

TABLE DES MATIÈRES

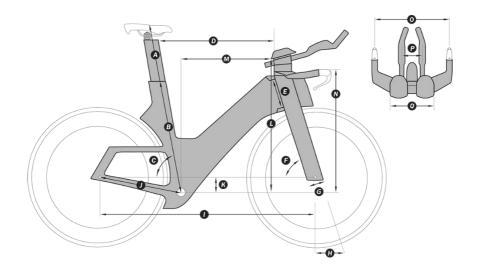
- 1 Dimensions du cadre
- 2 Plage de hauteur et de portée
- 3 Dépose et assemblage de Tri Bar
- 4 Dépose et installation du tube supérieur et stockage de la trousse d'outils
- 5 Système d'hydratation
- 6 Réglage de la tige de selle et de la selle

1. DIMENSIONNEMENT DU CADRE

GUIDE DE DIMENSIONS ET GÉOMÉTRIE

Dimensions à utiliser uniquement à titre de référence. Veuillez vérifier auprès d'un revendeur agréé local afin de déterminer la taille correcte.

Les tailles disponibles peuvent varier d'un pays à l'autre

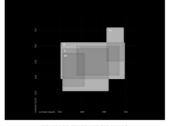


		XXS	xs	s	М	L
	TAILLE CYCLISTE (cm)	150 - 162	156 - 168	164 - 176	172 - 186	180 - 195
	ENTREJAMBE (cm)	62 - 76	65 - 80	70 - 85	75 - 90	80 - 98
Α	PLAGE DE HAUTEUR DE SELLE (mm)	540-710	580-750	620-790	660-830	700-870
В	LONGUEUR DU TUBE DE SELLE (mm)	440	475	510	545	580
С	ANGLE DU TUBE DE SELLE	76 - 80°	76 - 80°	76 - 80°	76 - 80°	76 - 80°

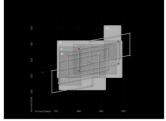
D	LONGUEUR DU TUBE SUPÉRIEUR (mm)	475	495	520	550	580
	` '	470	470	020	000	000
E	LONGUEUR DU TUBE DE DIRECTION (mm)	70	95	120	145	170
F	ANGLE DU TUBE DE DIRECTION	71.0°	73.0°	73.0°	73.0°	73.0°
G	DÉPORT DE FOURCHE (mm)	40	40	40	40	40
Н	CHASSE (mm)	76.1	63.3	63.3	63.3	63.3
ı	EMPATTEMENT (mm)	968	976	1005	1039	1072
J	LONGUEUR DES BASES (mm)	405	405	405	405	405
К	DÉPORT DU BOÎTIER DE PÉDALIER (mm)	80	80	77	74	74
L	HAUTEUR DE L'ACCOUDOIR (15D) (mm)	545 - 615	575 - 645	595 - 665	615 - 685	640 - 710
М	PORTÉE DE L'ACCOUDOIR (15D) (mm)	340 - 430	355 - 445	375 - 465	400 - 490	425 - 515
	HAUTEUR DU CADRE (mm)	483	513	534	555	579
	PORTÉE DU CADRE (mm)	390	405	426	452	478
N	HAUTEUR (mm)	530 - 570	560 - 600	580 - 620	600 - 640	625 - 665
0	LARGEUR DU GUIDON (mm)	400	400	400	400	400
Р	LARGEUR D'EXTENSION (mm)	110 190	110 190	110 190	110 190	110 190
Q	LARGEUR DE L'ACCOUDOIR (mm)	190 - 310	190 - 310	190 - 310	190 - 310	190 - 310
	TAILLE COMPATIBLE (mm)	700 x 28C				

