

# GIANT CONTACT SWITCH SL

## INSTRUKCJA OBSŁUGI



SPIS TREŚCI

1. WPROWADZENIE .....2

2. LISTA CZĘŚCI.....3

3. DANE TECHNICZNE.....4

4. OPCJE ZDALNEJ MANETKI .....5

5. MONTAŻ .....6

6. OBSŁUGA.....8

7. KONSERWACJA I ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW .....8

8. OGRANICZONA GWARANCJA GIANT ..... 10

## 1. WPROWADZENIE

Gratulujemy zakupu nowej sztycy GIANT CONTACT SWITCH SL. Zupełnie nowa sztyca CONTACT SWITCH SL to lekka, regulowana sztyca podsiodłowa przeznaczona do XC i jazdy po szutrze. Wyposażona w mechaniczny system sprężyn, dwupozycyjną regulację i wytrzymałą konstrukcję, zapewnia płynną i wydajną pracę przy minimalnej wadze – idealną do pokonywania wymagających podjazdów i zjazdów.

Konstrukcja została zredukowana do czystej użyteczności – pozycja pełnego wysunięcia dla wydajnej jazdy, niska pozycja dla wyzwań technicznych. Bez zbędnych komplikacji, bez zbędnych kompromisów.

Opcje skoku **110 mm** i **140 mm**, aby spełnić wymagania większości rowerzystów.

Wysokiej jakości konstrukcja ze stopu aluminium zapewnia wyjątkową wytrzymałość przy zachowaniu minimalnej wagi. Śruby tytanowe i przeprojektowane jarzmo siodła dodatkowo zmniejszają całkowitą wagę.

Prosta i lekka sztyca GIANT CONTACT SWITCH SL pomoże Ci pokonać lokalne szlaki jak profesjonalista.

### **⚠OSTROŻNIE**

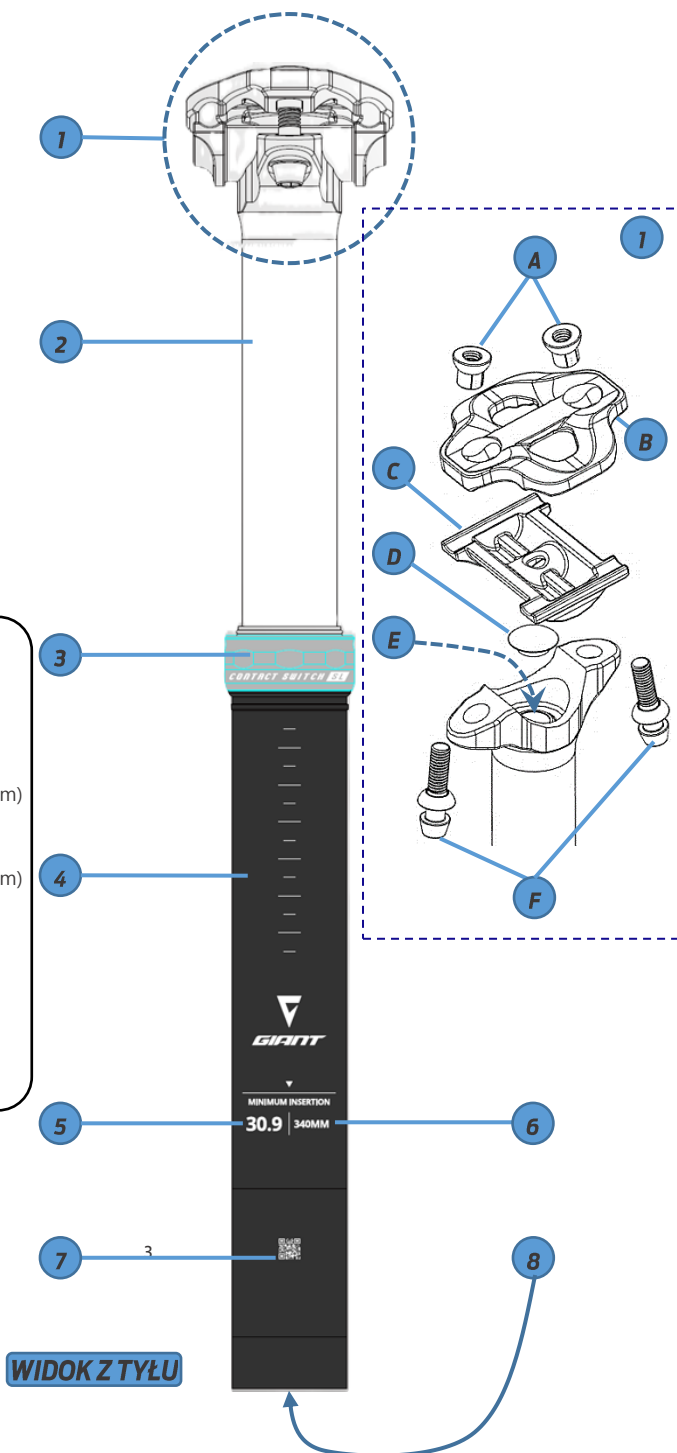
Przeczytaj dokładnie instrukcję przed zamontowaniem i użyciem tej sztycy. Niezastosowanie się do wskazówek zawartych w instrukcji może doprowadzić do poważnych obrażeń ciała lub śmierci.

