

CADEX

SPIS TREŚCI

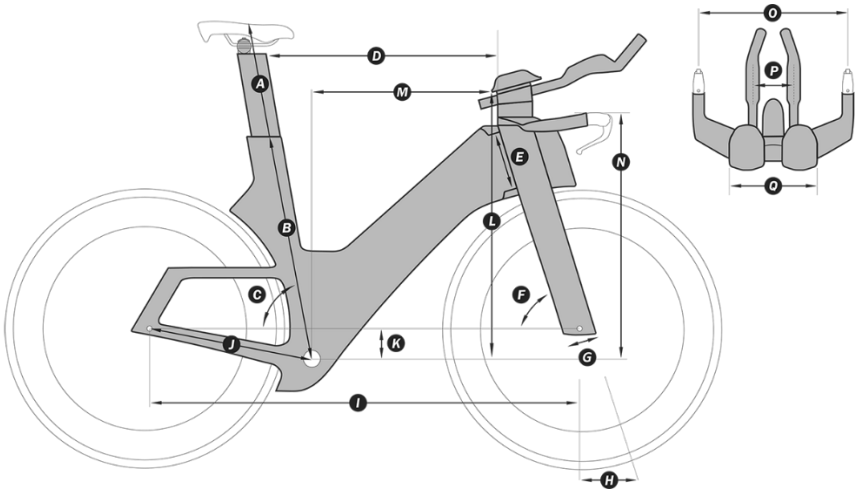
- 1 Rozmiar ramy
- 2 Zakres parametrów Stack i Reach
- 3 Zdejmowanie i montaż lemondki Tri
- 4 Zdejmowanie i instalacja schowka zestawu narzędzi rury górnej
- 5 System nawadniania
- 6 Regulacja rury podsiodłowej i siodełka

1. ROZMIAR RAMY

INSTRUKCJA DOBIERANIA ROZMIARU I GEOMETRIA

Dobór rozmiaru jest używany wyłącznie jako odniesienie. Właściwy rozmiar należy sprawdzić z lokalnym, autoryzowanym sprzedawcą.

Dostępne rozmiary zależą od kraju.

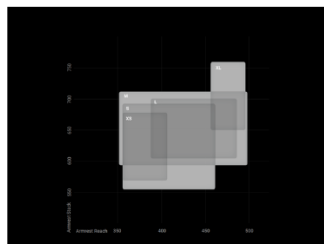


		XXS	XS	S	M	L
	WYSOKOŚĆ (cm)	150 - 162	156 - 168	164 - 176	172 - 186	180 - 195
	WEWNĘTRZNA DŁUGOŚĆ NOGI (cm)	62 - 76	65 - 80	70 - 85	75 - 90	80 - 98
A	ZAKRES WYSOKOŚCI SIODEŁKA (mm)	540-710	580-750	620-790	660-830	700-870
B	DŁUGOŚĆ RURY PODSIODŁOWEJ (mm)	440	475	510	545	580
C	KĄT RURY PODSIODŁOWEJ	76 - 80°	76 - 80°	76 - 80°	76 - 80°	76 - 80°

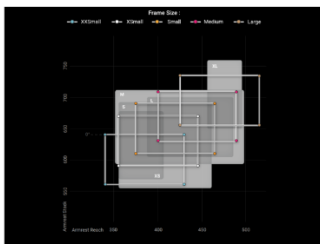
D	DŁUGOŚĆ RURY GÓRNEJ (mm)	475	495	520	550	580
E	DŁUGOŚĆ GŁÓWKI RAMY (mm)	70	95	120	145	170
F	KĄT GŁÓWKI RAMY	71.0°	73.0°	73.0°	73.0°	73.0°
G	NACHYLENIE WIDELCA (mm)	40	40	40	40	40
H	ŚLAD (mm)	76.1	63.3	63.3	63.3	63.3
I	ROZSTAW OSI (mm)	968	976	1005	1039	1072
J	DŁUGOŚĆ RURY DOLNEJ RAMY (mm)	405	405	405	405	405
K	WYSOKOŚĆ SUPORTU (mm)	80	80	77	74	74
L	STACK PODŁOKIETNIKA (15D) (mm)	545 - 615	575 - 645	595 - 665	615 - 685	640 - 710
M	REACH PODŁOKIETNIKA (15D) (mm)	340 - 430	355 - 445	375 - 465	400 - 490	425 - 515
	STACK RAMY (mm)	483	513	534	555	579
	REACH RAMY (mm)	390	405	426	452	478
N	WYSOKOŚĆ (mm)	530 - 570	560 - 600	580 - 620	600 - 640	625 - 665
O	SZEROKOŚĆ KIEROWNICY (mm)	400	400	400	400	400
P	SZEROKOŚĆ PRZEDŁUŻENIA (mm)	110 190	110 190	110 190	110 190	110 190
Q	SZEROKOŚĆ PODŁOKIETNIKA (mm)	190 - 310	190 - 310	190 - 310	190 - 310	190 - 310
	KOMPATYBILNY ROZMIAR (mm)	700 x 28C	700 x 28C	700 x 28C	700 x 28C	700 x 28C

