

■ E-BIKE

# USER MANUAL

V8.0

English  
Deutsch  
Español  
Français  
Italiano  
Nederlands  
Polski

■ **GIANT**

■ **liv**

■ **momentum**

# Manual Português

# Índice

1	Prefácio.....	5
1.1	Boas-vindas.....	5
1.2	Utilização do manual.....	5
1.3	Ilustrações.....	5
1.4	Símbolos utilizados neste manual.....	5
1.5	Serviços e assistência técnica.....	6
2	Segurança.....	7
2.1	Utilização segura da bicicleta.....	7
2.2	Segurança da bateria e do carregador.....	8
2.3	Porta-bagagens.....	9
2.4	Acessórios e sistemas de engate.....	10
3	Descrição.....	11
3.1	Introdução aos componentes eletrónicos.....	11
3.2	EnergyPak e carregador.....	12
3.3	SyncDrive.....	14
3.4	RideControl.....	14
3.5	Consola RideControl.....	16
3.6	RideDash EVO.....	17
4	Transporte e armazenamento.....	18
4.1	Transporte.....	18
4.2	Armazenamento.....	18
5	Utilização da bicicleta.....	19
5.1	Autonomia.....	19
5.2	EnergyPak.....	19
5.3	Carregamento.....	20
5.3.1	Utilização dos carregadores.....	21
5.3.2	Instalação e desinstalação da EnergyPak.....	22
5.3.3	Carregamento da EnergyPak removida da bicicleta.....	25
5.3.4	Carregamento na bicicleta.....	26
5.3.5	Tempos de carregamento.....	27
5.4	Controlos.....	28
5.4.1	Série RideControl Ergo.....	28
5.4.2	RideControl Dash.....	35
5.4.3	RideDash EVO.....	41
5.5	Luz integrada no tubo de direção.....	45
5.6	Chaves.....	45
6	Manutenção.....	46
6.1	Limpeza.....	46

7 Documentação legal.....	49
7.1 Garantia.....	49
7.2 Exclusões.....	50
7.3 Conformidade.....	50
7.4 Exoneração de responsabilidades.....	51
7.5 FCC.....	51
7.6 IC.....	52

# 1 Prefácio

## 1.1 Boas-vindas

Gostaríamos de lhe dar as boas-vindas e felicitá-lo pela sua compra de uma bicicleta elétrica Giant, Liv ou Momentum. Prepare-se para se começar a divertir na sua bicicleta!

### **Desfrute da vida, desfrute da sua Giant**

Nada nos deixa mais felizes do que ver pessoas a utilizar as nossas bicicletas. Desde 1972, a Giant produz bicicletas de elevada qualidade para todos os tipos de ciclistas e terrenos imagináveis. As bicicletas Giant oferecem-lhe — e a milhões de outros ciclistas — a oportunidade de ter uma vida mais feliz e saudável, graças à alegria, atividade física e emoção que as bicicletas proporcionam. É esse compromisso de partilhar a alegria de andar de bicicleta que nos inspira a continuar a oferecer as bicicletas mais inovadoras do mundo.

## 1.2 Utilização do manual

Leia atentamente todas as informações contidas neste manual antes de ligar a bicicleta elétrica. As instruções de segurança são fundamentais e não devem ser ignoradas. A leitura deste manual permitir-lhe-á compreender o funcionamento geral dos vários componentes da bicicleta.

Este manual é um suplemento do manual geral da bicicleta. Para obter informações detalhadas sobre outros componentes e sobre a garantia, consulte o manual geral da bicicleta.

## 1.3 Ilustrações

As ilustrações apresentadas neste documento podem diferir em alguns detalhes relativamente à configuração exata do seu modelo específico de bicicleta elétrica. As ilustrações servem de referência geral para efeitos instrutivos e descritivos.

## 1.4 Símbolos utilizados neste manual



**PERIGO:** alerta para uma situação que resultará em morte, ferimentos físicos graves ou danos materiais graves, caso as instruções de segurança não sejam respeitadas



**ADVERTÊNCIA:** alerta para uma situação que pode resultar em morte, ferimentos físicos graves ou danos materiais graves, caso as instruções de segurança não sejam respeitadas.



**CUIDADO:** alerta para uma situação que pode resultar em danos materiais, caso as instruções de segurança não sejam respeitadas.



**AVISO:** fornece informações importantes para evitar problemas.



**INFORMAÇÕES:** fornece informações adicionais.

## 1.5 Serviços e assistência técnica



**AVISO:** este manual não tem como objetivo ser um livro de referência exaustivo sobre serviços, manutenção ou reparações. Solicite os serviços e a assistência técnica ao seu distribuidor. Para mais informações sobre os nossos produtos ou sobre os distribuidores, consulte o nosso website global [www.giant-bicycles.com](http://www.giant-bicycles.com):



## 2 Segurança

### 2.1 Utilização segura da bicicleta

Antes de utilizar a bicicleta elétrica na estrada, utilize-a numa área segura, para se familiarizar com o funcionamento de uma bicicleta com pedalagem assistida eletricamente. Teste todas as configurações da bicicleta e familiarize-se com os resultados.



**ADVERTÊNCIA:** mantenha ambas as mãos nos punhos do guidador e as manetes de travão ao seu alcance durante a condução da bicicleta, para que possa reagir de forma imediata a quaisquer circunstâncias. Caso contrário, pode perder o controlo da bicicleta.



**ADVERTÊNCIA:** não exceda a carga máxima permitida da bicicleta com nenhum tipo de carga.



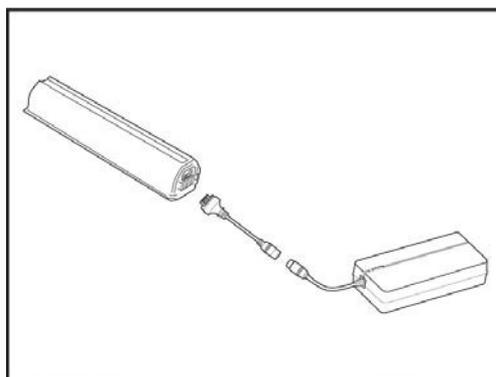
**AVISO:** o nível de pressão acústica de emissão ponderado A nos ouvidos do ciclista é inferior a 70 dB(A).

## 2.2 Segurança da bateria e do carregador



### AVISO:

- Mantenha a bateria EnergyPak e o carregador afastados de água e fogo.
- Não utilize a bateria ou o carregador para outras finalidades.
- Não ligue os terminais.
- Mantenha a bateria fora do alcance de crianças e animais de estimação.
- Evite que a bateria e o carregador sofram impactos (por exemplo, quedas).
- Não cubra nem coloque objetos sobre a bateria e o carregador.
- Interrompa imediatamente o procedimento de carregamento se detetar um cheiro estranho ou fumo.
- No caso (pouco provável) de a bateria se incendiar, **NÃO** tente apagar o fogo com água. Utilize areia e contacte imediatamente os serviços de emergência.





**CUIDADO:** evite tocar na bateria e no carregador durante o processo de carregamento. O carregador fica quente. Leia e tome nota das informações adicionais apresentadas na parte de trás da caixa da bateria.

## 2.3 Porta-bagagens



**ADVERTÊNCIA:** advertência: certifique-se sempre de que a bagagem ou a cadeira de criança colocada no porta-bagagens está corretamente fixada, seguindo as instruções do fabricante, e de que não existem correias ou outros elementos soltos que possam ficar presos na roda.



**CUIDADO:** advertência: a bagagem apenas pode ser transportada em segurança no porta-bagagens. Não coloque bagagem em nenhum outro lugar da bicicleta.



**CUIDADO:** advertência: a bicicleta pode comportar-se de maneira diferente (particularmente durante curvas e travagens) quando o porta-bagagens tem carga.



**AVISO:** aviso: é recomendado fazer uma verificação e ajustamento da posição dos refletores e das luzes, de modo a evitar que fiquem tapados quando é colocada bagagem no porta-bagagens.



