

TABLA DE CONTENIDO

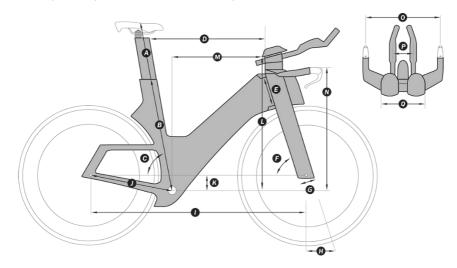
- 1 Talla del cuadro
- 2 Intervalo de la altura (stack) y longitud (reach)
- 3 Desmontaje y montaje del manillar Tri de triatlón
- 4 Extracción e instalación del juego de herramientas y del almacenamiento del tubo superior
- 5 Unidad de almacenamiento del tubo superior & Kit de herramientas para su instalación y extracción
- 6 Sistema de hidratación
- 7 Ajuste de la tija de sillín y del sillín

1. TAMAÑO DEL CUADRO

GUÍA DE TALLAS Y GEOMETRÍA

La talla solo se usa como referencia. Consulte con un distribuidor local autorizado para determinar la talla correcta.

Las tallas disponibles pueden variar en función del país.

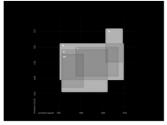


		xxs	xs	s	М	L
	ALTURA (cm)	150 - 162	156 - 168	164 - 176	172 - 186	180 - 195
	ENTREPIERNA (cm)	62 - 76	65 - 80	70 - 85	75 - 90	80 - 98
Α	INTERVALO DE ALTURA DEL SILLÍN (mm)	540-710	580-750	620-790	660-830	700-870
В	LONGITUD DEL TUBO DEL SILLÍN (mm)	440	475	510	545	580
С	ÁNGULO DEL TUBO DEL SILLÍN	76 - 80°	76 - 80°	76 - 80°	76 - 80°	76 - 80°

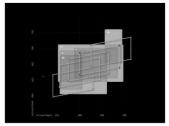
D	LONGITUD DEL TUBO SUPERIOR (mm)	475	495	520	550	580
	LONGITUD DEL TUBO DE					
E	DIRECCIÓN (mm)	70	95	120	145	170
F	ÁNGULO DEL TUBO DE DIRECCIÓN	71.0°	73.0°	73.0°	73.0°	73.0°
G	AVANCE DE LA HORQUILLA (mm)	40	40	40	40	40
Н	TRAIL (mm)	76.1	63.3	63.3	63.3	63.3
I	DISTANCIA ENTRE EJES (mm)	968	976	1005	1039	1072
J	LONGITUD DE LAS VAINAS (mm)	405	405	405	405	405
К	CAÍDA DEL PEDALIER (mm)	80	80	77	74	74
L	STACK DEL REPOSABRAZOS (15D) (mm)	545 - 615	575 - 645	595 - 665	615 - 685	640 - 710
М	REACH DEL REPOSABRAZOS (15D) (mm)	340 - 430	355 - 445	375 - 465	400 - 490	425 - 515
	STACK DEL CUADRO (mm)	483	513	534	555	579
	REACH DEL CUADRO (mm)	390	405	426	452	478
N	ALTURA (mm)	530 - 570	560 - 600	580 - 620	600 - 640	625 - 665
0	ANCHO DEL MANILLAR (mm)	400	400	400	400	400
Р	ANCHO DE LA EXTENSIÓN (mm)	110 190	110 190	110 190	110 190	110 190
Q	ANCHO DEL REPOSABRAZOS (mm)	190 - 310	190 - 310	190 - 310	190 - 310	190 - 310
	TALLA COMPATIBLE (mm)	700 x 28C				

