

捷安特 CONTACT SWITCH CORE

使用说明书



目 录

1. 简 介.....	2
2. 零 件 列 表.....	3
3. 规 格 列 表.....	4
4. 线 控 拨 杆.....	5
5. 走 线 安 装.....	6
6. 操 作.....	8
7. 保 养 时 程 与 故 障 排 除.....	8
8. G I A N T 有 限 保 固.....	9

1. 简介

恭喜您选购全新的捷安特 CONTACT SWITCH CORE 升降座杆。本产品以其强化结构与金属弹簧设计的耐用内构带给您长久稳定的使用。

新的设计回到最纯粹的使用面向 – 切换到高位以维持骑行效率；或切换到低位挑战技术路段。不再有中间模糊地带

提供 100mm 和 125mm 两种行程选项来适用绝大多数的骑士使用。

简单易用并且平价实惠，捷安特 CONTACT SWITCH CORE 带您挑战林道、攻无不克！

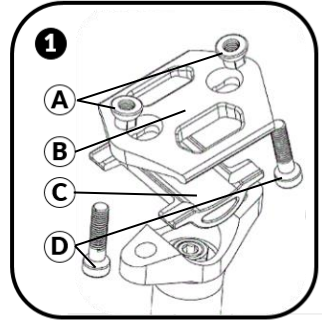
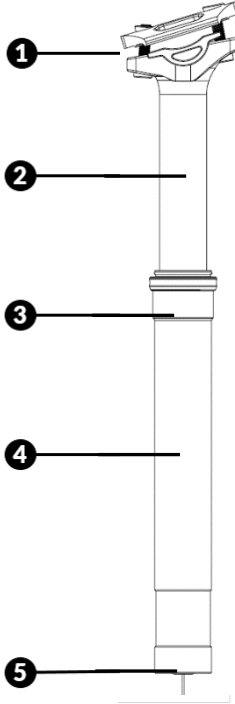
⚠注意

在安装与实际骑行前，请务必完整阅读本说明书。若未依照指示安装与使用，可能导致严重伤害甚或死亡。

1. 在骑行的当下调整座垫高度，可能导致失去操控。
2. 绝对禁止骑行使用任何改装过的座杆。任何形式的改装都会丧失其保固。
3. 松脱、过度锁紧、破损或磨耗的零件，皆可能导致意料外的功能失常。建议时常地检查座杆的磨损与损坏情况。若发现任何明显的磨损，破裂，凹陷等异常状况，应随即停止使用，并联络捷安特授权经销商做检查，维修或更换。
4. 每次骑行前，请确认座杆的所有螺丝皆锁紧至建议的锁紧扭力。
5. 过度锁紧座杆束会影响高度调整功能，请参照座杆束建议的锁紧扭力，或车主手册的建议值设定。

2. 零件列表

- ❶ 座垫夹头
- ❷ 上管
- ❸ 锁环
- ❹ 下管
- ❺ 线控止线点
- ❻ 线控拨杆



- ❶(A) 座垫夹头螺母 (M6)
- ❶(B) 上夹片
(7 / 9 mm 座弓适用)
- ❶(C) 下夹片
(7 / 9 mm 座弓适用)
- ❶(D) 座垫夹头螺丝 (M6 六角头),
最大扭力: 8.0 Nm | 70 lbs-in | 80 kgf-cm

3. 规格列表

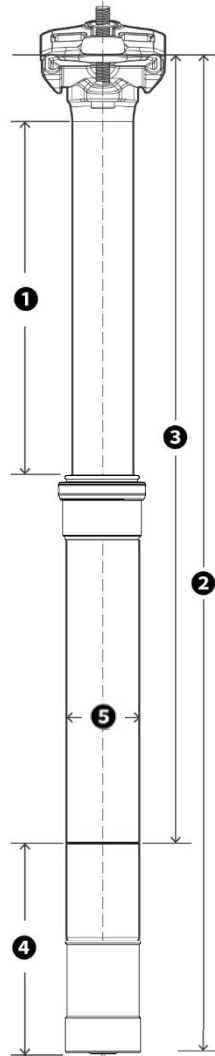
100MM 行程

1	行程	100mm
2	全长*	350mm
3	最大延伸量	270mm
4	最小插入深度	80mm
5	管径	30.9mm

125MM 行程

1	行程	125mm
2	全长*	400mm
3	最大延伸量	320mm
4	最小插入深度	80mm
5	管径	30.9mm

* 由于制造公差难免，总长可能有 $\pm 5\text{mm}$ 的差异
此为正常现象。



4. 线控拨杆

CONTACT SWITCH CORE



CONTACT SWITCH AT



GIANT VERTICAL REMOTE



本产品亦有全新开发的平价拨把可搭配使用。

根据不同车款等级，搭配的拨把可能是上列拨把的其中之一。

捷安特 CONTACT SWITCH CORE 升降座杆与所有捷安特产品的拨把相容。

5. 走线安装



1. (若组装全新单车，请略过此步骤) 将原车现有的座垫与伸缩座杆移除。
2. 松开后方座垫夹头螺丝并暂时移开夹片，此时可以看到线控内线的入口(A)。将新线控内线穿入座杆中心并从底端穿出。
3. 概略地将坐垫安装接近水平位置。暂时将夹头螺丝锁紧(B)。
4. 将线控内线完全穿入线控外管当中(C)。然后将外管端套安装上座杆底部的止线点(D)。
5. 涂抹薄薄一层止滑膏在座杆夹持区段(E)或抹在车架座管内壁。插入座杆进车架大约至最小插入深度的标记与锁环的中间位置，然后依建议的扭力值*将座杆束子锁紧。不可过度锁紧，否则会影响其作动顺畅。
*在车架建议值与座杆建议值之间取其较低数值
6. 依车架建议将线控外管穿过对应车架孔位。

