

■ E-BIKE

USER MANUAL

V8.0

Polski

Instrukcja

Polski

Spis treści

1	Przedmowa.....	5
1.1	Zapraszamy.....	5
1.2	Korzystanie z instrukcji.....	5
1.3	Ilustracje.....	5
1.4	Symbole stosowane w instrukcji.....	5
1.5	Serwis i pomoc techniczna.....	6
2	Bezpieczeństwo.....	7
2.1	Bezpieczne użytkowanie sprzętu.....	7
2.2	Bezpieczna praca z akumulatorem i ładowarką.....	8
2.3	Bagażnik.....	8
2.4	Akcesoria i przystawki.....	10
3	Opis.....	11
3.1	Słowo na temat elementów systemu elektrycznego.....	11
3.2	Akumulator EnergyPak i ładowarka.....	12
3.3	SyncDrive.....	14
3.4	RideControl.....	14
3.5	RideControl Dash.....	16
3.6	RideDash EVO.....	17
4	Transport i przechowywanie.....	18
4.1	Transport.....	18
4.2	Przechowywanie.....	18
5	Eksploatacja roweru.....	19
5.1	Zakres.....	19
5.2	Akumulator EnergyPak.....	19
5.3	Ładowanie.....	20
5.3.1	Użytkowanie ładowarek.....	21
5.3.2	Demontaż i montaż akumulatora EnergyPak.....	22
5.3.3	Ładowanie zdemontowanego akumulatora EnergyPak.....	25
5.3.4	Ładowanie akumulatora na rowerze.....	26
5.3.5	Tabela czasów ładowania.....	27
5.4	Elementy sterownicze.....	28
5.4.1	Seria RideControl Ergo.....	28
5.4.2	RideControl Dash.....	35
5.4.3	RideDash EVO.....	40
5.5	Lampa wbudowana w główkę ramy.....	45
5.6	Kluczyki.....	45
6	Konserwacja.....	46
6.1	Czyszczenie.....	46

6.2 Układ przeniesienia napędu.....	47
7 Dokumentacja prawna.....	49
7.1 Gwarancja.....	49
7.2 Wyłączenia.....	50
7.3 Zgodność.....	51
7.4 Wyłączenie odpowiedzialności.....	51
7.5 Przepisy Federalnej Komisji Łączności.....	51
7.6 Normy kanadyjskie.....	52

1 Przedmowa

1.1 Zapraszamy

Dziękujemy za zakup nowego roweru elektrycznego Giant, Liv lub Momentum. Radość z jazdy już czeka!

Ride Life, Ride Giant

Nic nas tak nie cieszy, jak ludzie jeżdżący na naszych rowerach. Od 1972 roku firma Giant produkuje wysokiej jakości rowery dopasowane do każdego rodzaju terenu i rowerzysty. Dzięki rowerom marki Giant miliony rowerzystów mogą żyć szczęśliwiej i zdrowiej dzięki radości, ćwiczeniom i samej frajdzie z jazdy na rowerze. To właśnie to zaangażowanie w dzielenie się szczęściem z jazdy daje nam inspirację do tworzenia najbardziej innowacyjnych rowerów na świecie.

1.2 Korzystanie z instrukcji

Przeczytać dokładnie niniejszą instrukcję przed korzystaniem ze swojego nowego roweru elektrycznego. Zasady bezpieczeństwa są bardzo ważne i nie należy ich ignorować. Zapoznanie się z instrukcją pozwoli lepiej zrozumieć ogólne zasady postępowania z różnymi częściami roweru.

Niniejszą instrukcję dołączono do ogólnej instrukcji roweru. Więcej informacji na temat innych części i gwarancji można znaleźć w ogólnej instrukcji roweru.

1.3 Ilustracje

Ilustracje zamieszczone w tym dokumencie mogą różnić się od konfiguracji danego modelu roweru elektrycznego. Są one jedynie doskonałą pomocą przy zrozumieniu instrukcji i zilustrowaniu pewnych kwestii.

1.4 Symbole stosowane w instrukcji



NIEBEZPIECZEŃSTWO: Ostrzega przed okolicznościami, w których nieprzestrzeganie zasad bezpieczeństwa spowoduje zgon, poważne obrażenia lub szkody materialne.



OSTRZEŻENIE: Ostrzega przed okolicznościami, w których nieprzestrzeganie zasad bezpieczeństwa może spowodować zgon, poważne obrażenia lub szkody materialne.



UWAGA: Ostrzega przed okolicznościami, w których nieprzestrzeganie zasad bezpieczeństwa może spowodować szkody materialne.



INFORMACJA: Przekazuje ważne informacje, które pozwolą uniknąć problemów.



INFORMACJE: Przekazuje dodatkowe informacje.

1.5 Serwis i pomoc techniczna



INFORMACJA: Niniejsza instrukcja nie stanowi szczegółowego dokumentu odniesienia w zakresie serwisu, konserwacji ani napraw. Prosimy o kontakt z przedstawicielem w celach serwisowych i uzyskania wsparcia technicznego. Więcej informacji na temat naszych produktów, jak również przedstawicieli, można znaleźć na naszej międzynarodowej stronie: www.giant-bicycles.com.



2 Bezpieczeństwo

2.1 Bezpieczne użytkowanie sprzętu

Przed jazdą na rowerze elektrycznym po drogach publicznych należy wypróbować rower w bezpiecznym miejscu, aby zaznajomić się z jazdą na rowerze z elektrycznym ze wspomaganiem pedałowania. Wypróbować wszystkie ustawienia roweru i zapoznać się z ich działaniem.



OSTRZEŻENIE: Podczas jazdy należy trzymać obie dłonie na uchwytych kierownicy w pobliżu dźwigni hamulców, aby móc natychmiast reagować na wszelkie sytuacje. W przeciwnym razie może dojść do utraty kontroli nad rowerem.



OSTRZEŻENIE: Nie przekraczać maksymalnego dopuszczalnego obciążenia roweru żadnym ładunkiem.



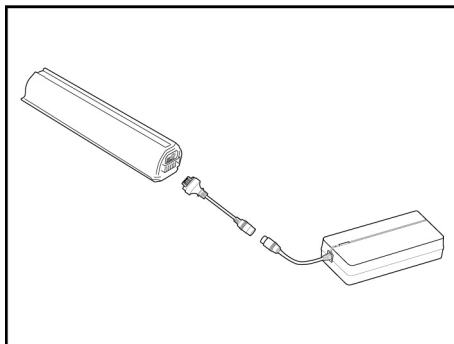
INFORMACJA: Poziom ciśnienia akustycznego w miejscu, w którym znajdują się uszy kierującego skorygowany charakterystyką A nie przekracza 70 dB(A).

2.2 Bezpieczna praca z akumulatorem i ładowarką



OSTRZEŻENIE:

- Nie zbliżać akumulatora EnergyPak ani ładowarki do wody lub ognia.
- Nie wykorzystywać akumulatora ani ładowarki do celów niezgodnych z przeznaczeniem.
- Nie łączyć biegunów.
- Trzymać akumulator z dala od dzieci i zwierząt domowych.
- Nie narażać akumulatora ani ładowarki na uderzenia (np. w wyniku upuszczenia).
- Nie zakrywać akumulatora ani ładowarki ani nie stawiać na nich innych przedmiotów.
- Niezwłocznie zatrzymać ładowanie, jeśli pojawi się nietypowy zapach lub dym.
- W mało prawdopodobnym przypadku pożaru akumulatora, NIE próbować gasić go wodą. Użyć piasku i niezwłocznie zadzwonić na numer alarmowy.



zgodnie z instrukcjami producenta i że nie ma luźnych taśm ani innych elementów, które mogłyby zaczepić o koło.



UWAGA: Tylko bagażnik umożliwia bezpieczne przewożenie bagażu. Nie mocować bagażu do żadnej innej części roweru.



UWAGA: Rower może zachowywać się inaczej (szczególnie w zakresie kierowania i hamowania), gdy bagażnik jest obciążony.



INFORMACJA: Zaleca się sprawdzenie i wyregulowanie położenia odbłasków i lamp w taki sposób, aby nie były zasłonięte, gdy bagaż jest przymocowany do bagażnika.



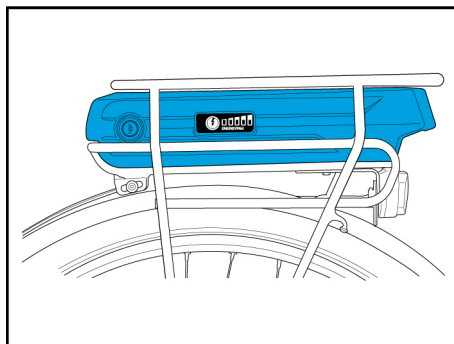
INFORMACJE: Zaleca się równomierne rozłożenie bagażu na dwie strony bagażnika.

Bagażnik z zabudowanym akumulatorem:

W przypadku niektórych rowerów bagażnik jest zespolony z uchwytem akumulatora. Należy dobrze zamocować bagaż, aby nie mógł uszkodzić akumulatora ani uchwytu.



UWAGA: Maksymalne obciążenie tylnego bagażnika włącznie z akumulatorem EnergyPak: 22 kg.



2.4 Akcesoria i przystawki

Przyczepki rowerowe i holowane rowery



UWAGA: Należy pamiętać, że stosowanie przyczepki rowerowej lub holowanego roweru (innego producenta) powoduje dodatkowe naprężenia i przyspiesza zużycie części elektrycznych i mechanicznych roweru elektrycznego. Nie jest możliwe przewidzenie każdej kombinacji połączenia przystawek holowniczych oraz wpływu ich użytkowania na rower ze względu na mnogość rodzajów takich przystawek (w zależności od marki, modelu itp.). Należy zawsze przestrzegać instrukcji montażu, obsługi i bezpieczeństwa producenta przyczepki. Nie należy modyfikować oryginalnych części roweru elektrycznego w celu zamocowania przyczepki (innego producenta). Nie przekraczać całkowitego dopuszczalnego obciążenia roweru elektrycznego wskazanego w instrukcji obsługi.

Foteliki dziecięce



UWAGA: Należy pamiętać, że stosowanie fotelika dziecięcego może powodować dodatkowe naprężenia i przyspieszyć zużycie części elektrycznych i mechanicznych roweru elektrycznego. Nie jest możliwe przewidzenie każdej kombinacji połączenia fotelików dziecięcych ze względu na mnogość rodzajów takich przystawek (w zależności od marki, modelu itp.). Należy zawsze przestrzegać instrukcji montażu, obsługi i bezpieczeństwa producenta fotelika dziecięcego. Nie należy modyfikować oryginalnych części roweru elektrycznego w celu zamocowania fotelika dziecięcego. Nie przekraczać udźwigu bagażnika ani całkowitego dopuszczalnego obciążenia roweru elektrycznego wskazanego w instrukcji obsługi. W przypadku zastosowania fotelika dziecięcego na rowerze z niezakrytymi sprężynami siodła, zachodzi poważne zagrożenie urazu palców dziecka w wyniku zmiążdżenia przez sprężyny. Należy uniemożliwić zmiążdżenie palców.

Bagażniki



UWAGA: Dostępnych jest wiele rodzajów bagażników o różnych parametrach. Przed użyciem należy zawsze zapoznać się z dokumentacją dołączoną do bagażnika lub uzyskać instrukcje montażu, informacje o maksymalnym obciążeniu i momencie dokręcenia, parametrach części, maksymalnym rozmiarze kół oraz kompatybilności z przyczepkami i fotelikami dziecięcymi od lokalnego przedstawiciela. Informacje na temat nazwy i adresu producenta, importera lub przedstawiciela, znaku handlowego, modelu i numeru seryjnego lub innego można znaleźć w dokumentacji bagażnika lub na samym bagażniku.

3 Opis

3.1 Słowo na temat elementów systemu elektrycznego

Rowery elektryczne marek Giant, Liv i Momentum wyposażono w unikalne komponenty i technologie opracowane przez firmę Giant w celu zapewnienia najlepszych osiągnięć i wrażeń podczas każdej jazdy. Poniżej krótko objaśniono najważniejsze elementy systemu i terminy.

ENERGYPAK

Akumulatory EnergyPak marki Giant zapewniają najlepsze osiągi jako zintegrowane pakiety. Ponadto akumulatory EnergyPak ładują się dużo szybciej w porównaniu z wcześniejszymi systemami akumulatorowymi i zapewniają niezrównany zasięg. Dodatkowy akumulator EnergyPak Plus można zastosować w wielu modelach, aby jeszcze bardziej zwiększyć zasięg. Wszystkie akumulatory EnergyPak są dokładnie sprawdzane w zakładach firmy Giant, dzięki czemu oferują najlepszą możliwą jakość, bezpieczeństwo i niezawodność.