1. Regulowanie wysokości siodła podczas jazdy może spowodować utratę kontroli.
2. Nie należy nigdy jeździć z przerobioną i zmodyfikowaną sztycą CONTACT SWITCH SL. Wszelkie modyfikacje będą skutkować utratą gwarancji.
3. Luźne, zbyt mocno dokręcone, uszkodzone lub zużyte części mogą stać się przyczyną nieoczekiwanej awarii. Należy okresowo przeprowadzać kontrolę sztycy pod kątem zużycia lub uszkodzeń. Jeśli istnieją jakiegokolwiek oznaki zużycia, pęknięcia lub wgniecenia na wsporniku siodła (sztycy) lub którejkolwiek z jego części, natychmiast przestań używać wspornik siodła (sztycy) i znajdź autoryzowanego sprzedawcę GIANT w celu inspekcji, naprawy lub wymiany.
4. Sprawdź, czy wszystkie śruby na wsporniku siodła (sztycy) CONTACT SWITCH SL zostały odpowiednio dokręcone zgodnie z zalecanymi ustawieniami momentu obrotowego przed jazdą.
5. Zbyt mocne dokręcenie zacisku sztycy wpłynie na funkcję regulacji wysokości sztycy. Znajdź zalecany moment dokręcania na zacisku sztycy lub w instrukcji obsługi roweru.

## 2. LISTA CZĘŚCI

- ❶ Korpus zacisku siodła (jarzma)
- ❷ Górna część rury
- ❸ Pierścień kołnierzowy
- ❹ Dolna część rury
- ❺ Średnica (w mm)
- ❻ Długość całkowita
- ❼ Numer seryjny produkcyjny
- ❽ Oparcie linki pancerza blokady

- ❶
- Ⓐ Nakrętka zacisku siodła (M6)
- Ⓑ Zacisk siodła - górny  
(tylko pręty 7mm / 7x 9mm/ 7x10mm)
- Ⓒ Zacisk siodła - dolny  
(tylko pręty 7mm / 7x 9mm/ 7x10mm)
- Ⓓ Uszczelnienie
- Ⓔ Wejście linki
- Ⓕ Śruba zacisku (sześciokątna M6),  
Maks. moment dokręcania: 6.0 Nm



