

CADEX

INHOUDSOPGAVE

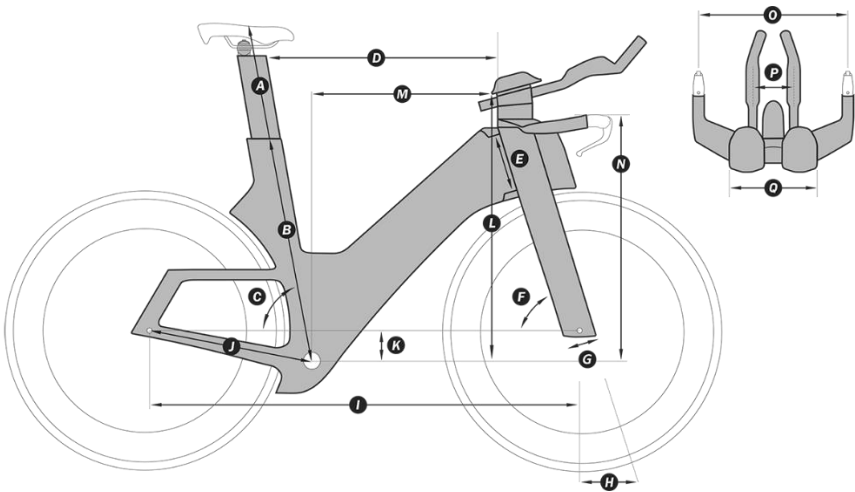
- 1 Framematen
- 2 Stapel- en reikbereik
- 3 Montage verwijdering tri stang
- 4 Verwijdering en installatie van gereedschapsset en bovenste buisopslag
- 5 Hydratatiesysteem
- 6 Afstelling zadelpen en zadel

1. FRAMEMAAT

MATENGIDS EN GEOMETRIE

Maten enkel te gebruiken als referentie. Raadpleeg uw lokale geautoriseerde dealer voor het bepalen van de juiste maat.

Beschikbare maten kunnen variëren van land tot land

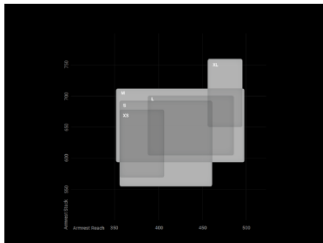


		XXS	XS	S	M	L
	HOOGTE (cm)	150 - 162	156 - 168	164 - 176	172 - 186	180 - 195
	BINNENBEENLENGTE (cm)	62 - 76	65 - 80	70 - 85	75 - 90	80 - 98
A	HOOGTEBEREIK ZADEL (mm)	540-710	580-750	620-790	660-830	700-870
B	LENGTE ZADELBUIS (mm)	440	475	510	545	580
C	HOEK ZADELBUIS	76 - 80°	76 - 80°	76 - 80°	76 - 80°	76 - 80°

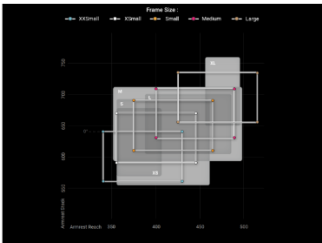
D	LENGTE BOVENSTE BUIS (mm)	475	495	520	550	580
E	LENGTE STUURBUIS (mm)	70	95	120	145	170
F	HOEK STUURBUIS	71.0°	73.0°	73.0°	73.0°	73.0°
G	VORKVOORVORMING (mm)	40	40	40	40	40
H	SPOOR (mm)	76.1	63.3	63.3	63.3	63.3
I	WIELBASIS (mm)	968	976	1005	1039	1072
J	LENGTE ACHTERVORK (mm)	405	405	405	405	405
K	DALING ONDERSTE BEUGEL (mm)	80	80	77	74	74
L	ARMSTEUN STAPELEN (15D) (mm)	545 - 615	575 - 645	595 - 665	615 - 685	640 - 710
M	ARMSTEUN REIKEN (15D) (mm)	340 - 430	355 - 445	375 - 465	400 - 490	425 - 515
	FRAME STAPELEN (mm)	483	513	534	555	579
	FRAME REIKEN (mm)	390	405	426	452	478
N	HOOGTE (mm)	530 - 570	560 - 600	580 - 620	600 - 640	625 - 665
O	BREEDTE STUURSTANG (mm)	400	400	400	400	400
P	BREEDTE VERLENGING (mm)	110 190	110 190	110 190	110 190	110 190
Q	BREEDTE ARMSTEUN (mm)	190 - 310	190 - 310	190 - 310	190 - 310	190 - 310
	COMPATIBELE GROOTTE (mm)	700 x 28C	700 x 28C	700 x 28C	700 x 28C	700 x 28C