SYNCDRIVE

Silnik SyncDrive jest szeroko chwalony za swoje osiągi i niezawodność. Dzięki precyzyjnemu ustawieniu przez firmę Giant zapewniającemu najlepsze osiągi w każdym modelu, ten mały, umieszczony środkowo silnik zapewnia potężne, a jednocześnie płynne i naturalne wsparcie podczas pedalowania w każdym trybie wspomagania. Podczas jazdy w trudnych warunkach, na nierównym terenie, albo na dużych nachyleniach najlepiej wybrać najwyższy poziom wspomagania. W trybie Power dostępny jest najwyższy moment obrotowy, który pomoże w pokonaniu najbardziej stromych wzniesień.

Niskie poziomy wspomaganie pozwalają oszczędzić energię i pokonywać większe odległości. Doskonale sprawdzą się podczas przejażdżek po mieście i na podmiejskich drogach, a także wszędzie tam, gdzie potrzebne jest mniejsze wsparcie.

Zaawansowana funkcja inteligentnego wspomagania Smart Assist zapewnia najlepszą równowagę pomiędzy mocą i zasięgiem. Funkcja Smart Assist wykorzystuje dane ze wszystkich czujników do ciągłego automatycznego dostosowywania mocy wspomagania do warunków jazdy.

RIDECNTROL

Seria paneli RideControl Ergo z ergonomicznym układem przycisków zapewnia łatwe sterowanie. Urządzenie komunikuje się przez wyraźne kontrolki diodowe lub ekran typu RideDash EVO. Panel RideControl Dash to jedno kompaktowe urządzenie ze wszystkimi niezbędnymi elementami sterowania oraz kolorowym ekranem.

Podłączenie aplikacji RideControl na smartfonie do roweru elektrycznego daje jeszcze więcej możliwości, które powiększają się i rozwijają wraz z kolejnymi aktualizacjami.

RIDECONTROL DASH

Panel RideControl Dash to pilot ze zintegrowanym kolorowym wyświetlaczem przekazującym obszerne informacje o rowerze i jeździe z akumulatorów EnergyPak, silnika SyncDrive, czujników, oświetlenia i innych podłączonych elementów systemu. Ergonomicznie umieszczony na lewym uchwycie kierownicy panel zapewnia wiele funkcji pilotów RideControl Ergo i RideDash EVO w jednym urządzeniu.

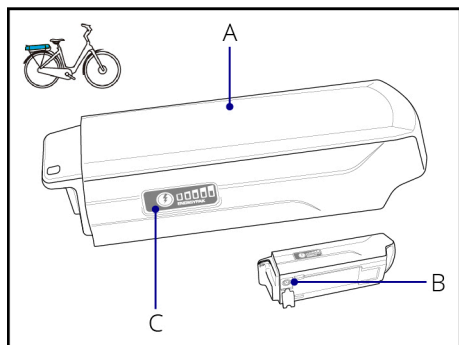
RIDEDASH EVO

Panel RideDash EVO przekazuje wiele informacji na temat roweru i jazdy na pięknym, dużym kolorowym ekranie umieszczonym na środku kierownicy. Steruje się nim z panelu RideControl Ergo. Wyświetla przejrzyste i duże wartości takie jak prędkość, dystans, stan akumulatora, pozostały zasięg i inne przydatne dane.

3.2 Akumulator EnergyPak i ładowarka

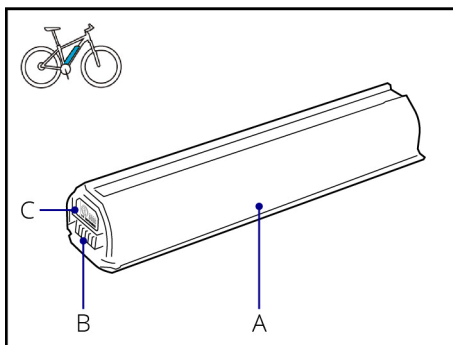
Akumulatory EnergyPak

Akumulator EnergyPak (na tylnym bagażniku)



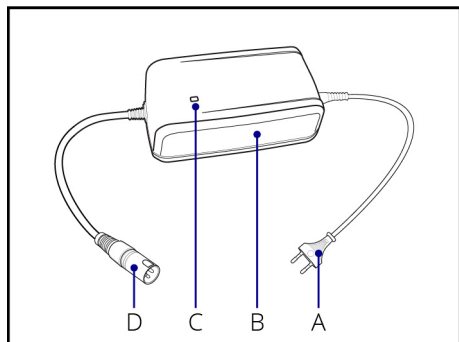
- A. Akumulator EnergyPak
- B. Gniazdo ładowania
- C. Sprawdzenie poziomu naładowania (przycisk)

Akumulator EnergyPak (zintegrowany)



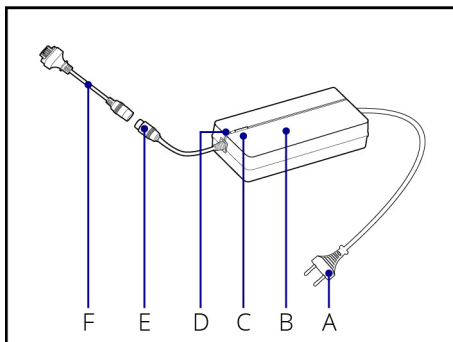
- A. Akumulator EnergyPak
- B. Gniazdo ładowania
- C. Sprawdzenie poziomu naładowania (przycisk)

Ładowarka 4 A



- A. Gniazdo ściennie (110~230 V)
(zależnie od lokalizacji)
- B. Ładowarka
- C. Wskaźnik naładowania
- D. Gniazdo ładowania

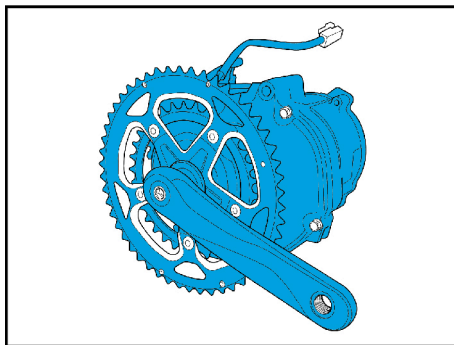
Ładowarka typu smart



- A. Gniazdo ściennie (110 V / 110~240 V)
(zależnie od lokalizacji)
- B. Ładowarka
- C. Wskaźnik naładowania 60%
- D. Wskaźnik naładowania 100%
- E. Gniazdo ładowania
- F. Adapter ładowania

3.3 SyncDrive

Zaawansowana technologia silnika SyncDrive wykorzystuje szereg czujników i inteligentnych algorytmów do zapewnienia aktywnego wspomagania przy pedalowaniu, które jest doskonale zsynchronizowane z wysiłkiem rowerzysty. Daje to niezwykle naturalny i przewidywalny schemat wsparcia, zharmonizowany z użytkownikiem. Istnieje kilka odmian silnika SyncDrive. Wszystkie zostały dostosowane przez firmę Giant do pracy przewidzianej dla danego modelu roweru.

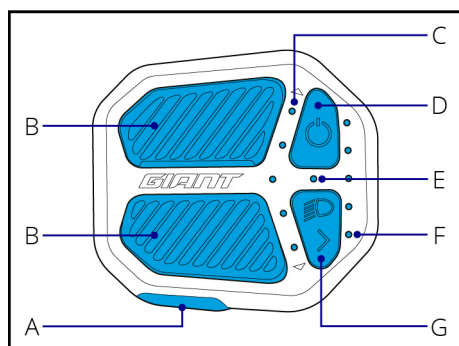


INFORMACJE: Silniki SyncDrive ze stożkową kwadratową osią suportu mają na osi poziomy luz projektowy do jednego milimetra.

3.4 RideControl

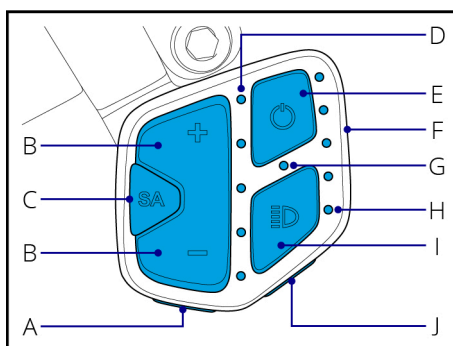
Seria pilotów RideControl Ergo pozwala sterować wszystkimi ważnymi funkcjami systemu. Wyraźne kontrolki informują o stanie akumulatora EnergyPak, silnika SyncDrive, czujników, oświetlenia i innych podłączonych elementów elektrycznych.

RideControl Ergo



- A. Wspomaganie prowadzenia
- B. Poziom wspomaganie (wyższy/niższy)
- C. Wskaźnik wspomagania (5 kontroltek)
- D. Wł./wył.
- E. Kontrolka oświetlenia (biała) / kontrolka błędu (czerwona)
- F. Wskaźnik naładowania akumulatora EnergyPak (5 kontroltek)
- G. Oświetlenie/informacje

RideControl Ergo 2



- A. Informacje
- B. Poziom wspomaganie (wyższy/niższy)
- C. Wspomaganie Smart (funkcja AUTO)
- D. Wskaźnik wspomagania (5 kontroltek)
- E. Wł./wył.
- F. Gniazdo USB-C
- G. Kontrolka oświetlenia (biała) / kontrolka błędu (czerwona)
- H. Wskaźnik poziomu naładowania (5 kontroltek)
- I. Oświetlenie / podświetlenie ekranu
- J. Wspomaganie prowadzenia



INFORMACJE: Funkcja wspomagania prowadzenia może nie być dostępna w niektórych krajach ze względu na obowiązujące w nich przepisy.

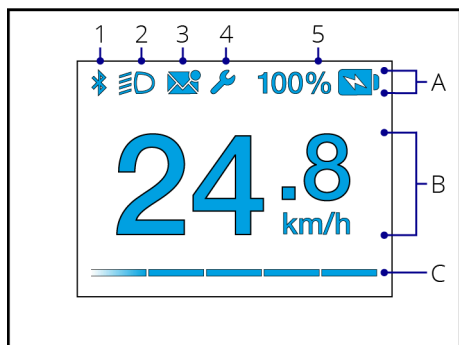


INFORMACJE: Piloty serii RideControl Ergo mogą również sterować ekranem RideDash EVO. Ekran RideDash EVO można zakupić oddzielnie. Dostępność i ceny są zależne od lokalizacji. Więcej informacji można uzyskać od autoryzowanego przedstawiciela lub na stronie firmy Giant.

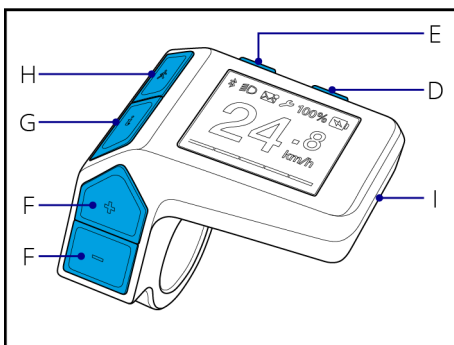
3.5 RideControl Dash

Urządzenie RideControl Dash to pilot z kolorowym wyświetlaczem w jednym. Zapewnia on funkcje podobne do urządzeń serii RideControl Ergo i RideDash EVO.

Ekran



Przyciski



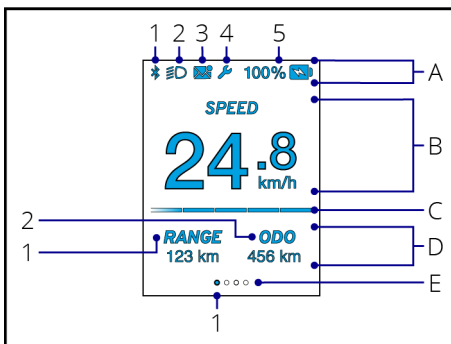
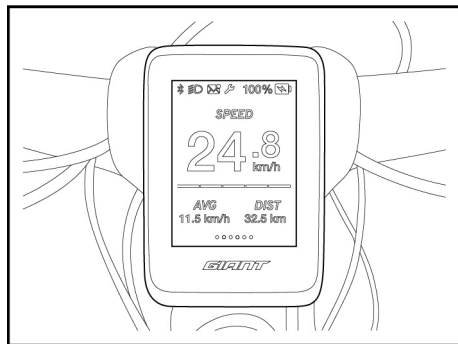
- A. Pasek stanu
 - 1. Połączenie bezprzewodowe:
 - 2. Stan oświetlenia:
 - 3. Powiadomienia na telefon
 - 4. Serwis
 - 5. Poziom naładowania akumulatora
- B. Pole danych
- C. Wskaźnik poziomu wspomagania
- D. Oświetlenie / podświetlenie ekranu
- E. Wł./wył.
- F. Wyższy/nniższy poziom wspomagania
- G. Informacje
- H. Wspomaganie prowadzenia
- I. Gniazdo USB-C



INFORMACJE: Funkcja wspomagania prowadzenia może nie być dostępna w niektórych krajach ze względu na obowiązujące w nich przepisy.

