

CADEX

TABLE OF CONTENTS

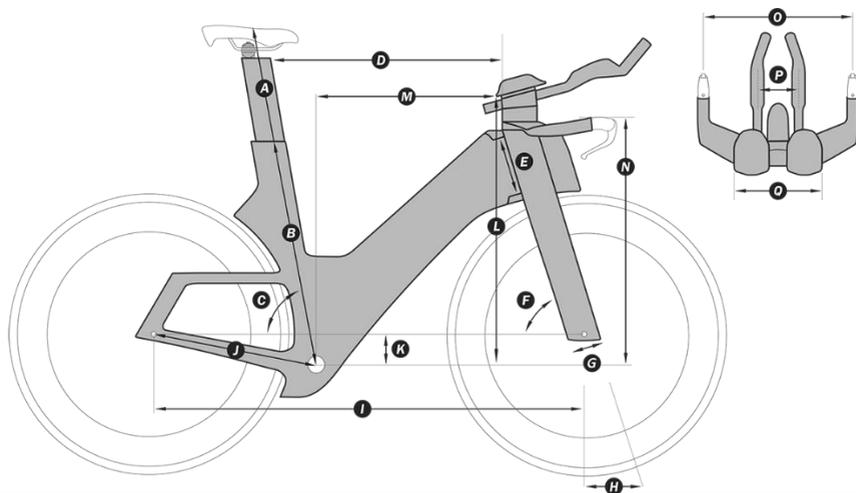
- 1 Dimensioni telaio
- 2 Gamma di stack e reach
- 3 Rimozione e assemblaggio tripla barra
- 4 Rimozione e installazione dell'alloggio tubo superiore e del toolkit
- 5 Sistema di idratazione
- 6 Regolazione di reggisella e sella

1. DIMENSIONI TELAIO

GUIDA ALLE DIMENSIONI E GEOMETRIA

Dimensioni da utilizzare solo come riferimento. Verificare con il proprio rivenditore locale per determinare la taglia corretta.

Le dimensioni disponibili potrebbero variare in base al Paese

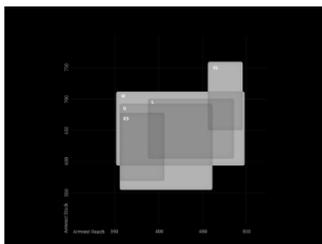


		XXS	XS	S	M	L
	ALTEZZA (cm)	150 - 162	156 - 168	164 - 176	172 - 186	180 - 195
	LUNGHEZZA CAVALLO (cm)	62 - 76	65 - 80	70 - 85	75 - 90	80 - 98
A	ESTENSIONE ALTEZZA SELLA (mm)	540-710	580-750	620-790	660-830	700-870
B	LUNGHEZZA CANNOTTO SELLA (mm)	440	475	510	545	580
C	ANGOLO CANNOTTO SELLA	76 - 80°	76 - 80°	76 - 80°	76 - 80°	76 - 80°
D	LUNGHEZZA DEL TUBO SUPERIORE (mm)	475	495	520	550	580

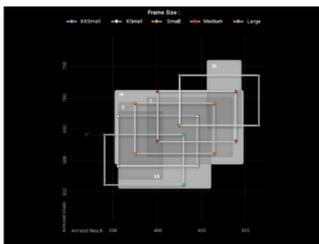
E	LUNGHEZZA TUBO STERZO (mm)	70	95	120	145	170
F	ANGOLO TUBO STERZO	71.0°	73.0°	73.0°	73.0°	73.0°
G	OFFSET FORCELLA (mm)	40	40	40	40	40
H	TRAIL (mm)	76.1	63.3	63.3	63.3	63.3
I	PASSO (mm)	968	976	1005	1039	1072
J	LUNGHEZZA TIRANTE DELLA CATENA (mm)	405	405	405	405	405
K	DIFFERENZA DI ALTEZZA DEL MOVIMENTO CENTRALE RISPETTO AI MOZZI (mm)	80	80	77	74	74
L	STACK POGGIA BRACCIO (15D) (mm)	545 - 615	575 - 645	595 - 665	615 - 685	640 - 710
M	REACH POGGIA BRACCIO (15D) (mm)	340 - 430	355 - 445	375 - 465	400 - 490	425 - 515
	STACK TELAIO (mm)	483	513	534	555	579
	REACH TELAIO (mm)	390	405	426	452	478
N	ALTEZZA (mm)	530 - 570	560 - 600	580 - 620	600 - 640	625 - 665
O	LARGHEZZA MANUBRIO (mm)	400	400	400	400	400
P	LARGHEZZA PROLUNGHE (mm)	110 190	110 190	110 190	110 190	110 190
Q	LARGHEZZA POGGIA BRACCIO (mm)	190 - 310	190 - 310	190 - 310	190 - 310	190 - 310
	DIMENSIONI COMPATIBILI (mm)	700 x 28C				

