uszkodzenia roweru lub utraty gwarancji.

Wiele Ostrzeżeń i Uwag ma treść „możesz utracić kontrolę i upaść”. Ponieważ każdy upadek może prowadzić do poważnych obrażeń ciała lub nawet do śmierci, ostrzeżenie o możliwych obrażeniach ciała lub śmierci nie jest powtarzane za każdym razem.

Ponieważ przewidzenie każdej sytuacji lub zdarzenia, które mogą wystąpić w trakcie jazdy jest niemożliwe, niniejszy podręcznik nie przedstawia informacji na temat bezpiecznego użytkowania roweru w każdych warunkach. Użytkowanie każdego roweru wiąże się z ryzykiem, którego przewidzenie lub uniknięcie jest niemożliwe i za które odpowiedzialność ponosi wyłącznie rowerzysta.

## WAŻNE

Niniejszy podręcznik zawiera ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa, działania i obsługi. Przed rozpoczęciem pierwszej jazdy na nowym rowerze należy przeczytać te informacje i zachować je.

Mogą być również dostępne dodatkowe informacje na temat bezpieczeństwa, działania i obsługi dotyczące określonych elementów, takich jak lub pedały roweru, a także akcesoriów, na przykład kasków lub świateł, które można kupić. Należy upewnić się, że sprzedawca przekazał wszystkie materiały producenta, które zostały dołączone do roweru lub akcesoriów. W przypadku niezgodności instrukcji w tym podręczniku z informacjami dostarczonymi przez producenta elementu należy zawsze stosować się do instrukcji producenta danego elementu.

W przypadku jakichkolwiek pytań lub niejasności należy zadbać o swoje bezpieczeństwo i skontaktować się ze sprzedawcą lub producentem roweru.

## SPECJALNA UWAGA DLA RODZICÓW

Rodzice lub opiekunowie są odpowiedzialni za postępowanie i bezpieczeństwo swojego dziecka, co oznacza zadbanie o takie elementy jak: prawidłowe dopasowanie roweru do dziecka, dobry stan roweru, zapoznanie się i zrozumienie przez rodzica lub opiekuna oraz przez dziecko zasad bezpiecznego używania roweru, a także zapoznanie się, zrozumienie i przestrzeganie nie tylko stosownych przepisów ruchu drogowego, lecz także powszechnych zasad bezpiecznej i odpowiedzialnej jazdy na rowerze. Przed pozwoleniem dziecku na jazdę rodzice zobowiązani są do przeczytania niniejszego podręcznika, a także zapoznania dziecka z ostrzeżeniami oraz funkcjami i zasadami działania roweru.

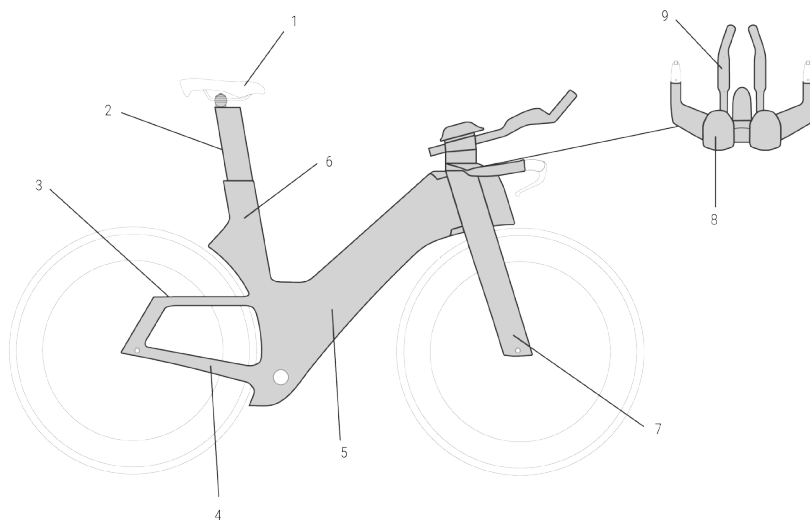
Jeśli masz jakieś pytania lub czegoś nie rozumiesz, weź odpowiedzialność za swoje bezpieczeństwo i skonsultuj się ze sprzedawcą lub producentem roweru.