2. STAPEL- EN REIKBEREIK

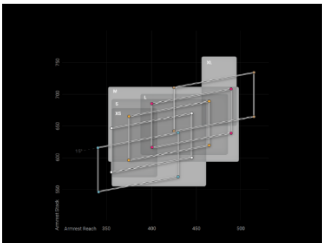
DIAGRAM MET MONTAGEGEGEVENS



STANDARD TRI FRAME FIT RANGE



0 DEGREE POSITION CADEX TRI FIT RANGE



15 DEGREE POSITION CADEX TRI FIT RANGE

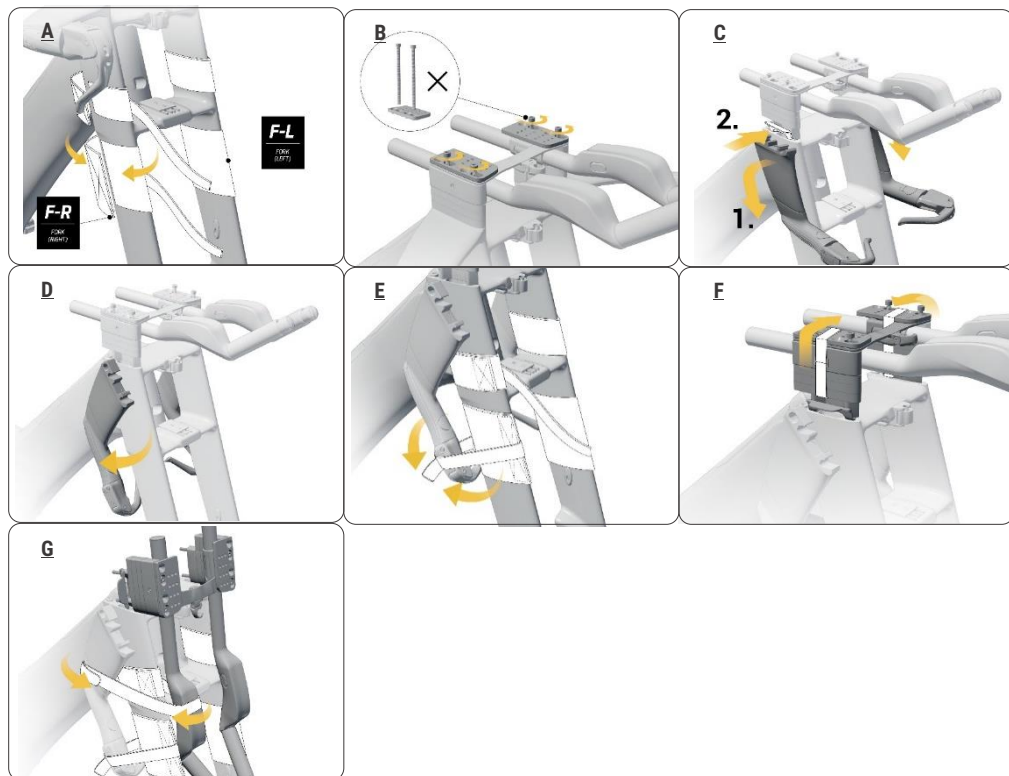
GEOMETRIE

0°						
		XXS	XS	S	M	L
L	ARMSTEUN STAPELEN-MIN (mm)	560	590	610	630	655
L	ARMSTEUN STAPELEN-MAX (mm)	640	670	690	710	735
M	ARMSTEUN REIKEN-MIN (mm)	340	355	375	400	425
M	ARMSTEUN REIKEN-MAX (mm)	430	445	465	490	515
5°						
		XXS	XS	S	M	L
L	ARMSTEUN STAPELEN-MIN (mm)	555	585	605	625	650
L	ARMSTEUN STAPELEN-MAX (mm)	625	655	675	695	720
M	ARMSTEUN REIKEN-MIN (mm)	340	355	375	400	425