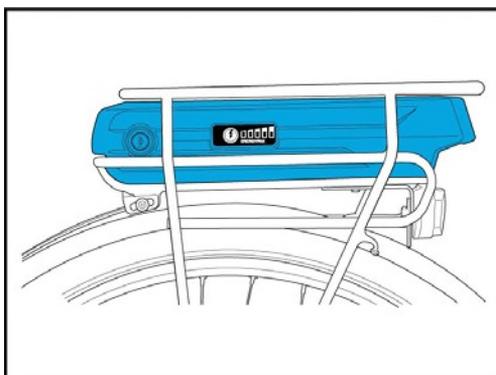
**INFORMAÇÕES:** informações: é recomendado fazer uma distribuição uniforme da bagagem entre os dois lados do porta-bagagens.

### Porta-bagagens com bateria integrada:

Em algumas bicicletas, o suporte da bateria e o porta-bagagens formam uma única peça. Prenda firmemente a bagagem, de modo a evitar danificar a bateria ou o suporte.



**CUIDADO:** capacidade máxima do porta-bagagens traseiro, incluindo a EnergyPak: 22 kg.



## 2.4 Acessórios e sistemas de engate

### Reboques para bicicletas e bicicletas de reboque



**CUIDADO:** tenha em consideração que a utilização de um reboque de bicicleta ou de uma bicicleta de reboque (de outro fabricante) provocará uma tensão de carga adicional e um maior desgaste nas peças elétricas ou mecânicas da bicicleta elétrica.

Uma vez que existem diferentes sistemas de engate para reboques (dependendo da marca/modelo, etc.), não é possível incluir todas as combinações e prever o resultado da utilização de cada um. Siga sempre as instruções do fabricante do reboque relativamente à instalação, utilização e segurança do reboque.

Não modifique nenhuma peça original da bicicleta elétrica para adaptar um reboque (de outro fabricante). Não exceda o peso máximo de carga permitido da bicicleta elétrica, especificado neste manual do utilizador.

### Cadeiras de criança



**CUIDADO:** tenha em consideração que a utilização de uma cadeira de criança pode provocar uma tensão de carga adicional e um maior desgaste nas peças elétricas ou mecânicas da bicicleta elétrica. Uma vez que existem diferentes cadeiras de criança (dependendo da marca/modelo, etc.), não é possível incluir todas as combinações. Siga sempre as instruções do fabricante da cadeira de criança relativamente à instalação, utilização e segurança do reboque. Não modifique nenhuma peça original da bicicleta elétrica para adaptar uma cadeira de criança. Não exceda a capacidade de carga da cadeira nem o peso máximo de carga permitido da bicicleta elétrica, especificado neste manual do utilizador. A utilização de uma cadeira de criança em bicicletas que incorporam um selim com molas expostas por baixo do mesmo acarreta um risco considerável de ferimentos para a criança, caso os dedos desta fiquem entalados nas molas. Tome as medidas necessárias para evitar que os dedos da criança possam ficar entalados.

### Porta-bagagens



**CUIDADO:** existem diferentes tipos de porta-bagagens, com diferentes especificações. Antes da primeira utilização, consulte sempre a documentação que acompanha o porta-bagagens ou consulte o seu distribuidor local para ficar a conhecer as instruções, carga máxima, especificações dos binários de aperto, especificações das peças, tamanho máximo de roda compatível e compatibilidade com reboques e cadeiras de criança. Para mais informações sobre nome e morada do fabricante, importador ou representante, marca comercial, modelo e número ou referência do lote de produção, consulte a documentação do porta-bagagens ou as informações apresentadas no próprio.

## 3 Descrição

### 3.1 Introdução aos componentes eletrónicos

As bicicletas elétricas Giant, Liv e Momentum estão equipadas com tecnologia e componentes exclusivos desenvolvidos pela Giant, com o objetivo de oferecer o máximo desempenho e a melhor experiência a todos os ciclistas. A seguir, são explicados resumidamente alguns dos principais componentes do sistema, assim como a terminologia.

#### **ENERGYPAK**

As baterias EnergyPak da Giant oferecem o máximo desempenho num pacote integrado. A EnergyPak carrega muito rapidamente em comparação com os sistemas de bateria mais antigos e oferece uma excelente autonomia. A bateria adicional EnergyPak Plus pode ser instalada em vários modelos, para aumentar ainda mais a autonomia. Cada EnergyPak é minuciosamente testada nas fábricas da Giant, para garantir a máxima qualidade, segurança e fiabilidade.

#### **SYNCDRIVE**

O motor SyncDrive é amplamente reconhecido pelo seu desempenho e fiabilidade. Afinado minuciosamente pela Giant, para oferecer o melhor desempenho em cada modelo, o pequeno motor central proporciona uma assistência potente, suave e natural à pedalada, em todos os modos de assistência. Selecione os níveis de assistência mais elevados quando circula em condições difíceis, terreno acidentado e quando surgem subidas nas estradas. O binário máximo está disponível no nível de "potência", para dar assistência em subidas mais acentuadas.

Os níveis de assistência mais baixos poupam a capacidade da bateria, para poder percorrer distâncias mais longas. São ideais para circular em vias urbanas e estradas suburbanas, ou onde seja necessário menos assistência.

A sofisticada função Smart Assist oferece um equilíbrio perfeito entre potência e autonomia. A Smart Assist utiliza dados provenientes de todos os sensores para adaptar, de modo instantâneo e automático, a potência de saída às condições, à medida que estas mudam.

#### **RIDECNTROL**

A série RideControl Ergo oferece um design ergonómico, com controlos fáceis de utilizar. Os indicadores LED luminosos ou um ecrã como o RideDash EVO fornecem informações visuais. A consola RideControl inclui todos os controlos necessários e ainda um ecrã a cores integrado, numa unidade compacta.

Ligue a aplicação RideControl do seu telemóvel à sua bicicleta eletrónica para dispor de mais possibilidades, continuamente a crescer e a melhorar a cada nova atualização.

## RIDECONTROL DASH

A consola RideControl é um controlo remoto com um ecrã a cores integrado, que permite visualizar informações sobre a bicicleta e sobre o percurso, provenientes da(s) EnergyPak, do motor SyncDrive, dos sensores, das luzes e de outros componentes eletrónicos ligados ao sistema. Instalada ergonomicamente no punho esquerdo do guiador, oferece muitas das funções do controlo remoto RideControl Ergo e da RideDash EVO, numa única unidade compacta.

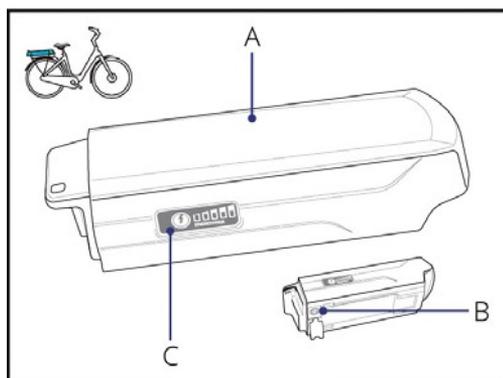
## RIDEDASH EVO

A RideDash EVO fornece ao ciclista informações detalhadas sobre a bicicleta e sobre o percurso, num ecrã a cores de tamanho grande, instalado no centro do guiador. Ativada pela série RideControl Ergo, apresenta indicações claras e em tamanho grande sobre a velocidade, a distância, o estado da bateria, a autonomia restante e outras informações úteis.