Jeśli potrzebujesz więcej informacji, odwiedź sekcję instrukcji obsługi na stronie internetowej CADEX [www.CADEX-cycling.com](http://www.CADEX-cycling.com) lub zeskanuj kod QR.



## CO TO JEST

Na ilustracjach rowerowych zaznaczono podstawowe elementy roweru. Twój konkretny model roweru może nie być przedstawiony na grafice. Odwiedź naszą stronę internetową, aby uzyskać bardziej szczegółowe informacje.



1	Siodełko	4	Dolna część tylnego trójkąta	7	Przedni widelec z kompozytu
2	Sztyca	5	Dolna rura	8	Podkładki pod łokcie
3	Górna część tylnego trójkąta	6	Rura podsiodłowa	9	Przedłużki kierownicy

## ROZDZIAŁ 1 BEZPIECZEŃSTWO PODSTAWOWE

### BĄDŹ WIDOCZNY, BĄDŹ ZAUWAŻANY

Światło, jako element wyposażenia, przyczynia się do poprawy bezpieczeństwa, ponieważ jest aktywnym sygnałem dla nadjeżdżających i zbliżających się z tyłu pojazdów. Dzwonek umożliwia aktywne ostrzeganie użytkowników drogi w pobliżu. Odblaski, choć są urządzeniem pasywnym, od dawna sprawdzają się jako skuteczny środek bezpieczeństwa. Powyższe elementy mogą być również regulowane przez lokalne władze i posiadanie ich wyposażenia w danym kraju może być obowiązkowe. W razie wątpliwości należy skontaktować się z lokalnym sprzedawcą.

### WSZYSTKO O KONTROLI

Spowolnienie roweru jest o wiele ważniejsze niż jazda na pełnej prędkości przed siebie. Zawsze zapoznawaj się z działaniem hamulców i siłą hamowania. Podczas gdy w większości krajów hamulce są domyślnie montowane z prawej strony jako hamulec tylny i z lewej strony jako hamulec przedni, w niektórych krajach hamulce mogą być montowane w odwrotny sposób. Siła hamowania może być różna dla różnych typów hamulców. Ogólnie rzecz biorąc, hamulce szczękowe i tarczowe dają różne charakterystyki i różne są o nich opinie. Nieprawidłowe użycie hamulca w niespodziewanej sytuacji może doprowadzić do wypadku i poważnych obrażeń. Jako użytkownik roweru jesteś odpowiedzialny za sprawdzenie ustawienia i działania hamulców przed dłuższą jazdą.

#### A. KASK KOLARSKI

Zawsze zakładaj kask rowerowy, który spełnia najnowsze standardy certyfikacji i jest odpowiedni do rodzaju jazdy, jaką wykonujesz. Zawsze przestrzegaj instrukcji producenta kasku dotyczących dopasowania, użytkowania i pielęgnacji kasku. Większość poważnych urazów rowerowych dotyczy urazów głowy, których można było uniknąć, gdyby rowerzysta założył odpowiedni kask. W przypadku pytań dotyczących prawidłowego dopasowania, użytkowania lub pielęgnacji kasku należy zwrócić się do sprzedawcy.

#### **▲ OSTRZEŻENIE**

Niezastosowanie kasku podczas jazdy może spowodować poważne obrażenia lub śmierć. Rejon, w którym jeździsz, może wymagać szczególnego wyposażenia ochronnego. Do Twoich obowiązków należy zapoznanie się z przepisami obowiązującymi w miejscu, w którym jeździsz oraz przestrzeganie wszystkich obowiązujących przepisów, w tym odpowiednie wyposażenie siebie i roweru zgodnie z wymogami prawa.