**WIDOK Z TYŁU**

### 3. DANE TECHNICZNE

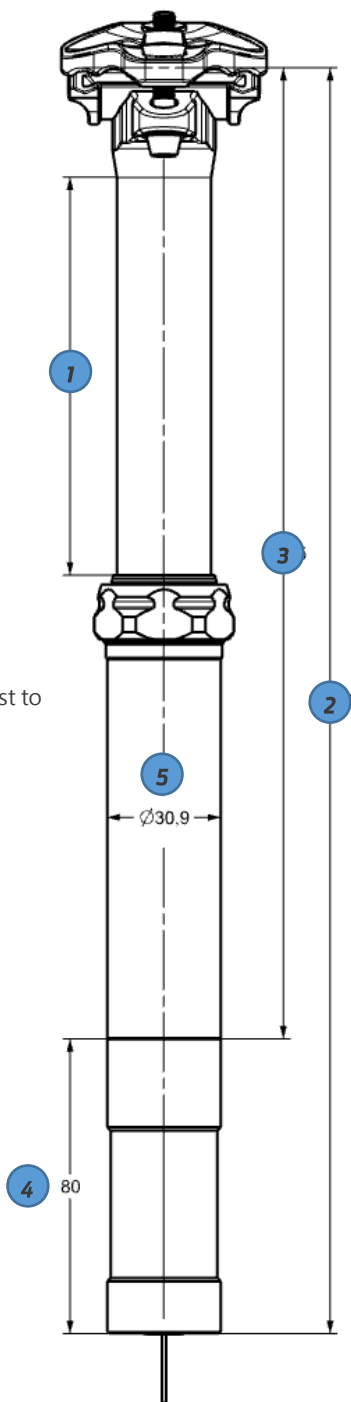
#### SKOK: 110 MM

|   |                       |          |
|---|-----------------------|----------|
| 1 | Skok                  | 110 mm   |
| 2 | Łączna długość*       | 340 mm   |
| 3 | Maksymalne wydłużenie | 260 mm   |
| 4 | Min. wsunięcie        | 80 mm    |
| 5 | Średnica              | 30,9 mm  |
|   | Waga                  | 360 ±10g |

#### SKOK: 140 MM

|   |                       |          |
|---|-----------------------|----------|
| 1 | Skok                  | 140 mm   |
| 2 | Łączna długość*       | 390 mm   |
| 3 | Maksymalne wydłużenie | 310 mm   |
| 4 | Min. wsunięcie        | 80 mm    |
| 5 | Średnica              | 30,9 mm  |
|   | Waga                  | 390 ±10g |

Można spodziewać się różnicy długości całkowitej o ±5mm. Jest to normalne i wynika z tolerancji produkcyjnych.



## 4. OPCJE ZDALNEJ MANETKI

CONTACT SWITCH CORE



CONTACT SWITCH AT



GEAR: 150000144

GIANT VERTICAL REMOTE



GEAR: 150000074

GIANT ROAD DROP-BAR  
REMOTE



CONTACT SWITCH SL



GEAR: 150000073

W zależności od zakupionego roweru, manetka zdalnego sterowania sztycy może odpowiadać (między innymi) jednemu z powyższych typów.

Sztyna GIANT CONTACT SWITCH SL jest kompatybilna ze wszystkimi istniejącymi manetkami zdalnego sterowania dostępnymi w asortymencie produktów GIANT.

## 5. MONTAŻ



1. (Pomiń krok 2, jeśli składany jest nowy rower) Usuń z roweru istniejący wspornik siodła (szytę) i siodełko przed zamontowaniem sztycy GIANT CONTACT SWITCH SL.
2. Poluzuj i wyjmij tylną śrubę mocującą siodełko. Teraz jest odsłonięte wejście linki do manetki zdalnego sterowania (A). Wprowadź nową linkę. Linka przechodzi przez szytę i wychodzi u dołu.
3. W przybliżeniu poziomo zainstaluj docelowe siodełko w jarzmie. Tymczasowo dokręć obie śruby zacisku (B).
4. Przeprowadź linkę zdalnego sterowania do uchwytu pancerza na dole sztycy (C). Następnie wsuń pancerz z zakończeniem do mocowania na samym jej dole (D).
5. Nałóż cienką warstwę pasty zwiększającej tarcie na rurę podsiodłową (E) lub do rury podsiodłowej ramy. Włóż wspornik siodła (szytę) do rury podsiodłowej aż do około połowy pomiędzy oznaczeniem minimalnego wsunięcia a pierścieniem kołnierzowym, następnie dokręć zacisk sztycy zgodnie z podaną wartością momentu obrotowego\*. Nie dokręcaj zbyt mocno, aby nie zaburzyć funkcji wspornika siodła (szyty).