### 3.2 EnergyPak e carregador

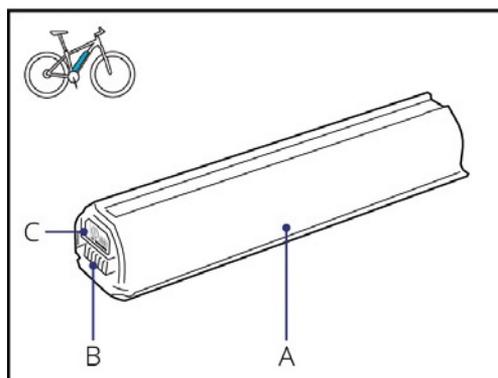
EnergyPaks

#### EnergyPak (porta-bagagens traseiro)



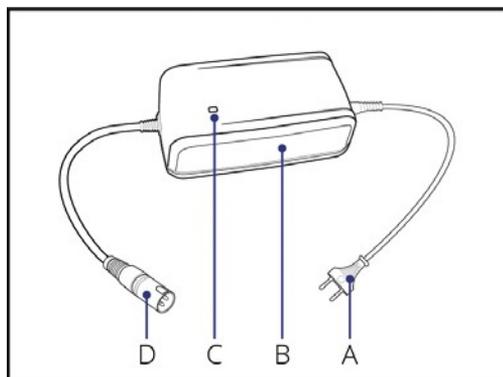
- A. EnergyPak
- B. Tomada de carregamento
- C. Verificação do nível de carga (botão)

#### EnergyPak (integrada)



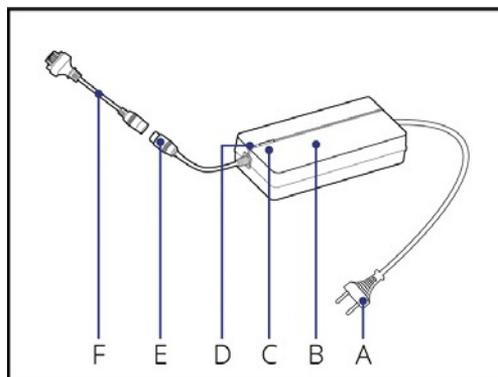
- A. EnergyPak
- B. Tomada de carregamento
- C. Verificação do nível de carga (botão)

### Carregador 4A



- A. Tomada AC (110~230 V) (o tipo pode variar)
- B. Carregador
- C. Indicador de carga
- D. Tomada de carregamento

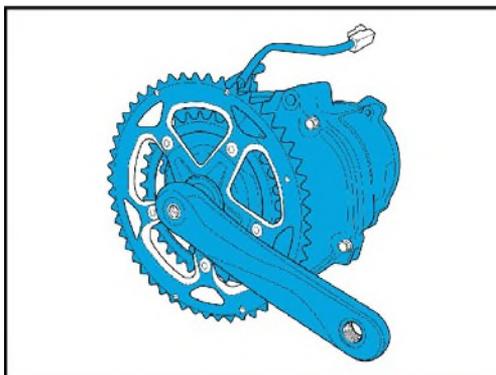
### Carregador Smart



- A. Tomada AC (110 V/110~240 V) (o tipo pode variar)
- B. Carregador
- C. Indicador de carregamento a 60%
- D. Indicador de carregamento a 100%
- E. Tomada de carregamento
- F. Adaptador de carregamento

### 3.3 SyncDrive

A tecnologia do potente motor SyncDrive utiliza um conjunto de sensores e processamento inteligente para oferecer assistência à pedalagem, perfeitamente sincronizada com a intervenção do ciclista. O resultado é um padrão de potência de saída natural e previsível, que se mantém em sintonia com o ciclista. Existem diferentes versões do motor SyncDrive, que a Giant configura em função do modelo de bicicleta em que serão utilizados.

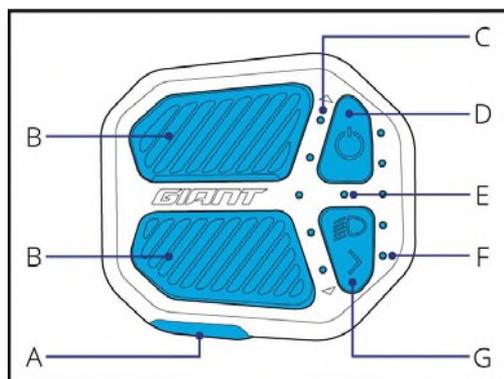


**INFORMAÇÕES:** os motores SyncDrive equipados com um eixo pedaleiro quadrado têm uma folga horizontal intencional de um milímetro no eixo.

### 3.4 RideControl

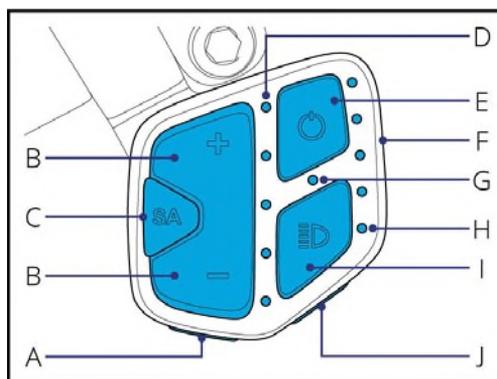
Os controles remotos da série RideControl Ergo permitem controlar todas as funções importantes do sistema. Os LED fornecem informações visuais sobre o estado da EnergyPak, do motor SyncDrive, dos sensores, das luzes e dos restantes componentes eletrônicos ligados ao sistema.

## RideControl Ergo



- A. Walk Assist
- B. Nível de assistência (aumento/diminuição)
- C. Indicador de potência de assistência (5 indicadores LED)
- D. Ativado/Desativado
- E. Indicador das luzes (branco)/Indicador de erro (vermelho)
- F. Indicador de carga da EnergyPak (5 indicadores LED)
- G. Luzes/Informações

## RideControl Ergo 2



- A. Informações
- B. Nível de assistência (aumento/diminuição)
- C. Smart Assist (função AUTO)
- D. Indicador de potência de assistência (5 indicadores LED)
- E. Ativado/Desativado
- F. Porta USB-C
- G. Indicador das luzes (branco)/Indicador de erro (vermelho)
- H. Indicador do nível da bateria (5 indicadores LED)
- I. Luzes/Retroiluminação do ecrã
- J. Walk Assist



INFORMAÇÕES: a função de Walk Assist não está disponível em alguns países devido a regulamentos locais.

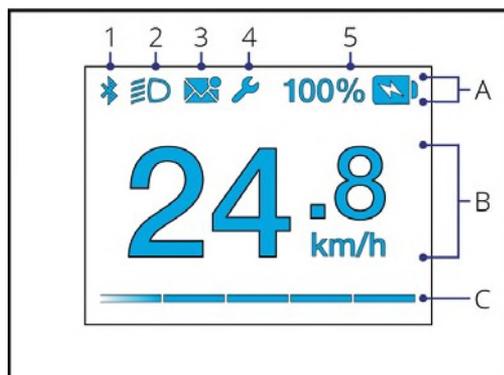


INFORMAÇÕES: os controlos remotos da série RideControl Ergo também podem controlar o ecrã da RideDash EVO, se instalada. A RideDash EVO pode ser comprada em separado. A disponibilidade e o preço podem variar. Para mais informações, contacte o seu distribuidor autorizado ou visite o website da Giant.

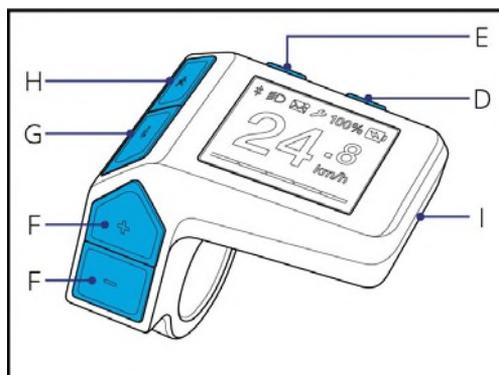
## 3.5 Consola RideControl

A consola RideControl é um controlo remoto com ecrã a cores integrado, que oferece funções semelhantes às da série RideControl Ergo e à RideDash EVO.