Przestrzegaj wszystkich lokalnych przepisów i regulacji dotyczących rowerów. Przestrzeganie przepisów o oświetleniu rowerów, o wydawaniu zezwoleń na jazdę rowerem, o jeździe po chodnikach, przepisów regulujących ścieżki i szlaki rowerowe. Zaleca się noszenie zatwierdzonego przez władze kasku rowerowego podczas każdej jazdy. Należy pamiętać, że noszenie kasku może być obowiązkowe w zależności od przepisów obowiązujących w danym kraju/regionie. Kaski rowerowe są podzielone na różne scenariusze od codziennych dojazdów do pracy po sporty ekstremalne, dlatego pamiętaj o tym, aby nosić kask, który jest odpowiedni dla Twojego zastosowania

## B. REGULACJA WYSOKOŚCI SIEDZISKA

Prawidłowa regulacja siodełka jest ważnym czynnikiem pozwalającym uzyskać największą wydajność i komfort z roweru. Wysokość siodełka jest podstawowym elementem dopasowania roweru. Jeśli pozycja siodełka nie jest dla Ciebie wygodna, zwróć się do sprzedawcy.

Siodełko można regulować w trzech kierunkach:

Regulacja w górę i w dół. Aby sprawdzić prawidłową wysokość siodełka

- Usiądź na siodełku
- Umieść jedną piętę na pedale; obróć korbę do najniższej pozycji, aby ramię korby było równoległe do rury podsiodłowej.

Noga powinna być w pełni wysunięta bez zmiany pozycji siedzącej. Należy stosować przepisy dotyczących kasków, przepisy dotyczące przewożenia dzieci, przepisy szczególne dotyczące ruchu rowerowego. Twoim obowiązkiem jest znajomość i przestrzeganie przepisów. Jeśli noga nie jest w pełni wysunięta (siodełko jest za nisko), podnieś nieco siodełko i zmierz ponownie. Jeśli noga jest nadmiernie rozciągnięta (siodełko jest za wysoko), obniż nieco siodełko i zmierz ponownie.

## C. RURA SIODEŁKA

Ze względów konstrukcyjnych i bezpieczeństwa wymagane jest minimum 80 mm wsunięcie rury siodełka w ramę. Zawsze należy upewnić się po dokonaniu jakiegokolwiek regulacji wysokości siodełka czy sztyca jest zamontowana odpowiednio głęboko. Nieprzestrzeganie tego wymogu powoduje utratę gwarancji. W niektórych modelach rura siodełka może mieć zaznaczoną skalę wsunięcia z przodu albo z tyłu. Jest to również wskaźnik głębokości wsunięcia. Linia minimalnego włożenia lub linia bezpieczeństwa na rurce siodełka nie powinna być w żadnym wypadku widoczna.

### ▲ OSTRZEŻENIE

Zbyt wysokie umiejscowienie wspornika siodełka może uszkodzić rower i prowadzić do utraty kontroli i upadku. Upewnij się, że wspornik siodełka jest włożony w ramę na co najmniej 80 mm lub zgodnie z oznaczeniami oryginalnym na wsporniku.

### ▲ OSTRZEŻENIE

Jazda z nieprawidłowo zaciśniętym wspornikiem siodełka może powodować obracanie i przemieszczanie się siodełka, co może doprowadzić do utraty kontroli i upadku.

Zawsze dociskaj mocowanie odpowiednim momentem dokręcania. Zbyt ciasno dokręcone śruby mogą ulegać naprężeniom i deformacji. Zbyt lekko dokręcone śruby mogą się poruszać i ulegać zmęczeniu materiału. Oba przypadki mogą prowadzić do uszkodzenia śrub, powodując utratę kontroli i upadek.

## **D. SIODEŁKO**

Regulacja w przód i w tył. Siodło można regulować do przodu lub do tyłu, co pomaga uzyskać optymalną pozycję na rowerze. Poproś sprzedawcę o ustawienie siodła dla optymalnej pozycji jazdy i pokazanie, jak dokonać tej regulacji. Jeśli zdecydujesz się na samodzielną regulację do przodu i do tyłu, upewnij się, że mechanizm zaciskowy zaciska się na prostej części szyn siodła (w zakresie regulacji pokazanym na szynach) i nie dotyka zakrzywionej części szyn oraz że używasz zalecanego momentu obrotowego na łącznikach zaciskowych.