2. PLAGE DE HAUTEUR (STACK) ET DE PORTÉE (REACH)

GRAPHIQUE DES DONNÉES D'AJUSTEMENT







STANDARD TRI FRAME FIT RANGE

15 DEGREE POSITION CADEX TRI FIT RANGE

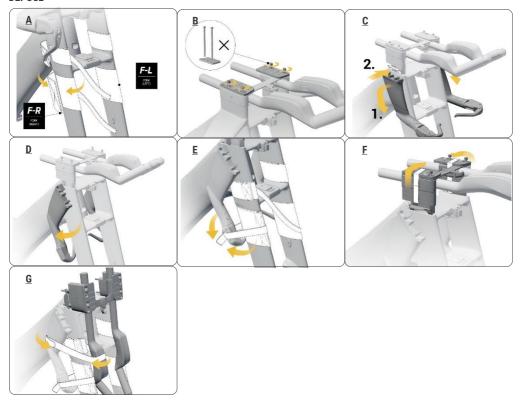
GÉOMÉTRIE

0°						
		xxs	xs	S	М	L
L	HAUTEUR DE L'ACCOUDOIR-MIN (mm)	560	590	610	630	655
L	HAUTEUR DE L'ACCOUDOIR-MAX (mm)	640	670	690	710	735
М	PORTÉE DE L'ACCOUDOIR-MIN (mm)	340	355	375	400	425
М	PORTÉE DE L'ACCOUDOIR-MAX (mm)	430	445	465	490	515
5°						
		xxs	xs	S	М	L
L	HAUTEUR DE L'ACCOUDOIR-MIN (mm)	555	585	605	625	650
L	HAUTEUR DE L'ACCOUDOIR-MAX (mm)	625	655	675	695	720
М	PORTÉE DE L'ACCOUDOIR-MIN (mm)	340	355	375	400	425

М	PORTÉE DE L'ACCOUDOIR-MAX (mm)	430	445	465	490	515	
10°							
		XXS	XS	S	М	L	
L	HAUTEUR DE L'ACCOUDOIR-MIN (mm)	550	580	600	620	645	
L	HAUTEUR DE L'ACCOUDOIR-MAX (mm)	630	660	680	700	725	
М	PORTÉE DE L'ACCOUDOIR-MIN (mm)	340	355	375	400	425	
М	PORTÉE DE L'ACCOUDOIR-MAX (mm)	430	445	465	490	515	
15°							
L	HAUTEUR DE L'ACCOUDOIR-MIN (mm)	545	575	595	615	640	
L	HAUTEUR DE L'ACCOUDOIR-MAX (mm)	615	645	665	685	710	
М	PORTÉE DE L'ACCOUDOIR-MIN (mm)	340	355	375	400	425	
М	PORTÉE DE L'ACCOUDOIR-MAX (mm)	430	445	465	490	515	

3. DÉPOSE ET ASSEMBLAGE DE TRI BAR

DÉPOSE



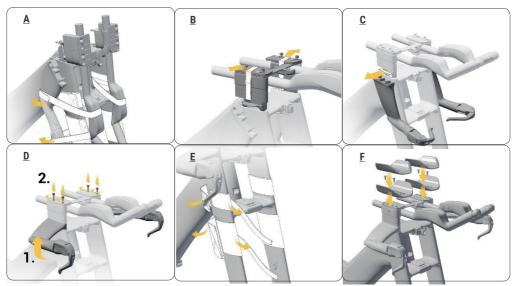
- 1. Installez les protections de fourche F-R et F-L sur la partie supérieure de la fourche (A).
- 2. Desserrez mais ne retirez pas les quatre boulons de fixation du cockpit avec une clé hexagonale de 4 mm (B).
- 3. Soulevez l'ensemble d'extension et détachez les barres de base des deux côtés. Installez l'entretoise de protection sur les quatre boulons de fixation. (C).
- 4. Abaissez doucement les deux barres de base sans exercer trop de tension sur les flexibles de frein. Posez délicatement chaque barre contre le pied de fourche du même côté. (D).
- 5. Fixez les deux barres de base aux jambes de fourche avec les bandes Velcro les plus courtes. (E).
- 6. Fixez les entretoises avec les bandes Velcro. Desserrez complètement les quatre boulons de fixation du cockpit. (F).
- 7. Retournez l'ensemble et placez-le délicatement contre l'avant de la fourche. Fixez l'ensemble avec les bandes Velcro les plus longues. (G).

ASSEMBLAGE

REMARQUE::

Utilisez toujours une clé dynamométrique.

Après l'assemblage, les deux roues étant sur le sol, maintenez les deux freins et basculez doucement le vélo d'avant en arrière pour vous assurer que rien n'est lâche.



- 1. Retirez la bande Velcro de fixation de l'ensemble (A).
- 2. Remettez en place l'ensemble de la barre d'extension et réinstallez sans serrer les quatre boulons de fixation. Retirez les bandes Velcro (B).
- 3. Retirez les entretoises de protection. (C).
- 4. Remettez en place les barres de base. Serrez tous les boulons de fixation du cockpit à 5,5 Nm avec une clé hexagonale de 4 mm (D)
- 5. Retirez les patins de protection (E).
- 6. Remettez en place les coupelles de bras. Serrez à 4 Nm avec une clé hexagonale de 3 mm (F).