3.6 RideDash EVO

Panel RideDash EVO to kolorowy wyświetlacz przekazującym obszerne informacje o rowerze i jeździe z akumulatorów EnergyPak, silnika SyncDrive, czujników, oświetlenia i innych podłączonych elementów systemu. Ekran RideDash EVO jest kontrolowany przez urządzenie RideControl Ergo lub Ergo 2.



- A. Pasek stanu
 - 1. Połączenie bezprzewodowe:
 - 2. Stan oświetlenia:
 - 3. Powiadomienia na telefon
 - 4. Serwis
 - 5. Poziom naładowania akumulatora
- B. Pole danych
- C. Wskaźnik poziomu wspomagania
- D. Dodatkowe pola danych
 - 1. Dodatkowe pole danych 1
 - 2. Dodatkowe pole danych 2
- E. Pasek nawigacji
 - 1. Bieżąca strona

4 Transport i przechowywanie

W tym rozdziale opisano konkretne informacje dotyczące części roweru elektrycznego. Więcej informacji na temat transportu i przechowywania roweru można znaleźć w ogólnej instrukcji roweru.

4.1 Transport



UWAGA: Akumulatory nie powinny znajdować się na rowerze podczas transportu. Akumulatory należy zdemontować z rowerów i przewozić wewnątrz samochodu.

4.2 Przechowywanie

Rower elektryczny

Rower przechowywać w miejscu zabezpieczonym przed śniegiem, deszczem, słońcem, itp. Śnieg i deszcz mogą spowodować korozję roweru. Promieniowanie ultrafioletowe ze Słońca może prowadzić do pęknięcia lakieru, jak również wszelkich innych gumowych lub plastikowych części na rowerze.

Akumulator EnergyPak

Jeśli rower nie będzie użytkowany przez dłuższy czas (miesiąc lub dłużej), akumulator EnergyPak najlepiej przechowywać:

- Naładowany do 60%. Dotyczy tylko ładowarki typu smart: zastosować tryb długiego przechowywania ładowarki typu smart.
- Zdemonutowany z roweru.
- W temperaturze od 0°C do 40°C.



INFORMACJA: Sprawdzać akumulator EnergyPak co miesiąc, czy przynajmniej jedna dioda miga. W razie potrzeby naładować akumulator EnergyPak.



UWAGA: Ładować akumulator EnergyPak co 3 miesiące. Nieprzestrzeganie tego zalecenia może spowodować utratę gwarancji na akumulator EnergyPak.

5 Eksploatacja roweru

5.1 Zakres

Zasięg na jednym ładowaniu zależy od wielu różnych czynników (między innymi):

- Warunków atmosferycznych, takich jak temperatura otoczenia i wiatr;
- Warunków drogowych, takich jak wysokość i nawierzchnia drogi;
- Stanu roweru, na przykład ciśnienia w oponach i stanu utrzymania;
- Sposobu korzystania z roweru, czyli przyspieszenia i zmiany przełożeń;
- Wagi roweru i bagażu;
- Liczby cykli ładowania i rozładowania akumulatora;
- Wieku i stanu akumulatora EnergyPak.

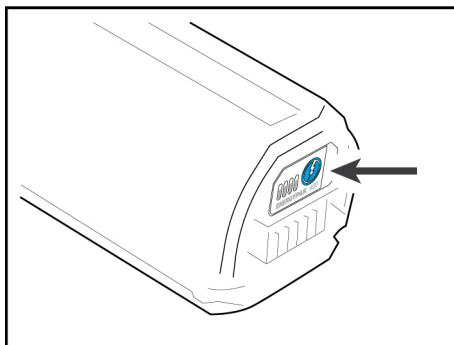
Zalecenia w zakresie przełożeń

W celu uzyskania lepszego zasięgu firma Giant zaleca zmianę przełożeń odpowiednio do prędkości. Przy niskich prędkościach i przy ruszaniu najlepsze są niskie przełożenia. Im wyższa prędkość tym wyższy bieg można wybrać. W celu uzyskania płynnej pracy wspomagania i optymalnego zasięgu zaleca się nie naciskać na pedały podczas zmiany biegów.

- Wysoka prędkość, wysokie przełożenie.
- Niska prędkość, niskie przełożenie.
- Ograniczyć nacisk na pedały podczas zmiany biegów.

5.2 Akumulator EnergyPak

Naładowanie akumulatora EnergyPak można zweryfikować poprzez naciśnięcie przycisku sprawdzania poziomu naładowania.





INFORMACJA:

- Po 15 normalnych ładowaniach lub przynajmniej raz na 3 miesiące należy całkowicie rozładować akumulator EnergyPak, a następnie naładować go do pełna. Poprawi to jego żywotność.
- Gdy akumulator EnergyPak jest podłączony do roweru, który nie jest używany, akumulator będzie się powoli rozładowywał. Aby temu zapobiec, można odłączyć akumulator EnergyPak od roweru, który nie będzie używany dłużej niż kilka dni.

Nowy akumulator EnergyPak

Nowy akumulator EnergyPak dostarczany jest w ochronnym stanie „hibernacji”. Należy go aktywować przed użyciem.

- Fakt, że akumulator EnergyPak znajduje się w stanie „hibernacji” można rozpoznać, naciskając przyciski sprawdzania poziomu naładowania. Kontrolki na akumulatorze EnergyPak nie zapalą się.
- Podłączyć włączoną ładowarkę do akumulatora EnergyPak.
- Odłączyć ładowarkę od akumulatora EnergyPak.
- Akumulator EnergyPak nie jest już w stanie „hibernacji”. Naciśnięcie przycisku sprawdzania poziomu naładowania spowoduje zaświecenie kontrolki.
- Akumulator EnergyPak jest teraz gotowy do użycia.

Nie można przywrócić akumulatora EnergyPak do stanu „hibernacji” po jego aktywacji. Zazwyczaj to lokalny przedstawiciel zajmuje się aktywacją i ładowaniem akumulatora EnergyPak.

5.3 Ładowanie



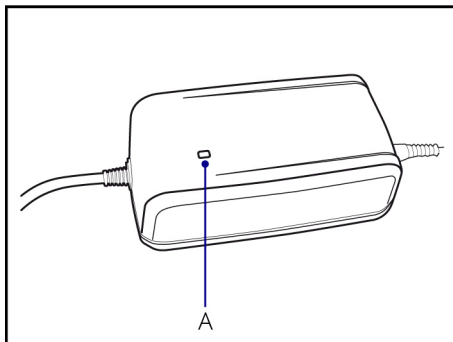
INFORMACJE:

- Ładowanie akumulatora EnergyPak powinno odbywać się w temperaturze otoczenia $\pm 20^{\circ}\text{C}$.
- Ładowanie w temperaturach poniżej 0°C lub powyżej 40°C może spowodować niewłaściwe ładowanie i źle wpływać na żywotność akumulatora.

5.3.1 Użytkowanie ładowarek

Ładowarka 4 A

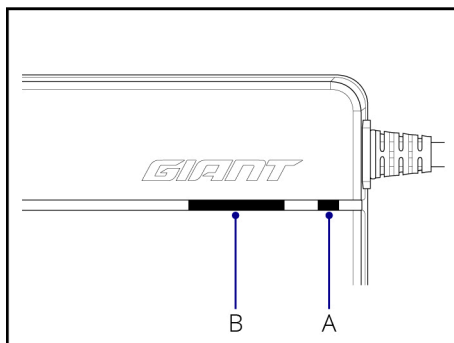
- Akumulator EnergyPak niepodłączony:
Kontrolka (A) ładowarki świeci stale na zielono.
- Podczas ładowania:
Kontrolka ładowarki świeci stale na czerwono.
- Problem z ładowaniem:
Kontrolka ładowarki miga na czerwono.
- Ładowanie zakończone (100%):
Kontrolka ładowarki świeci stale na zielono.



Ładowarka typu smart

Normalny tryb ładowania (100% naładowania):

- Sekwencja po włączeniu zasilania (autotest):
Kontrolka 1 ładowarki (A) miga szybko na czerwono/zielono/wył.
Kontrolka 2 ładowarki (B) miga szybko na zielono/czerwono/wył.
- Akumulator EnergyPak niepodłączony:
Kontrolka ładowarki 1 świeci stale na czerwono.
- Podczas ładowania:
Kontrolka ładowarki 1 miga na zielono.
- Ładowanie zakończone:
Kontrolka ładowarki 1 świeci stale na zielono.
- Problem z ładowaniem:
Kontrolka ładowarki 1 miga na czerwono.



Tryb ładowania przed długotrwałym przechowywaniem (60%):

- Podłączyć ładowarkę;
- Przycisnąć przycisk kontrolki 2 (B);
- Procedura ładowania jest identyczna do zwykłego ładowania z wyjątkiem:
Kontrolka 2 świeci stale na żółto;
Ładowanie zatrzyma się przy 60% (do długotrwałego przechowywania)

5.3.2 Demontaż i montaż akumulatora EnergyPak

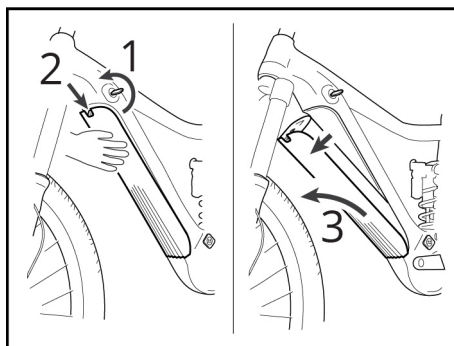


INFORMACJA: Przed zdemontowaniem akumulatora EnergyPak należy zawsze odłączyć zasilanie.

Akumulator EnergyPak Smart Integrated

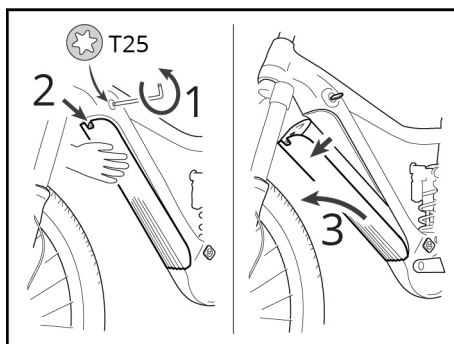
Demontaż akumulatora EnergyPak (blokowanego kluczykiem):

- Podeprzeć akumulator;
- Włożyć kluczyk i odblokować akumulator EnergyPak;
- Tylko w przypadku akumulatorów zintegrowanych montowanych od góry: wyjąć akumulator EnergyPak do góry i kontynuować jego ładowanie.
- Wcisnąć dźwignię zapobiegającą opadaniu akumulatora EnergyPak, aby go odblokować;
- Zdemontować akumulator z roweru.



Demontaż akumulatora EnergyPak (blokowanego śrubą torx):

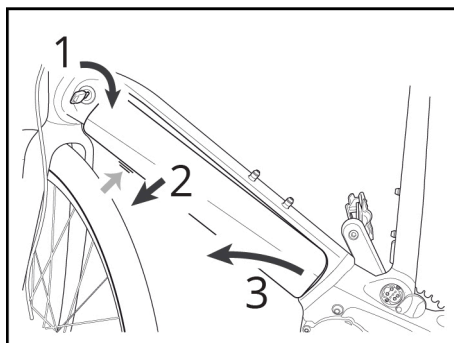
- Podeprzeć akumulator;
- Włożyć klucz torx 25 i przekręcić w lewo, aby zwolnić akumulator EnergyPak (śruba ślimakowa nie wyjdzie z otworu);
- Wcisnąć dźwignię zapobiegającą opadaniu akumulatora EnergyPak, aby go odblokować;
- Zdemontować akumulator z roweru.



Akumulator EnergyPak Smart Compact

Demontaż akumulatora EnergyPak:

- Przytrzymać akumulator w ramie, aby nie wypadł po odblokowaniu;
- Włożyć kluczyk i odblokować akumulator EnergyPak. Akumulator EnergyPak nieco się wysunie;
- Niektóre modele wyposażono w zabezpieczenie przed upadkiem. Nacisnąć zaczep z tworzywa sztucznego znajdujący się pod akumulatorem (jasnoszara strzałka), aby odblokować akumulator EnergyPak;
- Zdemontować akumulator z roweru.



Montaż akumulatorów EnergyPak Smart Integrated oraz Compact:

- Akumulator EnergyPak montuje się odwrotnie do procedury demontażu.
- Upewnić się, że rowki na spodzie są odpowiednio ułożone;
- Wcisnąć górną powierzchnię akumulatora EnergyPak i upewnić się, że jest pewnie posadowiony (słyszalne jest kliknięcie);
- Wyjąć kluczyk;
- W przypadku modeli bez kluczyka należy dokręcić śrubę torx;
- Rower jest teraz gotowy do użycia.

