

CADEX

목차

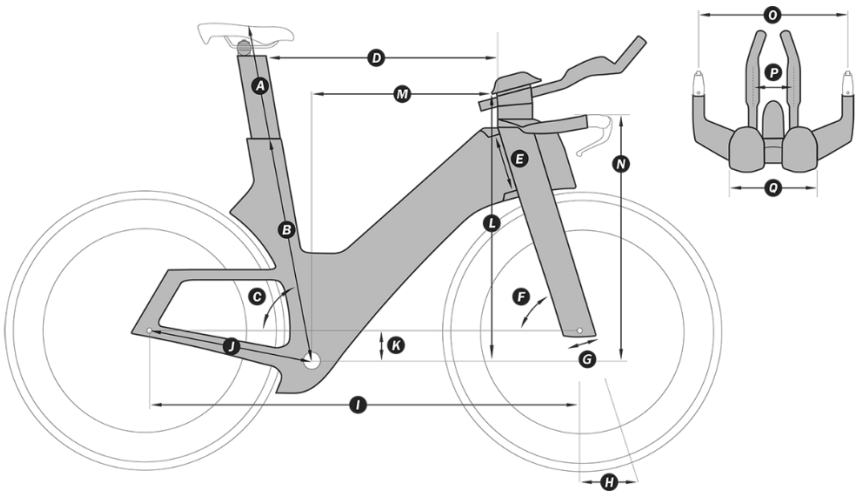
- 1 프레임 사이즈
- 2 스택 및 리치 범위
- 3 TRI 바 분리 조립
- 4 상단 튜브 스토리지 및 툴킷 분리 및 설치
- 5 하이드레이션 시스템
- 6 시트 포스트 및 안장 조정

1. 프레임 사이즈

사이즈 가이드 및 지오메트리

사이즈는 참고용으로만 사용해야 합니다. 알맞은 사이즈를 결정하려면 가까운 대리점에 문의하시기 바랍니다.

사용 가능한 사이즈는 국가마다 다를 수 있습니다

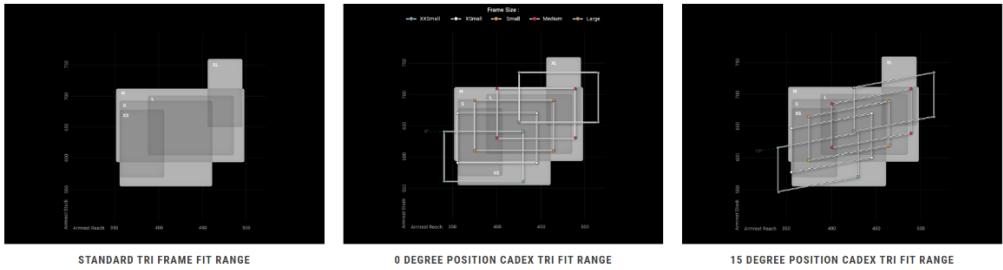


		XXS	XS	S	M	L
	신장 (cm)	150 - 162	156 - 168	164 - 176	172 - 186	180 - 195
	인심(cm)	62 - 76	65 - 80	70 - 85	75 - 90	80 - 98
A	안장 높이 범위 (mm)	540-710	580-750	620-790	660-830	700-870
B	시트 튜브 길이 (mm)	440	475	510	545	580
C	시트 튜브 각도	76 - 80°	76 - 80°	76 - 80°	76 - 80°	76 - 80°

D	상단 튜브 길이 (mm)	475	495	520	550	580
E	헤드 튜브 길이 (mm)	70	95	120	145	170
F	헤드 튜브 각도	71.0°	73.0°	73.0°	73.0°	73.0°
G	포크 레이크 (mm)	40	40	40	40	40
H	트레일(mm)	76.1	63.3	63.3	63.3	63.3
I	휠베이스 (mm)	968	976	1005	1039	1072
J	체인 스테이 길이 (mm)	405	405	405	405	405
K	바텀 브래킷 드롭 (mm)	80	80	77	74	74
L	암레스트 스택 (15D) (mm)	545 - 615	575 - 645	595 - 665	615 - 685	640 - 710
M	암레스트 리치 (15D) (mm)	340 - 430	355 - 445	375 - 465	400 - 490	425 - 515
	프레임 스택 (mm)	483	513	534	555	579
	프레임 리치 (mm)	390	405	426	452	478
N	높이 (mm)	530 - 570	560 - 600	580 - 620	600 - 640	625 - 665
O	핸들바 너비 (mm)	400	400	400	400	400
P	익스텐션 너비 (mm)	110 190	110 190	110 190	110 190	110 190
Q	암레스트 너비 (mm)	190 - 310	190 - 310	190 - 310	190 - 310	190 - 310
	호환 사이즈 (mm)	700 x 28C	700 x 28C	700 x 28C	700 x 28C	700 x 28C