### Ecrã



### Botões



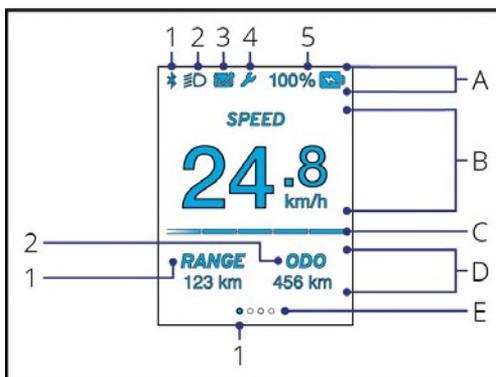
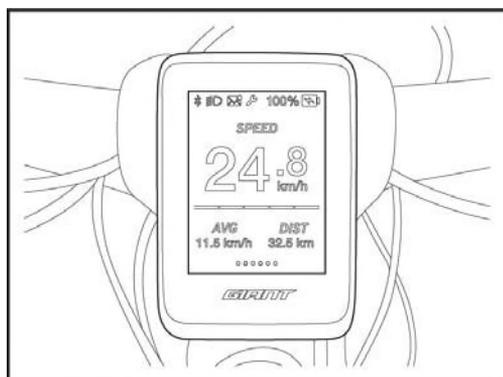
- A. Barra de estado
  - 1. Ligação sem fios
  - 2. Estado das luzes
  - 3. Aviso de notificação no telemóvel
  - 4. Manutenção
  - 5. Estado da bateria
- B. Campo de dados
- C. Indicador do nível de assistência
- D. Luzes/Retroiluminação do ecrã
- E. Ligar/Desligar
- F. Aumento/Diminuição do nível de assistência
- G. Informações
- H. Walk Assist
- I. Porta USB-C



**INFORMAÇÕES:** a função de Walk Assist não está disponível em alguns países devido a regulamentos locais.

## 3.6 RideDash EVO

A consola RideDash EVO é um ecrã a cores que permite visualizar informações sobre a bicicleta e sobre o percurso, provenientes da(s) EnergyPak, do motor SyncDrive, dos sensores, das luzes e de outros componentes eletrónicos ligados ao sistema. A RideDash EVO é ativada pelo RideControl Ergo ou o Ergo 2.



- A. Barra de estado
  - 1. Ligação sem fios
  - 2. Estado das luzes
  - 3. Aviso de notificação no telemóvel
  - 4. Manutenção
  - 5. Estado da bateria
- B. Campo de dados
- C. Indicador do nível de assistência
- D. Campos de dados secundários
  - 1. Campo de dados secundários 1
  - 2. Campo de dados secundários 2
- E. Indicador de página
  - 1. Página ativa

## 4 Transporte e armazenamento

Este capítulo contém informações específicas sobre as peças da bicicleta elétrica. Para obter informações detalhadas sobre o transporte e armazenamento da bicicleta, consulte o manual geral da bicicleta.

### 4.1 Transporte



**CUIDADO:** as baterias não foram projetadas para permanecerem instaladas na bicicleta quando são transportadas num automóvel. Têm de ser retiradas da bicicleta e transportadas no interior do automóvel.

### 4.2 Armazenamento

#### Bicicleta elétrica

Guarde a bicicleta num local que ofereça proteção da neve, chuva, sol, etc. A chuva e a neve podem enferrujar a bicicleta. A luz ultravioleta do sol pode descolorir a tinta ou rachar as partes de plástico ou de borracha da bicicleta.

#### EnergyPak

Se não pretender utilizar a bicicleta durante um longo período de tempo (um mês ou mais), recomenda-se o armazenamento da EnergyPak:

- A 60% da capacidade. Apenas para o carregador Smart: utilize o modo de carregamento "Long Storage" (armazenamento prolongado) do carregador Smart.
- Removida da bicicleta.
- A uma temperatura entre 0 °C e 40 °C.



**AVISO:** inspecione a EnergyPak todos os meses para se certificar de que, pelo menos, um dos LED continua a piscar. Se necessário, coloque a EnergyPak a carregar.



**CUIDADO:** carregue a EnergyPak a cada três meses. O incumprimento desta regra pode anular a garantia da EnergyPak.

## 5 Utilização da bicicleta

### 5.1 Autonomia

A autonomia de uma carga completa depende, em grande medida, de várias circunstâncias, incluindo:

- Condições meteorológicas, tais como a temperatura ambiente e o vento.
- Condições das estradas, tais como a inclinação e o piso.
- Condições da bicicleta, tais como a pressão dos pneus e o nível de manutenção.
- A utilização da bicicleta, tais como a aceleração e a aplicação de mudanças.
- O peso do ciclista e da bagagem.
- O número de ciclos de carregamento e descarregamento.
- A idade e o estado da EnergyPak.

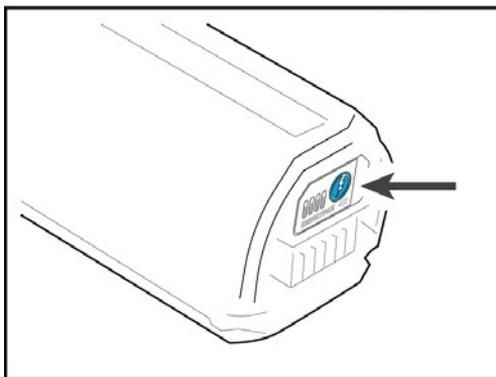
#### Recomendações para a aplicação das mudanças

Para uma autonomia ideal, a Giant sugere aplicar as mudanças em função da velocidade. Ao arrancar e ao conduzir a velocidades reduzidas, é recomendável utilizar mudanças baixas. Quanto maior for a velocidade, mais elevadas são as mudanças que pode selecionar. Para uma assistência suave e uma autonomia ideal, recomenda-se que não seja aplicada pressão no pedal ao trocar de mudança.

- Velocidade elevada, mudanças altas
- Velocidade reduzida, mudanças baixas.
- Não aplique pressão no pedal ao trocar de mudança.

### 5.2 EnergyPak

O nível de carga da EnergyPak pode ser verificado pressionando o botão de verificação do nível de carga.





#### AVISO:

- Após 15 carregamentos normais, ou pelo menos de três em três meses, descarregue completamente a EnergyPak antes de a voltar a carregar. Deste modo, a vida útil da EnergyPak será otimizada.
- Quando liga uma EnergyPak à bicicleta, é consumida uma certa quantidade de energia enquanto a bicicleta não estiver a ser utilizada. Para evitar que isso aconteça, desligue a EnergyPak da bicicleta quando não a pretender utilizar durante alguns dias.

#### EnergyPak nova

As EnergyPak novas são enviadas num estado de "hibernação", para as proteger. Antes de poderem ser utilizadas, devem ser ativadas.

- É possível identificar uma EnergyPak em estado de "hibernação" pressionando o botão de verificação do nível de carga. Os LED da EnergyPak não se iluminarão.
- Introduza um carregador ativo na EnergyPak.
- Remova o carregador da EnergyPak.
- A EnergyPak já não se encontrará em estado de "hibernação". Ao pressionar o botão de verificação do nível de carga, os LED iluminar-se-ão.
- A EnergyPak estará então pronta para ser utilizada.

Depois de ativadas, as EnergyPak não podem ser colocadas novamente em estado de "hibernação". Como regra geral, o distribuidor fará a ativação e o carregamento da EnergyPak.

## 5.3 Carregamento



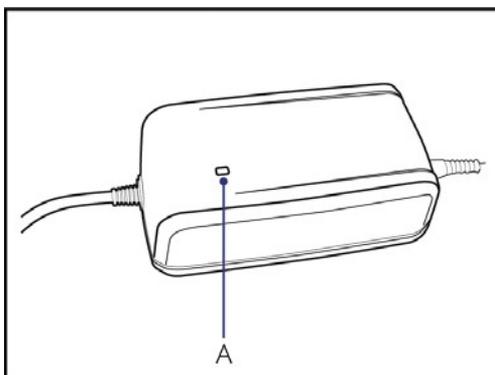
#### INFORMAÇÕES:

- Carregue a bateria EnergyPak à temperatura ambiente ( $\pm 20$  °C/68 °F).
- Carregar a bicicleta a temperaturas inferiores a 0 °C ou superiores a 40 °C (32 °F~104 °F) pode resultar num carregamento insuficiente e afetar negativamente a duração da bateria.