△注意

穿线作业视情况可能得暂时移除曲柄组与 B B。请联络捷安特授权经销商寻求协助。

7. 安装线控拨杆

- 7.1 用 3mm 六角扳手安装拨杆至锁环或对应的煞车介面。建议扭力值: 3Nm | 26.55 lbs-in | 30.59 kgf-cm
- 7.2 将内线穿过微调旋钮并将外管压紧。

7.3 将内线拉紧以确认座杆、内线与外管、微调旋钮、拨杆皆确实连接。

7.4 以 3mm 六角扳手将内线锁紧固定。建议扭力值: 1.2Nm | 10 lbs-in | 12kgf-cm **(F)**

7.5 剪去多余内线并套上线尾套。调整线控拨杆至理想位置

△注意

线尾套请务必安装，以避免内线岔开而刺伤。

8. 使用线控拨把搭配升降动作以初步测试 **(G)**

9. 在不抵触最小插入深度的前提下，调整座垫高度至理想高度。依建议值锁固所有螺丝 **(H)**

△警告

若升降功能发生异常，请即刻停止骑行。请连络捷安特授权经销商寻求协助。

若最小插入深度无法达到，请务必不要骑行。插入深度不足可能导致零件失效，甚至严重伤害或死亡

6. 操作

△警告

骑行的当下进行座垫高度的调整，可能导致失去操控。

- **降低座垫高度:** 按下线控拨杆的同时，利用体重将座垫下压至低位后，放开线控拨杆完成调整。
请注意: **Contact Switch CORE** 的设计提供低位与高位两种。若线控拨杆放开时尚未达到低位，座杆会自然伸长回复到高位。
- **升高座垫高度:** 体重略为抬升，按下线控拨杆，座垫随即升高，至高位后放开线控拨杆完成调整。

7. 保养时程与故障排除

全新的捷安特 CONTACT SWITCH CORE 以其简洁整合的设计，并不需要刻意作定期的拆检保养。

全新品在刚开始几次骑行使用后，微量的润滑油脂可能会从锁环处渗出，这是正常现象，直接擦拭干净即可。

请在骑行前或骑行后对升降座杆的外观做清洁擦拭。使用中性的肥皂水或清洁液擦去灰尘砂土。以未加压的自来水冲洗不会对座杆造成影响，但绝对避免使用加压形式的冲洗。

若座杆无法正常操作，或安装位置随了时间有了改变（通常情况下是降低），重新安装通常可以解决。

若仍遭遇困难，请联络捷安特授权经销商寻求协助。

行动	骑行前/后	摇晃	下沉	动作卡涩
清洁并检查	✓			
连络捷安特授权经销商		✓	✓	✓

8. GIANT 有限保固

GIANT 仅担保原所有人，自其购买之日起，享有二(2)年之 GIANT CONTACT SWITCH CORE 产品的保固。

购买时所需组装

此项担保仅适用于从授权 GIANT/LIV 经销商购买全新产品时，由该经销商在购买时进行的组装。

有限补偿

除非另有规定，在上述担保或任何暗示的保证下，唯一的补偿措施，仅限于在 GIANT 全权处理下，将有缺陷的零件以同等或更高单价的零件进行更换。这项保证从购买日起生效，但仅适用于原买主，且不可转让。无论是根据合约、担保、疏忽、产品责任，或任何其他情境，在任何情况下，GIANT 均不承担任何直接、间接或衍生性的损害(包括但不限于人身伤害、财产损失，或经济损失等)。

例外条件

以上保固或任何隐含担保等，并不包括：

- 在无组装或材料缺陷的情况下，零件有正常的磨损。
- 产品经由非授权之 GIANT/LIV 经销商保修时。
- 产品自其原况经过改装时。
- 将此产品用于非正常、竞赛及/或商业活动，或供本产品原设计以外之用途使用时。
- 由于未遵照使用者手册所致之损伤。
- 由于参加比赛、跳跃、下坡及/或供该类活动或事件使用的训练，或让产品在严苛条件或气候下曝露或操作时，所造成的油漆、面漆贴标的损害。
- 更换或改变零件所需之劳务费用。

除了本保固范围及所有额外担保所提供者外，GIANT 及其员工与代理商，不承担因源自 GIANT 产品或与其有关之情事，所造成的任何损失或损坏的责任(包括由于疏忽或过失，所造成的伴随及后果性损失或损害)。

GIANT 不作任何其他明确或隐含保证。所有隐含担保，包括针对特定用途的适销性、适用性等，均限于上述明示之保固期间。

任何相应于本担保的主张，必须经过授权之 GIANT/LIV 经销商或分销商认可。在处理保固要求前，需提出购买收据或其它可证明购买日的证据。在购买国家以外地点提出保固需求时，可能需要费用及额外限制。保固

期限细节，可能会因所在国家而有差异。本担保赋予您特定的法律权利，您可能还拥有其他权利，这些权利随所在地点可能会略有差异。本担保并不影响您的法定权利。

服务中心

欲知您所在地点的授权 GIANT/Liv 服务中心，请洽网址：www.giant-bicycles.com