2. 스택 및 리치 범위

맞춤 데이터 차트



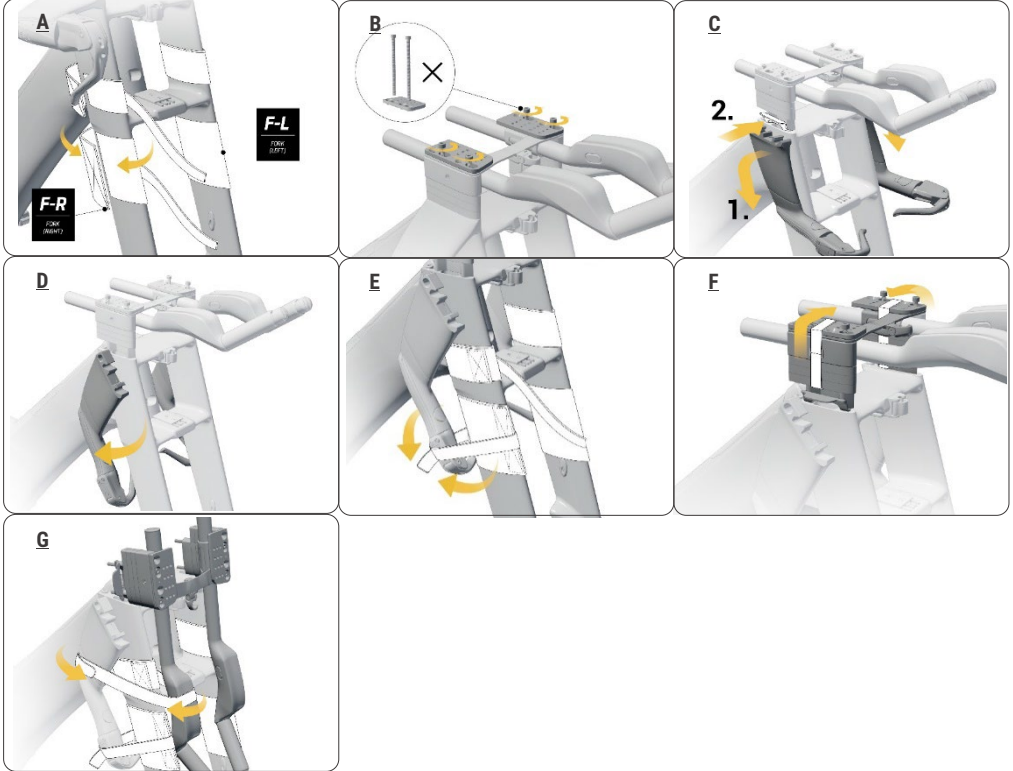
지오메트리

0°						
		XXS	XS	S	M	L
L	암레스트 스택 최소 (mm)	560	590	610	630	655
L	암레스트 스택 최대 (mm)	640	670	690	710	735
M	암레스트 리치 최소 (mm)	340	355	375	400	425
M	암레스트 리치 최대 (mm)	430	445	465	490	515
5°						
		XXS	XS	S	M	L
L	암레스트 스택 최소 (mm)	555	585	605	625	650
L	암레스트 스택 최대 (mm)	625	655	675	695	720
M	암레스트 리치 최소 (mm)	340	355	375	400	425

M	암레스트 리치 최대 (mm)	430	445	465	490	515
10°						
		XXS	XS	S	M	L
L	암레스트 스택 최소 (mm)	550	580	600	620	645
L	암레스트 스택 최대 (mm)	630	660	680	700	725
M	암레스트 리치 최소 (mm)	340	355	375	400	425
M	암레스트 리치 최대 (mm)	430	445	465	490	515
15°						
L	암레스트 스택 최소 (mm)	545	575	595	615	640
L	암레스트 스택 최대 (mm)	615	645	665	685	710
M	암레스트 리치 최소 (mm)	340	355	375	400	425
M	암레스트 리치 최대 (mm)	430	445	465	490	515