## 5.3.1 Utilização dos carregadores

### Carregador 4 A

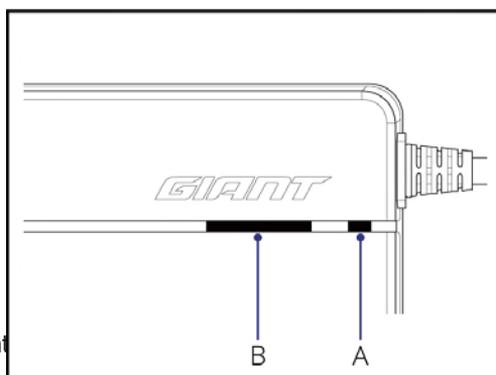
- EnergyPak não ligada:  
LED do carregador (A) de cor verde (fixa).
- Durante o carregamento:  
LED do carregador de cor vermelha (fixa).
- Problema com o carregamento:  
LED do carregador de cor vermelha (intermitente).
- Carregamento concluído (100%):  
LED do carregador de cor verde (fixa).



## Carregador Smart

Modo de carregamento normal (carregamento até 100%):

- Sequência de iluminação (verificação automática):  
O LED do carregador 1 (A) ilumina-se, muda rapidamente de vermelho para verde e apaga-se. O LED do carregador 2 (B) ilumina-se, muda rapidamente de verde para vermelho e apaga-se.
- EnergyPak não ligada:  
LED do carregador 1 de cor vermelha (fixa).
- Durante o carregamento:  
LED do carregador 1 de cor verde (intermitente).
- Carregamento concluído:  
LED do carregador 1 de cor verde (fixa).
- Problema com o carregamento:  
LED do carregador 1 de cor vermelha (intermitente).



Modo de carregamento para armazenamento prolongado (carregamento até 60%):

- Ligue o carregador.
- Prima o botão do LED 2 (B).
- O procedimento de carregamento é exatamente o mesmo que para o modo de carregamento normal, exceto: LED 2 de cor amarela (fixa);  
O carregamento será interrompido quando chegar aos 60% (para armazenamento prolongado).

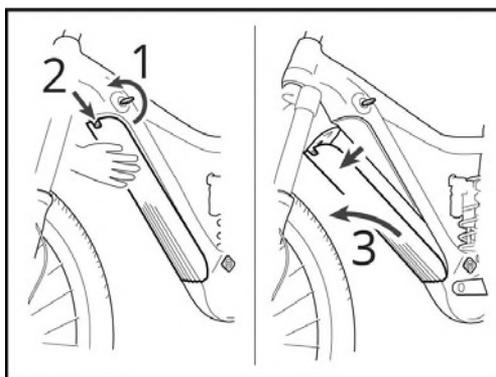
### 5.3.2 Instalação e desinstalação da EnergyPak



AVISO: primeiro, desligue a EnergyPak antes de a remover da bicicleta.

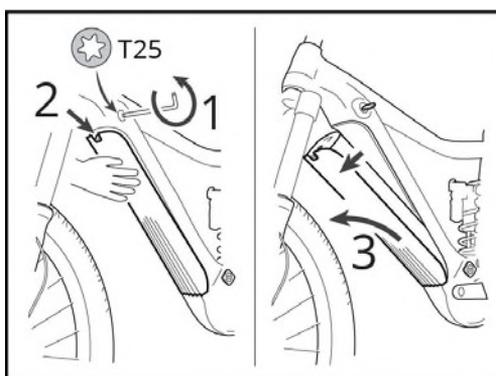
### Desinstalação da EnergyPak (Key Lock Type)

- Segure a bateria para suportar o seu peso.
- Insira a chave e desbloqueie a EnergyPak.
- Apenas para baterias integradas com maior carga: remova a EnergyPak e continue o carregamento.
- Pressione a alavanca de proteção contra quedas para destrancar totalmente a EnergyPak.
- Remova a bateria da bicicleta.



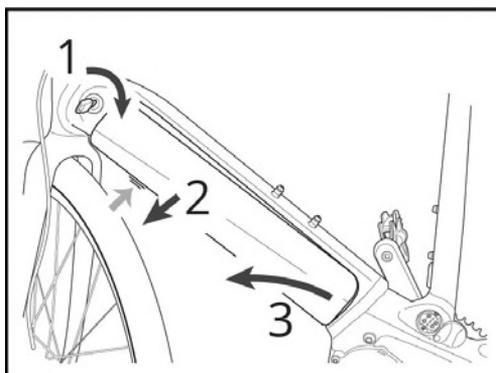
### Desinstalação da EnergyPak (A Lock Type)

- Segure a bateria para suportar o seu peso.
- Insira a chave Torx de 25 mm e rode-a no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio para libertar a EnergyPak (o parafuso é um parafuso sem-fim, por isso não se soltará).
- Pressione a alavanca de proteção contra quedas para destrancar totalmente a EnergyPak.
- Remova a bateria da bicicleta.



### Desinstalação da EnergyPak

- Segure a bateria contra o quadro para garantir que não existe possibilidade de cair depois de destrancada.
- Insira a chave e destranque a EnergyPak. O EnergyPak vai sobressair ligeiramente para o exterior.
- Alguns modelos incorporam uma proteção adicional contra quedas. Pressione a patilha de plástico que se encontra na parte inferior da bateria (seta cinzenta clara) para libertar a EnergyPak
- Remova a bateria da bicicleta.



## **Instalação da EnergyPak Smart Integrated e Compact**

- Para instalar a bateria, siga o procedimento de desinstalação da EnergyPak na ordem inversa.
- Verifique se as ranhuras estão corretamente alinhadas na parte inferior.
- Pressione a parte superior da EnergyPak e certifique-se de que está corretamente instalada (ouvirá um "clique").
- Retire a chave.
- Para modelos sem chave, aperte completamente o parafuso Torx.
- A bicicleta estará então pronta para ser utilizada.

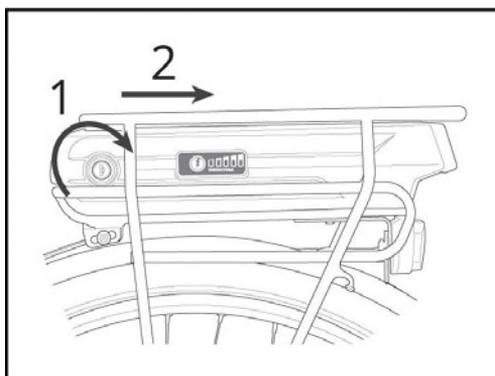
## EnergyPak (porta-bagagens traseiro)

### Desinstalação da EnergyPak

- Insira a chave e desbloqueie a EnergyPak.
- Segure na pega e puxe a EnergyPak para trás.
- Deslize a EnergyPak para fora.

### Desinstalação da EnergyPak

- Volte a instalar a EnergyPak e verifique se as ranhuras estão corretamente alinhadas na parte inferior.
- Pressione a EnergyPak e certifique-se de que está corretamente instalada (ouvirá um "clique").
- Retire a chave.
- A bicicleta estará então pronta para ser utilizada.



## 5.3.3 Carregamento da EnergyPak removida da bicicleta



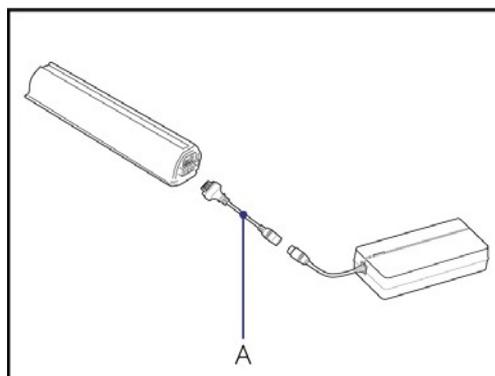
AVISO: primeiro, desligue a EnergyPak antes de a remover da bicicleta.



AVISO: não se esqueça de alinhar corretamente todos os elementos de ligação antes de os ligar.