## ROZDZIAŁ 2

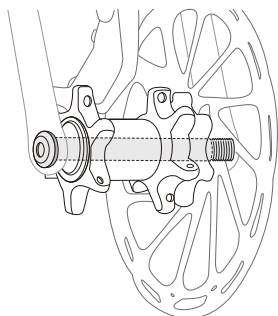
### JAK DZIAŁAJĄ ELEMENTY TWOJEGO ROWERU

Dla Twojego bezpieczeństwa, wydajności i przyjemności ważne jest zrozumienie, jak działają rzeczy w Twoim rowerze. Zalecamy, aby przed samodzielnym wykonaniem czynności opisanych w tym rozdziale zapytać sprzedawcę o sposób ich wykonania, a przed jazdą rowerem zlecić sprzedawcy sprawdzenie wykonanych czynności.

#### KOŁA

Rodzaje mocowania kół	Zastosowanie
Oś przelotowa	Nowoczesny sposób w większości rowerów z hamulcami tarczowymi (patrz rysunek 2.1)

Rysunek 2.1



Łatwym sposobem na sprawdzenie, czy koło jest odpowiednio zabezpieczone jest złapanie koła i próba poruszenia nim na boki. Jeśli wyczuwalny jest luz lub stukanie, może to być spowodowane luźnym mocowaniem koła.

Rodzaje mocowania kół	Narzędzie
Oś przelotowa	Użyj klucza sześciokątnego / imbusowego (Jeśli jest dostarczany z uchwytem, obracaj go, aż do uzyskania odpowiedniego dokręcenia.)

#### HAMULCE

##### ▲ OSTRZEŻENIE

Jazda z nieprawidłowo wyregulowanymi hamulcami, zużytymi klockami hamulcowymi lub gdy na obręczy widoczny jest wskaźnik zużycia jest niebezpieczna i może prowadzić do poważnych obrażeń ciała lub śmierci.

**▲ OSTRZEŻENIE**

Nigdy nie zmieniaj biegów w czasie pedałowania do tyłu ani nie pedałuj do tyłu zaraz po zmianie biegu. Może to zablokować łańcuch i spowodować poważne uszkodzenie roweru oraz doprowadzić do utraty kontroli i upadku.

**OPONY**

Zalecany rozmiar opon: 700x25C-28C

Norma ISO 4210-2:4.10.2 dotycząca prześwitu opony mówi, że między oponą a dowolnym elementem ramy musi pozostać co najmniej 4 mm prześwitu. W celu uzyskania dodatkowych informacji prosimy o kontakt z autoryzowanym sklepem CADEX.

**MOMENTY DOKRĘCANIA DLA ROWERÓW CADEX**

Zarejestruj swój nowy produkt CADEX na stronie internetowej CADEX w ciągu 8 tygodni od daty zakupu produktu, a zostaniesz objęty dożywotnią gwarancją na ramę.

Stosowanie prawidłowych wartości momentu obrotowego podczas dokręcania gwintowanych elementów złącznych jest bardzo ważne dla bezpieczeństwa użytkownika. Zawsze dokręcaj elementy złączne z właściwym momentem obrotowym. Specyfikacje momentu obrotowego można zwykle znaleźć na lub w pobliżu śruby lub na samej części. Jeśli nie ma podanej specyfikacji momentu obrotowego, należy sprawdzić w sekcji instrukcji obsługi na stronie internetowej CADEX lub zwrócić się do sprzedawcy o pomoc. W przypadku wątpliwości dotyczących prawidłowych momentów dokręcania, należy zawsze sprawdzić w instrukcji obsługi danego elementu lub u sprzedawcy CADEX w celu uzyskania dalszych wyjaśnień.