\*wybierz tę z wartości, która jest niższa między wartością oznaczoną na sztycy a zaleceniami producenta ramy

6. Przeprowadź pancerz i poprowadź w nim linkę zgodnie z instrukcją prowadzenia linek w ramie od

producenta ramy lub roweru.

### **⚠OSTROŻNIE**

Może być konieczne usunięcie korby i środka suportu przed poprowadzeniem linki wewnątrz ramy. Skontaktuj się z autoryzowanym dealerem Giant w celu uzyskania pomocy.

## 7. Zainstaluj manetkę zdalnego sterowania.

7.1 Przymocuj manetkę do kierownicy i przykręć kluczem imbusowym 3mm. Zalecany moment dokręcania: 3Nm

7.2 Przeprowadź linkę przez śrubę baryłkową i wsuń pancerz w opór pancerza na manetce

7.3 Naciągnij linkę i upewnij się, że wspornik siodła (sztyca), obudowa linki, śruba baryłkowa i manetka zdalnego sterowania są prawidłowo przymocowane.

7.4 Przykręć śrubę zaciskową za pomocą klucza imbusowego 3 mm. Zalecany moment dokręcania: 1,2 Nm (F)

7.5 Odetnij ewentualny nadmiar linki i zamontuj końcówkę linki.

### **⚠OSTROŻNIE**

Zaciśnij końcówkę linki, aby zapobiec ostrym zakończeniom lub postrzępieniu linki.

## 8. Użyj manetki i sprawdź działanie położenia górnego i dolnego sztycy. (G)

9. Dostosuj siodelko do preferowanej wysokości bez naruszania wymogu minimalnego wsunięcia. Dokręć wszystkie elementy mocujące zgodnie z zalecanym momentem dokręcania. (H)

### **⚠OSTRZEŻENIE**

Nie należy jeździć, jeśli funkcja regulacji wysokości wspornika siodła (sztycy) nie działa płynnie.

Nie należy jeździć, jeżeli nie można osiągnąć min. głębokości wsunięcia. Brak wsunięcia wspornika może prowadzić do nagłej awarii i spowodować obrażenia lub nawet śmierć.

Skontaktuj się z autoryzowanym centrum serwisowym Giant, aby uzyskać więcej informacji.



## 6. OBSŁUGA

### ⚠OSTRZEŻENIE

Regulacja wysokości wspornika siodła (szyty) podczas jazdy rowerem może skutkować utratą kontroli.

- **Aby obniżyć wysokość siodła:** Naciśnij manetkę zdalnego sterowania i naciśnij w dół lub usiądź na siodetku, aby uzyskać pozycję niską wysokość szyty i siodła. Następnie zwolnij manetkę.
- **Należy pamiętać, że wspornik Contact Switch SL jest zaprojektowany do pozostawiania w pozycji wysokiej albo niskiej. Jeśli położenie dolne nie zostanie osiągnięte po zwolnieniu manetki zdalnego sterowania, szyta powraca do położenia wysokiego.**
- **Aby podnieść wysokość siodła:** Zdejmij obciążenie z siodła i naciśnij zdalną manetkę, aż osiągniesz maksymalne wysunięcie/wysokość. Następnie zwolnij manetkę.

## 7. KONSERWACJA I ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

Po pierwszych kilku przejazdach niewielka ilość smaru może wydostać się z okolicy pierścienia kołnierзовego, co jest normalne. Wystarczy go wytrzeć.

Aby zapewnić długotrwałą najwyższą jakość pracy szyty, należy oczyścić zewnętrzną część szyty przed lub po każdej jeździe. Użyj łagodnej wody z mydłem, aby usunąć wszelki osadzony brud lub kurz.

Splukiwanie wodą z węża nie wpływa na żywotność; jednak zawsze należy unikać mycia ciśnieniowego

ze względu na możliwość przedostania się wody do wnętrza sztycy.