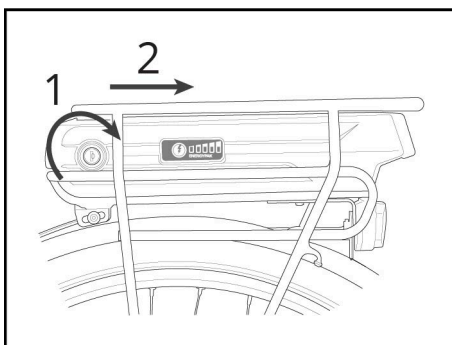
Akumulator EnergyPak (na tylnym bagażniku)

Demontaż akumulatora EnergyPak:

- Włożyć kluczyk i odblokować akumulator EnergyPak;
- Chwycić za uchwyt i wyciągnąć akumulator EnergyPak do tyłu.
- Wysunąć akumulator EnergyPak;

Demontaż akumulatora EnergyPak:

- Zamontować akumulator EnergyPak z powrotem i upewnić się, że rowki na spodzie są odpowiednio ułożone;
- Pchnąć akumulator EnergyPak do przodu i upewnić się, że jest pewnie posadowiony (słyszalne kliknięcie).
- Wyjąć kluczyk;
- Rower jest teraz gotowy do użycia.



5.3.3 Ładowanie zdemontowanego akumulatora EnergyPak



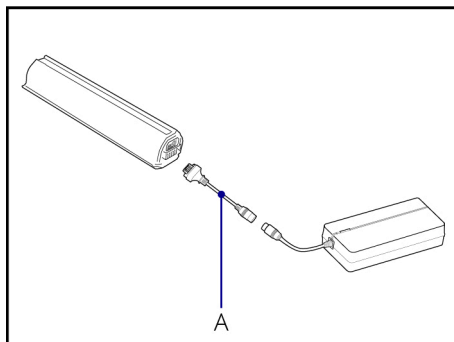
INFORMACJA: Przed zdemontowaniem akumulatora EnergyPak należy zawsze odłączyć zasilanie.



INFORMACJA: Przed podłączeniem złącz należy zawsze sprawdzić ich ustawienie.

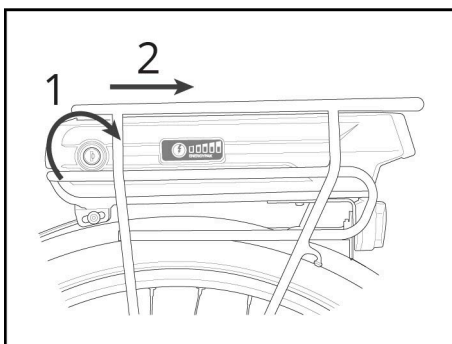
Ładowanie akumulatorów EnergyPak Smart Integrated oraz Compact:

- Podłączyć adapter ładowania (A) do ładowarki;
- Podłączyć ładowarkę do akumulatora EnergyPak;
- Podłączyć ładowarkę do gniazda ściennego;
- Ładowanie można przerwać w dowolnej chwili;
- Odłączyć ładowarkę od gniazda ściennego;
- Odłączyć ładowarkę od akumulatora EnergyPak.



Ładowanie akumulatora EnergyPak (na tylnym bagażniku)

- Podłączyć ładowarkę do akumulatora EnergyPak;
- Podłączyć ładowarkę do gniazda ściennego;
- Ładowanie można przerwać w dowolnej chwili;
- Odłączyć ładowarkę od gniazda ściennego;
- Odłączyć ładowarkę od akumulatora EnergyPak;



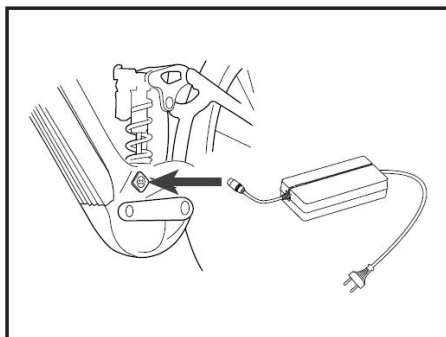
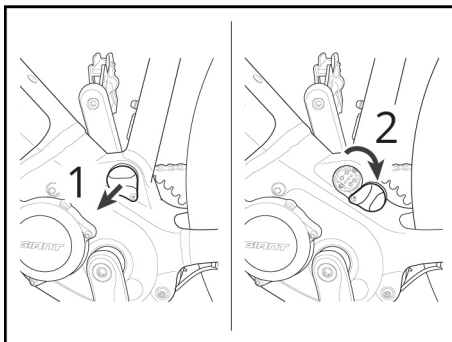
5.3.4 Ładowanie akumulatora na rowerze



INFORMACJA: Przed podłączeniem złącz należy zawsze sprawdzić ich ustawienie.

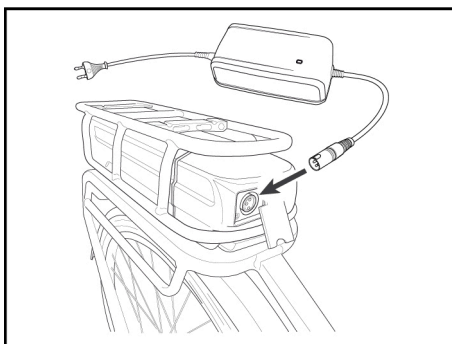
Akumulatory EnergyPak Smart Integrated oraz Compact

- Pociągnąć i obrócić w prawo zatyczkę gniazda ładowania lub podnieść gumową zatyczkę, aby odsłonić gniazdo ładowania;
- Podłączyć ładowarkę do gniazda ładowania na rowerze;
- Podłączyć ładowarkę do gniazda ściennego;
- Ładowanie można przerwać w dowolnej chwili;
- Odłączyć ładowarkę od gniazda ściennego;
- Odłączyć ładowarkę od gniazda ładowania;
- Zamknąć gniazdo ładowania zaślepką;
- Rower jest teraz gotowy do użycia.



Akumulator EnergyPak (na tylnym bagażniku)

- Podłączyć ładowarkę do gniazda ładowania akumulatora EnergyPak z przodu bagażnika;
- Podłączyć ładowarkę do gniazda ściennego;
- Ładowanie można przerwać w dowolnej chwili;
- Odłączyć ładowarkę od gniazda ściennego;
- Odłączyć ładowarkę od gniazda ładowania;
- Rower jest teraz gotowy do użycia.



5.3.5 Tabela czasów ładowania

Pojemność akumulatora EnergyPak	300 Wh		400 Wh		500 Wh	
Napięcie prąd przemienny	110 V	200-240 V	110 V	200-240 V	110 V	200-240 V
80% naładowania	2:20 godz.	1:45 godz.	3:00 godz.	2:00 godz.	3:40 godz.	2:45 godz.
100% naładowania	4:40 godz.	3:30 godz.	6:00 godz.	4:30 godz.	7:20 godz.	5:00 godz.

Tabela 1: Tabela ładowania ładowarką 4 A (110 V / 200-240 V)

Rodzaj akumulatora EnergyPak	Smart Compact		Smart Integrated		
Pojemność	375 Wh	500 Wh	400 Wh	500 Wh	625 Wh
60% naładowania	1:05 godz.	1:25 godz.	1:10 godz.	1:25 godz.	1:50 godz.
80% naładowania	1:35 godz.	2:05 godz.	1:50 godz.	2:05 godz.	2:40 godz.
100% naładowania	3:15 godz.	4:10 godz.	3:20 godz.	4:10 godz.	5:00 godz.

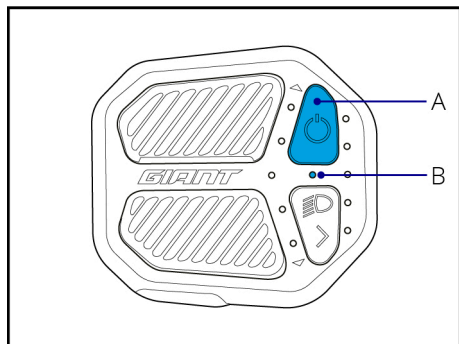
Tabela 2: Tabela ładowania ładowarką typu smart (110-240 V)

5.4 Elementy sterownicze

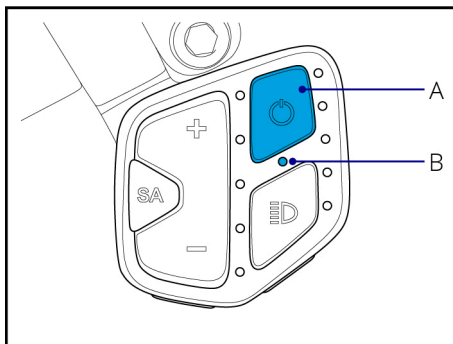
5.4.1 Seria RideControl Ergo

Włączanie i wyłączanie

RideControl Ergo



RideControl Ergo 2



Włączanie: Nacisnąć przycisk wł./wył (A), by włączyć system.

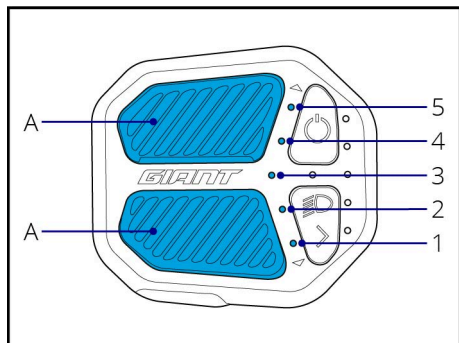
Wyłączanie: Przytrzymać przycisk wł./wył. (A) wciśnięty przez co najmniej 1,5 sekundy i puścić, aby wyłączyć system.



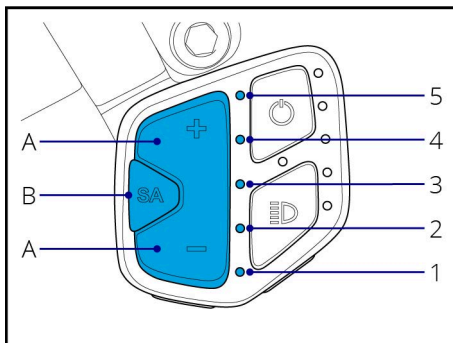
INFORMACJA: Kontrolka oświetlenia (B) zamiga 3 razy, informując o wyłączeniu roweru.

Poziom wspomaganie

RideControl Ergo



RideControl Ergo 2



Inteligentne wspomaganie – Smart Assist (AUTO):

Silnik SyncDrive automatycznie dostosowuje moc wspomagania do warunków, aby osiągnąć najlepszą równowagę między komfortem jazdy i zasięgiem.

- W przypadku urządzenia RideControl Ergo:
 - Inteligentne wspomaganie włącza się poprzez długie (>2 s) naciśnięcie przycisku zwiększenia lub zmniejszenia poziomu wspomagania (A).
- W przypadku urządzenia RideControl Ergo 2:
 - Aby włączyć inteligentne wspomaganie, nacisnąć przycisk inteligentnego wspomagania (B).
- Gdy inteligentne wspomaganie jest aktywne, nacisnąć przycisk wyższego lub niższego poziomu wspomagania (A), aby powrócić do ręcznego wyboru poziomu wspomagania.
- Włączenie inteligentnego wspomagania sygnalizuje zapalenie tylko środkowej kontrolki wspomagania (3).
- Jeśli podłączono urządzenie RideDash, na ekranie wyświetla się poziom inteligentnego wspomagania „AUTO”.



INFORMACJE: Tryb inteligentnego wspomagania nie jest dostępny we wszystkich modelach.

Poziomy wspomaganie 1-5:

Ręczny wybór poziomu wspomagania.

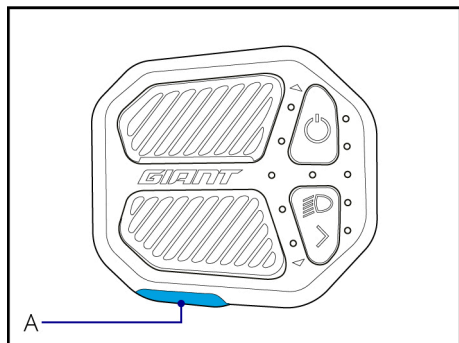
- Nacisnąć krótko przycisk wyższego lub niższego poziomu wspomagania (A), aby zmienić poziom wspomagania.
- Kontrolki wspomagania (1-5) informują o wybranym poziomie, od dołu do góry.
 - 1 oznacza poziom z najmniejszym wspomaganie, ale największym zasięgiem (poziom EKO).
 - 5 oznacza poziom z największym wspomaganie, ale największym zużyciem energii (wysoki poziom wsparcia).

Wyłączanie wspomagania:

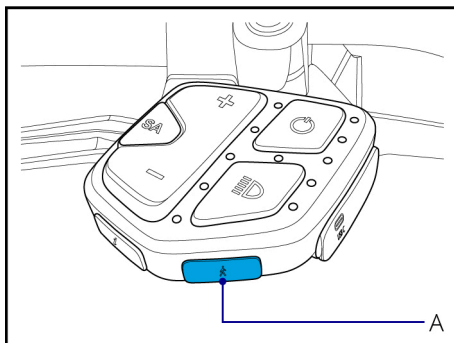
Tryb ten służy do jazdy bez wspomagania, ale z włączonymi kontrolkami, komputerem i oświetleniem.