M	ARMSTEUN REIKEN-MAX (mm)	430	445	465	490	515
10°						
		XXS	XS	S	M	L
L	ARMSTEUN STAPELEN-MIN (mm)	550	580	600	620	645
L	ARMSTEUN STAPELEN-MAX (mm)	630	660	680	700	725
M	ARMSTEUN REIKEN-MIN (mm)	340	355	375	400	425
M	ARMSTEUN REIKEN-MAX (mm)	430	445	465	490	515
15°						
L	ARMSTEUN STAPELEN-MIN (mm)	545	575	595	615	640
L	ARMSTEUN STAPELEN-MAX (mm)	615	645	665	685	710
M	ARMSTEUN REIKEN-MIN (mm)	340	355	375	400	425
M	ARMSTEUN REIKEN-MAX (mm)	430	445	465	490	515

3. VERWIJDERING EN MONTAGE TRI STANG

VERWIJDERING



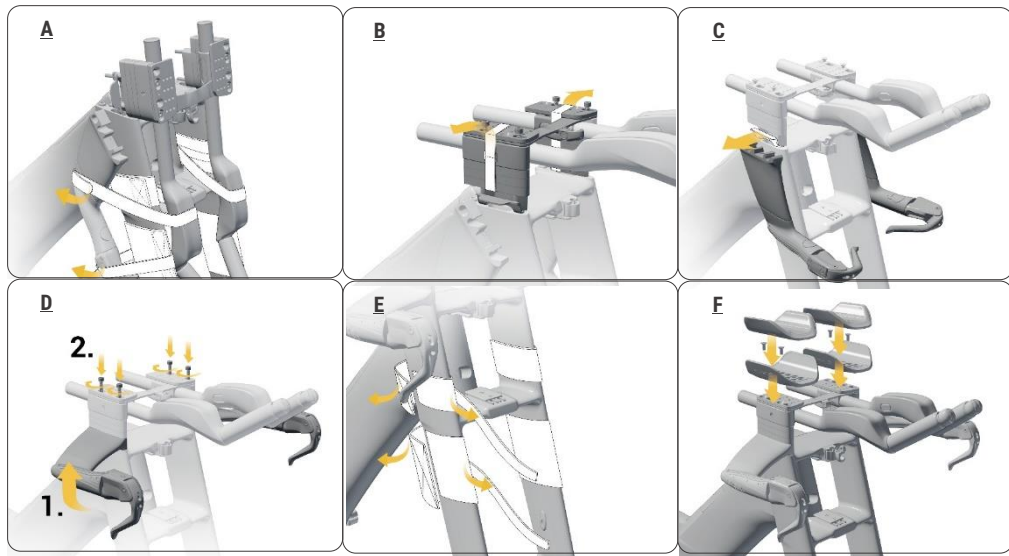
1. Installeer vorkblokken F-R en F-L op het bovenste deel van de vork (A).
2. Maak de vier cockpit-bevestigingsbouten los met een inbussleutel van 4 mm maar verwijder ze niet (B).
3. Til de verlengmontage op en maak de basisstangen los van beide zijden. Installeer de beschermende afstandshouder op de vier bevestigingsbouten. (C).
4. Draai beide basisstangen voorzichtig omlaag zonder dat u teveel spanning plaatst op de remslangen. Leg elke stang voorzichtig tegen de vorkpoot aan dezelfde zijde. (D).
5. Zet beide basisstangen vast aan de vorkpoten met de kortere klittenbanden. (E).
6. Zet de afstandshouders vast met klittenbanden. Maak de vier cockpit-bevestigingsbouten volledig los. (F).
7. Draai de montage omlaag en plaats het voorzichtig tegen de voorkant van de vork. Zet de gehele montage stevig vast met de langere klittenbanden. (G).

MONTAGE

NB:

gebruik altijd een momentsleutel.

Na de montage, met beide wielen op de vloer, houdt u beide remmen vast en schommelt u de fiets voorzichtig naar voren en naar achteren om ervoor te zorgen dat er niets los zit.