2. GAMMA STACK E REACH

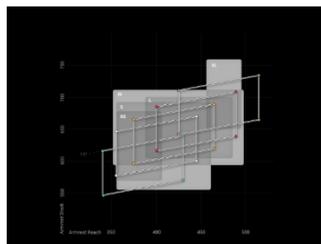
TABELLA DELLE TAGLIE



STANDARD TRI FRAME FIT RANGE



0 DEGREE POSITION CADEX TRI FIT RANGE



15 DEGREE POSITION CADEX TRI FIT RANGE

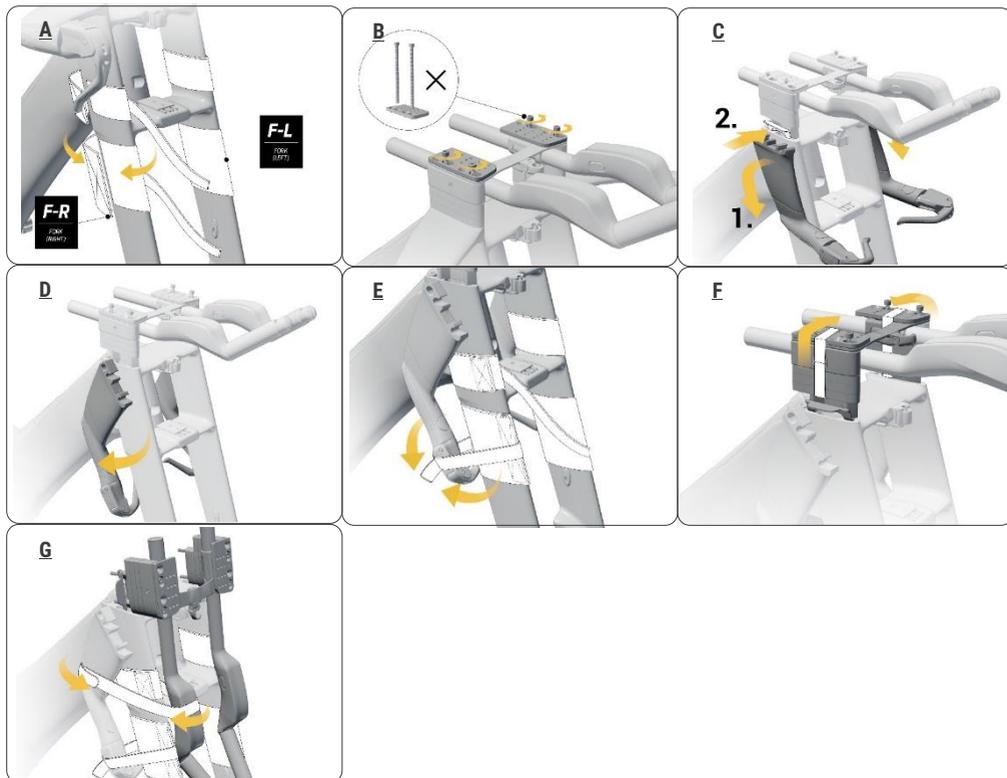
GEOMETRIA

0°		XXS	XS	S	M	L
L	STACK POGGIA BRACCIO-MIN (mm)	560	590	610	630	655
L	STACK POGGIA BRACCIO-MAX (mm)	640	670	690	710	735
M	REACH POGGIA BRACCIO-MIN (mm)	340	355	375	400	425
M	REACH POGGIA BRACCIO-MAX (mm)	430	445	465	490	515
5°		XXS	XS	S	M	L
L	STACK POGGIA BRACCIO-MIN (mm)	555	585	605	625	650
L	STACK POGGIA BRACCIO-MAX (mm)	625	655	675	695	720
M	REACH POGGIA BRACCIO-MIN (mm)	340	355	375	400	425