- Naciskać przycisk NIŻSZEGO poziomu wspomagania do momentu wyłączenia wszystkich kontrolki wspomagania.
- Wspomaganie silnikiem jest wyłączone.
- Pozostałe funkcje systemu są aktywne.

RideControl Ergo



RideControl Ergo 2



Wspomaganie prowadzenia pomaga podczas prowadzenia roweru. Działa do prędkości 6 km/h. Wspomaganie prowadzenia działa z największą mocą przy najniższym przełożeniu, czyli najmniejszej zębatce z przodu i największej z tyłu.



INFORMACJE: Funkcja wspomagania prowadzenia może nie być dostępna w niektórych krajach ze względu na obowiązujące w nich przepisy.

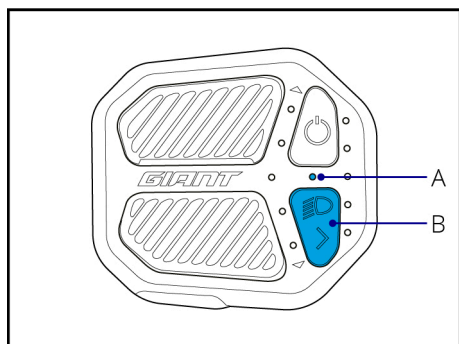
- Nacisnąć przycisk wspomagania prowadzenia (A), aby włączyć tę funkcję w trybie czuwania. Elementy wskaźnika wspomagania zapalają się z jednej strony na drugą.
- W ciągu 3 sekund nacisnąć przycisk wyższego poziomu wspomagania. Wspomaganie prowadzenia zostanie uruchomione.
- Zwolnić przycisk wyższego poziomu wspomagania, aby zatrzymać/wstrzymać wspomaganie. Ponowne jego wciśnięcie w ciągu 3 sekund spowoduje włączenie wspomagania.
- Naciśnięcie innego przycisku urządzenia RideControl spowoduje natychmiastowe przejście w normalny tryb jazdy.



INFORMACJE: Niewykonanie żadnego działania w ciągu 3 sekund od naciśnięcia przycisku wspomagania prowadzenia powoduje powrót systemu do normalnego trybu jazdy.

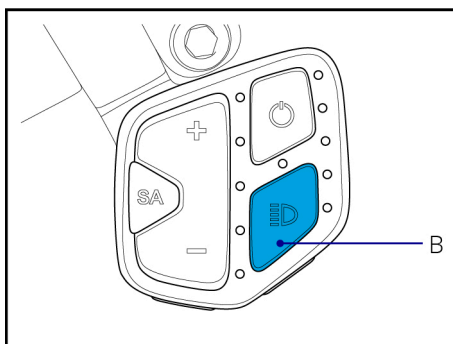
Oświetlenie

RideControl Ergo



- Aby włączyć/wyłączyć oświetlenie roweru, należy **dłużej (>2 s) przycisnąć** przycisk (B). Zapala się wskaźnik oświetlenia (A).
- Po włączeniu oświetlenia roweru podświetlenie ekranu RideDash EVO jest przyciemniane.
- W przypadku rowerów S-Pedelec (rowery elektryczne do szybkiej jazdy) oświetlenia nie da się wyłączyć. Przycisk ten przełącza między światłami mijania i drogowymi.

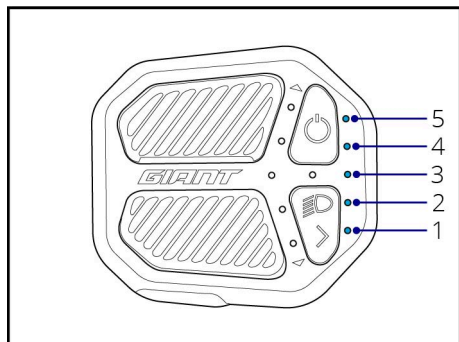
RideControl Ergo 2



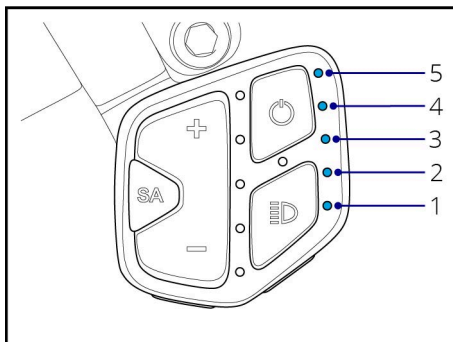
- Aby włączyć/wyłączyć oświetlenie roweru, należy **dłużej (>2 s) przycisnąć** przycisk (B). W rowerach S-Pedelec (rowerach elektrycznych do szybkiej jazdy) przycisk ten przełącza między światłami mijania i drogowymi.
- **Krótkie naciśnięcie** przycisku oświetlenia przełącza podświetlenie ekranu RideDash EVO: WYŁ. / JASNE / PRZECIEMNIONE.

Wskaźnik poziomu naładowania

RideControl Ergo



RideControl Ergo 2

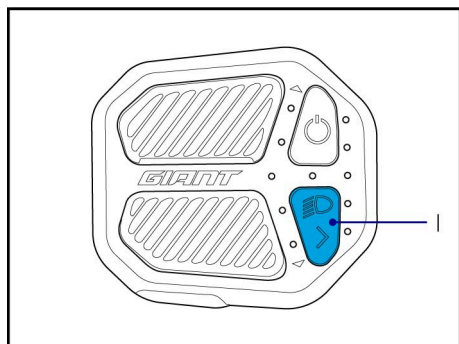


Ilość energii pozostałej w akumulatorze EnergyPak jest odzwierciedlona przez kontrolki wskaźnika poziomu naładowania (1–5). Każda kontrolka przedstawia 20% pojemności akumulatora EnergyPak.

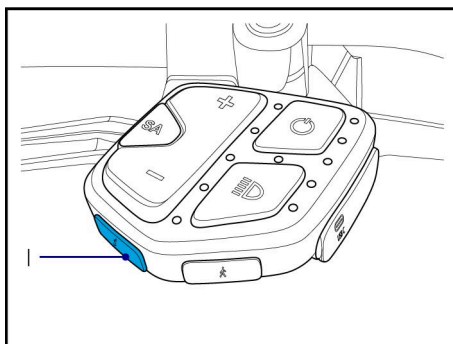
- Gdy poziom naładowania spada poniżej 10% dolna kontrolka (1) zmienia kolor z białego na pomarańczowy.
- Gdy poziom naładowania wynosi mniej niż 3%, dolna kontrolka (1) miga na pomarańczowo. System przełącza się na najniższy poziom wspomagania.
- Wspomaganie jest wyłączane, gdy poziom energii spadnie poniżej 1%. Światła będą działać jeszcze przez co najmniej 2 godziny.

Przycisk informacji

RideControl Ergo



RideControl Ergo 2

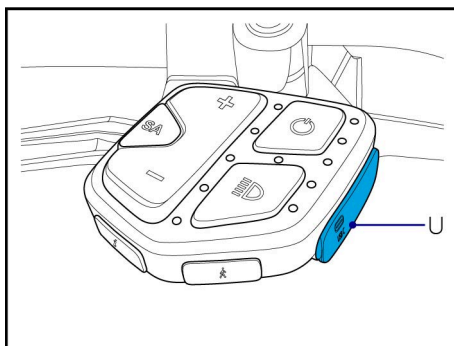


Przycisk informacji (I) służy do sterowania różnymi funkcjami ekranu, gdy do systemu jest podłączone urządzenie RideDash lub inny kompatybilny licznik. Funkcje zależą od podłączonego urządzenia.

Gniazdo USB-C (RideControl Ergo 2)

Gniazdo USB-C (U) może służyć do zasilania lub ładowania urządzenia zewnętrznego, np. smartfona, lampy rowerowej lub licznika rowerowego.

- Aby odsłonić gniazdo USB-C, należy podnieść zaślepkę paznokciem. Podłączyć urządzenie odpowiednim przewodem (nie dołączono).
- Gniazdo jest tylko gniazdem zasilającym (5 V / 1,5 A). Nie służy do przesyłania danych.



UWAGA:

- Nie użytkować gniazda USB-C w mokrych lub wilgotnych warunkach.
- Nie pozwalać na przedostawanie się płynów, błota ani brudu do gniazda USB-C.
- Dobrze zaślepić gniazdo USB-C, gdy nie jest używane.

Zdarzenia systemowe

W przypadku wystąpienia zdarzenia systemowego (awarii) panel RideControl o tym poinformuje:

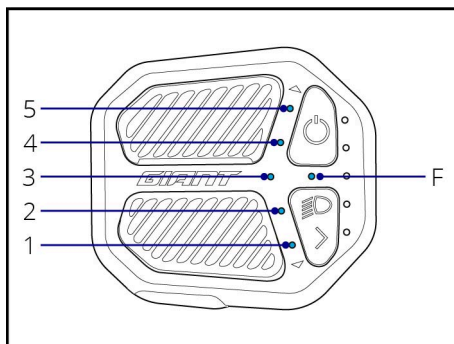
Przy większości zdarzeń systemowych wspomaganie jest wyłączane.

Kontrolka oświetlenia (F) zamiga na czerwono.

Jedna z kontrolek poziomu wspomagania zacznie migać jako kontrolka zdarzenia systemowego.

Opisy zdarzeń:

- Kontrolka 5: Przegrzanie
- Kontrolka 4: Nie dotyczy
- Kontrolka 3: Błąd czujnika prędkości
- Kontrolka 2: Problem z silnikiem
- Kontrolka 1: Problem z akumulatorem



Szybkie rozwiązywanie problemów:

1. Odnotować, która kontrolka poziomu wspomagania miga (1–5).
2. Wyłączyć system.
3. Wzrokowo sprawdzić możliwe oczywiste przyczyny awarii.
4. Rozwiązać wszelkie zauważone oczywiste problemy, jeśli jest możliwe bezpieczne wykonanie czynności (np. poprawić zamocowanie akumulatora).
5. Włączyć system z powrotem.

Jeśli problem został rozwiązany:

- Można kontynuować normalne użytkowanie.
- Umówić wizytę serwisową u autoryzowanego przedstawiciela.

Jeśli problem wystąpi ponownie:

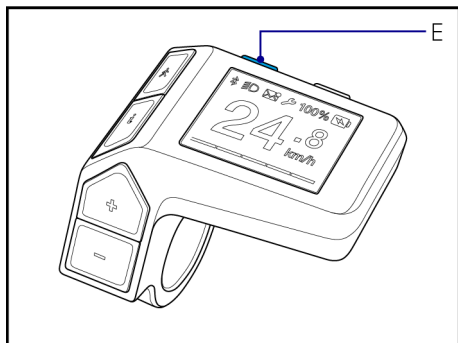
- Powtórzyć kroki 1–5.

Jeśli problem występuje nadal:

- Przerwać jazdę.
- Skontaktować się z autoryzowanym przedstawicielem w celu wykonania diagnostyki i naprawienia urządzenia.

5.4.2 RideControl Dash

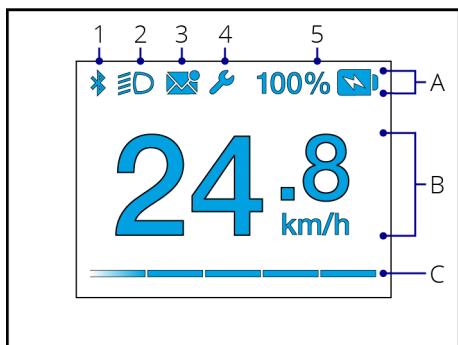
Włączanie i wyłączanie



Włączanie: Naciśnąć przycisk wł./wył (E), by włączyć system.

Wyłączanie: Naciskać przycisk wł./wył (E) przez 2 sekundy, by wyłączyć system.

Ekran



A. Pasek stanu: Pasek stanu wskazuje poziom naładowania akumulatora (5). Pozostałe ikony (1–4) pojawiają się po włączeniu odpowiadających im funkcji.

1. **Połączenie bezprzewodowe:** Informuje o aktywnym połączeniu bezprzewodowym pomiędzy rowerem i smartfonem z aplikacją RideControl.
2. **Stan oświetlenia:** Ikona oświetlenia informuje o włączonym oświetleniu roweru.
3. **Powiadomienie:** Informuje o nowych nieprzeczytanych komunikatach na smartfonie. Tylko we współpracy z aplikacją RideControl.
4. **Ikona serwisu:** Ikona serwisu (klucza) jest wyświetlana, gdy przyszedł czas na przeprowadzenie okresowej konserwacji lub po wystąpieniu zdarzenia systemowego (awarii).

5. **Wskaźnik poziomu naładowania:** Wskaźnik poziomu naładowania wskazuje aktualny poziom energii w akumulatorze EnergyPak w zakresie 100% do 0%.
- Ikona baterii zaczyna migać, gdy poziom energii spadnie poniżej 3%. System przełącza się na najniższy poziom wspomagania.
 - Ikona baterii zaczyna migać, gdy poziom energii spadnie poniżej 1%. Wspomaganie jest wyłączane. Światła będą działać jeszcze przez co najmniej 2 godziny.