Śruby zbyt mocno dokręcone mogą się rozciągać i deformować, śruby niedostatecznie dokręcone mogą się przemieszczać i ulegać zniszczeniu. W obu przypadkach może to doprowadzić do niespodziewanej awarii śruby. Do dokręcania najważniejszych elementów złącznych w rowerze należy zawsze używać prawidłowo skalibrowanego klucza dynamometrycznego.

Należy pamiętać, aby zawsze postępować zgodnie z instrukcjami producenta klucza dynamometrycznego dotyczącymi prawidłowego sposobu ustawiania i używania klucza dynamometrycznego w celu uzyskania dokładnych wyników.

## ROZDZIAŁ 3

### SERWIS GŁÓWNY I INFORMACJE O GWARANCJI

Jeśli chcesz nauczyć się wykonywać serwis główny i naprawy swojego roweru:

- Poproś sprzedawcę o kopie instrukcji producenta dotyczących montażu i serwisowania elementów roweru lub skontaktuj się z producentem danego elementu.
- Poproś sprzedawcę o polecenie książki na temat napraw roweru.
- Zapytaj sprzedawcę o dostępność szkoleń dotyczących napraw roweru w twojej okolicy.

Okres gwarancji	1 rok	2 lata	10 lat	Dożywotnio
Wykończenie lakieru i naklejki	✓			
Części <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kierownica</li> <li>• Rura siodełka</li> </ul>		✓		
Przedni widelec z kompozytu			✓	
Rama				✓
Części niewymienione powyżej	✓			
*okres gwarancji jest określany przez oryginalną markę				

### OGRANICZONA GWARANCJA

CADEX udziela gwarancji pierwotnemu właścicielowi wyłącznie na ramę, sztywny widelec lub oryginalne części składowe każdego nowego roweru marki CADEX jako wolne od wad materiałowych i wykonawczych przez następujące okresy.

### WYMAGANY MONTAŻ PRZY ZAKUPIE

Niniejsza gwarancja dotyczy wyłącznie rowerów i zestawów ramowych zakupionych jako nowe u Autoryzowanego Dealera CADEX i zmontowanych przez tego dealera w momencie zakupu.

### OGRANICZONE ZADOŚĆUCZYNIENIE

Jeżeli nie zostanie to ustalone inaczej, jedynym zadośćuczynieniem na podstawie powyższej gwarancji lub jakiegokolwiek gwarancji dorozumianej, jest wymiana uszkodzonych części na części o równej lub większej wartości, do wyboru przez firmę CADEX. Niniejsza gwarancja obowiązuje od daty zakupu, dotyczy wyłącznie pierwotnego właściciela i nie podlega przeniesieniu. W żadnym wypadku CADEX nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody bezpośrednie, przypadkowe lub wynikowe, w tym, między innymi, za szkody osobowe, szkody majątkowe lub straty ekonomiczne, niezależnie od tego, czy podstawą jest umowa, gwarancja, zaniedbanie, odpowiedzialność za produkt, czy jakakolwiek inna teoria odpowiedzialności.

**▲ OSTRZEŻENIE**

Postęp technologiczny uczynił rowery i ich elementy bardziej złożonymi, a tempo innowacji wciąż rośnie. Zawarcie w tym podręczniku wszystkich informacji potrzebnych do prawidłowej naprawy i/lub obsługi roweru jest niemożliwe. Aby zminimalizować ryzyko wypadku i ewentualnych obrażeń, należy zlecać sprzedawcy każdą naprawę lub obsługę, która nie została dokładnie opisana w tym podręczniku. Równie ważne jest, aby indywidualne potrzeby użytkownika związane z obsługą były określone przez wszystkie czynniki, począwszy od stylu jazdy, kończąc na położeniu geograficznym. Zwróć się do sprzedawcy o pomoc w określeniu twoich potrzeb związanych z obsługą.