3. TRI 바 분리 및 조립

분리



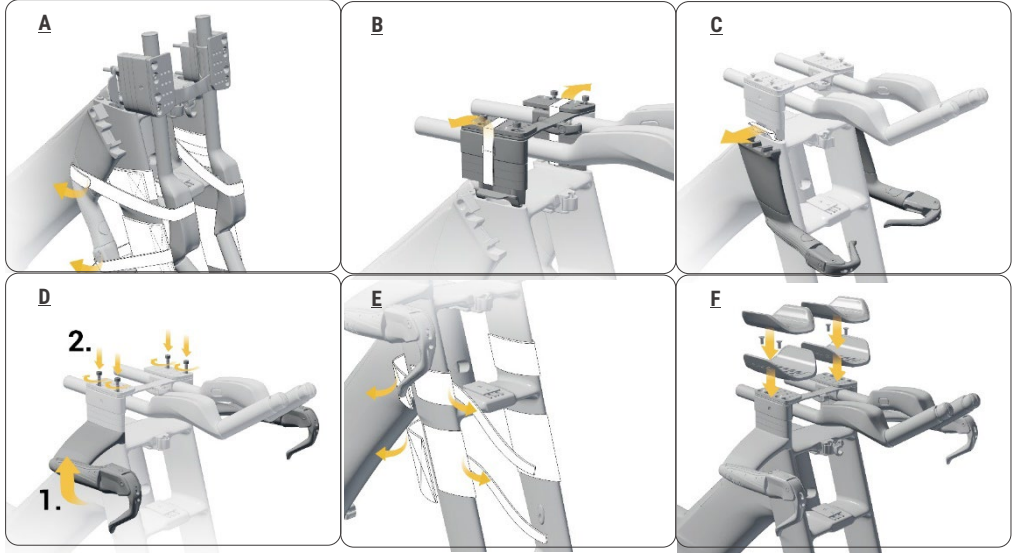
1. 포크의 상단 부분에 전면 우측 및 전면 좌측 포크 패드를 설치합니다 (A).
2. 4mm 육각 키로 4개의 콕핏 고정 볼트를 풀되 분리하지 마십시오 (B).
3. 익스텐션 어셈블리를 들어 올리고 양쪽에서 베이스 바를 분리합니다. 4개의 고정 볼트에 보호용 스페이서를 설치합니다. (C).
4. 브레이크 호스에 너무 많은 장력을 가하지 않으면서 양쪽 베이스 바를 조심스럽게 뒤집습니다. 각 바를 같은 쪽 포크 레그에 조심스럽게 올려놓습니다. (D).
5. 짧은 벨크로 스트랩으로 양쪽 베이스 바를 포크 레그에 고정합니다. (E).
6. 벨크로 스트랩으로 스페이서를 고정합니다. 4개의 콕핏 고정 볼트를 완전히 푼다. (F).
7. 어셈블리를 아래로 뒤집고 포크 전면에 조심스럽게 위치시킵니다. 긴 벨크로 스트랩으로 전체 어셈블리를 고정합니다. (G).

조립

참고:

항상 토크 렌치를 사용하십시오.

조립 후 양쪽 바퀴를 바닥에 놓은 상태로, 양쪽 브레이크를 잡고 자전거를 앞으로 부드럽게 흔들어 느슨한 부분이 없는지 확인합니다.



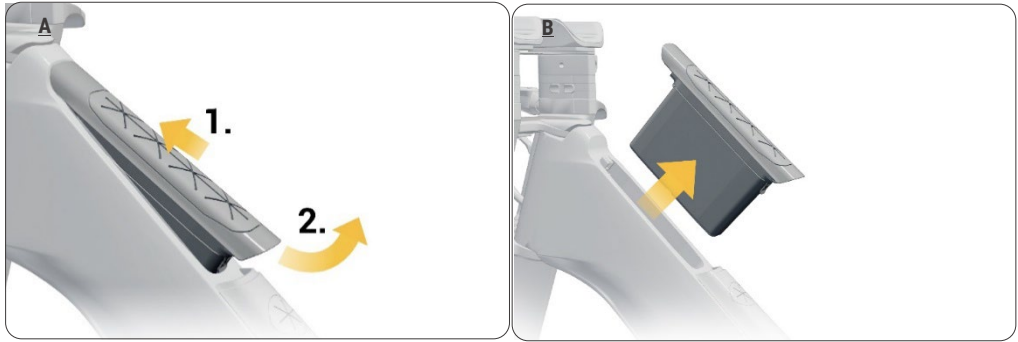
1. 어셈블리에서 고정용 벨크로 스트랩을 분리합니다 (A).
2. 익스텐션 바 어셈블리를 교체하고 4 개의 고정 볼트를 느슨하게 다시 끼웁니다. 벨크로 스트랩을 분리합니다 (B).
3. 보호용 스페이서를 분리합니다 (C).
4. 베이스 바를 교체합니다. 4mm 육각 렌치로 모든 콕핏 고정 볼트를 5.5Nm 로 조입니다 (D)
5. 보호용 패드를 분리합니다 (E).
6. 암 컵을 교체합니다. 3mm 육각 렌치로 4Nm 로 조입니다 (F).