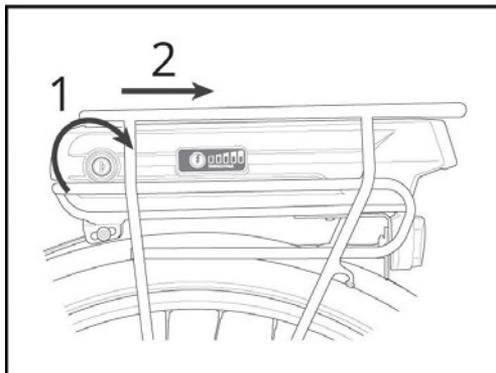
### Carregamento da EnergyPak Smart Integrated e Compact:

- Ligue o adaptador de carregamento (A) ao carregador.
- Ligue o carregador à EnergyPak.
- Ligue o carregador a uma tomada AC.
- O processo de carregamento pode ser interrompido a qualquer momento.
- Desligue o carregador da rede elétrica.
- Desligue o carregador da EnergyPak.



## Carregamento da EnergyPak (porta-bagagens traseiro)

- Ligue o carregador à EnergyPak.
- Ligue o carregador a uma tomada AC.
- O processo de carregamento pode ser interrompido a qualquer momento.
- Desligue o carregador da rede elétrica.
- Desligue o carregador da EnergyPak.



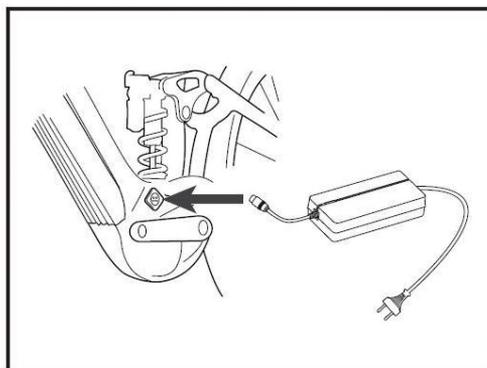
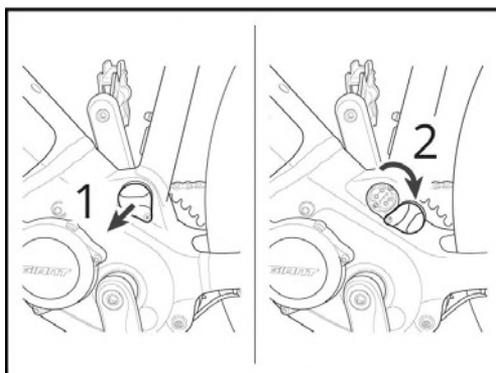
## 5.3.4 Carregamento na bicicleta



**AVISO:** não se esqueça de alinhar corretamente todos os elementos de ligação antes de os ligar.

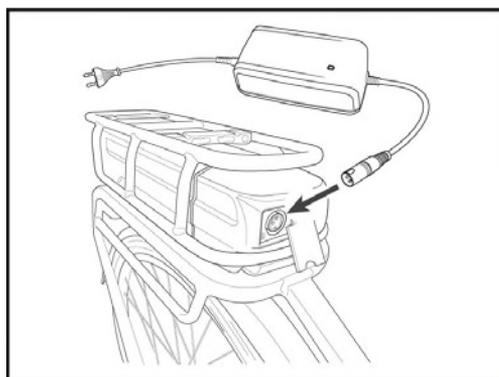
### EnergyPak: Smart Integrated e Compact

- Retire e rode a tampa do ponto de carregamento no sentido dos ponteiros do relógio ou retire a tampa de borracha para aceder ao ponto de carregamento.
- Ligue o carregador ao ponto de carregamento da bicicleta.
- Ligue o carregador a uma tomada AC.
- O processo de carregamento pode ser interrompido a qualquer momento.
- Desligue o carregador da rede elétrica.
- Desligue o carregador do ponto de carregamento.
- Volte a colocar a tampa do ponto de carregamento na sua posição inicial.
- A bicicleta estará então pronta para ser utilizada.



## EnergyPak (porta-bagagens traseiro)

- Ligue o carregador à tomada EnergyPak, localizada na parte frontal do porta-bagagens traseiro.
- Ligue o carregador a uma tomada AC.
- O processo de carregamento pode ser interrompido a qualquer momento.
- Desligue o carregador da rede elétrica.
- Desligue o carregador do ponto de carregamento.
- A bicicleta estará então pronta para ser utilizada.



### 5.3.5 Tempos de carregamento

Capacidade da EnergyPak	300 Wh		400 Wh		500 Wh	
	110 V	200-240 V	110 V	200-240 V	110 V	200-240 V
Carregamento até 80%	2:20 h	1:45 h	3:00 h	2:00 h	3:40 h	2:45 h
Carregamento até 100%	4:40 h	3:30 h	6:00 h	4:30 h	7:20 h	5:00 h

Tabela 1: tempos de carregamento para carregador de 4 A (110 V/200-240 V)

Modelo de EnergyPak	Smart Compact		Smart Integrated		
	375 Wh	500 Wh	400 Wh	500 Wh	625 Wh
Carregamento até 60%	1:05 h	1:25 h	1:10 h	1:25 h	1:50 h
Carregamento até 80%	1:35 h	2:05 h	1:50 h	2:05 h	2:40 h
Carregamento até 100%	3:15 h	4:10 h	3:20 h	4:10 h	5:00 h

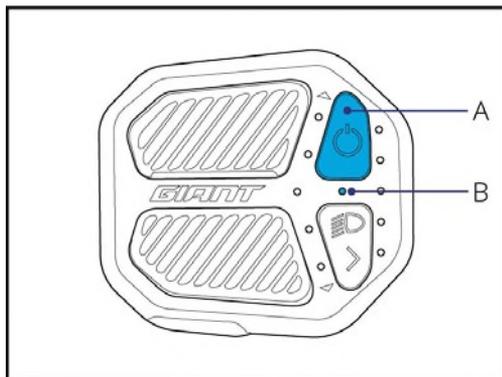
Tabela 2: tempos de carregamento para carregador Smart (110 V/110-240 V)

## 5.4 Controlos

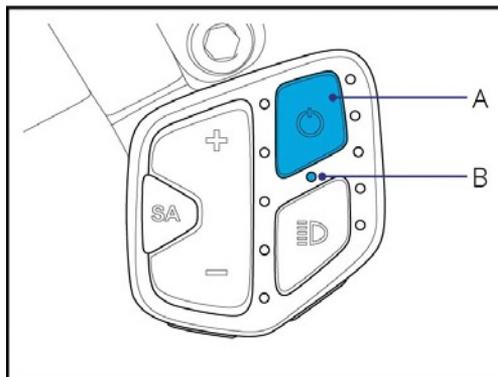
### 5.4.1 Série RideControl Ergo

Ligar e desligar

#### RideControl Ergo



#### RideControl Ergo 2



**Ligar:** prima o botão ligar/desligar (A) para ligar o sistema.

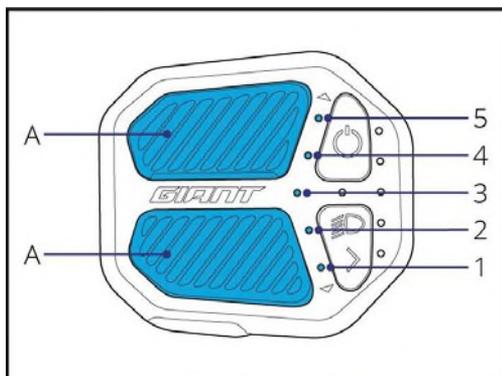
**Desligar:** prima o botão ligar/desligar (E) durante, pelo menos, um segundo e meio e solte-o para desligar o sistema.



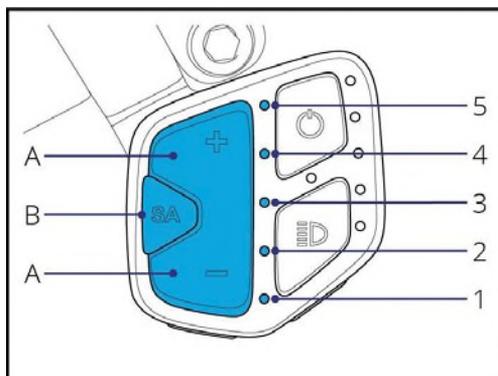
**AVISO:** a luz LED do indicador (B) piscará três vezes, indicando que a bicicleta está desligada.