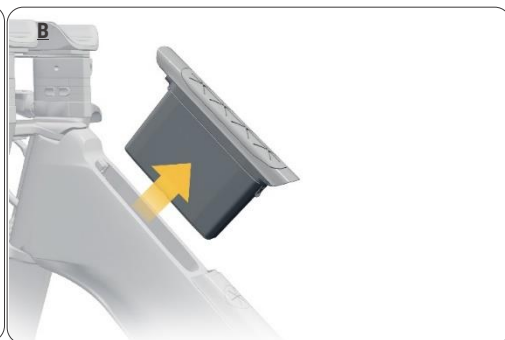
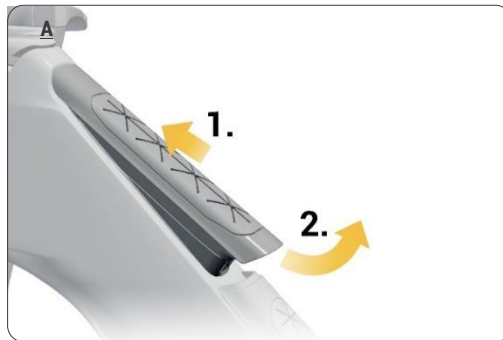


1. Verwijder de bevestigende klittenban van de montage (A).
2. Plaats de verlengstangmontage terug en installeer de vier bevestigingsbouten losjes terug. Verwijder klittenbanden (B).
3. Verwijder beschermende afstandhouders. (C).
4. Plaats de basisstangen terug. Draai alle cockpit-bevestigingsbouten vast tot 5,5 Nm met een inbussleutel van 4 mm (D)
5. Verwijder beschermingsblokken (E).
6. Plaats de armbekers weer terug. Draai aan tot 4Nm met een inbussleutel van 3 mm (F).

4. VERWIJDERING EN INSTALLATIE VAN GEREEDSCHAPSSET EN BOVENSTE BUISOPSLAG

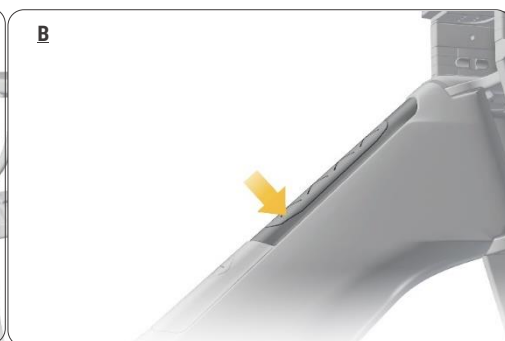
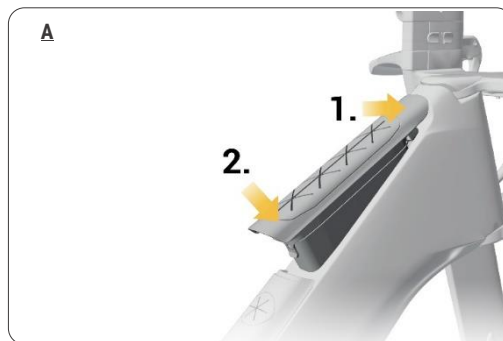
OPMERKING:

Zorg ervoor dat alle opslagdelen stevig passen op het frame en niet ratelen.



VERWIJDERING OPSLAG BOVENSTE BUIS

1. Houd het onderste uiteinde stevig vast en duw omhoog (A).
2. Draai de opbergdoos naar boven om te verwijderen. (B).



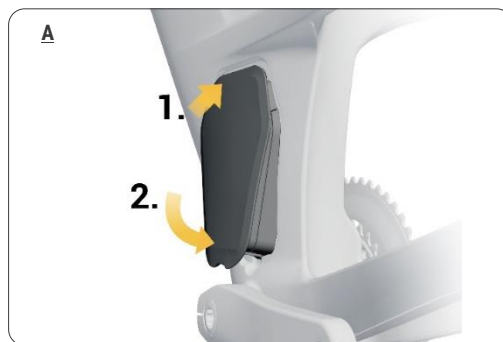
INSTALLATIE OPSLAG BOVENSTE BUIS

1. Plaats en duw de voorste grendel stevig in de uitsparing in het frame (A).
2. Duw de opbergdoos omlaag in het frame (B).