4. 탭 튜브 스토리지 및 툴킷 분리 및 설치

참고:

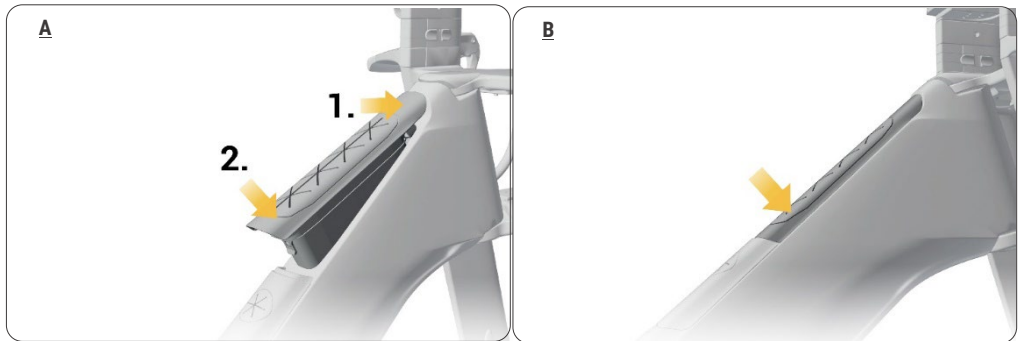
모든 스토리지 부품이 프레임에 꼭 맞고 덜컹거리지 않는지 확인하십시오.

상단 튜브 스토리지 분리



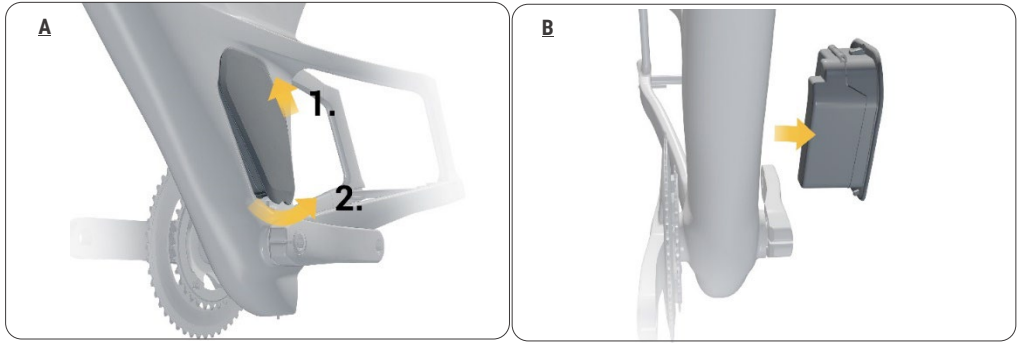
1. 하단 끝을 단단히 잡고 위를 향해 밀어 올립니다 (A).
2. 스토리지 상자를 위로 회전시켜 분리합니다. (B).