2. ZAKRES PARAMETRÓW STACK I REACH

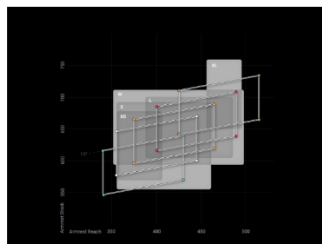
WYKRES DANYCH DOPASOWANIA



STANDARD TRI FRAME FIT RANGE



0 DEGREE POSITION CADEX TRI FIT RANGE



15 DEGREE POSITION CADEX TRI FIT RANGE

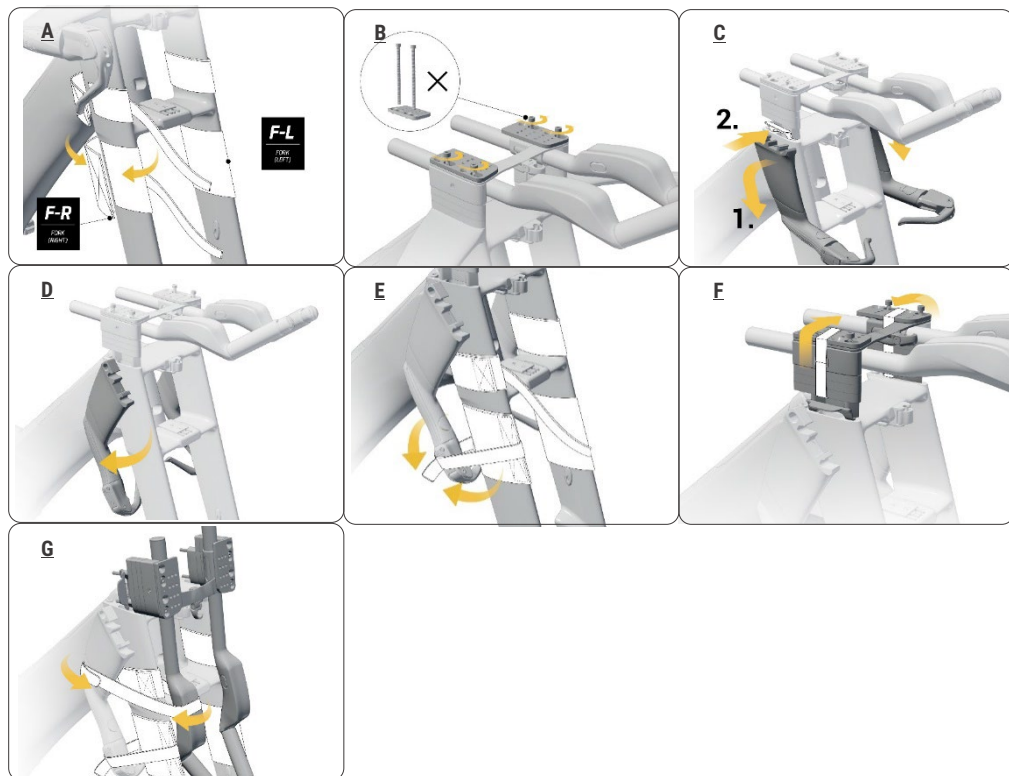
GEOMETRIA

0°						
		XXS	XS	S	M	L
L	MIN. STACK PODŁOKIETNIKA (mm)	560	590	610	630	655
L	MAKS. STACK PODŁOKIETNIKA (mm)	640	670	690	710	735
M	MIN. REACH PODŁOKIETNIKA (mm)	340	355	375	400	425
M	MAKS. REACH PODŁOKIETNIKA (mm)	430	445	465	490	515
5°						
		XXS	XS	S	M	L
L	MIN. STACK PODŁOKIETNIKA (mm)	555	585	605	625	650
L	MAKS. STACK PODŁOKIETNIKA (mm)	625	655	675	695	720
M	MIN. REACH PODŁOKIETNIKA (mm)	340	355	375	400	425