M	REACH POGGIA BRACCIO-MAX (mm)	430	445	465	490	515
10°						
		XXS	XS	S	M	L
L	STACK POGGIA BRACCIO-MIN (mm)	550	580	600	620	645
L	STACK POGGIA BRACCIO-MAX (mm)	630	660	680	700	725
M	REACH POGGIA BRACCIO-MIN (mm)	340	355	375	400	425
M	REACH POGGIA BRACCIO-MAX (mm)	430	445	465	490	515
15°						
L	STACK POGGIA BRACCIO-MIN (mm)	545	575	595	615	640
L	STACK POGGIA BRACCIO-MAX (mm)	615	645	665	685	710
M	REACH POGGIA BRACCIO-MIN (mm)	340	355	375	400	425
M	REACH POGGIA BRACCIO-MAX (mm)	430	445	465	490	515

3. RIMOZIONE E ASSEMBLAGGIO TRI BARRA

RIMOZIONE



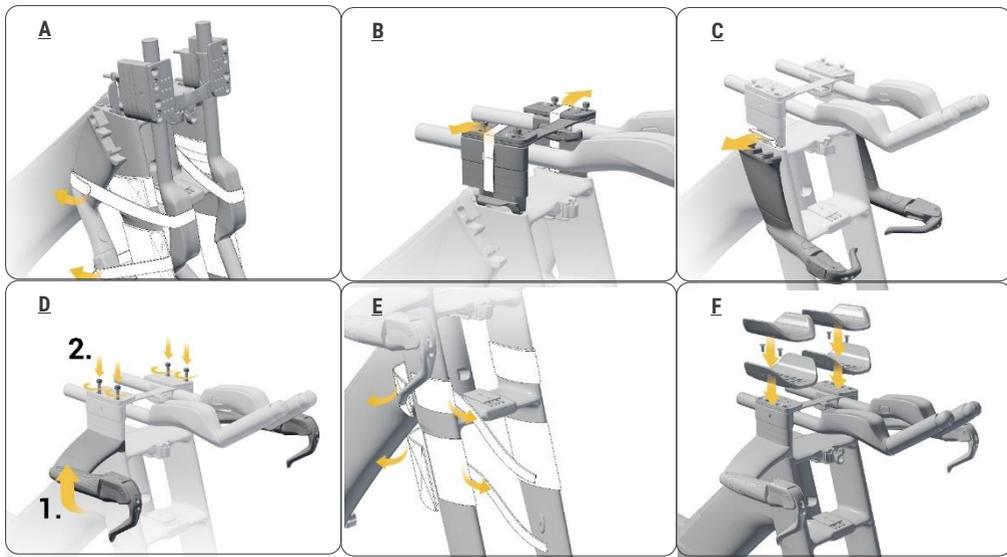
1. Installare i gommini della forcella F-R e F-L sulla parte superiore della forcella (A).
2. Allentare, senza rimuovere, i quattro bulloni di fissaggio dell'abitacolo con una chiave esagonale da 4 mm (B).
3. Sollevare il gruppo di estensione e staccare le barre di base da entrambi i lati. Installare il distanziale protettivo sui quattro bulloni di fissaggio. (C).
4. Abbassare delicatamente entrambe le barre di base senza applicare troppa tensione sui tubi dei freni. Appoggiare delicatamente ogni barra contro il piedino della forcella sullo stesso lato. (D).
5. Fissare entrambe le barre di base ai piedini della forcella con le cinghie in velcro più corte. (E).
6. Fissare i distanziali con cinghie in velcro. Allentare completamente i quattro bulloni di fissaggio dell'abitacolo. (F).
7. Capovolgere il gruppo verso il basso e posizionarlo delicatamente contro la parte anteriore della forcella. Fissare l'intero gruppo con le cinghie in velcro più lunghe. (G).

MONTAGGIO

NOTA:

utilizzare sempre una chiave dinamometrica.

Dopo il montaggio, con entrambe le ruote sul pavimento, tenere entrambi i freni e far oscillare delicatamente la bici avanti e indietro per assicurarsi che non vi siano elementi allentati.



1. Rimuovere la cinghia di fissaggio in velcro dal gruppo (A).

2. Sostituire il gruppo della barra di estensione e rimontare senza stringere i quattro bulloni di fissaggio. Rimuovere le cinghie in velcro (B).