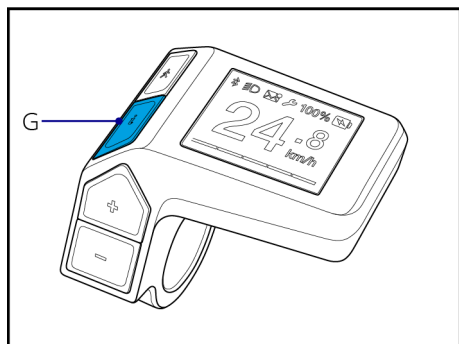
INFORMACJE: Niektóre funkcje aplikacji RideControl, o których mowa w instrukcji mogą nie być jeszcze dostępne. Kompatybilność i dostępne funkcje mogą różnić się w zależności od wersji aplikacji, modelu roweru elektrycznego, wersji sprzętowej lub oprogramowania sprzętowego, parametrów smartfona, systemu operacyjnego itp.

B. Pole danych: Ekran RideControl ma jedno pole danych wskazujące wybrane informacje. Domyślnie jest na nim wyświetlana informacja o prędkości.

Opcje pola danych:

- **SPEED – PRĘDKOŚĆ:** Aktualna prędkość jazdy.
- **RANGE:** Szacunkowy pozostały zasięg obliczony dla bieżącego poziomu wsparcia.*
- **ODO:** Łączny dystans przejechany od początku użytkowania urządzenia.
- **DISTANCE – DYSTANS:** Dystans przejechany od ostatniego zerowania.
- **TRIP TIME – CZAS JAZDY:** Czas jazdy od ostatniego zerowania.
- **AVG SPEED – PRĘDKOŚĆ ŚREDNIA:** Prędkość średnia od ostatniego zerowania.
- **MAX SPEED – PRĘDKOŚĆ MAKSYMALNA:** Prędkość maksymalna od ostatniego zerowania.
- **CADENCE – KADENCJA:** Aktualna prędkość pedałowania (obr./min).

*Zasięg jest wielkością szacunkową. Na zasięg rzeczywisty wpływają różne czynniki, takie jak nachylenie terenu lub siła i kierunek wiatru.



Wyświetlane informacje przełącza się przyciskiem „Informacje” (G) na urządzeniu RideControl Dash. Ekran przez 2 sekundy wyświetla opis opla, a następnie przełącza wyświetlaną informację.

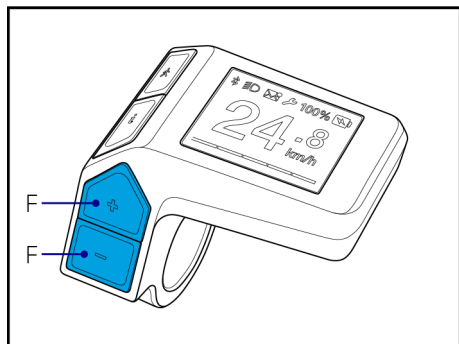
C. Wskaźnik poziomu wspomagania: Wskaźnik poziomu wspomagania informuje o bieżącym poziomie wspomagania za pomocą 5-stopniowego, różnokolorowego paska.

Opcje wskaźnika poziomu wspomagania*:

- OFF – WYŁ.
- ECO – EKO
- TOUR – WYCIECZKA
- ACTIVE – AKTYWNA JAZDA
- SPORT
- POWER – WYSOKI POZIOM WSPARCIA
- SMART ASSIST (AUTO) – INTELIGENTNE WSPOMAGANIE (POZIOM AUTOMATYCZNY)

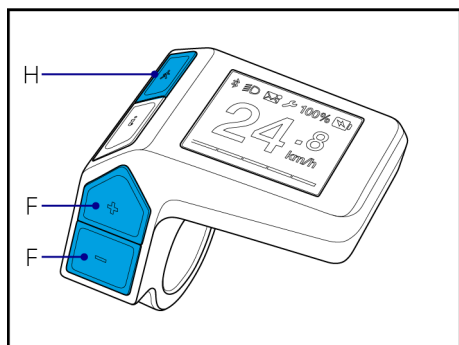
W trybie SMART ASSIST (AUTO) silnik SyncDrive automatycznie dostosowuje moc wspomagania do warunków, aby osiągnąć najlepszą równowagę między komfortem jazdy i zasięgiem.

*Dostępność poziomów wspomagania i moc wsparcia na danym poziomie zależą od rodzaju silnika SyncDrive i ustawień fabrycznych.



Aby zmienić poziom wspomagania, należy nacisnąć przyciski WYŻSZEGO/NIŻSZEGO POZIOMU wspomagania (F). Aby włączyć inteligentne wspomaganie, naciskać jednocześnie przyciski wyższego niższego wspomagania przez 2 sekundy. Ekran przez 2 sekundy wyświetla nazwę wybranego poziomu wspomagania i szacunkowy zasięg. Następnie wyświetlany jest ekran jazdy z nowym poziomem wspomagania.

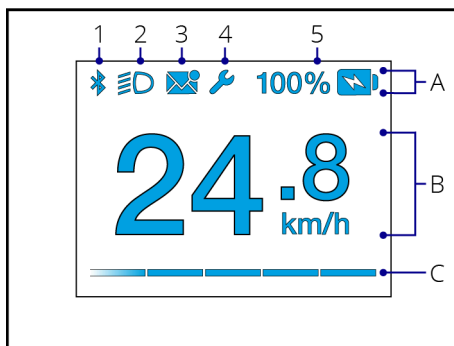
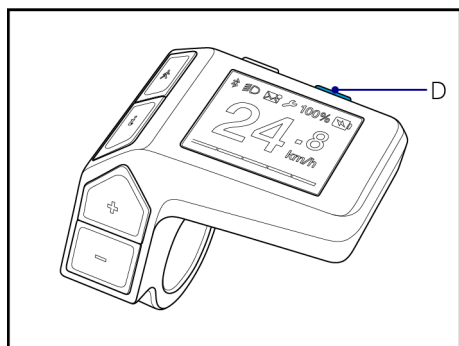
Wspomaganie prowadzenia



Wspomaganie prowadzenia pomaga podczas prowadzenia roweru. Wspomaganie prowadzenia działa do prędkości 6 km/h i zapewnia najwyższą moc przy najniższym (najłatwiejszym) przełożeniu.

- Nacisnąć przycisk wspomagania prowadzenia (H), aby włączyć tę funkcję w trybie czuwania.
- W ciągu 3 sekund nacisnąć przycisk WYŻSZEGO POZIOMU wspomagania (F) Wspomaganie prowadzenia zostanie uruchomione.
- Zwolnić przycisk WYŻSZEGO POZIOMU, aby zatrzymać/wstrzymać wspomaganie.
- Ponowne jego wciśnięcie w ciągu 3 sekund spowoduje włączenie wspomagania.
- Jeśli przycisk wspomagania nie zostanie wciśnięty, system powróci do normalnego trybu jazdy po 3 sekundach.
- Naciśnięcie innego przycisku spowoduje wyjście z trybu wspomagania prowadzenia i przejście w tryb jazdy.

Oświetlenie / jasność ekranu



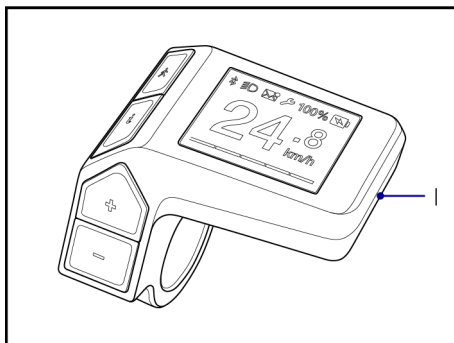
Włączanie i wyłączanie oświetlenia rowerowego: Aby włączyć/wyłączyć oświetlenie roweru, należy dłużej (>2 s) przyciskać przycisk (D). Zapala się wskaźnik oświetlenia (A2).

Zmiana jasności ekranu: Jasność ekranu zmienia się kolejnymi naciśnięciami przycisku oświetlenia (D) (niska/średnia/wysoka).

Gniazdo USB-C

Gniazdo USB-C (I) może służyć do zasilania lub ładowania urządzenia zewnętrznego, np. smartfona, lampy rowerowej lub licznika rowerowego.

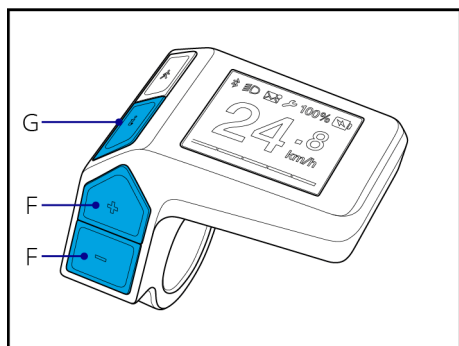
- Aby odsłonić gniazdo USB-C, należy podnieść zaślepkę za narożnik. Podłączyć urządzenie odpowiednim przewodem (nie dołączono).
- Gniazdo jest tylko gniazdem zasilającym (5 V / 1,5 A). Nie służy do przesyłania danych.



UWAGA:

- Nie użytkować gniazda USB-C w mokrych lub wilgotnych warunkach.
- Nie pozwalać na przedostawanie się płynów, błota ani brudu do gniazda USB-C.
- Dobrze zaślepić gniazdo USB-C, gdy nie jest używane.

Ustawienia



Zmiana jednostek (metryczne/imperialne): Naciskać przycisk „Informacje” (G) przez 5 sekund.

Zerowanie niektórych liczników:

- Aby wyzerować DYSTANS, CZAS JAZDY i PRĘDKOŚĆ ŚREDNIĄ, nacisnąć i przytrzymać przez 3 sekundy przyciski wyższego i niższego poziomu wspomagania (F).

- Aby wyzerować PRĘDKOŚĆ MAKSYMALNĄ: przejść do PRĘDKOŚCI MAKSYMALNEJ. Naciśnąć i przytrzymać przez 3 sekundy przyciski wyższego i niższego poziomu wspomagania (F).

Zdarzenia systemowe

Ekran ostrzeżenia o zdarzeniu systemowym informuje o awariach:

- Przez 2 sekundy wyświetlany jest ekran ostrzeżenia.
- Przez 5 sekund wyświetlany jest opis zdarzenia.
- Następnie wyświetlacz wraca do ekranu jazdy, a na pasku stanu wyświetlana jest ikona serwisu.

Szybkie rozwiązywanie problemów:

1. Odnotować opis zdarzenia.
2. Wyłączyć system.
3. Wzrokowo sprawdzić możliwe oczywiste przyczyny awarii.
4. Rozwiązać wszelkie zauważone oczywiste problemy, jeśli jest możliwe bezpieczne wykonanie czynności (np. poprawić zamocowanie akumulatora).

Włączyć system z powrotem. Jeśli problem został rozwiązany:

- Można kontynuować normalne użytkowanie.
- Umówić wizytę serwisową u autoryzowanego przedstawiciela.

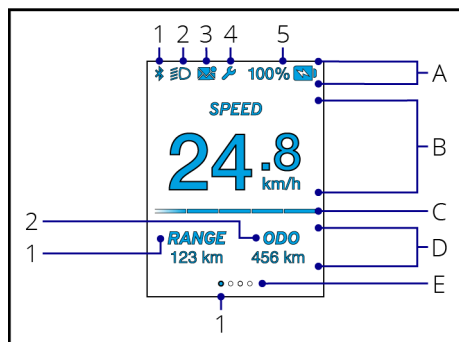
Jeśli problem wystąpi ponownie, powtórzyć kroki 1-5.

Jeśli problem występuje nadal:

- Przerwać jazdę.
- Skontaktować się z autoryzowanym przedstawicielem w celu wykonania diagnostyki i naprawienia urządzenia.

5.4.3 RideDash EVO

Ekran



A. Pasek stanu: Pasek stanu wskazuje poziom naładowania akumulatora (5). Pozostałe ikony (1–4) pojawiają się po włączeniu odpowiadających im funkcji.

1. **Połączenie bezprzewodowe:** Informuje o aktywnym połączeniu bezprzewodowym pomiędzy rowerem i smartfonem z aplikacją RideControl.
2. **Stan oświetlenia:** Ikona oświetlenia informuje o włączonym oświetleniu roweru.
3. **Powiadomienie:** Informuje o nowych nieprzeczytanych komunikatach na smartfonie. Tylko we współpracy z aplikacją RideControl.
4. **Ikona serwisu:** Ikona serwisu (klucza) jest wyświetlana, gdy przyszedł czas na przeprowadzenie okresowej konserwacji lub po wystąpieniu zdarzenia systemowego (awarii).
5. **Wskaźnik poziomu naładowania:** Wskaźnik poziomu naładowania wskazuje aktualny poziom energii w akumulatorze EnergyPak w zakresie 100% do 0%.
 - Ikona baterii zaczyna migać, gdy poziom energii spadnie poniżej 3%. System przełącza się na najniższy poziom wspomagania.
 - Ikona baterii zaczyna migać, gdy poziom energii spadnie poniżej 1%. Wspomaganie jest wyłączane. Światła będą działać jeszcze przez co najmniej 2 godziny.