탭 튜브 스토리지 설치



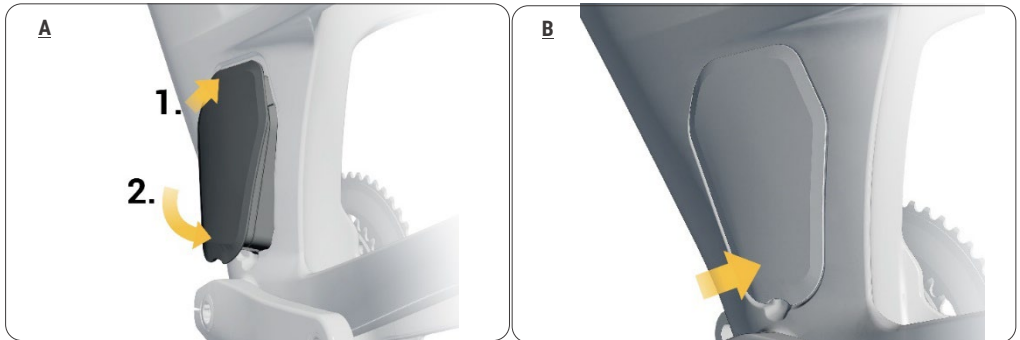
1. 프레임 홈에 전면 래치를 삽입하고 단단하게 밀어 넣습니다 (A).
2. 스토리지 상자를 프레임 안쪽으로 밀어 넣습니다 (B)

툴킷 분리



1. 하단 끝을 단단히 잡고 위를 향해 밀어 올립니다 (A).
2. 툴킷을 옆으로 회전시켜 분리합니다 (B)

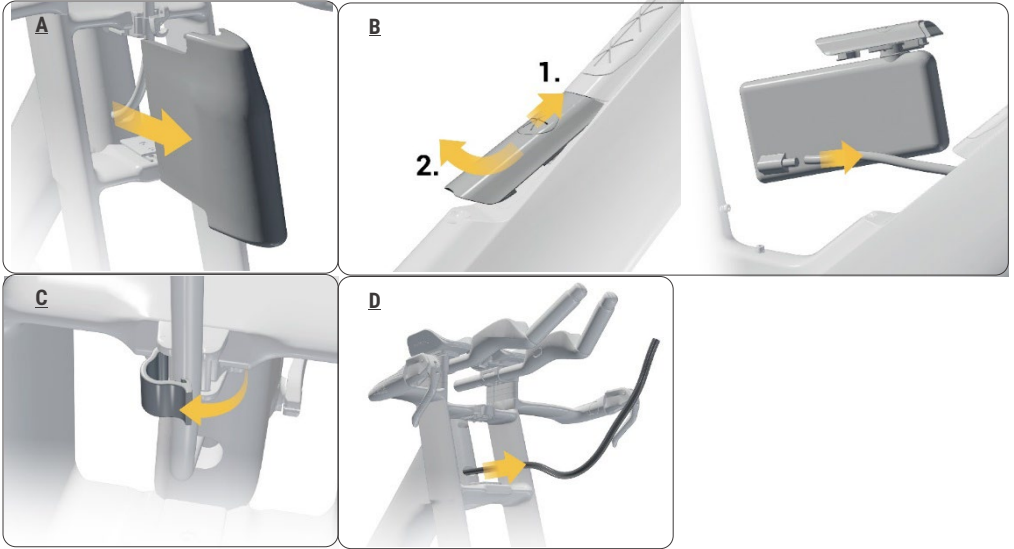
툴킷 설치



1. 프레임 홈에 상단 래치를 삽입하고 단단하게 밀어 넣습니다 (A).
2. 프레임에 툴 상자를 꼭 맞을 때까지 밀어 넣습니다. (B)