3. Rimuovere i distanziatori protettivi. (C).

4. Riporre le barre di base. Serrare tutti i bulloni di fissaggio dell'abitacolo a 5,5 Nm con una chiave esagonale da 4 mm (D)

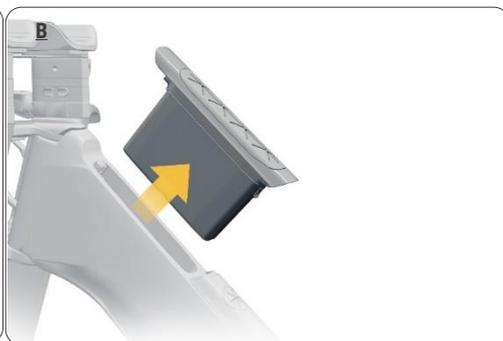
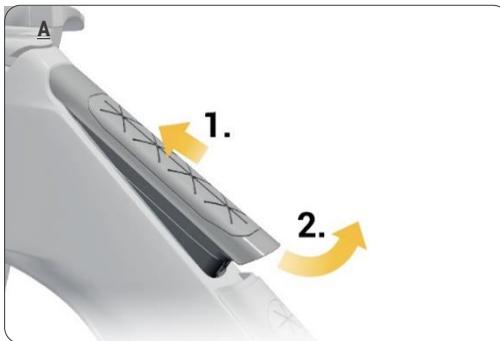
5. Rimuovere i cuscinetti protettivi (E).

6. Riporre gli appoggi del braccio. Serrare a 4 Nm con una chiave esagonale da 3 mm (F).

4. RIMOZIONE E INSTALLAZIONE DELL'ALLOGGIO TUBO SUPERIORE E DEL TOOLKIT

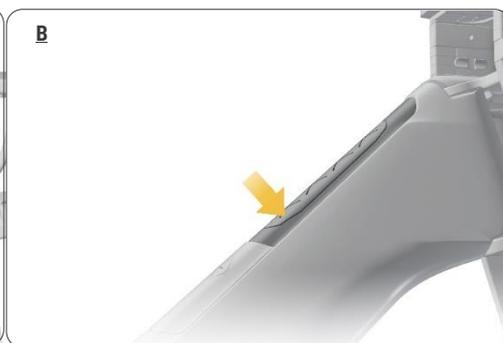
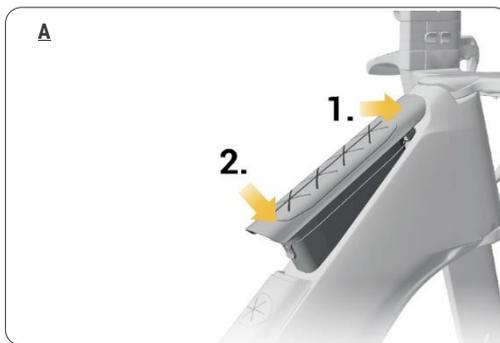
NOTA:

Assicurarsi che tutte le parti di alloggiamento aderiscano perfettamente al telaio e non si muovano.



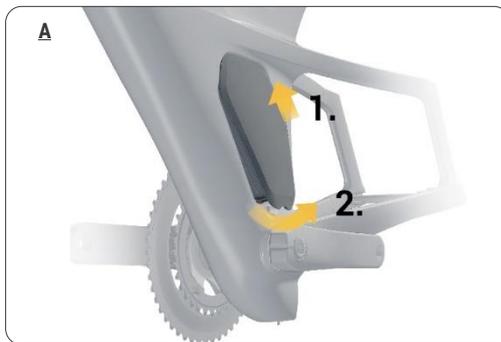
RIMOZIONE DELL'ALLOGGIO TUBO SUPERIORE

1. Tenere saldamente l'estremità inferiore e spingere verso l'alto (A).
2. Ruotare lo scomparto verso l'alto per rimuoverlo. (B).