4. DÉPOSE ET INSTALLATION DU TUBE SUPÉRIEUR ET RANGEMENT DE LA TROUSSE D'OUTILS

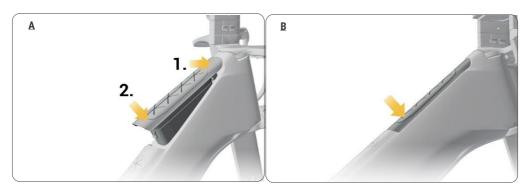
REMARQUE:

Assurez-vous que toutes les pièces de rangement sont bien ajustées au cadre et ne vibrent pas.



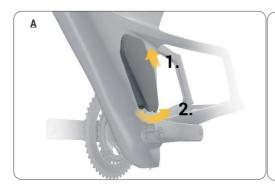
DÉPOSE DU STOCKAGE DU TUBE SUPÉRIEUR

- 1. Tenez fermement l'extrémité inférieure et poussez vers le haut (A).
- 2. Faites pivoter la boîte de rangement vers le haut pour la retirer. (B).



INSTALLATION DU STOCKAGE DU TUBE SUPÉRIEUR

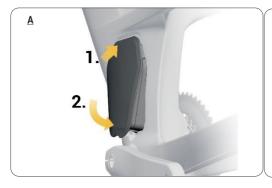
- 1. Insérez et enfoncez fermement le loquet avant dans le renfoncement du cadre (A).
- 2. Enfoncez la boîte de rangement vers le bas dans le cadre (B)





RETRAIT DE LA TROUSSE D'OUTILS

- 1. Tenez fermement l'extrémité inférieure et poussez vers le haut (A).
- 2. Faites pivoter la trousse d'outils latéralement pour la retirer (B)



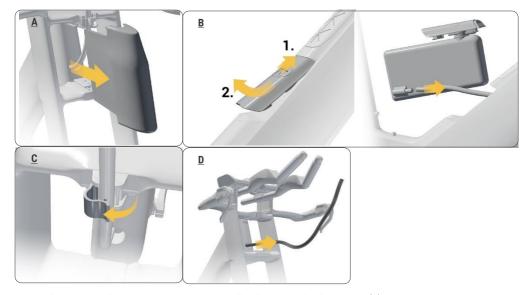


INSTALLATION DE LA TROUSSE D'OUTILS

- 1. Insérez et enfoncez fermement le loquet supérieur dans le renfoncement du cadre (A).
- 2. Enfoncez la trousse d'outils dans le cadre jusqu'à ce qu'elle soit bien ajustée. (B)

5. SYSTÈME D'HYDRATATION

DÉPOSE

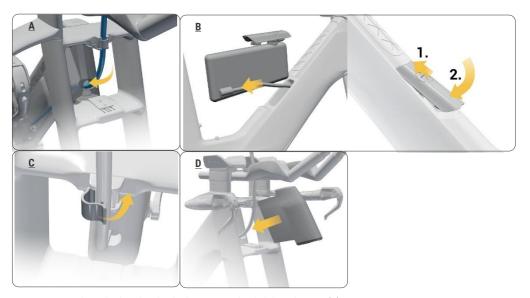


- 1. Retirez le capot aérodynamique avant en tirant vers l'extérieur avec les deux mains (A)
- 2. Sortez la poche et déconnectez la paille. Remettez en place la poche (B).
- 3. Utilisez l'index pour déclipser la paille tout en appuyant sur le clip avec votre pouce (C)
- 4. Retirez la paille de la face avant du vélo (D).

INSTALLATION

REMARQUE:

Une fois la paille remise en place, tournez le guidon d'un côté à l'autre pour vous assurer qu'il n'est pas gêné. Si vous ressentez une interférence, retirez la paille et remettez-la en place.

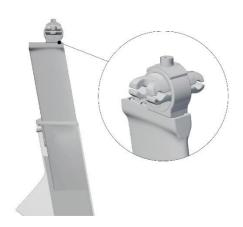


- 1. Faites passer la paille dans le tube de direction par le côté droit du pivot (A).
- 2. Sortez la poche et reconnectez la paille. Remettez en place la poche (B).
- 3. Réglez la paille à la longueur désirée et fixez la paille sur le clip (C).
- 4. Remontez le capot aérodynamique avant (D).