VERWIJDERING GEREEDSCHAPSSET

1. Houd het onderste uiteinde stevig vast en duw omhoog (A).
2. Draai de gereedschapsset zijwaarts om te verwijderen (B)

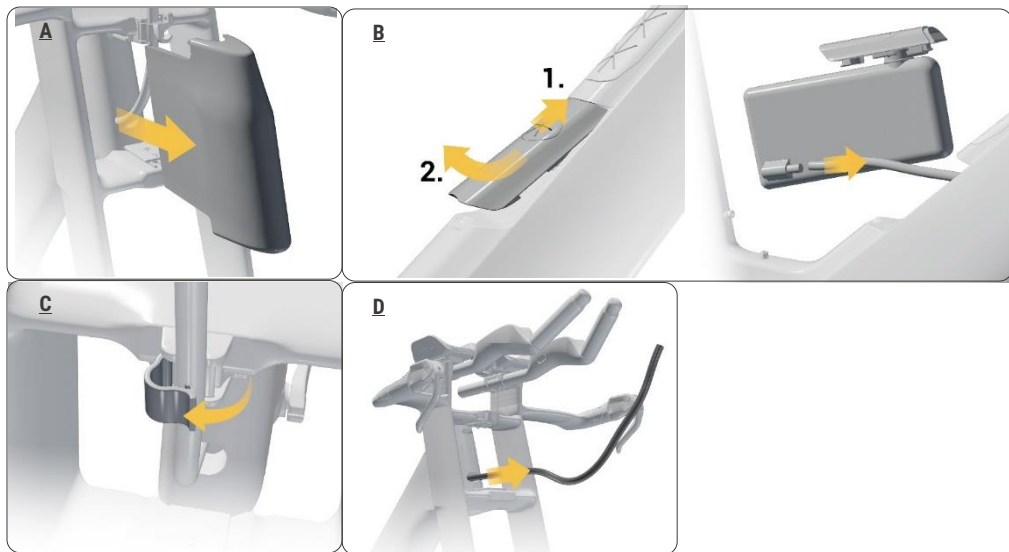


INSTALLATIE GEREEDSCHAPSSET

1. Plaats en duw de bovenste grendel stevig in de uitsparing in het frame (A).
2. Duw de gereedschapsset in het frame tot het stevig vastzit. (B)

5. HYDRATATIESYSTEEM

VERWIJDERING

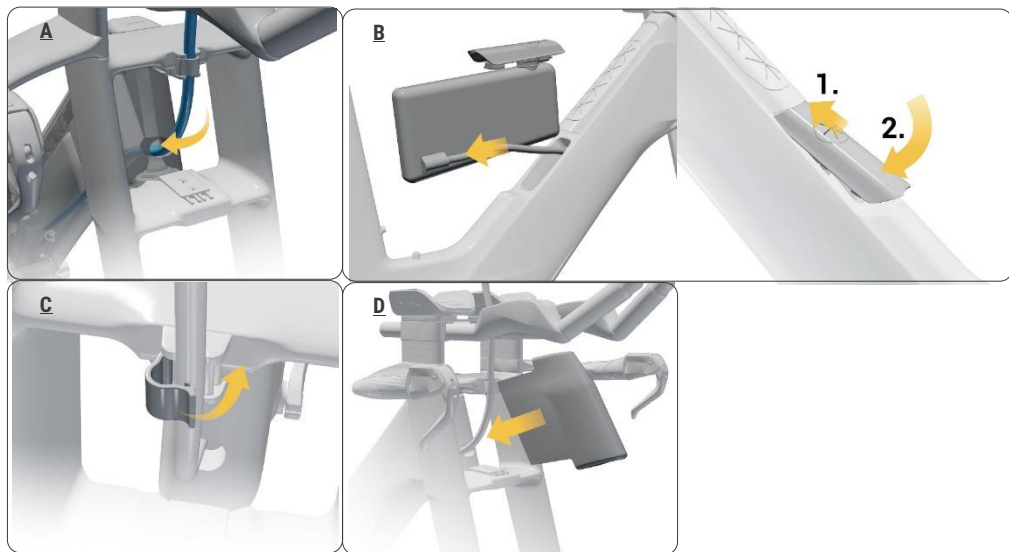


1. Verwijder de voorste aerokap door het er met beide handen uit te trekken (A)
2. Neem de blaas eruit en koppel het rietje los. Plaats de blaas terug (B).
3. Gebruik de wijsvinger om het rietje los te klemmen terwijl u met uw duim op de klem drukt (C)
4. Verwijder het rietje van de voorzijde van de fiets (D).