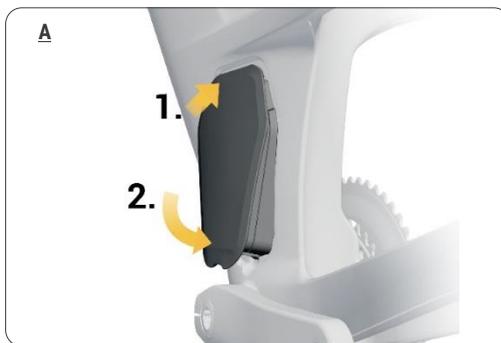
INSTALLAZIONE DELL'ALLOGGIO TUBO SUPERIORE

1. Inserire e spingere con decisione il fermo anteriore nell'incavo del telaio (A).
2. Spingere lo scomparto verso il basso nel telaio (B)



RIMOZIONE DEL TOOLKIT

1. Tenere saldamente l'estremità inferiore e spingere verso l'alto (A).
2. Ruotare lateralmente il toolkit per rimuoverlo (B)

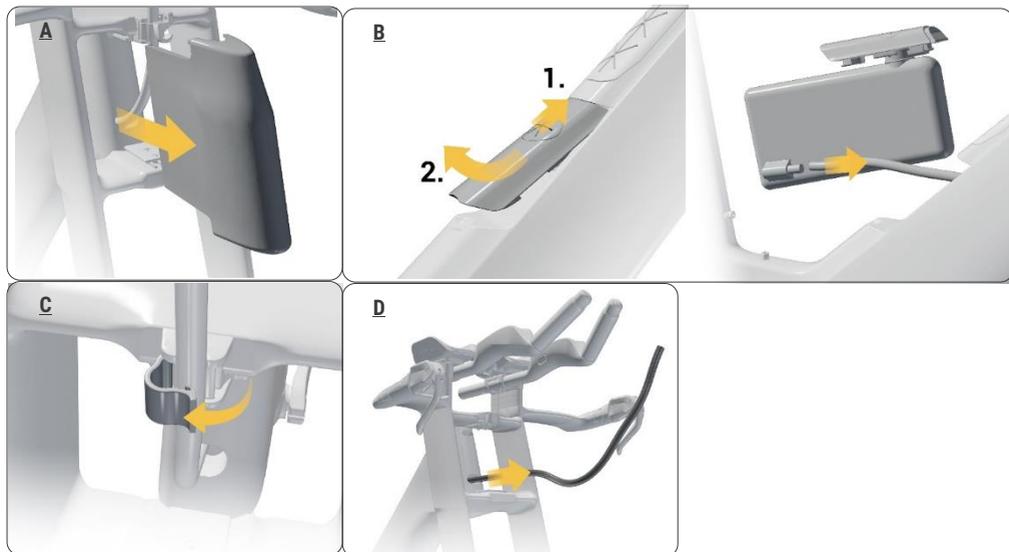


INSTALLAZIONE DEL TOOLKIT

1. Inserire e spingere con decisione il fermo superiore nell'incavo del telaio (A).
2. Spingere il toolkit nel telaio finché non entra perfettamente. (B)