Nível de assistência

#### RideControl Ergo



#### RideControl Ergo 2



#### Smart Assist (AUTO):

O motor SyncDrive adapta automaticamente a potência de saída às condições, de modo a otimizar o conforto e a autonomia.

- No RideControl Ergo:
  - Mantenha premido (durante mais de dois segundos) os botões de aumento ou diminuição da assistência (A) para ativar o modo Smart Assist.
- No RideControl Ergo 2:
  - Prima o botão "Smart Assist" (B) para ativar o modo Smart Assist.
- Quando o modo Smart Assist se encontra ativado, prima os botões de mais ou menos assistência (A) para voltar ao modo de seleção manual do nível de assistência.
- Apenas se iluminará o indicador LED (3) central do nível de assistência, para assinalar que o modo Smart Assist está ativado.
- Se tiver sido ligada uma consola RideDash, esta apresentará o nível de Smart Assist com a informação "AUTO" no ecrã.



**INFORMAÇÕES:** o modo Smart Assist não está disponível em todos os modelos.

### **Níveis de assistência 1 a 5:**

Selecione manualmente o nível de assistência.

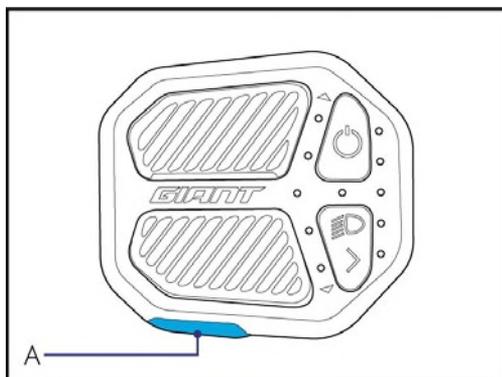
- Prima momentaneamente os botões de aumento ou diminuição da assistência (A) para alterar o nível de assistência.
- Os LED do indicador dos níveis de assistência (1-5) indicam o nível selecionado, de baixo para cima.
  - O nível um é o que oferece menor assistência, mas a maior autonomia (nível ECO).
  - O nível cinco é o que oferece maior assistência, mas também o consumo de energia mais elevado (nível POWER).

### **Assistência desativada:**

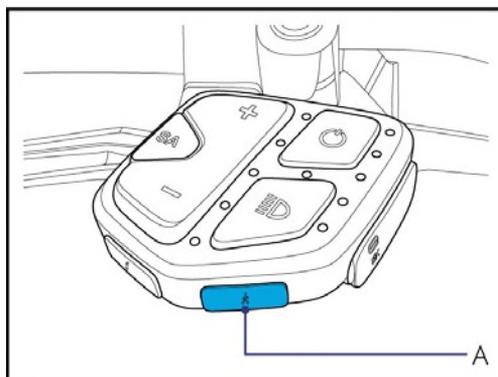
Para circular sem assistência, mas utilizando os indicadores/ciclocomputador e as luzes.

- Prima o botão de diminuição da assistência até que todos os LED do indicador se apaguem.
- A assistência do motor será desativada.
- As restantes funções continuarão a estar disponíveis.

## RideControl Ergo



## RideControl Ergo 2



A função Walk Assist oferece assistência para empurrar a bicicleta enquanto caminha. Funciona a uma velocidade máxima de 6 km/h (4 mph). A função Walk Assist oferece a maior potência utilizando a mudança mais baixa, o que significa que a corrente utiliza o prato mais pequeno à frente e o pinhão maior atrás.



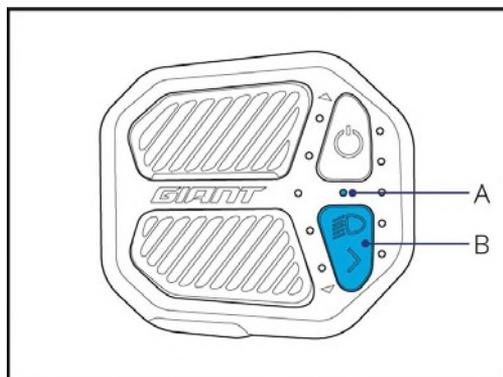
**INFORMAÇÕES:** a função de Walk Assist não está disponível em alguns países devido a regulamentos locais.

- Prima o botão Walk Assist (A) para colocar a função Walk Assist em modo de espera. O indicador do nível de assistência iluminar-se-á numa sequência alternada.
- Prima o botão de aumento da assistência (F) nos três segundos seguintes. A função Walk Assist será ativada.
- Solte o botão de aumento da assistência para parar/pausar. Prima novamente nos três segundos seguintes para voltar a ativar.
- Prima qualquer outro botão do RideControl para voltar diretamente ao modo de condução normal.



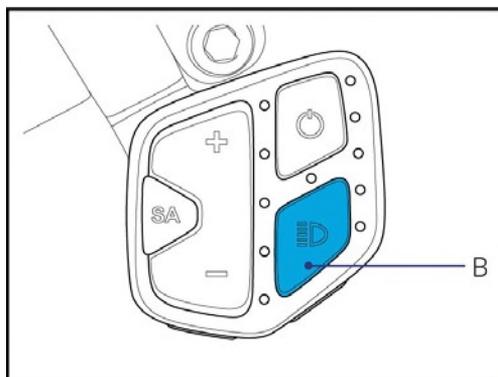
**INFORMAÇÕES:** se não for realizada nenhuma outra ação nos três segundos após o botão Walk Assist ter sido premido, o sistema voltará ao modo de condução normal.

## RideControl Ergo



- **Mantenha premido (durante mais de dois segundos)** o botão das luzes (B) para ligar ou desligar as luzes da bicicleta. O indicador das luzes (A) iluminar-se-á.
- Quando as luzes da bicicleta são ligadas, a retroiluminação do ecrã da consola RideDash EVO diminuirá de intensidade.
- Nas bicicletas S-Pedelec (bicicletas elétricas de velocidade elevada), as luzes não podem ser desligadas. O botão permitirá mudar entre mínimos e máximos.

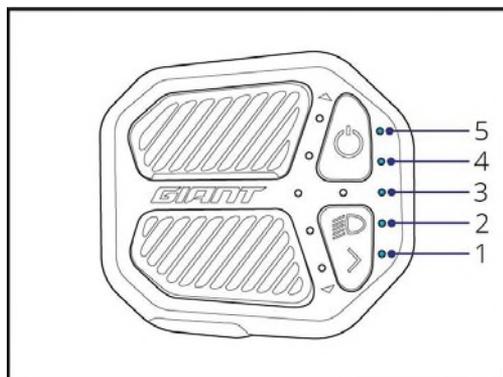
## RideControl Ergo 2



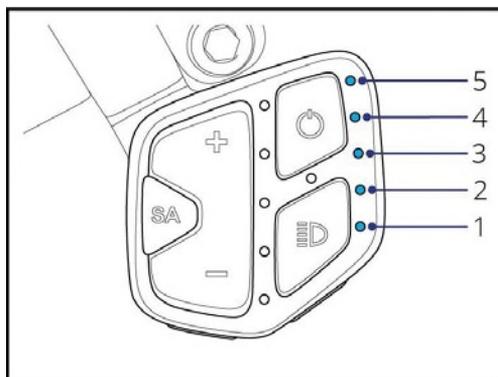
- **Mantenha premido (durante mais de dois segundos)** o botão das luzes (B) para ligar ou desligar as luzes da bicicleta. Nas bicicletas S-Pedelec (bicicletas elétricas de velocidade elevada), este botão permite mudar entre mínimos e máximos.
- **Prima brevemente** o botão das luzes para alterar a retroiluminação do ecrã da consola RideDash EVO: DESLIGADA/ALTA LUMINOSIDADE/BAIXA LUMINOSIDADE

## Indicação do nível da bateria

### RideControl Ergo



### RideControl Ergo 2

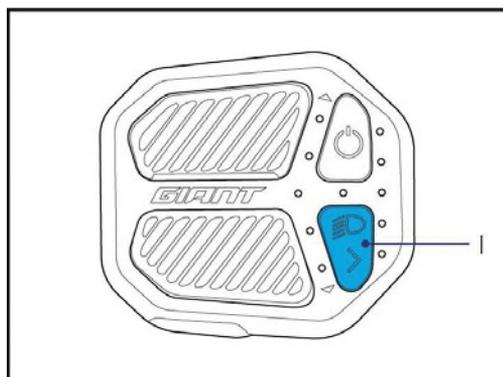


O nível de carga restante da bateria EnergyPak é apresentado através dos indicadores LED da bateria (1-5). Cada LED representa 20% da capacidade da EnergyPak.