2. INTERVALO DE ALTURA (STACK) Y LONGITUD (REACH)

AJUSTAR GRÁFICO DE DATOS







STANDARD TRI FRAME FIT RANGE

15 DEGREE POSITION CADEX TRI FIT RANGE

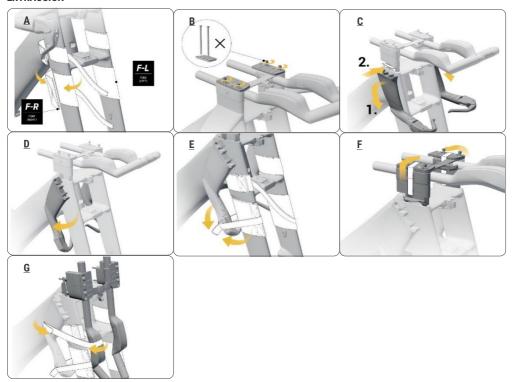
GEOMETRÍA

0°						
		XXS	XS	S	М	L
L	STACK DEL REPOSABRAZOS: MÍNIMO (mm)	560	590	610	630	655
L	STACK DEL REPOSABRAZOS: MÁXIMO (mm)	640	670	690	710	735
М	REACH DEL REPOSABRAZOS: MÍNIMO (mm)	340	355	375	400	425
М	REACH DEL REPOSABRAZOS: MÁXIMO (mm)	430	445	465	490	515
5°						
		XXS	XS	S	М	L
L	STACK DEL REPOSABRAZOS: MÍNIMO (mm)	555	585	605	625	650
L	STACK DEL REPOSABRAZOS: MÁXIMO (mm)	625	655	675	695	720
М	REACH DEL REPOSABRAZOS: MÍNIMO (mm)	340	355	375	400	425

М	REACH DEL REPOSABRAZOS: MÁXIMO (mm)	430	445	465	490	515	
10°							
		xxs	XS	S	М	L	
L	STACK DEL REPOSABRAZOS: MÍNIMO (mm)	550	580	600	620	645	
L	STACK DEL REPOSABRAZOS: MÁXIMO (mm)	630	660	680	700	725	
М	REACH DEL REPOSABRAZOS: MÍNIMO (mm)	340	355	375	400	425	
М	REACH DEL REPOSABRAZOS: MÁXIMO (mm)	430	445	465	490	515	
15°							
L	STACK DEL REPOSABRAZOS: MÍNIMO (mm)	545	575	595	615	640	
L	STACK DEL REPOSABRAZOS: MÁXIMO (mm)	615	645	665	685	710	
М	REACH DEL REPOSABRAZOS: MÍNIMO (mm)	340	355	375	400	425	
М	REACH DEL REPOSABRAZOS: MÁXIMO (mm)	430	445	465	490	515	

3. DESMONTAJE Y MONTAJE DEL MANILLAR DE TRIATLÓN

EXTRACCIÓN



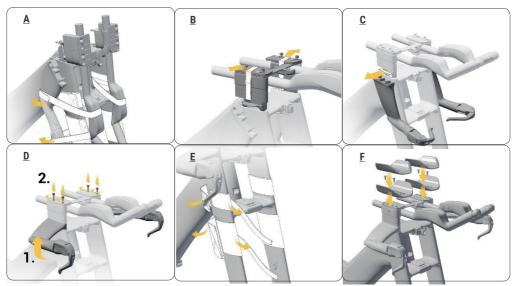
- 1. Instale las almohadillas de la horquilla F-R y F-L en la parte superior de la horquilla (A).
- 2. Afloje pero no quite los cuatro tornillos de fijación del cockpit (potencia, manillar y puños) con una llave hexagonal de 4 mm (B).
- 3. Levante el conjunto de la extensión y separe las barras base de ambos lados. Instale el espaciador protector en los cuatro tornillos de fijación. (C).
- 4. Voltee suavemente hacia abajo ambas barras base sin poner demasiada tensión en los manguitos de los frenos. Coloque suavemente cada barra contra la patilla de la horquilla del mismo lado. (D).
- 5. Asegure ambas barras base a las patillas de la horquilla con las cintas de velcro más cortas. (E).
- 6. Asegure los espaciadores con cintas de velcro. Afloje completamente los cuatro tornillos de fijación del cockpit. (F).
- 7. Voltee el conjunto hacia abajo y colóquelo suavemente contra la parte delantera de la horquilla. Asegure todo el conjunto con las cintas de velcro más largas. (G).

ENSAMBLAJE

NOTA:

Utilice siempre una llave dinamométrica.

Después del montaje, con ambas ruedas en el suelo, sostenga ambos frenos y balancee suavemente la bicicleta hacia adelante y hacia atrás para asegurarse de que no haya nada suelto.



- 1. Retire la cinta de velcro de seguridad del conjunto (A).
- 2. Vuelva a colocar el conjunto de la barra de extensión así como los cuatro pernos de fijación sin apretarlos en exceso. Retire las cintas de velcro (B).
- 3. Retire los espaciadores protectores. (C).
- 4. Vuelva a colocar las barras base. Apriete todos los pernos de fijación del cockpit a 5,5 Nm con una llave hexagonal de 4 mm (D).
- 5. Vuelva a colocar las almohadillas protectoras (E).
- 6. Vuelva a colocar las copas de los brazos. Apriete a 4 Nm con una llave hexagonal de 3 mm (F).