**▲ OSTRZEŻENIE**

Wiele czynności naprawczych i serwisowych w rowerze wymaga specjalistycznej wiedzy i narzędzi. Nie podejmuj żadnych regulacji ani czynności serwisowych w rowerze, dopóki nie dowiesz się od autoryzowanego sprzedawcy, jak prawidłowo należy je wykonać. Niewłaściwa regulacja lub serwisowanie może spowodować uszkodzenie roweru lub wypadek, co może prowadzić do poważnych obrażeń ciała lub śmierci.

CADEX udziela ograniczonej gwarancji pierwotnemu właścicielowi. Produkt musi być zakupiony jako nowy u autoryzowanego sprzedawcy lub w sklepie CADEX. Dowód zakupu może być obowiązkowy w przypadku reklamacji.

Pełne informacje dotyczące gwarancji, w tym wyłączeń, można znaleźć w kompletnej instrukcji obsługi.

## **ŻYWOTNOŚĆ ROWERU I JEGO KOMPONENTÓW NIC NIE JEST WIECZNE, DOTYCZY TO TAKŻE TWOJEGO ROWERU**

Gdy przekroczona zostanie żywotność roweru lub jego części, dalsze użytkowanie grozi niebezpieczeństwem.

Każdy rower i jego części posiadają skończony, ograniczony czas żywotności. Czas żywotności będzie różny dla różnych konstrukcji i materiałów użytych do produkcji ramy i innych elementów. Na żywotność będą miały również wpływ konserwacja i dbałość o ramę i części oraz rodzaj i intensywność użytkowania, na które wystawione są rama i części roweru. Użytkowanie w zawodach, pokazach, jeździe na rampie, skokach, agresywnej jeździe, jeździe w trudnym terenie i warunkach pogodowych, jeździe z ciężkimi ładunkami oraz zastosowania komercyjne i inne niestandardowe czynności mogą znacznie skrócić żywotność ramy i części. Każdy z tych czynników lub ich kombinacja mogą spowodować nieprzewidzianą awarię.

Przyjmując, że dla wszystkich rowerów powyższe czynniki są identyczne, lekkie rowery i ich części mają zazwyczaj krótszą żywotność niż rowery cięższe i ich części. Podczas zakupu lekkiego roweru i części do niego należy dokonać wyboru i zrezygnować z żywotności na rzecz lepszych osiągnięć możliwych dzięki niewielkiej wadze. Zatem, jeśli wybierasz lekki rower i lepsze osiągi, upewnij się, że będzie on często przechodził odpowiednie przeglądy. Należy systematycznie kontrolować rower i jego części u sprzedawcy, aby wykryć oznaki naprężeń i/lub potencjalnych usterek, takich jak pęknięcia, zniekształcenia, korozja, odrywanie się farby, wgnięcia i inne oznaki potencjalnych problemów lub nieprawidłowego użytkowania.

Przeglądy te są ważne ze względów bezpieczeństwa i pomagają zapobiegać wypadkom, uszkodzeniom ciała rowerzysty i skróceniu żywotności produktu.

Czynniki skracające żywotność produktu:

- Ostry, mocny styl jazdy
- Uderzenia, wypadki, skoki i inne „ciosy” dla roweru
- Duży przebieg
- Większa waga ciała
- Silniejszy, sprawniejszy i bardziej agresywny rowerzysta
- Środowisko korozyjne (wilgoć, słone powietrze, zimowa sól drogowa, zgromadzony pot)
- Obecność szorstkiego błota, brudu, piasku lub ziemi w środowisku użytkowania roweru

Czynniki wydłużające żywotność produktu:

- Łagodny, płynny styl jazdy
- Brak uderzeń, wypadków, skoków i innych „ciosów” dla roweru
- Mały przebieg
- Mniejsza waga ciała
- Mniej agresywny rowerzysta
- Niekorozyjne środowisko (suche, wolne od soli w powietrzu)
- Czyste środowisko użytkowania roweru

#### **▲ OSTRZEŻENIE**

Nie używaj roweru lub części z pęknięciem, wybrzuszeniem lub wgłębieniem, nawet jeśli są małe. Jazda z pękniętą ramą, widelcem lub częścią może prowadzić do całkowitej awarii, ryzyka poważnych obrażeń lub śmierci.