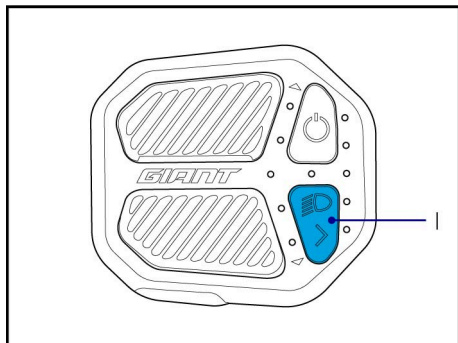


INFORMACJE: Niektóre funkcje aplikacji RideControl, o których mowa w instrukcji mogą nie być jeszcze dostępne. Kompatybilność i dostępne funkcje mogą różnić się w zależności od wersji aplikacji, modelu roweru elektrycznego, wersji sprzętowej lub oprogramowania sprzętowego, parametrów smartfona, systemu operacyjnego itp.

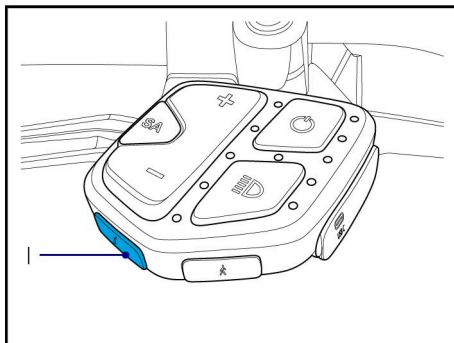
B/D/E. Strony i pola danych: Ekran RideDash EVO przedstawia informacje o jeździe na 3 polach danych.

- Główne pole danych (B): domyślnie pokazuje PRĘDKOŚĆ.
- Dodatkowe pola danych (D): strona 1 domyślnie wyświetla ZASIĘG i DYSTANS CAŁKOWITY. Zmiana strony powoduje wyświetlenie innych danych.
- Pasek nawigacji (E) wyświetla liczbę stron z zaznaczoną bieżącą stroną.

RideControl Ergo



RideControl Ergo 2



Wyświetlane informacje przełącza się przyciskiem „Informacje” (A) na urządzeniu RideControl Ergo lub RideControl Ergo 2.

Ponowne naciśnięcie pozwoli przejść do kolejnych stron:

- Strona 1 (domyślnie):
 - RANGE: Szacunkowy pozostały zasięg obliczony dla bieżącego poziomu wsparcia.*
 - ODO: Łączny dystans przejechany od początku użytkowania urządzenia.
- Strona 2:
 - DIST: Dystans przejechany od ostatniego zerowania.
 - TRIP: Czas jazdy od ostatniego zerowania.
- Strona 3:
 - AVG SPD: Prędkość średnia od ostatniego zerowania.
 - MAX SPD: Prędkość maksymalna od ostatniego zerowania.
- Strona 4:
 - CAD: Aktualna prędkość pedałowania (obr./min).
 - RANGE: Szacunkowy pozostały zasięg obliczony dla bieżącego poziomu wsparcia.*

*Zasięg jest wielkością szacunkową. Na zasięg rzeczywisty wpływają różne czynniki, takie jak nachylenie terenu lub siła i kierunek wiatru.

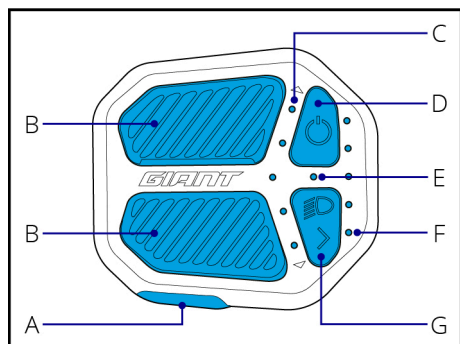
C. Wskaźnik poziomu wspomagania: Wskaźnik poziomu wspomagania informuje o bieżącym poziomie wspomagania za pomocą 5-stopniowego, różnokolorowego paska.

Opcje poziomu wspomagania:

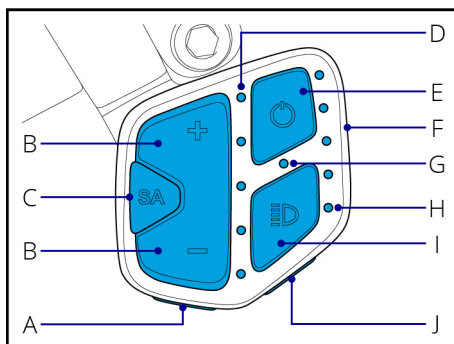
- OFF – WYŁ.
- ECO – EKO
- TOUR – WYCIECZKA
- ACTIVE – AKTYWNA JAZDA
- SPORT
- POWER – WYSOKI POZIOM WSPARCIA
- SMART ASSIST (AUTO) – INTELIGENTNE WSPOMAGANIE (POZIOM AUTOMATYCZNY)

Ekran przez 2 sekundy wyświetla nazwę wybranego poziomu wspomagania i szacunkowy zasięg. Następnie wyświetlany jest ekran jazdy z nowym poziomem wspomagania.

RideControl Ergo



RideControl Ergo 2



Zmiana jednostek (metryczne/imperialne):

W przypadku urządzenia RideControl Ergo:

- Nacisnąć przycisk „Informacje” (G) przez 5 sekund.

W przypadku urządzenia RideControl Ergo 2:

- Nacisnąć przycisk „Informacje” (A) przez 5 sekund.

Zerowanie niektórych liczników:

- Aby wyzerować DYSTANS, CZAS JAZDY i PRĘDKOŚĆ ŚREDNIĄ, nacisnąć i przytrzymać przez 3 sekundy przyciski wyższego i niższego poziomu wspomagania (B).
- Aby wyzerować PRĘDKOŚĆ MAKSYMALNĄ: przejść do PRĘDKOŚCI MAKSYMALNEJ. Nacisnąć i przytrzymać przez 3 sekundy przyciski wyższego i niższego poziomu wspomagania (B).

Zmiana jasności ekranu (niska, średnia, wysoka):

W przypadku urządzenia RideControl Ergo:

- Nacisnąć przycisk wspomagania prowadzenia (A) przez 2 sekundy, aby zmienić poziom jasności.
- Zwolnić przycisk po 2 sekundach.

W przypadku urządzenia RideControl Ergo 2:

- Nacisnąć przycisk oświetlenia (I), aby przejść na kolejny poziom jasności.

Zdarzenia systemowe

Ekran ostrzeżenia o zdarzeniu systemowym informuje o awariach:

- Przez 2 sekundy wyświetlany jest ekran ostrzeżenia.
- Przez 5 sekund wyświetlany jest opis zdarzenia.

- Następnie wyświetlacz wraca do ekranu jazdy, a na pasku stanu wyświetlana jest ikona serwisu.

Szybkie rozwiązywanie problemów:

1. Odnotować opis zdarzenia.
2. Wyłączyć system.
3. Wzrokowo sprawdzić możliwe oczywiste przyczyny awarii.
4. Rozwiązać wszelkie zauważone oczywiste problemy, jeśli jest możliwe bezpieczne wykonanie czynności (np. poprawić zamocowanie akumulatora).

Włączyć system z powrotem. Jeśli problem został rozwiązany:

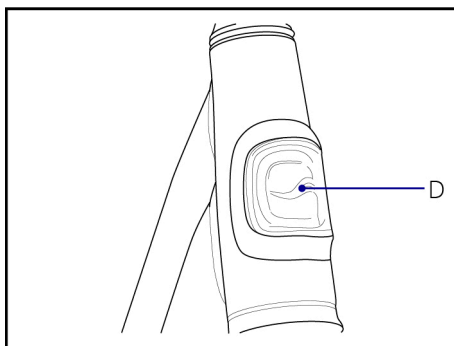
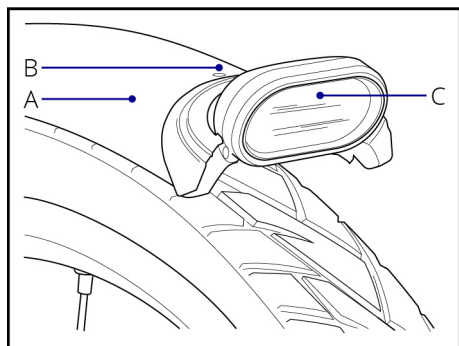
- Można kontynuować normalne użytkowanie.
- Umówić wizytę serwisową u autoryzowanego przedstawiciela.

Jeśli problem wystąpi ponownie, powtórzyć kroki 1–5.

Jeśli problem występuje nadal:

- Przerwać jazdę.
- Skontaktować się z autoryzowanym przedstawicielem w celu wykonania diagnostyki i naprawienia urządzenia.

5.5 Lampa wbudowana w główkę ramy



Niektóre modele wyposażono w dodatkową lampę wbudowaną w główkę ramy, która poprawia widoczność rowerzysty w dziennym ruchu ulicznym.

- Po włączeniu oświetlenia roweru, przedni czujnik światła (B) automatycznie przełącza pomiędzy przednią lampą (C) i lampą w główce ramy (D).
 - Lampa w główce ramy jest uruchamiana w jasnym otoczeniu (z 20-sekundowym opóźnieniem)
 - Przednia lampa jest uruchamiana w ciemnym otoczeniu (z 5-sekundowym opóźnieniem)
- Czujnik światła można włączać i wyłączać przyciskiem (A) umieszczonym pod przednią lampą roweru. Pozwala przełączać pomiędzy automatycznym i ręcznym sterowaniem oświetleniem.
 - Przy wyłączonym czujniku nie ma możliwości włączenia lampy w główce ramy.

5.6 Kluczyki

Z rowerem są standardowo dostarczane dwa kluczyki do blokady akumulatora. Niektóre modele wyposażono w blokady tylnego koła wykorzystujące te same kluczyki. Wykwalifikowany ślusarz może dorobić klucze. W przypadku rowerów bez blokady tylnego koła, ładowanie akumulatora na rowerze może spowodować, że kluczyk blokady akumulatora nie będzie wykorzystywany przez długi czas. Nie jest możliwe zdemonstrowanie zablokowanego akumulatora bez jego uszkodzenia. Należy zawsze dysponować przynajmniej jednym kluczykiem dostępnym w celu wykonania konserwacji lub napraw.



INFORMACJA:

- Numer kluczyka i nieużywane kluczyki należy przechowywać w bezpiecznym miejscu na wypadek napraw i nieprzewidzianych okoliczności.
- Należy zawsze mieć przynajmniej jeden zapasowy klucz.
- Zawsze należy mieć ze sobą klucz, podczas wizyty u przedstawiciela w celu wykonania konserwacji lub napraw.

6 Konserwacja



INFORMACJE: Należy zapoznać się również z informacjami na temat konserwacji zawartymi w ogólnej instrukcji roweru.

6.1 Czyszczenie

W rowerach hybrydowych elektrycznych marki Giant części elektryczne są zakryte osłonami z tworzyw sztucznych. Z tego powodu nie należy używać nadmiernej ilości wody do mycia elementów z tworzyw sztucznych. Użyć miękkiej szmatki z neutralnym środkiem czyszczącym, aby oczyścić osłony z tworzyw sztucznych. Następnie osuszyć je za pomocą czystej i suchej szmatki.



UWAGA: Nie używać wody pod wysokim ciśnieniem ani sprężonego powietrza. Może to spowodować przeniknięcie wody do części elektrycznych, co z kolei może doprowadzić do awarii.



UWAGA: Nie myć części rowerów elektrycznych przy pomocy zbyt dużej ilości wody. Jeśli woda wnika do wewnętrznych części elektrycznych, może dojść do skorodowania izolatora, co z kolei doprowadza do upływu energii lub innych problemów.



UWAGA: Nie myć elementów z tworzyw sztucznych za pomocą roztworów mydła innych niż neutralne. Roztwory nieneutralne mogą spowodować zmianę koloru, zniekształcenia lub zarysowania, itp.

6.2 Układ przeniesienia napędu

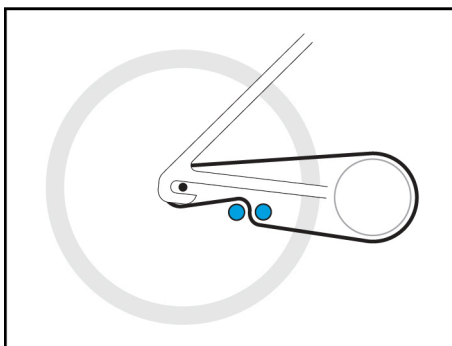
W niektórych rowerach elektrycznych przekładnia znajduje się w piaście. Większość modeli wyposażono w automatyczny napinacz łańcucha, który zapewnia odpowiedni naciąg łańcucha, podobnie jak w rowerach z przerzutką zewnętrzną. W modelach bez automatycznego napinacza łańcucha naciąg łańcucha należy sprawdzać i regulować ręcznie.