M	MAKS. REACH PODŁOKIETNIKA (mm)	430	445	465	490	515
10°						
		XXS	XS	S	M	L
L	MIN. STACK PODŁOKIETNIKA (mm)	550	580	600	620	645
L	MAKS. STACK PODŁOKIETNIKA (mm)	630	660	680	700	725
M	MIN. REACH PODŁOKIETNIKA (mm)	340	355	375	400	425
M	MAKS. REACH PODŁOKIETNIKA (mm)	430	445	465	490	515
15°						
L	MIN. STACK PODŁOKIETNIKA (mm)	545	575	595	615	640
L	MAKS. STACK PODŁOKIETNIKA (mm)	615	645	665	685	710
M	MIN. REACH PODŁOKIETNIKA (mm)	340	355	375	400	425
M	MAKS. REACH PODŁOKIETNIKA (mm)	430	445	465	490	515

3. ZDEJMOWANIE I MONTAŻ LEMONDKI TRI BAR

ZDEJMOWANIE



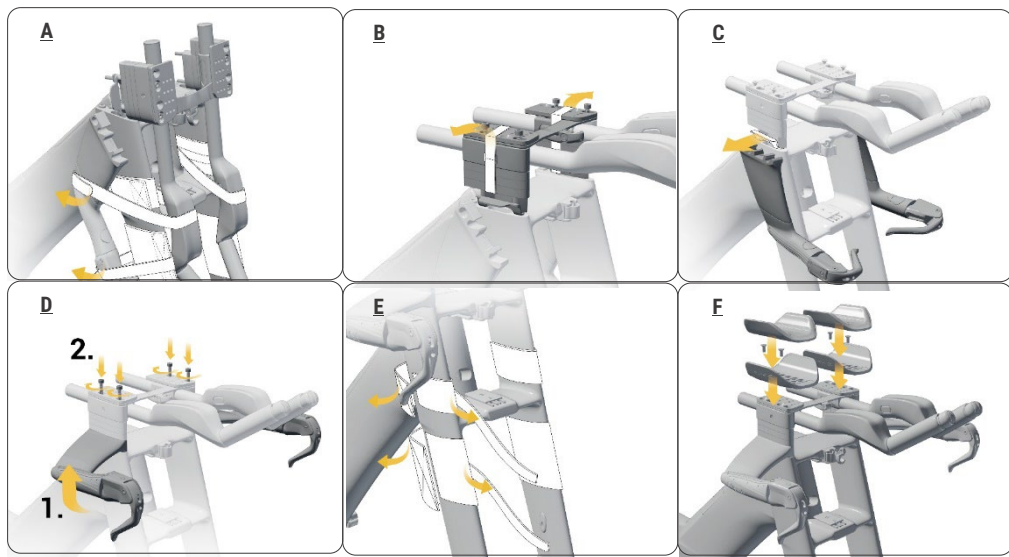
1. Zainstaluj osłony widelca FR i FL na górnej części widelca (A).
2. Poluzuj, ale nie wykręcaj, czterech śrub mocujących kokpit za pomocą klucza imbusowego 4 mm (B).
3. Podnieś kokpit lemondki i odłącz ramiona kierownicy z obu stron. Zainstaluj dystanse zabezpieczające (plastikowe wkładki) na czterech śrubach mocujących. (C).
4. Delikatnie opuść oba ramiona kierownicy, nie napinając nadmiernie przewodów hamulcowych. Delikatnie połóż każdy pręt na osłonach widelca po obu stronach. (D).
5. Przymocuj oba ramiona kierownicy do ramion widelca za pomocą krótszych pasków na rzepy. (E).
6. Zabezpiecz dystanse za pomocą pasków na rzepy. Całkowicie poluzuj cztery śruby mocujące kokpit. (F).
7. Opuść kokpit w dół i umieść go delikatnie na przedniej części widelca. Zabezpiecz cały zestaw dłuższymi paskami na rzepy. (G).

MONTAŻ

UWAGA:

Zawsze należy używać klucza dynamometrycznego.

Po złożeniu, ustaw rower dwoma kołami na podłodze, przytrzymaj oba hamulce i delikatnie zakołysz rowerem do przodu i do tyłu, aby upewnić się, że nic nie jest niedokręcone.