4. EXTRACCIÓN E INSTALACIÓN LA CAJA DE HERRAMIENTAS Y DE LA UNIDAD DE ALMACENAMIENTO DEL TUBO SUPERIOR

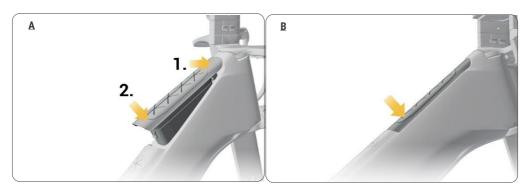
NOTA:

Asegúrese de que todas las piezas de la unidad de almacenamiento encajen perfectamente en el cuadro y no hagan ruido.



EXTRACCIÓN DE LA UNIDAD DE ALMACENAMIENTO DEL TUBO SUPERIOR

- 1. Sostenga firmemente el extremo inferior y empuje hacia arriba (A).
- 2. Gire la unidad de almacenamiento hacia arriba para extraerla. (B).



INSTALACIÓN DE LA UNIDAD DE ALMACENAMIENTO DEL TUBO SUPERIOR

- 1. Inserte y empuje firmemente el pestillo frontal contra el hueco del cuadro (A).
- 2. Empuje la unidad de almacenamiento hacia abajo contra el cuadro (B).





EXTRACCIÓN DE LA CAJA DE HERRAMIENTAS

- 1. Sostenga firmemente el extremo inferior y empuje hacia arriba (A).
- 2. Gire el juego de herramientas hacia los lados para extraerlo (B)



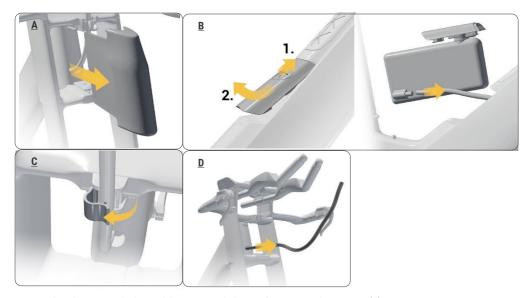


INSTALACIÓN DE LA CAJA DE HERRAMIENTAS

- 1. Inserte y empuje firmemente el pestillo superior contra el hueco del cuadro (A).
- 2. Empuje la caja de herramientas contra el cuadro hasta que encaje perfectamente. (B)

5. SISTEMA DE HIDRATACIÓN

EXTRACCIÓN

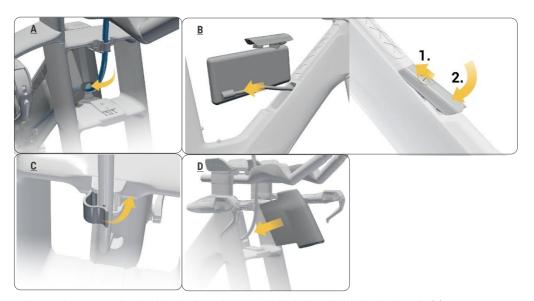


- 1 Extraiga la cubierta aerodinámica delantera tirando hacia afuera con ambas manos (A).
- 2. Saque la vejiga y desconecte la manguera Vuelva a colocar la vejiga (B).
- 3. Use el dedo índice para soltar la manguera mientras presiona el clip con el pulgar (C)
- 4. Retire la manguera de la parte delantera de la bicicleta (D).

INSTALACIÓN

NOTA:

Una vez que se haya vuelto a colocar la manguera, gire el manillar de lado a lado para asegurarse de que no se pone en riesgo. Si siente alguna interferencia, retire la manguera y vuelva a colocarla.

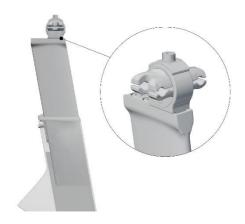


- 1. Alimente la manguera desde el tubo de dirección a través del lado derecho del tubo de dirección (A).
- 2. Saque la vejiga y vuelva a conectar la manguera. Vuelva a colocar la vejiga (B).
- 3. Ajuste la pajilla a la longitud deseada y asegúrela en la abrazadera (C).
- 4. Vuelva a colocar la cubierta aerodinámica delantera (D).