INSTALLATIE

NB:

wanneer het rietje terug is geplaatst, draait u de stuurstang van links naar rechts om ervoor te zorgen dat het niet is beschadigd. Als u interferentie voelt, verwijder dan het rietje en monteer opnieuw.

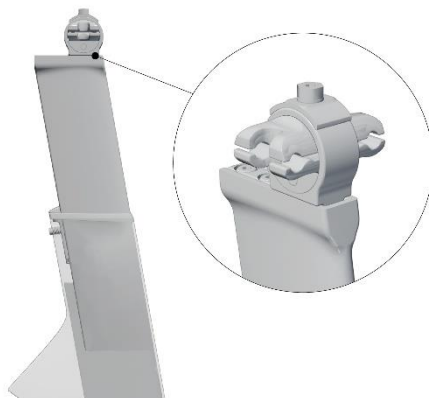


1. Voer het rietje van de stuurbuis door de rechterzijde van het stuur (A).
2. Neem de blaas eruit en sluit het rietje weer aan. Plaats de blaas terug (B).
3. Stel het rietje af op de gewenste lengte en zet het rietje vast in de klem (C).
4. Installeer de voorste aerokap weer terug (D).

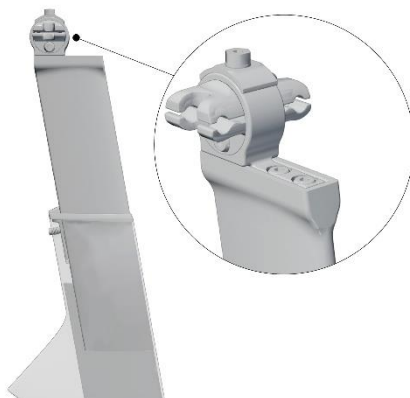
6. AFSTELLING ZADELPEN EN ZADEL

KLEMPPOSITIE

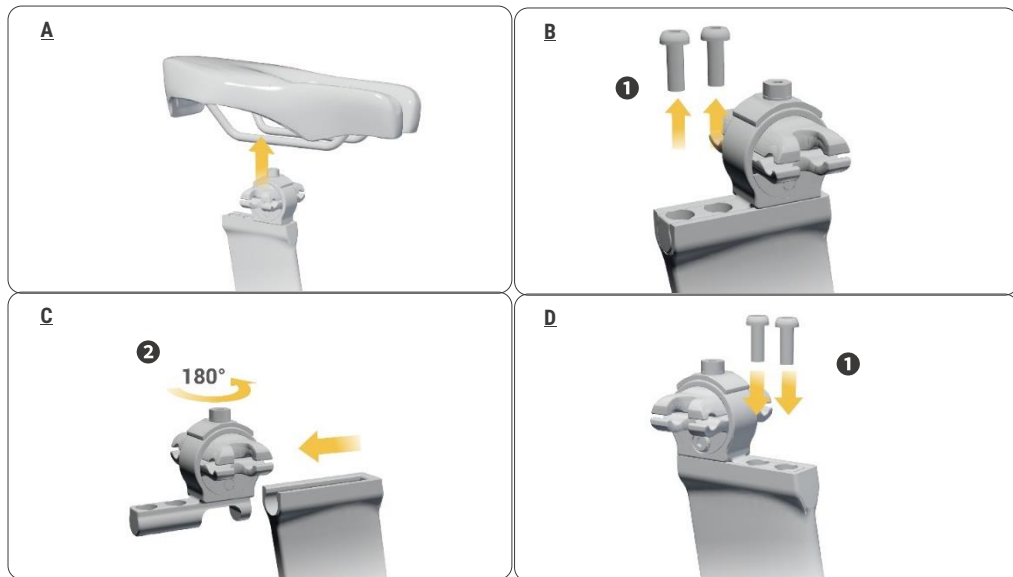
Voorpositie hoek van zadelbuis 78° tot 80°