## **WYŁĄCZENIA GWARANCJI**

Niniejsza gwarancja nie obejmuje:

- normalnego zużycia części takich jak opony, łańcuchy, oświetlenie, baterie, zębalki, klocki i tarcze hamulcowe, linki i przerzutki, gdy nie występują wady materiałowe lub technologiczne;
- rowery serwisowane przez innych niż Autoryzowany Dealer CADEX;
- modyfikacji produktu w stosunku do oryginalnej konstrukcji;
- uszkodzeń wynikłych z nieprzestrzegania instrukcji obsługi;
- wykorzystywanie roweru do działań nienormalnych lub do celów innych niż te, do których rower został zaprojektowany.
- uszkodzeń powłoki lakierniczej wynikających z narażenia roweru na działanie ekstremalnych warunków, także klimatycznych, lub używania go w takich warunkach; uszkodzeń roweru wywołanych uprawianiem sportów oraz skutków uprawiania takich sportów w postaci wypadków i obrażeń ciała; uszkodzeń połączeń gwintowych.
- opłaty za robociznę za wymianę lub wymianę części.

## INFORMACJE NA TEMAT MATERIAŁÓW KOMPOZYTOWYCH

Wszyscy rowerzyści muszą przyswoić podstawowe fakty związane z kompozytami. Materiały kompozytowe stworzone z włókien węglowych są silne i lekkie, jednak podczas wypadku lub przeciążenia nie wyginają się, lecz łamią.

### JAKIE SĄ OGRANICZENIA MATERIAŁÓW KOMPOZYTOWYCH?

Dobrze zaprojektowane części i rowery „kompozytowe” lub z włókien szklanych cechują się dużą żywotnością zmęczeniową, zazwyczaj lepszą niż ich metalowe odpowiedniki. Pomimo zalety, jaką jest ich długa żywotność, należy nadal regularnie przeprowadzać przeglądy ramy, widelca i części z włókien węglowych.

Materiały kompozytowe z włókna węglowego nie są plastyczne. Gdy struktura węglowa zostanie przeciążona, nie zegną się, a złamie. Na i przy pęknięciu pojawiają się twarde, ostre końce oraz możliwe rozwarstwienie powłoki włókna węglowego. Nie powstaną żadne wygięcia, zagięcia ani rozciągnięcia.

### CZEGO NALEŻY SPODZIEWAĆ SIĘ PO ROWERZE Z WŁÓKNIEN WĘGLOWYCH PO WYPADKU LUB UDERZENIU?

Powiedzmy, że uderzysz w krawężnik, dziurę, kamień, lub innego rowerzystę albo obiekt. Przy prędkości powyżej szybkiego chodu, twoje ciało będzie nadal poruszać się do przodu, a pęd przetrzuci cię przez przód roweru. Nie jesteś w stanie utrzymać się na rowerze, a to co dzieje się z ramą, widelcem i innymi częściami jest bez znaczenia w porównaniu z tym, co dzieje się z twoim ciałem.

Czego należy oczekiwać od węglowej ramy? Zależy to od wielu skomplikowanych czynników, dlatego też powtarzamy iż odporność na uderzenia nie może być kryterium projektowania roweru. Lecz możemy stwierdzić, że jeśli uderzenie jest wystarczająco silne, widelec lub rama mogą zostać całkowicie złamane. Zauważmy, jak znacząca jest różnica pomiędzy włóknami a metalem. Zobacz Rozdział 2. A., Informacje na temat metali, w tym Załączniku. Nawet jeśli rama węglowa będzie dwa razy wytrzymalsza niż rama metalowa, gdy zostanie przeciążona, nie zegną się, a pęknie całkowicie.

### OSTRZEŻENIE

Nigdy nie używaj urządzeń zaciskowych na rurach ram węglowych. Zaciski, które można znaleźć w warsztatach rowerowych i samochodowych mogą poważnie uszkodzić ramę węglową.