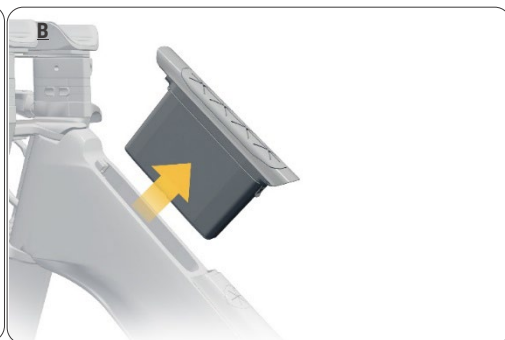
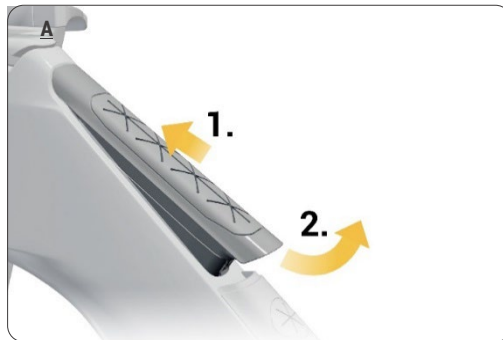


1. Zdejmij pasek na rzep (A).
2. Załóż ponownie przedłużki i luźno dopasuj cztery śruby mocujące. Zdejmij paski na rzep (B).
3. Zdejmij dystanse zabezpieczające. (C).
4. Załóż ponownie ramiona kierownicy. Dokręć wszystkie śruby mocujące kokpitu momentem obrotowym 5,5Nm używając klucza imbusowego 4mm (D)
5. Usuń wkładki zabezpieczające (E).
6. Załóż ponownie podstawki podłokietników. Dokręć momentem obrotowym 4Nm używając klucza imbusowego 3mm (F).

4. ZDEJMOWANIE I INSTALACJA SCHOWKA ZESTAWU NARZĘDZI RURY GÓRNEJ

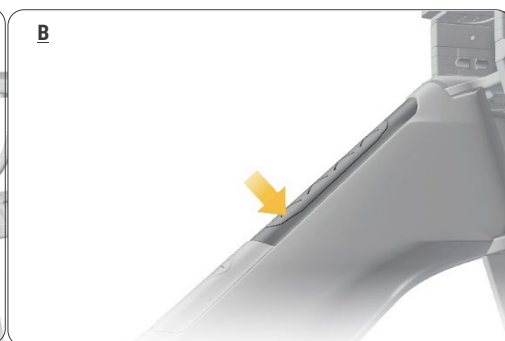
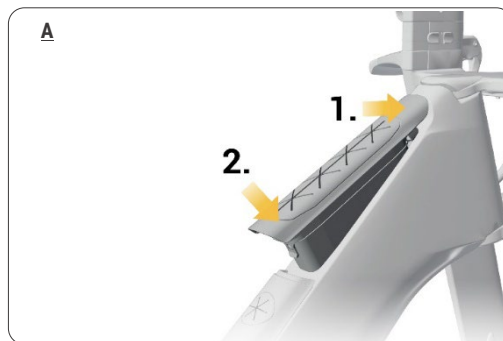
UWAGA:

Należy się upewnić, że wszystkie części schowka są dobrze dopasowane do ramy i nie wydają dźwięków.