Achterpositie hoek van zadelbuis 76° tot 78°



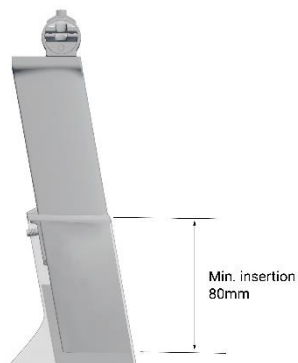
AFSTELLING ZADELKLEM



1. Verwijder het zadel (A).
2. Maak beide klembevestigingsbouten ❶ (B) los en verwijder ze.
3. Trek het klemstuk ❷ eruit, draai het 180° horizontaal en monteer het terug in de zadelpen (C).
4. Plaats de klembevestigingsbouten ❶ terug, draai aan tot 5Nm (D).

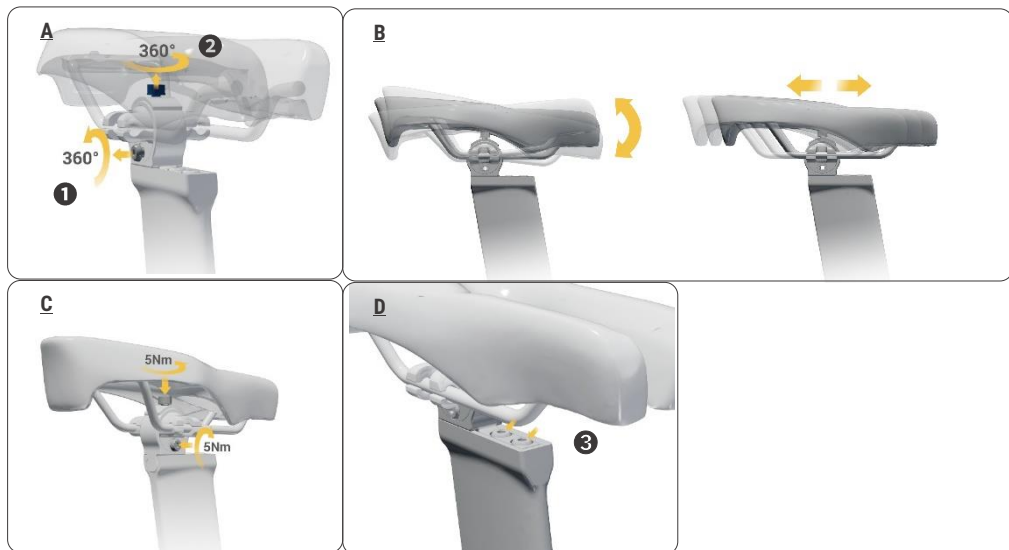
ZADELPEN

Minimum plaatsing - 80 mm.



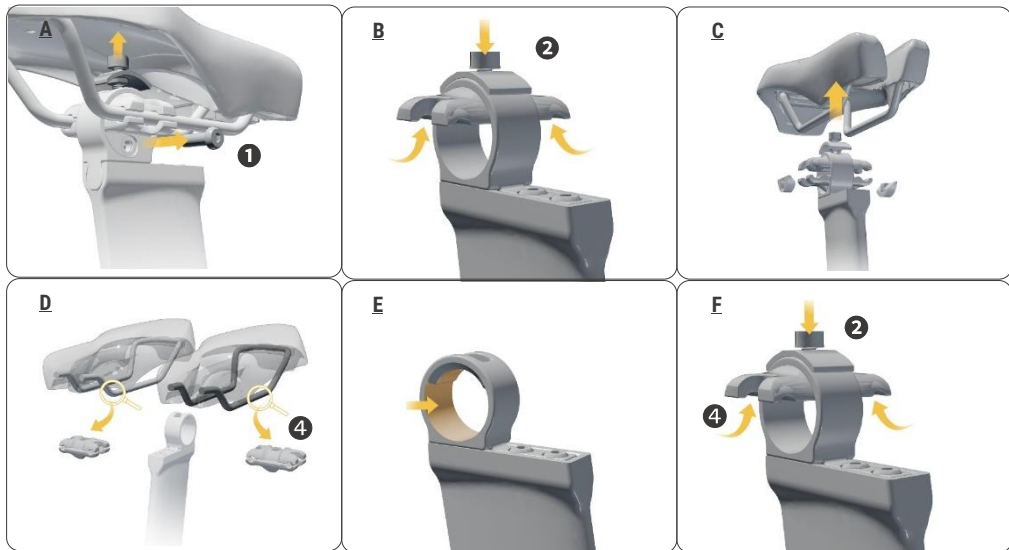
OPMERKING:

1. Gebruik altijd een momentsleutel
2. Wanneer de procedure is voltooid, pakt u het zadel vast en schudt u het heen en weer om ervoor te zorgen dat alle bevestigingsmiddelen stevig vastzitten.

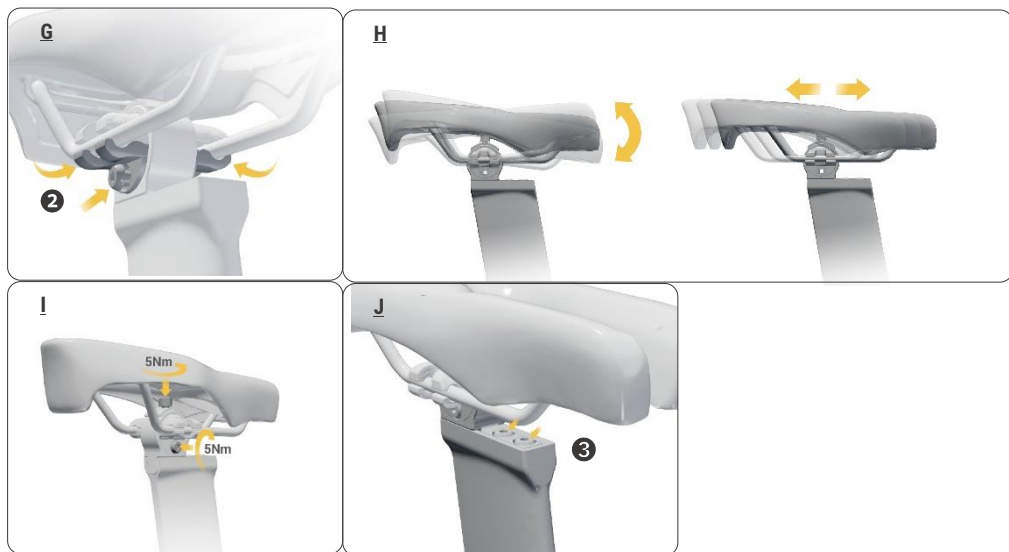
**ZADELAFSTELLING**

1. Maak de zijbout ① een volle draai los; maak de bovenste bout ② een volle draai los (A)
2. Stel de zadelhoek af, voor en na de gewenste positie (B).
3. Draai de bovenste bout aan tot 5 Nm met een inbussleutel van 4 mm; draai de zijbout aan tot 5 Nm met een inbussleutel van 4 mm (C)
4. Controleer nogmaals de klembevestigingsbouten ③ (D)

VERVANGING VAN ZADEL



1. Maak de zijbout ❶ (A) los en verwijder het.
2. Maak los voor verwijderen van de bovenbout ❷ en het bovenstuk (B).
3. Verwijder het zadel uit de klem. Schud het zadel heen en weer om te helpen bij verwijdering. (C).
4. Selecteer een bovenklem van 7 mm voor zadel met rail van legering of een bovenklemstuk van 9 mm voor een zadel met koolstofrail. ❹ indien van toepassing (D)
5. Breng koolstofpasta aan op de klembehuizing (E).
6. Plaats de bovenklem ❹ terug en draai de bovenste bout ❷ en het bovenstuk (F) lichtjes vast.



7. Monteer het zadel met het onderstuk terug en draai de zijbouten ❷ (G) lichtjes vast
8. Stel de zadelhoek af, voor en na de gewenste positie (H).
9. Draai de bovenste bout aan tot 5 Nm, draai de zijbout aan tot 5 Nm (I)
10. Controleer nogmaals de bevestigingsbouten van de klem met 4 mm hex ❸ (J)