5. SISTEMA DI IDRATAZIONE

LATERALMENTE

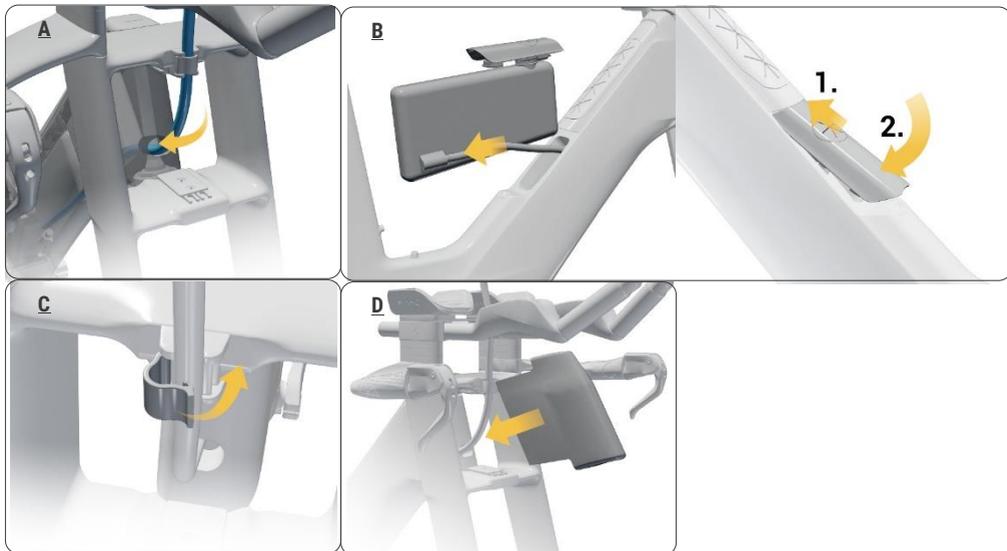


1. Rimuovere la copertura aerodinamica anteriore tirando verso l'esterno con entrambe le mani (A)
2. Estrarre la vescica di idratazione e scollegare la cannuccia. Riporre la vescica di idratazione (B).
3. Usare il dito indice per sganciare la cannuccia mentre si preme il clip con il pollice (C)
4. Rimuovere la cannuccia dalla parte anteriore della bici (D).

INSTALLAZIONE

NOTA:

una volta reinserita la cannuccia, girare il manubrio da un lato all'altro per assicurarsi che non sia compresso. Se si avverte qualche interferenza, rimuovere la cannuccia e rimontarla di nuovo.

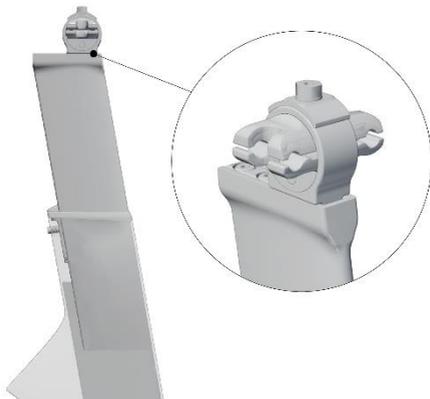


1. Inserire la cannuccia dal tubo dello sterzo attraverso il lato destro del canotto dello sterzo (A).
2. Estrarre la sacca di idratazione e ricollegare la cannuccia. Riporre la sacca di idratazione (B).
3. Regolare la cannuccia alla lunghezza desiderata e fissarla sul clip (C).
4. Rimontare la copertura aerodinamica anteriore (D).

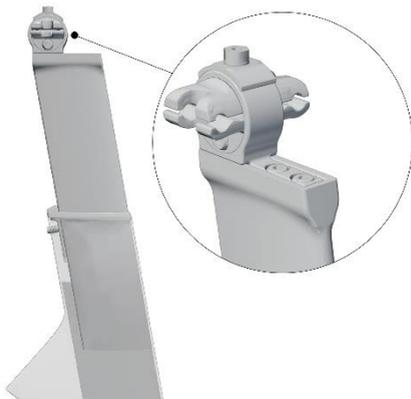
6. REGOLAZIONE DI REGGISSELLA E SELLA

POSIZIONE DEL MORSETTO

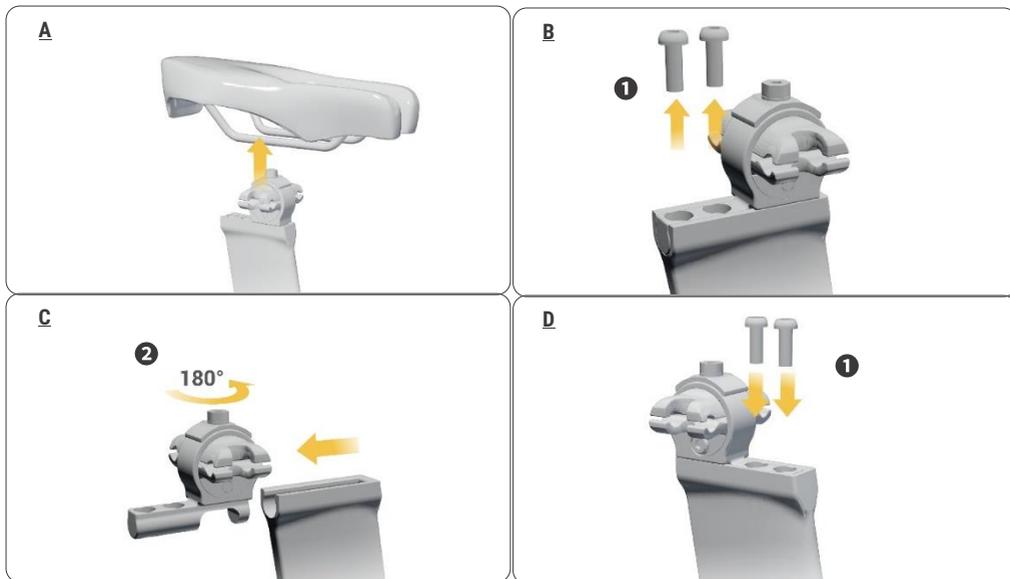
Posizione anteriore dell'angolo del canotto sella da 78° a 80°