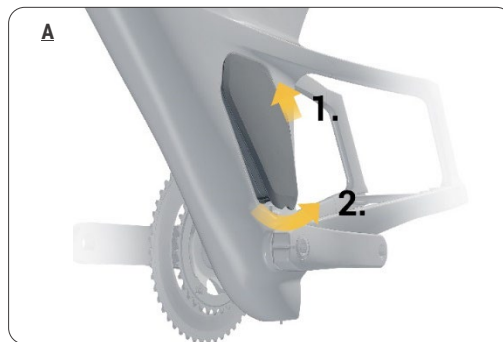
ZDEJMOWANIE SCHOWKA RURY GÓRNEJ

1. Przytrzymaj mocno dolny koniec i popchnij do góry (A).
2. Obróć schowek do góry, aby go wyjąć. (B).



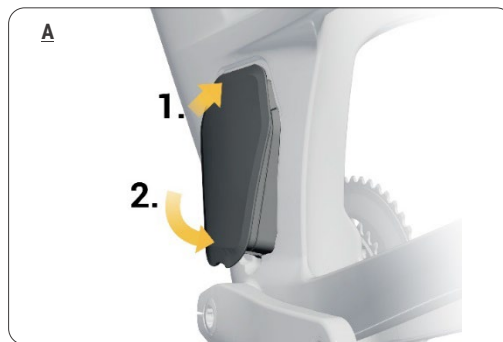
INSTALACJA SCHOWKA RURY GÓRNEJ

1. Włóż i mocno wepchnij przedni zatrzask do wnęki ramy (A).
2. Wepchnij schowek w dół do ramy (B)



ZDEJMOWANIE ZESTAWU NARZĘDZI

1. Przytrzymaj mocno dolny koniec i popchnij do góry (A).
2. Obróć zestaw narzędzi na boki, aby go zdjąć (B)

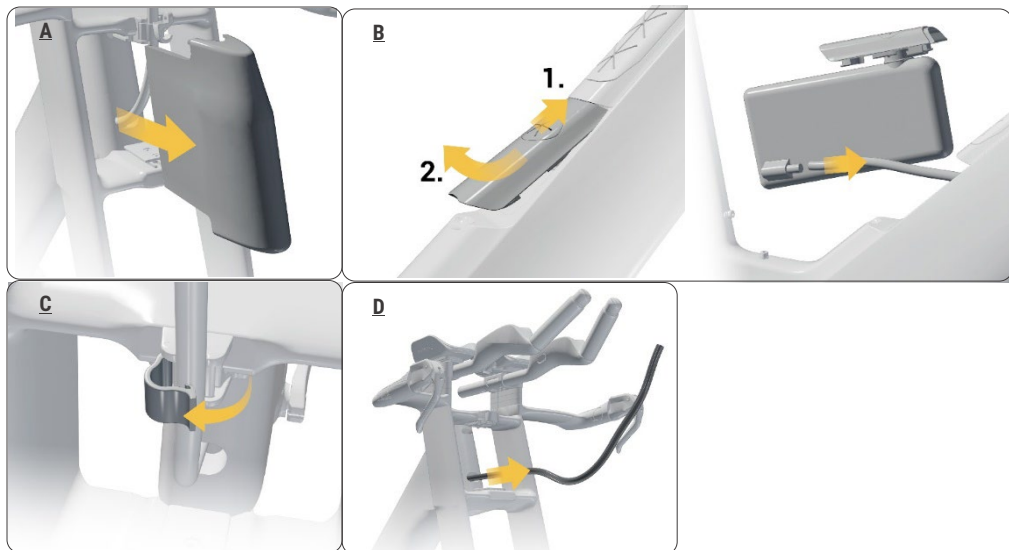


INSTALACJA ZESTAWU NARZĘDZI

1. Włóż i mocno wepchnij górny zatrzask we gwnękę ramy (A).
2. Wciśnij schowek na narzędzia w ramę, aż do dobrze dopasowania. (B).