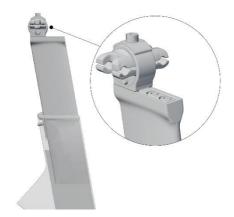
6. AJUSTE DE LA TIJA DE SILLÍN Y DEL SILLÍN

POSICIÓN DE ABRAZADERA

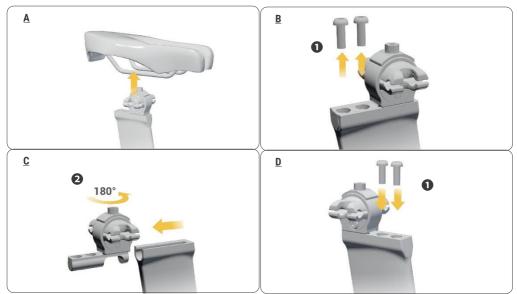
Ángulo del tubo del sillín de 78° a 80° para la posición delantera



Ángulo del tubo del sillín de 76° a 78° para la posición trasera



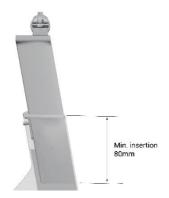
AJUSTE DE LA ABRAZADERA DEL SILLÍN



- 1. Retire el sillín (A).
- 2. Afloje y retire ambos tornillos de fijación de la abrazadera 1 (B).
- 3. Saque la pieza de la abrazadera **2**, gírela 180° horizontalmente y vuelva a colocarla en la tija (C).
- 4. Vuelva a colocar los tornillos de fijación de la abrazadera 1 y apriételos a 5 Nm (D).

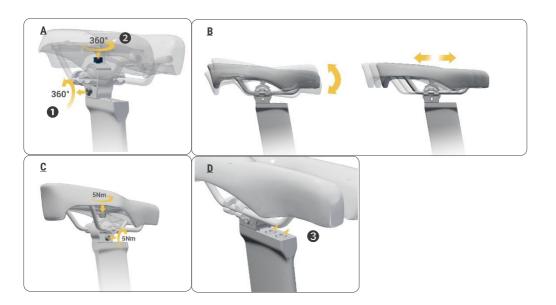
TIJA DE SILLÍN

Inserción mínima: 80 mm.



NOTA:

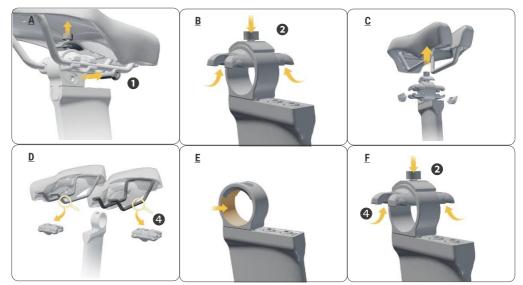
- 1. Utilice siempre una llave dinamométrica
- 2. Una vez que se haya completado el procedimiento, agarre el sillín y balancéelo hacia adelante y hacia atrás para asegurarse de que todos los elementos de fijación estén ajustados.



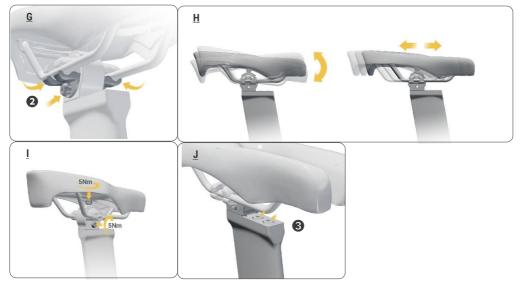
SADDLE ADJUSTMENT

- 1. Loosen the side bolt 1 a full turn; Loosen the top bolt 2 a full turn (A)
- 2. Adjust saddle angle, fore and aft to preferred position (B).
- 3. Tighten the top bolt to 5 Nm with 4 mm hex; Tighten the side bolt to 5 Nm with 4 mm hex (C)
- 4. Double check clamp fixing bolts **3** (D)

SUSTITUCIÓN DEL SILLÍN



- 1. Afloje y retire el perno lateral 1 (A).
- 2. Afloje y retire el tornillo superior 2 y la pieza superior (B).
- 3. Quite el sillín de la abrazadera. Balancee el sillín hacia atrás y hacia adelante para facilitar la extracción. (C).
- 4. Seleccione una abrazadera superior de 7 mm para sillín de raíl de aleación o una pieza de abrazadera superior de 9 mm para sillín de raíl de carbono. 4 si es apropiado (D).
- 5. Aplique pasta de carbón a la carcasa de la abrazadera (E).
- 6. Vuelva a colocar la abrazadera superior ② y apriete levemente el tornillo superior ② y la pieza superior (F).



- 7. Vuelva a colocar el sillín con la pieza inferior y apriete ligeramente el tornillo lateral 2 (G).
- 8. Ajuste el ángulo del sillín, adelante y atrás a la posición preferida (H).
- 9. Apriete el tornillo superior a 5 Nm y el tornillo lateral a 5 Nm (I).
- 10. Compruebe por segunda vez los tornillos de fijación de la abrazadera con una llave hexagonal de 4 mm 3 (J).