5. 하이드레이션 시스템

분리

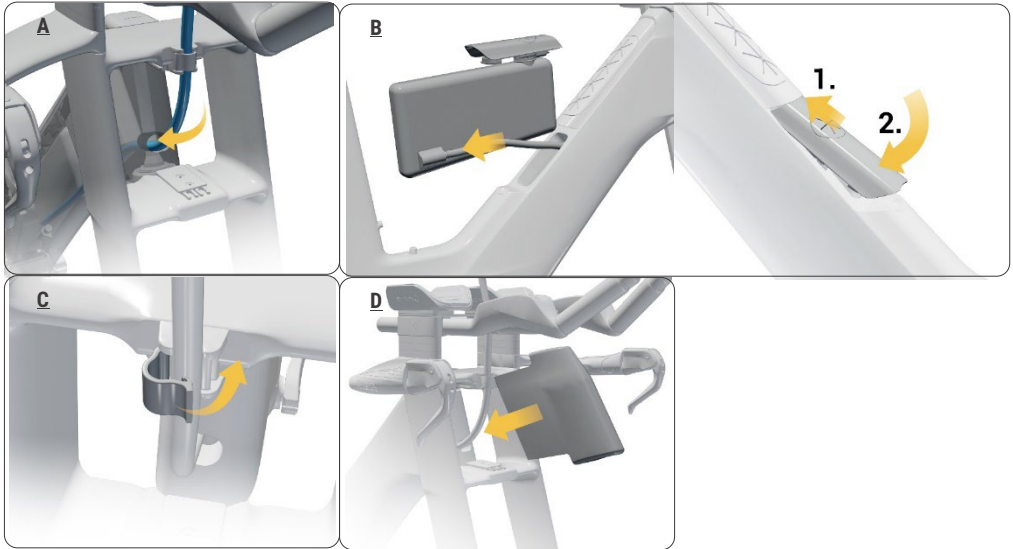


1. 양손을 사용하여 바깥쪽으로 당겨 전면 에어로 커버를 분리합니다 (A)
2. 블래더를 꺼내고 빨대를 분리합니다. 블래더를 교체합니다 (B).
3. 엄지로 클립을 누른 채로 검지를 사용하여 빨대를 분리합니다 (C)
4. 자전거 전면에서 빨대를 분리합니다 (D).

INSTALLATION

설치:

빨대를 다시 끼우고 나서 핸들바를 좌우로 돌려 문제가 없는지 확인합니다. 걸리는 느낌이 들 경우 빨대를 분리하고 다시 끼우십시오.

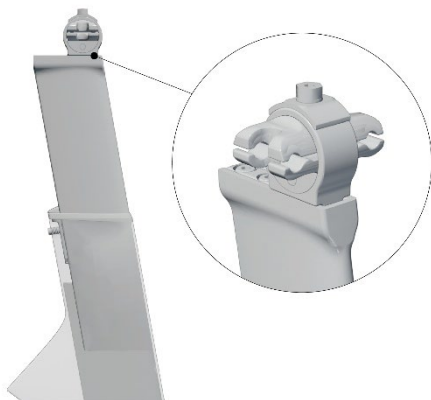


1. 빨대를 헤드 튜브에서부터 스티어러 오른쪽으로 통과시킵니다 (A).
2. 블래더를 꺼내고 빨대를 다시 연결합니다. 블래더를 교체합니다 (B).
3. 빨대를 원하는 길이로 조절하고 클립에 빨대를 고정합니다 (C).
4. 전면 에어로 커버를 다시 끼웁니다 (D).