Posizione posteriore dell'angolo del canotto sella da 76° a 78°



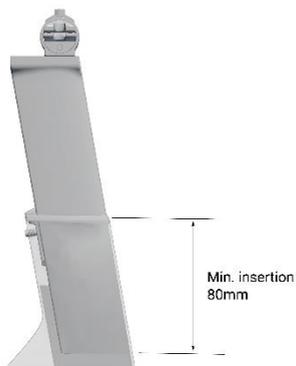
REGOLAZIONE DEL MORSETTO DELLA SELLA



1. Rimuovere la sella (A).
2. Allentare e rimuovere entrambi i bulloni di fissaggio del morsetto ❶ (B).
3. Estrarre il morsetto ❷, ruotarlo orizzontalmente di 180° e rimontarlo nel reggisella (C).
4. Riporre i bulloni di fissaggio del morsetto ❶, serrare a 5 Nm (D).

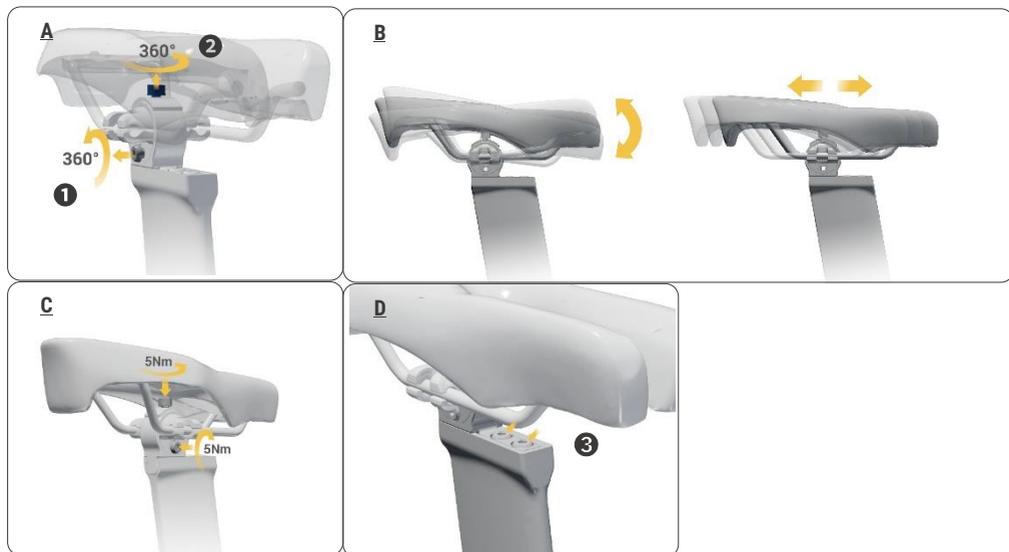
REGGISELLA

Inserimento minimo - 80 mm.



NOTA:

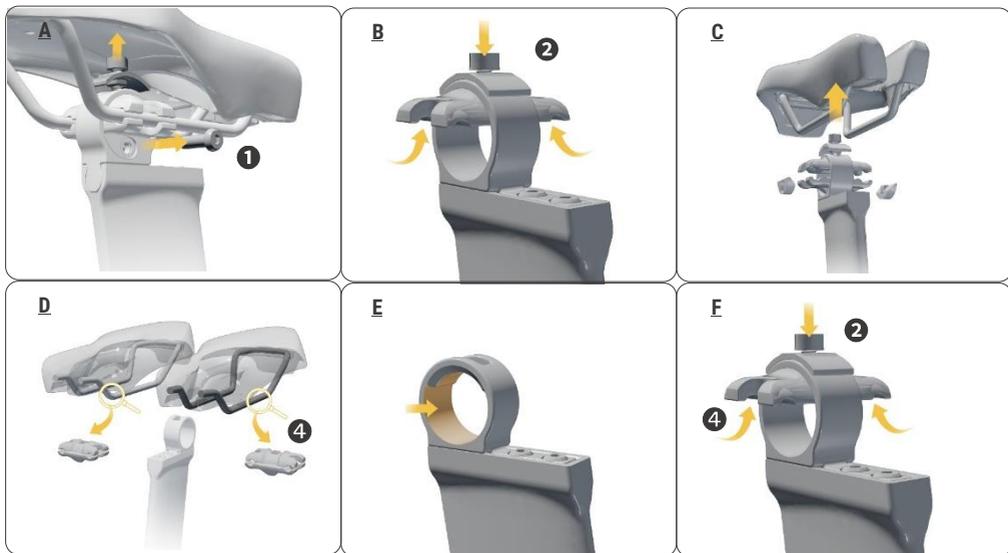
1. Utilizzare sempre una chiave dinamometrica
2. Una volta completata la procedura, afferrare la sella e farla oscillare avanti e indietro per assicurarsi che tutti i dispositivi di fissaggio siano aderenti.