5. SYSTEM NAWADNIANIA

ZDEJMOWANIE

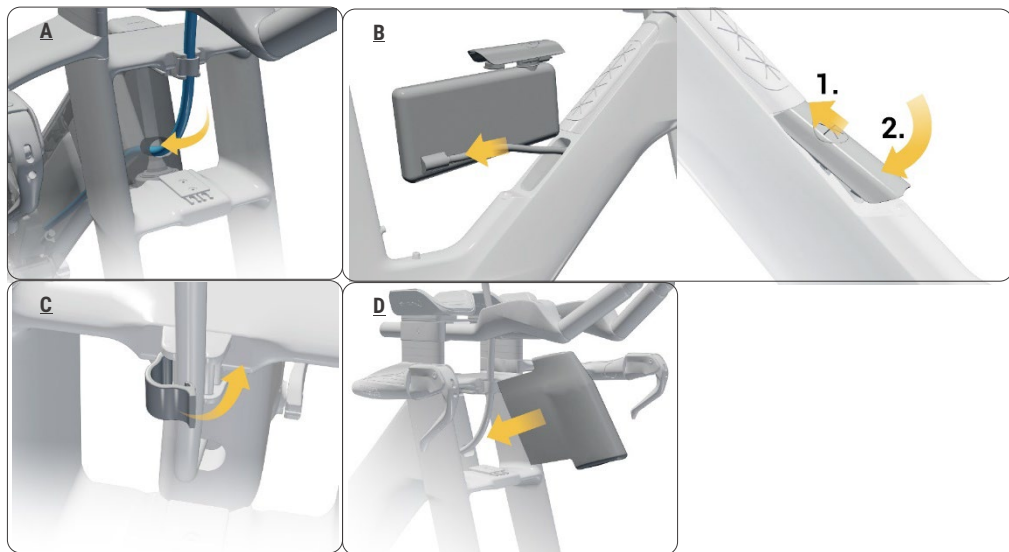


1. Zdejmij przednią osłonę aerodynamiczną, pociągając na zewnątrz obydwoma rękami (A)
2. Wyjmij bukłak i odłącz rurkę. Załóż z powrotem bukłak (B).
3. Palcem wskazującym odepnij rurkę, jednocześnie naciskając zacisk kciukiem (C)
4. Wyjmij rurkę od przodu roweru (D).

INSTALACJA

UWAGA:

Po zamontowaniu rurki należy obrócić kierownicę z boku na bok, aby się upewnić, że nie jest uszkodzona. Jeśli wyczuwasz opór, należy wyjąć rurkę i dopasować ją ponownie.

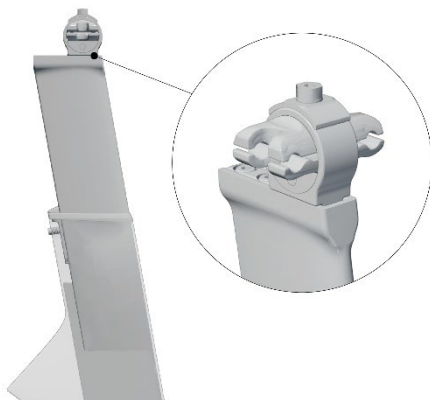


1. Przeprowadź rurkę od mufy sterowej przez prawą stronę kierownicy (A).
2. Wyjmij bukłak i podłącz ponownie rurkę. Załóż z powrotem bukłak (B).
3. Dopasuj rurkę do wymaganej długości i zamocuj rurkę na zacisku (C).
4. Dopasuj ponownie przednią osłonę aerodynamiczną (D).

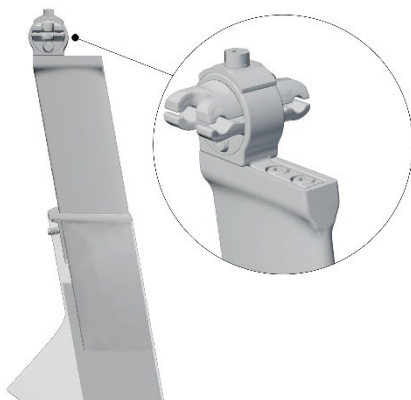
6. REGULACJA RURY PODSIODŁOWEJ I SIODEŁKA

POZYCJA ZACISKU

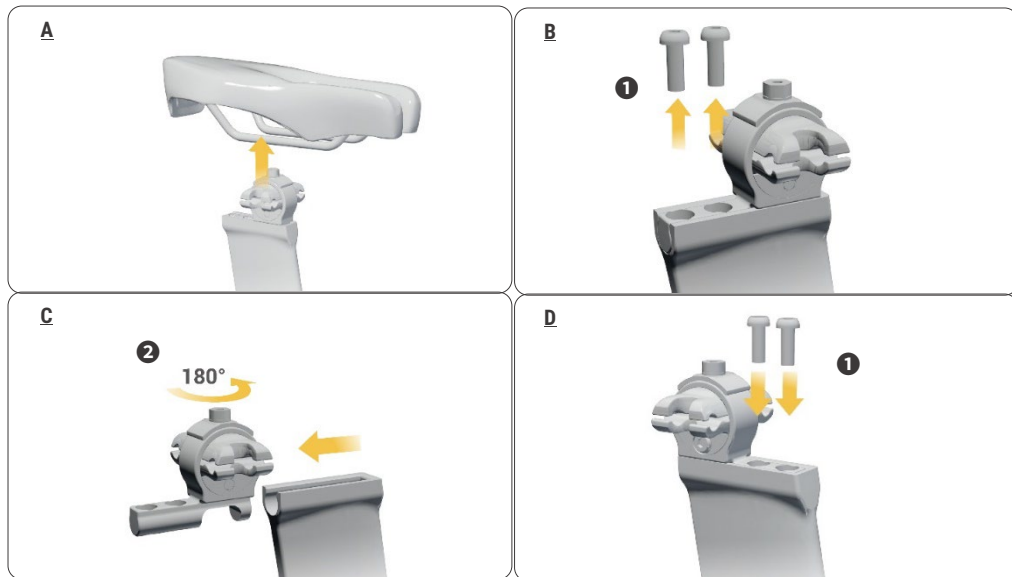
Pozycja przednia, kąt rury podsiodłowej 78° do 80°