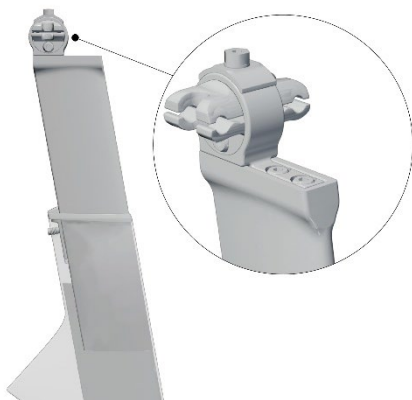
6. 시트 포스트 및 안장 조정

클램프 위치

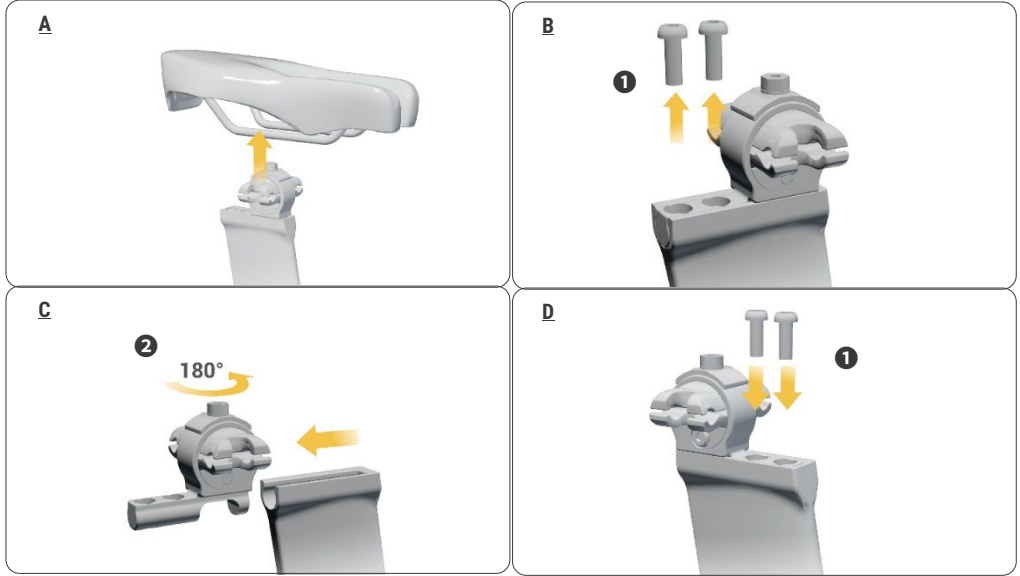
전면 시트 튜브 각도 $78^{\circ}\sim 80^{\circ}$



후면 시트 튜브 각도 $76^{\circ}\sim 78^{\circ}$



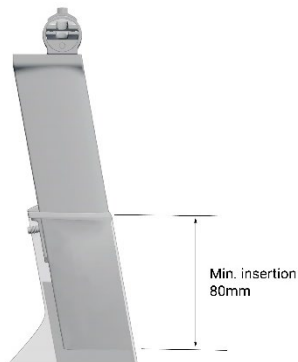
안장 클램프 조정



1. 안장을 분리합니다 (A).
2. 클램프 고정 볼트 ❶를 모두 풀고 분리합니다 (B).
3. 클램프 부품 ❷을 당겨서 빼고 수평으로 180° 돌린 다음 시트 포스트에 다시 끼웁니다 (C).
4. 클램프 고정 볼트 ❶를 교체하고 5Nm 로 조입니다 (D).

시트 포스트

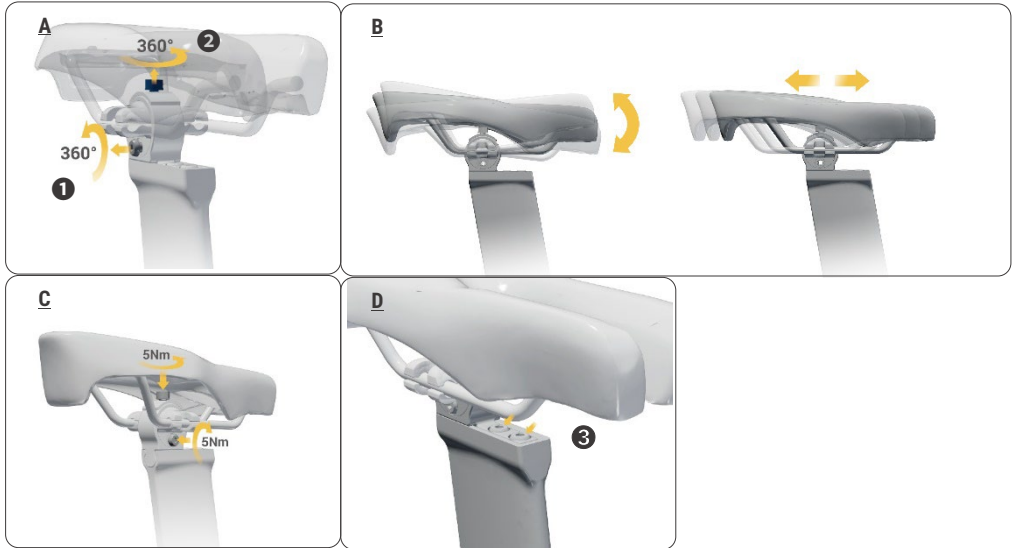
최소 삽입 길이 - 80mm



참고:

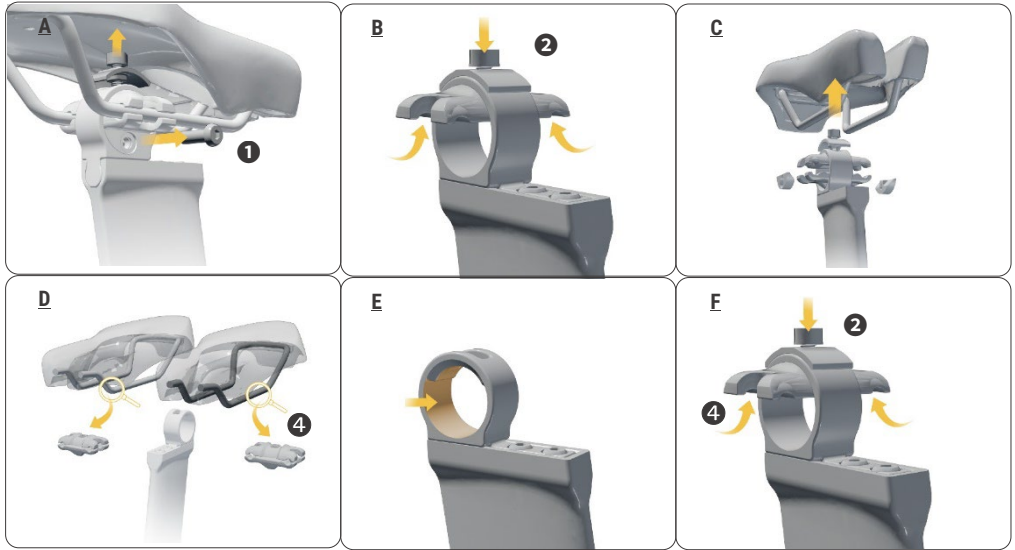
1. 항상 토크 렌치를 사용하십시오
2. 절차를 완료하고 나면, 안장을 잡고 앞뒤로 흔들어 모든 패스너가 잘 고정되었는지 확인하십시오.

안장 조정

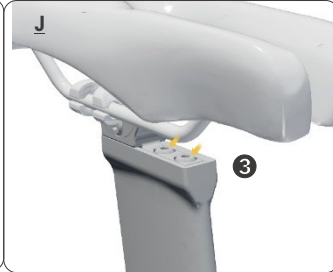
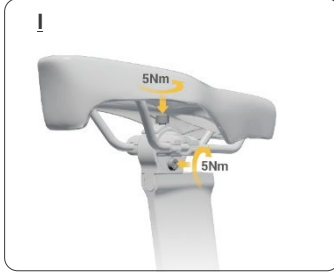
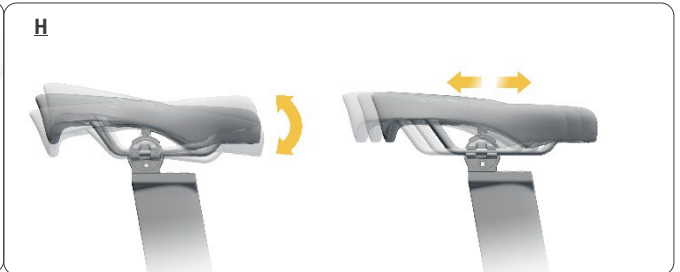
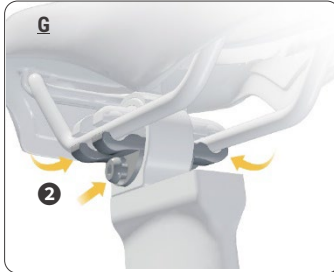


1. 측면 볼트 ①를 한 바퀴 풀고, 상단 볼트 ②를 한 바퀴 풉니다 (A)
2. 원하는 위치까지 안장 각도를 앞뒤로 조절합니다 (B).
3. 4mm 육각 렌치로 상단 볼트를 5Nm로 조이고, 4mm 육각 렌치로 측면 볼트를 5Nm 조입니다 (C)
4. 클램프 고정 볼트를 다시 한번 조입니다 ③ (D)

안장 교체



1. 측면 볼트 ❶를 풀고 분리합니다 (A).
2. 상단 볼트 ❷와 상단 부품을 풀고 분리합니다 (B).
3. 클램프에서 안장을 분리합니다. 안장을 앞뒤로 흔들면 더 쉽게 분리할 수 있습니다. (C).
4. 알루미늄 레일 안장에는 7mm 상단 클램프, 카본 레일 안장에는 9mm 상단 클램프를 선택합니다. ❹ 해당되는 경우 (D)
5. 클램프 하우징에 카본 구리스를 바릅니다 (E).
6. 상단 클램프 ❹를 교체하고 상단 볼트 ❷ 및 상단 부품을 느슨하게 조입니다 (F)..



7. 하단 부품에 안장을 다시 끼우고 측면 볼트 ②를 가볍게 조입니다 (G)
8. 원하는 위치까지 안장 각도를 앞뒤로 조절합니다 (H).
9. 상단 볼트를 5Nm 로 조이고 측면 볼트를 5Nm 로 조입니다 (I)
10. 4mm 육각 렌치③로 클램프 고정 볼트를 다시 한번 조입니다 (J)