### WAŻNE

Zapisz w swojej dokumentacji model roweru CADEX i jego numer seryjny. Skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem CADEX, aby określić położenie numeru seryjnego. Umieść paragon lub dowód zakupu w niniejszej instrukcji, aby móc się do niego odwołać. Ten dokument i dane dotyczące roweru pomogą Ci również w każdym dochodzeniu policyjnym lub roszczeniu ubezpieczeniowym.

**NAZWA MODELU:**

**NUMER SERYJNY RAMY:**

**KOLOR:**

**DATA ZAKUPU:**

**NAZWA, ADRES I PODPIS AUTORYZOWANEGO SPRZEDAWCY:**

**DATA DOKONANIA PRZEGLĄDU:**

**NAZWA, ADRES I PODPIS AUTORYZOWANEGO SPRZEDAWCY, KTÓRY DOKONAŁ PRZEGLĄDU:**

**PODPIS KUPUJĄCEGO / UŻYTKOWNIKA:**

Zarejestruj się tutaj.  
Skieruj aparat na kod QR.



#### **UWAGA**

Firma CADEX Bicycle, Inc. nie może zagwarantować indywidualnego zapisu numerów seryjnych. W przypadku zagubienia lub kradzieży potrzebne będą Twoje osobiste dokumenty. Dowód sprzedaży powinien być zachowany w przypadku wszelkich serwisów gwarancyjnych.

## **POZYCJA NUMERU SERYJNEGO RAMY**

Numer ramy Twojego roweru CADEX znajdziesz na rurze podsiodłowej w pobliżu dolnego wspornika (obudowy korby), na spodzie dolnego wspornika lub na lewym tylnym zakończeniu widełek (piasta tylna).

## CADEX OFFICES / DISTRIBUTORS WORLDWIDE

Region	Country	Company	Contact
North Americas	Canada	GIANT BICYCLE CANADA INC.	No. 100-2255 Dollarton Highway, North Vancouver, BC V7H 3B1, Canada.
	USA	GIANT BICYCLE, INC	3587 Old Conejo Road Newbury Park CA 91320, U.S.A
Central / South Americas	Other American Countries	Local Agents / Distributors	<a href="http://www.cadex-cycling.com">www.cadex-cycling.com</a>
Asia	Japan	GIANT (JAPAN) CO., LTD.	2-44-3 Kosugigoten-CYO Nakaharaku Kawasaki-Shi Kanagawa Japan
	Korea	GIANT KOREA CO., LTD	Achasan-ro 33 (Seongsu-dong 1-ga), Seongdong-gu, Seoul, 133-110 Korea
	Other Asian Countries	Local Agents / Distributors	<a href="http://www.cadex-cycling.com">www.cadex-cycling.com</a>
Africa	Other African Countries	Local Agents / Distributors	<a href="http://www.cadex-cycling.com">www.cadex-cycling.com</a>
Europe	Benelux (Incl. Denmark)	GIANT BENELUX B.V	Pascallaan 66, 8218 NJ, Lelystad, The Netherlands
	France (Incl. Spain)	GIANT S.A.R.L FRANCE	780 rue Guillibert de la Lauziere Pichaury 2 - Les Milles 13290 Aix En Provence
	Germany (Incl. Austria)	GIANT DEUTSCHLAND GmbH	Mettmanner Straße 25, 40 699, Erkrath, Germany
	Poland	GIANT POLSKA SP. Z O.O.	Ul. Osmańska 12 Warszawa
	UK	GIANT UK LTD.	Charnwood Edge, Syston Road, Cossington , LE7 4UZ , UK
	Other European Countries	Local Agents / Distributors	<a href="http://www.cadex-cycling.com">www.cadex-cycling.com</a>
Oceania	Australia	GIANT BICYCLE CO., PTY LTD.	Unit 7 3-5 Gilda Court Mulgrave VIC 3170 Australia