Jeśli sztyca nie działa płynnie lub zmieniła się jej zamontowana pozycja (w większości przypadków jest niższa niż wcześniej), szybki ponowny montaż może to rozwiązać.

Dzięki prostej konstrukcji, regulowana sztyca GIANT CONTACT SWITCH SL jest łatwa w serwisowaniu, co pozwala zachować jej długotrwałą wydajność. W celu uzyskania porady prosimy o kontakt z lokalnym autoryzowanym dealerem Giant.

Zalecany okres serwisowania: Przeprowadź podstawowy serwis i wymianę wkładu raz w roku.

| Czynność                                                              | Przed/po każdej jeździe | 1 rok użytkowania | Kołysanie / Luz | Opadanie | Zablokowanie |
|-----------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------|-----------------|----------|--------------|
| Wyczyść, sprawdź                                                      | ✓                       |                   |                 |          |              |
| W celu uzyskania pomocy skontaktuj się z autoryzowanym dealerem GIANT |                         | ✓                 | ✓               | ✓        | ✓            |

## 8. OGRANICZONA GWARANCJA GIANT

Firma Giant udziela gwarancji na GIANT CONTACT SWITCH SL przez okres dwóch (2) lat od daty zakupu.

### WYMAGANY MONTAŻ PRZY ZAKUPIE

Niniejsza gwarancja dotyczy tylko tego produktu, który został zakupiony jako nowy od autoryzowanego sprzedawcy Giant lub Liv i zmontowany przez tego sprzedawcę w momencie zakupu.

### OGRANICZONA ODPOWIEDZIALNOŚĆ

O ile nie postanowiono inaczej, jedyny środek zaradczy w ramach powyższej gwarancji lub jakiegokolwiek dorozumianej gwarancji ogranicza się do wymiany wadliwych części na części o takiej samej lub większej wartości lub naprawy. Niniejsza gwarancja obowiązuje od daty zakupu.

### WYKLUCZENIA

Powyższa gwarancja lub jakakolwiek dorozumiana gwarancja nie obejmuje:

- Normalnego zużycia części w sytuacjach, gdy nie stwierdzono wad montażowych lub materiałowych.
- Produktów serwisowanych przez innego niż autoryzowany dealer Giant.
- Modyfikacji produktu w stosunku do jego pierwotnego stanu.
- Używania tego produktu do działań nietypowych, zawodów i/lub komercyjnych działań lub do celów innych niż te, do których ten produkt został zaprojektowany.
- Uszkodzeń spowodowanych nieprzestrzeganiem zaleceń zawartych w niniejszej instrukcji.
- Uszkodzeń lakieru, wykończenia i grafik wynikające z udziału w zawodach, skokach, zjazdach i/lub treningach przed takimi czynnościami lub wydarzeniami lub w wyniku

wystawienia produktu na działanie lub eksploatację produktu w trudnych warunkach lub klimacie.

- Giant nie udziela żadnych innych gwarancji, wyraźnych ani dorozumianych. Wszystkie dorozumiane gwarancje, w tym gwarancje przydatności handlowej i przydatności do określonego celu są ograniczone do czasu trwania gwarancji określonych powyżej.
- Wszelkie roszczenia dotyczące niniejszej gwarancji należy zgłaszać za pośrednictwem autoryzowanego dealera lub dystrybutora Giant. Przed rozpatrzeniem roszczenia gwarancyjnego wymagany jest dowód zakupu lub inny wiarygodny dowód daty zakupu. Roszczenia składane poza krajem zakupu mogą podlegać opłatom i dodatkowym ograniczeniom. Czas trwania gwarancji i szczegóły mogą się różnić w zależności od kraju. Niniejsza gwarancja daje użytkownikowi określone prawa, ale mogą mu przysługiwać również inne prawa, które mogą się różnić w zależności od miejsca.
- NINIEJSZA GWARANCJA NIE WPŁYWA NA TWOJE PRAWA USTAWOWE.

## CENTRA SERWISOWE

Aby znaleźć najbliższy sklep Giant, odwiedź: [www.giant-bicycles.com](http://www.giant-bicycles.com)