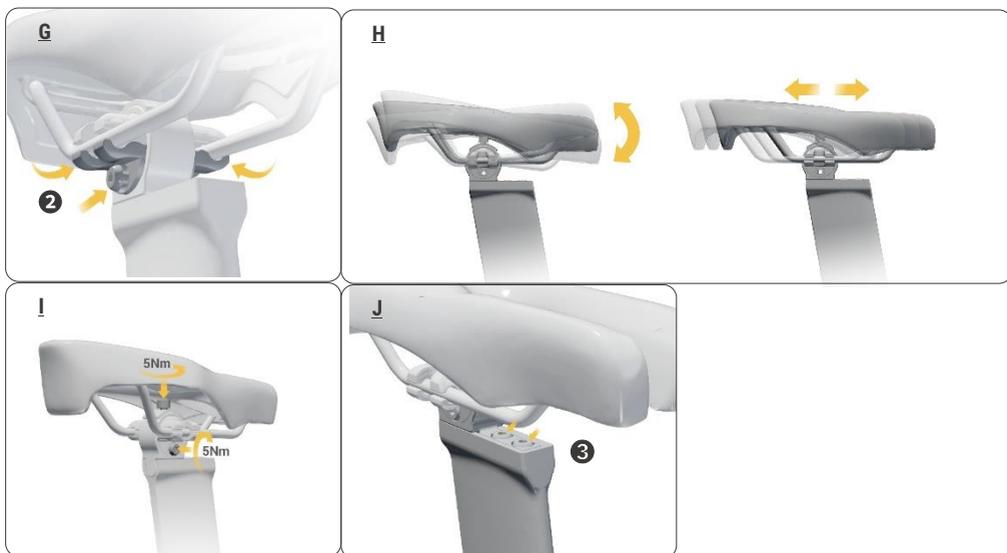
REGOLAZIONE DELLA SELLA

1. Allentare il bullone laterale ① di un giro completo; allentare il bullone superiore ② di un giro completo (A)
2. Regolare l'angolo della sella, avanti e indietro, nella posizione preferita (B).
3. Serrare il bullone superiore a 5 Nm con una chiave esagonale; serrare il bullone laterale a 5 Nm con una chiave esagonale (C)
4. Ricontrollare i bulloni di fissaggio del morsetto ③ (D)

SOSTITUZIONE DELLA SELLA



1. Allentare e rimuovere il bullone laterale ❶ (A).
2. Allentare e rimuovere il bullone superiore ❷ e la parte superiore (B).
3. Rimuovere la sella dal morsetto. Far oscillare la sella avanti e indietro per facilitare la rimozione. (C).
4. Selezionare il morsetto superiore da 7 mm per la sella con binario in lega o il morsetto superiore da 9 mm per la sella con binario in carbonio. ❹ se appropriato (D)
5. Applicare pasta al carbonio sull'alloggiamento del morsetto (E).
6. Riporre il morsetto superiore ❹ e serrare leggermente il bullone superiore ❷ e il pezzo superiore (F).



7. Rimontare la sella con il pezzo inferiore e serrare leggermente il bullone laterale ② (G)
8. Regolare l'angolo della sella, avanti e indietro, nella posizione preferita (H).
9. Serrare il bullone superiore a 5 Nm, serrare il bullone laterale a 5 Nm (I)
10. Ricontrollare i bulloni di fissaggio del morsetto con una chiave esagonale da 4 mm ③ (J)