Pozycja tylna, kąt rury podsiodłowej 76° do 78°



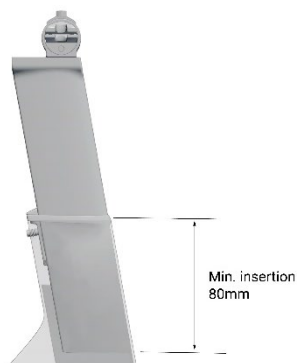
REGULACJA ZACISKU SIODEŁKA



1. Zdejmij siodełko (A).
2. Poluzuj i wyjmij obie śruby mocujące zacisku ❶ (B).
3. Wyciągnij element zaciskowy ❷, obróć go o 180° w poziomie i włóż z powrotem do rury podsiodłowej (C).
4. Załóż z powrotem śruby mocujące zacisku ❶, dokręć momentem obrotowym 5Nm (D).

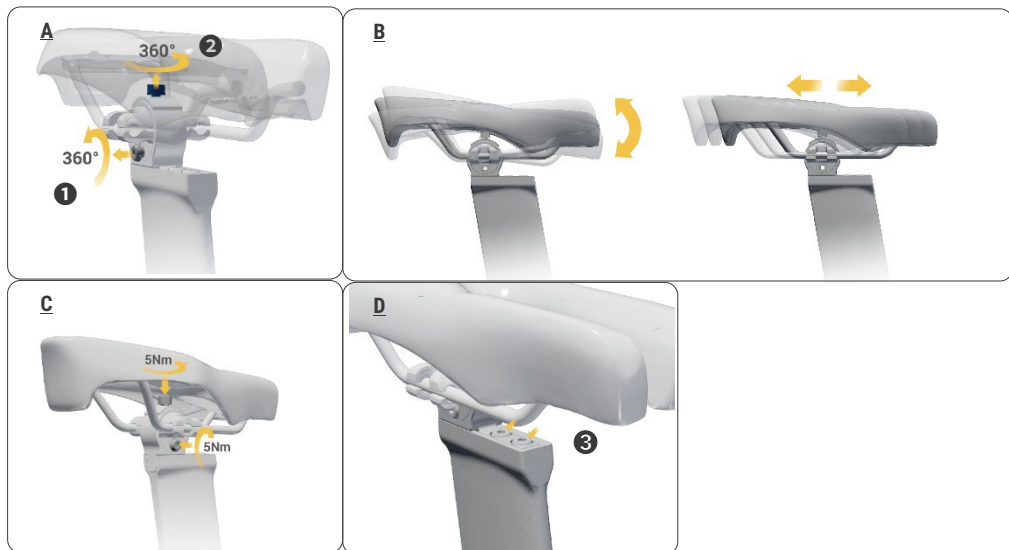
RURA PODSIODŁOWA

Minimalna głębokość sztycy w ramie - 80mm.



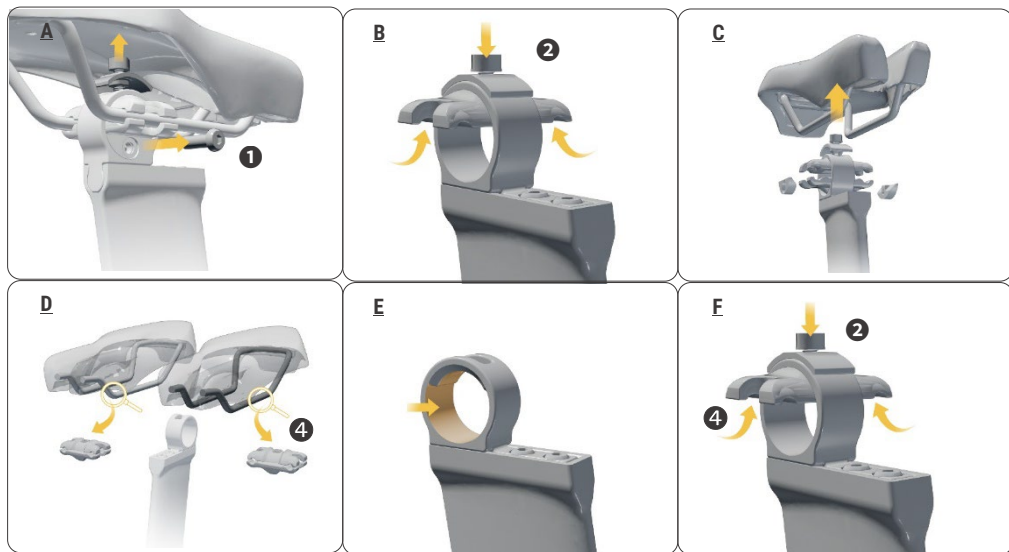
UWAGA:

1. Zawsze należy używać klucza dynamometrycznego
2. Po zakończeniu procedury chwyć siodełko i szarpnij je do przodu i do tyłu, aby się upewnić, że wszystkie elementy mocowania są dobrze zabezpieczone.

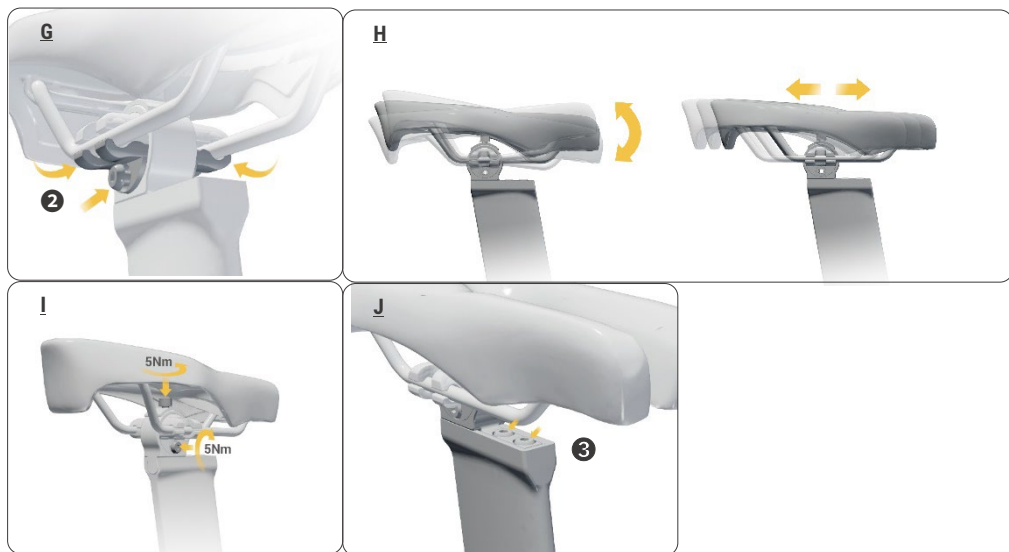
**REGULACJA SIODEŁKA**

1. Poluzuj śrubę boczną ❶ o pełny obrót; Poluzuj śrubę górną ❷ o pełny obrót (A)
2. Wyreguluj kąt siodełka, przesunij je do przodu i do tyłu, do preferowanej pozycji (B).
3. Dokręć górną śrubę momentem obrotowym 5 Nm używając klucza imbusowego 4 mm. Dokręć śrubę boczną momentem obrotowym 5 Nm używając klucza imbusowego 4 mm (C)
4. Sprawdź dwukrotnie śruby mocujące zacisku ❸ (D)

WYMIANA SIODEŁKA



1. Poluzuj i wyjmij śrubę boczną ❶ (A).
2. Poluzuj i wyjmij śrubę górną ❷ oraz górny element (B).
3. Zdejmij siodełko z zacisku. Przesuń siodełko do tyłu i do przodu, aby ułatwić jego zdejmowanie. (C).
4. Wybierz górny zacisk 7 mm do siodełka ze stopu aluminium lub górny zacisk 9 mm do siodełka z włókna węglowego. ❹ w razie potrzeby (D)
5. Nałóż pastę węglową na obudowę zacisku (E).
6. Załóż ponownie górny zacisk ❹ i poluzuj dokręconą śrubę górną ❷ oraz górny element (F).



7. Dopasuj siodełko do dolnej części i lekko dokręć boczną śrubę ❷ (G)
8. Ustaw kąt siodełka, popychając je do przodu i do tyłu do preferowanej pozycji (H).
9. Dokręć górną śrubę momentem obrotowym 5 Nm. Dokręć śrubę boczną momentem obrotowym 5 Nm (I)
10. Sprawdź dwukrotnie śruby mocujące zacisku za pomocą klucza imbusowego 4 mm ❸ (J)