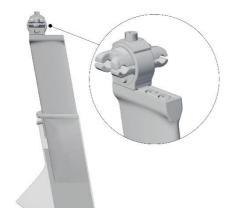
6. RÉGLAGE DE LA TIGE DE SELLE ET DE LA SELLE

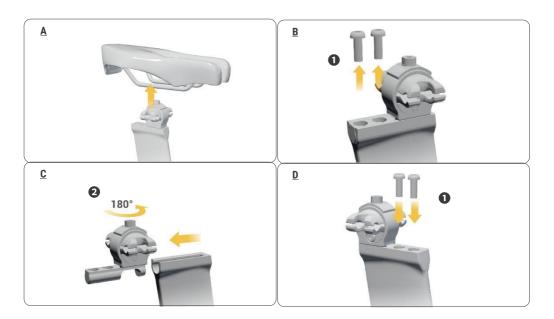
POSITION DU COLLIER

Position avant Angle du tube de selle de 78° à 80°



Position arrière Angle du tube de selle de 76° à 78°





RÉGLAGE DE LA FIXATION DE SELLE

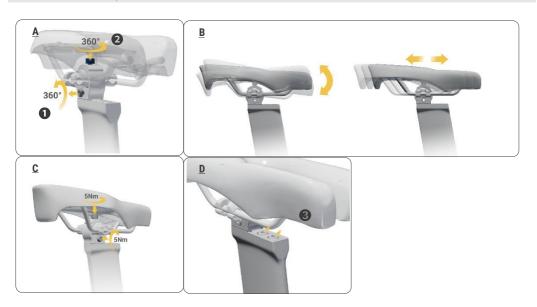
- 1. Retirez la selle (A).
- 2. Desserrez et retirez les deux boulons de fixation du collier **1** (B).
- 3. Sortez le collier **2**, tournez-le de 180° horizontalement et remettez-le en place dans la tige de selle (C).
- 4. Remettez en place les boulons de fixation du collier ①, serrez à 5 Nm (D).

TIGE DE SELLE

Insertion minimale - 80 mm.

REMARQUE:

- 1. Utilisez toujours une clé dynamométrique
- 2. Une fois la procédure terminée, saisissez la selle et faites-la basculer d'avant en arrière pour vous assurer que toutes les fixations sont bien ajustées.



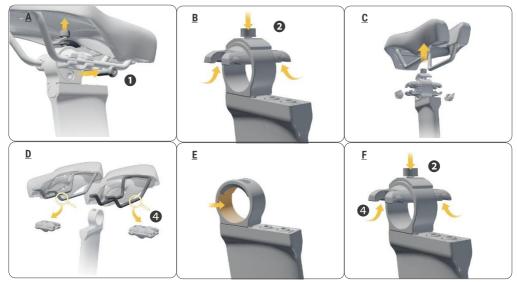
RÉGLAGE DE LA SELLE



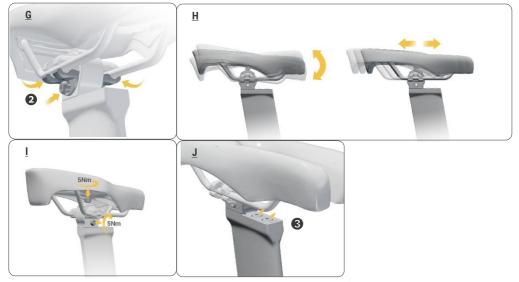
1. Desserrez le boulon latéral 1 d'un tour complet ; Desserrez le boulon supérieur 2 d'un tour complet (A)

- 2. Réglez l'angle de la selle, d'avant en arrière, à la position préférée (B).
- 3. Serrez la vis supérieure à 5 Nm avec une clé hexagonale de 4 mm; Serrez la vis latérale à 5 Nm avec une clé hexagonale de 4 mm (C)
- 4. Vérifiez deux fois les boulons de fixation de la bride 3 (D)

SADDLE REMOVAL & INSTALLATIO



- 1. Desserrez et retirez le boulon latéral 1 (A).
- 2. Desserrez et retirez le boulon supérieur 2 et la pièce supérieure (B).
- 3. Retirez la selle du chariot. Basculez la selle d'avant en arrière pour faciliter la dépose. (C).
- 4. Choisissez un rail de chariot de selle supérieure de 7 mm pour une selle avec rail en alliage ou un chariot supérieure de 9 mm pour une selle avec rail en carbone. 4 le cas échéant (D)
- 5. Appliquez de la pâte de carbone sur le boîtier de la bride (E).
- 6. Replacez la bride supérieure 4 et serrez légèrement le boulon supérieur 2 et la pièce supérieure (F)..



- 7. Remontez la selle avec la pièce inférieure et serrez légèrement la vis latérale 2 (G)
- 8. Réglez l'angle de la selle, d'avant en arrière, à la position préférée (H).
- 9. Serrez la vis supérieure à 5 Nm, Serrer la vis latérale à 5 Nm (I)
- 10. Vérifiez les boulons de fixation de la bride avec une clé hexagonale de 4 mm 3 (J)