UWAGA:

Regulacje powinien przeprowadzać wyłącznie przeszkolony mechanik z użyciem odpowiednich narzędzi.

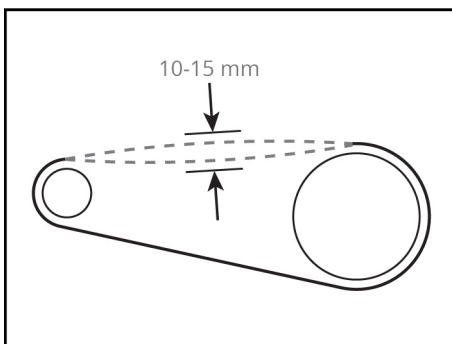
Więcej informacji i wsparcia w sprawie konserwacji roweru elektrycznego można uzyskać u miejscowego przedstawiciela firmy Giant.



Sprawdzanie naciągu łańcucha:

Aby sprawdzić naciąg łańcucha, należy chwycić go w połowie drogi pomiędzy przednim i tylnym kołem zębatym.

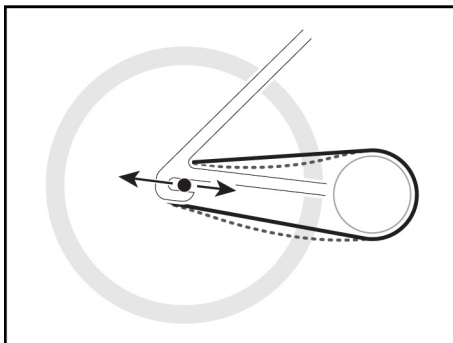
- Przenieść łańcuch w górę i w dół, aby sprawdzić jego luz;
- Ruch pionowy powinien wynosić od 10 do 15 mm;
- Jeśli ruch jest mniejszy lub większy, należy wyregulować naciąg łańcucha.



Regulacja naciągu łańcucha:

Niektóre modele są wyposażone w poziome haki, inne mogą mieć przesuwne haki ze śrubami do regulacji naciągu łańcucha. Aby wyregulować naciąg łańcucha, należy poluzować tylne koło lub hak przesuwny, aby możliwe było przesuwanie tylnej osi i koła zębatego w poziomie.

- W razie potrzeby należy poluzować nakrętki osi lub śruby haków przesuwnych;
- Przesunąć tylne koło w przód lub w tył ręcznie lub śrubami regulacyjnymi, tak aby uzyskać odpowiedni naciąg łańcucha;
- Zamocować tylne koło poprzez dokręcenie nakrętek osi lub śrub haka;
- Upewnić się, że tylne koło jest wycentrowane w ramie.



Napęd pasowy:

Dane techniczne i wymagania dotyczące napędu pasowego znajdują się w instrukcji obsługi producenta napędu pasowego dołączonej do roweru elektrycznego.

Wszystkie modele rowerów z napędem pasowym mają haki przesuwne i śruby regulacyjne do regulacji naciągu pasa. Procedura regulacji naciągu pasa jest taka sama jak w przypadku łańcucha.

7 Dokumentacja prawna

7.1 Gwarancja

Firma Giant zapewnia pierwszemu właścicielowi wyłącznie gwarancję na ramę, sztywny widelec, lub montowane oryginalnie części nowego roweru marki Giant. Obejmuje ona defekty materiałowe i produkcyjne na następujące okresy:

Dwuletnią gwarancję na osprzęt elektryczny, na przykład:

- Wyświetlacz i przyciski RideControl
- Silnik SyncDrive
- Akumulator EnergyPak;
 - na zachowanie 60% pojemności nominalnej przez maksimum 600 cykli ładowania.
- Przewody

Maksymalna dopuszczalna masa całkowita (rower, rowerzysta i bagaż) naszych rowerów elektrycznych wynosi 156 kg.

Dla wszelkich innych części i komponentów obowiązuje ogólna instrukcja użytkownika Giant, która została również dołączona do roweru elektrycznego. Jest ona wiążąca w przypadku jakichkolwiek niezgodności. Informacje wskazane poniżej i w dokumencie Wyłączenia na stronie 50 są wyłącznie poglądowne.

MONTAŻ PO ZAKUPIE.

Niniejsza gwarancja obejmuje wyłącznie nowe rowery i ramy zakupione u autoryzowanego przedstawiciela produktów firmy Giant i zmontowane przez niego w momencie zakupu.

OGRANICZENIE PRZYSŁUGUJĄCYCH PRAW

O ile nie określono inaczej, jedyny sposób postępowania wynikający z powyższej gwarancji lub dorozumianej gwarancji ograniczony jest do wymiany niesprawnych części na takie o równej lub większej wartości, wedle uznania firmy Giant. Bieg niniejszej gwarancji rozpoczyna się z dniem zakupu, ma zastosowanie wyłącznie do pierwotnego właściciela i nie podlega przeniesieniu. Firma Giant nie ponosi żadnej odpowiedzialności z tytułu odszkodowania za szkody bezpośrednie, przypadkowe ani wynikowe, w tym, bez ograniczenia, odszkodowania za szkody osobowe, materialne, gospodarcze, wynikające z umowy, gwarancji, zaniedbania lub jakichkolwiek innych powodów.

Firma Giant nie udziela żadnych innych gwarancji, wyraźnych ani dorozumianych. Wszystkie gwarancje, w tym w zakresie możliwości wprowadzenia na rynek lub przydatności do określonego zastosowania są ograniczone w czasie do czasu obowiązywania wskazanych powyżej wyraźnych gwarancji. Wszelkie roszczenia z tytułu gwarancji należy zgłaszać poprzez autoryzowanego przedstawiciela firmy Giant lub dystrybutora. Przed rozpatrzeniem dowolnych roszczeń z tytułu gwarancji wymagane jest przedstawienie dowodu zakupu lub innego dokumentu wskazującego datę zakupu.

Roszczenia zgłaszane poza krajem zakupu mogą podlegać opłatom lub dodatkowym obostrzeniom. Czas trwania gwarancji i szczegółowe rozwiązania mogą się różnić zależnie od rodzaju ramy i/lub kraju. Niniejsza gwarancja udziela określonych praw. Ponadto, mogą

przysługiwać Państwu inne prawa zależne od lokalizacji. Gwarancja nie ma wpływu na uprawnienia ustawowe.

7.2 Wyłączenia

Normalne zużycie części takich jak opony, łańcuchy, hamulce, linki/kable i zębatki w przypadku braku wad montażowych lub materiałowych.

- Rowery, przy których serwis wykonywały osoby inne niż autoryzowany przedstawiciel firmy Giant.
- Modyfikacje względem stanu oryginalnego.
- Wykorzystanie roweru do nietypowych celów, zawodów lub działań komercyjnych, jak również innych niezgodnych z jego przeznaczeniem.
- Szkody spowodowane nieprzestrzeganiem zaleceń zawartych w instrukcji obsługi.
- Uszkodzenia malowania lub naklejek wynikające z udziału w zawodach, wykonywania skoków, zjazdów i/lub ćwiczenia takich działań, jak również wszelkich innych podobnych wydarzeń, a także w przypadku narażenia roweru lub jazdy na nim w trudnych warunkach lub warunkach pogodowych.
- Koszty robocizny z tytułu wymiany części lub ich zastąpienia.

O ile nie stwierdzono inaczej w niniejszej gwarancji i z uwzględnieniem innych dodatkowych gwarancji, firma Giant oraz jej pracownicy i przedstawiciele nie ponoszą odpowiedzialności za żadne straty ani uszkodzenia (w tym przypadkowe lub wynikające ze strat lub szkód spowodowanych zaniedbaniem lub zaniechaniem) wynikające z lub związane z rowerem marki Giant.

7.3 Zgodność



Rowery hybrydowe o maksymalnej prędkości wspomagania do 45 km/h spełniają wymagania dyrektywy UE 168/2013/WE dla pojazdów kategorii L1e-B.

Rowery hybrydowe o maksymalnej prędkości wspomagania do 25 km/h spełniają wymagania dyrektywy w sprawie maszyn UE 2006/42/WE.

Niniejsze rowery są również zgodne z następującymi normami niezharmonizowanymi:

- Norma dla rowerów: ISO 4210-2
- Rowery elektryczne: EN 15194

Deklaracja zgodności właściwa dla Państwa roweru elektrycznego Giant stanowi wkładkę do niniejszej instrukcji obsługi.

7.4 Wyłączenie odpowiedzialności

Nie modyfikować roweru. Modyfikacje oznaczają demontaż lub zmianę jakichkolwiek oryginalnych elementów lub zmienianie roweru w jakikolwiek sposób tak, że jego konstrukcja lub działanie ulegają zmianie. Takie zmiany mogą w znacznym stopniu wpływać na prowadzenie, stabilność i inne aspekty roweru, czyniąc go niebezpiecznym do jazdy. Modyfikacje mogą unieważnić gwarancję i sprawić, że rower nie będzie spełniał obowiązujących wymagań przepisów prawa. Stosowanie podczas napraw i wymian wyłącznie oryginalnych części lub części zamiennych dopuszczonych przez firmę Giant zapewnia bezpieczeństwo, wysoką jakość i niezawodność. Firma Giant nie ponosi żadnej odpowiedzialności z tytułu bezpośrednich, przypadkowych lub wynikowych szkód, w tym m.in. szkód osobowych, materialnych, czy gospodarczych wynikających z modyfikacji.

7.5 Przepisy Federalnej Komisji Łączności

Urządzenie spełnia wymogi tytułu 15 Przepisów Federalnej Komisji Łączności. Użytkowanie dopuszcza się pod następującymi dwoma warunkami:

1. Urządzenie nie może powodować szkodliwych zakłóceń oraz
2. Urządzenie musi tolerować wszelkie zewnętrzne zakłócenia, w tym powodujące niepożądane działanie.

Należy pamiętać, że zmiany lub modyfikacje urządzenia, niezatwierdzone wyraźnie przez stronę odpowiedzialną za zgodność z przepisami mogą unieważnić upoważnienie użytkownika do użytkowania urządzenia.



INFORMACJE: Urządzenie zostało przebadane i spełnia wymogi dla urządzenia cyfrowego klasy B zgodnie z tytułem 15 Przepisów Federalnej Komisji Łączności. Wymagane ograniczenia zapewniają praktyczną ochronę przed szkodliwymi zakłóceniami w instalacji domowej. Urządzenie wytwarza, wykorzystuje i może emitować fale radiowe, a jeśli nie jest zainstalowane i użytkowane zgodnie z instrukcjami, może powodować szkodliwe zakłócenia w komunikacji radiowej. Nie ma jednak gwarancji, że przy danym sposobie instalacji zakłócenia nie powstaną. Jeśli urządzenie powoduje szkodliwe zakłócenia w odbiorze sygnału radiowego lub telewizyjnego, co można zweryfikować poprzez wyłączenie i włączenie urządzenia, użytkownik może ograniczyć zakłócenia na jeden z poniższych sposobów:

- Obrócić lub przesunąć antenę odbiorczą.
- Zwiększyć odległość między urządzeniem a odbiornikiem.
- Podłączyć urządzenie do gniazdka w innym obwodzie niż odbiornik.
- Poszukać pomocy u przedstawiciela lub doświadczonego eksperta RTV.

Urządzenie spełnia wymagania dotyczące maksymalnego narażenia na fale radiowe Federalnej Komisji Łączności dla otoczenia niekontrolowanego.

Urządzenie powinno być zamontowane i użytkowane w odległości nie mniejszej niż 5 mm od użytkownika i osób postronnych.

Urządzenie nie może być umieszczane ani użytkowane razem z inną anteną ani nadajnikiem.

7.6 Normy kanadyjskie

Urządzenie spełnia wymogi kanadyjskich norm specyfikacji standardów radiowych wyłączonych spod koncesji. Użytkowanie dopuszcza się pod następującymi dwoma warunkami:

1. Urządzenie nie może powodować zakłóceń oraz
2. Urządzenie musi tolerować wszelkie zakłócenia, w tym powodujące niepożądane działanie urządzenia.

Urządzenie spełnia wymagania dotyczące maksymalnego narażenia na fale radiowe kanadyjskiej rządowej organizacji rozwoju innowacji, nauki i gospodarki dla otoczenia niekontrolowanego.

Urządzenie powinno być zamontowane i użytkowane w odległości nie mniejszej niż 5 mm od użytkownika i osób postronnych.

Urządzenie nie może być umieszczane ani użytkowane razem z inną anteną ani nadajnikiem.

Your retailer:

A large white rectangular box, likely a placeholder for a retailer's name or logo, set against a dark blue background.