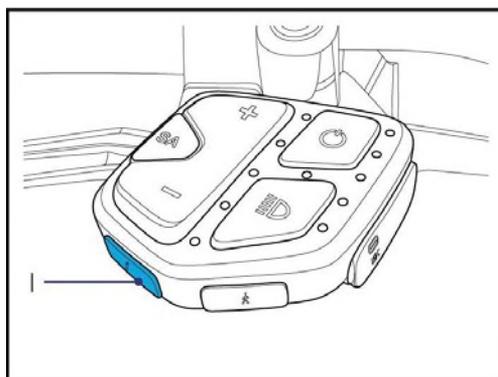
- Quando o nível de carga da bateria é inferior a 10%, o LED inferior (1) passará da cor branca a laranja.
- Quando o nível de carga da bateria é inferior a 3%, o LED inferior (1) irá piscar na cor laranja. O sistema mudará para o nível mais baixo de assistência.
- Quando o nível de carga da bateria é inferior a 1%, o ícone da assistência irá desligar-se. O sistema das luzes deve continuar a funcionar durante um mínimo de duas horas.

## Botão de informações

### RideControl Ergo



### RideControl Ergo 2

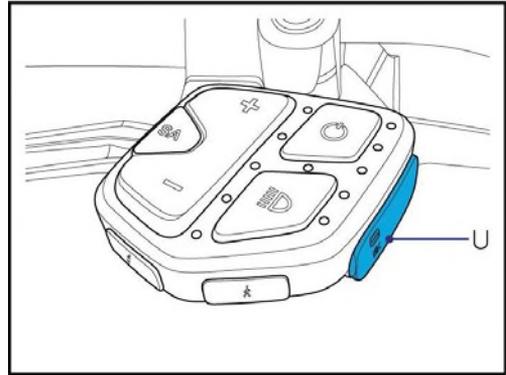


Se uma consola RideDash ou outro ciclocomputador compatível estiver ligado ao sistema, o botão de informações (I) é utilizado para controlar várias funções do ecrã. A funcionalidade específica dependerá do dispositivo ligado ao sistema.

## Porta USB-C (RideControl Ergo 2)

A porta USB-C (U) pode ser utilizada para alimentar ou carregar um dispositivo externo, como um smartphone, uma luz de bicicleta ou um ciclocomputador.

- Para aceder à porta USB-C, utilize a sua unha para levantar a tampa. Utilize o cabo apropriado (não incluído) para ligar o dispositivo.
- A porta funciona apenas como tomada de alimentação (5 V/1,5 A). Não pode ser utilizada para a transferência de dados.



### CUIDADO:

- Não utilize a porta USB-C em condições de chuva ou humidade.
- Certifique-se de que nenhum líquido, lama ou sujidade consegue entrar na porta USB-C.
- Feche sempre corretamente a tampa da porta USB-C, quando esta não está a ser utilizada.

## Eventos do sistema

Se ocorrer um evento do sistema (avaria), o RideControl apresentará uma indicação relativa ao evento:

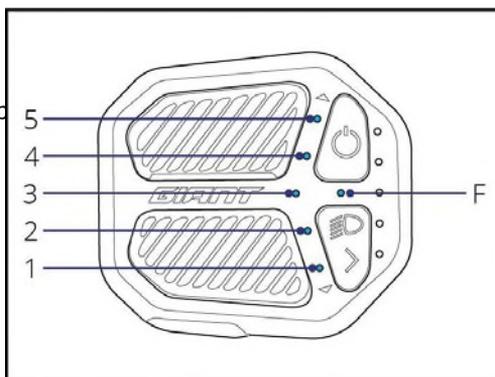
A maioria dos eventos do sistema causa a interrupção da assistência.

O indicador das luzes (A) irá piscar na cor vermelha.

Um dos indicadores do nível de assistência começará a piscar, para indicar a ocorrência de um evento.

Descrição dos eventos:

- LED 5: problema de temperatura elevada
- LED 4: não aplicável
- LED 3: problema do sensor de velocidade
- LED 2: problemas do motor
- LED 1: problemas da bateria



### Procedimentos rápidos para a resolução de problemas:

1. Tome nota de qual é o indicador do nível de assistência que está a piscar (1-5).
2. Desligue o sistema.
3. Examine visualmente a presença de uma possível causa óbvia.
4. Se for possível fazê-lo de forma segura, resolva possíveis causas óbvias (por exemplo, reinstalar uma bateria inserida incorretamente).
5. Ligue novamente o sistema. Se

o problema foi resolvido:

- Pode retomar a utilização normal.
- Solicite uma revisão num distribuidor autorizado. Se o

problema ocorrer novamente:

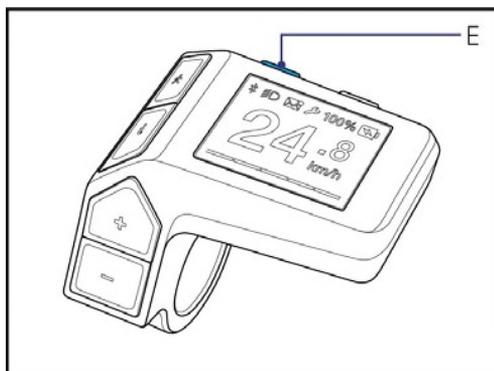
- Repita os passos 1 a 5. Se o

problema persistir:

- Não utilize a bicicleta.
- Contacte um distribuidor autorizado para efetuar o diagnóstico e as reparações necessárias.

## 5.4.2 RideControl Dash

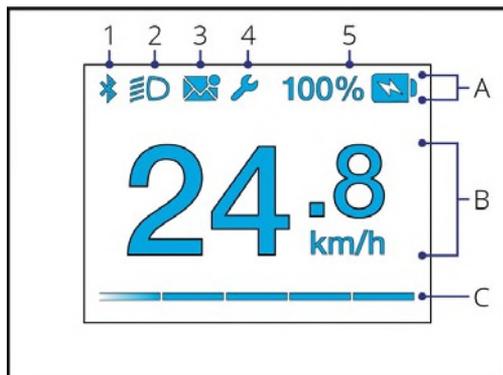
Ligar e desligar



**Ligar:** prima o botão ligar/desligar (E) para ligar o sistema.

**Desligar:** prima o botão ligar/desligar (E) durante, pelo menos, dois segundos para desligar o sistema.

Ecrã



**A. Barra de estado:** a barra de estado indica sempre o estado da bateria (5). Os restantes ícones (1-4) aparecem quando a função correspondente está ativada.

1. **Ligação sem fios:** indica que existe uma ligação sem fios ativa entre a bicicleta e um smartphone com a aplicação RideControl instalada.
2. **Estado das luzes:** o ícone das luzes indica que as luzes da bicicleta estão ligadas.
3. **Aviso:** indica que existem mensagens novas ou não lidas no smartphone. Apenas através da aplicação RideControl.
4. **Indicador de manutenção:** o indicador de manutenção (ícone com uma chave inglesa) aparece quando é necessário realizar a manutenção técnica periódica ou quando ocorre um evento do sistema (avaria).
5. **Indicador do estado da bateria:** o indicador do estado da bateria indica o nível de carga da EnergyPak, entre 0% e 100%.
  - Quando o nível de carga da bateria é inferior a 3%, o ícone da bateria começará a piscar. O sistema mudará para o nível mais baixo de assistência.
  - Quando o nível de carga da bateria é inferior a 1%, o ícone da bateria piscará. A assistência será desativada. O sistema das luzes deve continuar a funcionar durante um mínimo de duas horas.



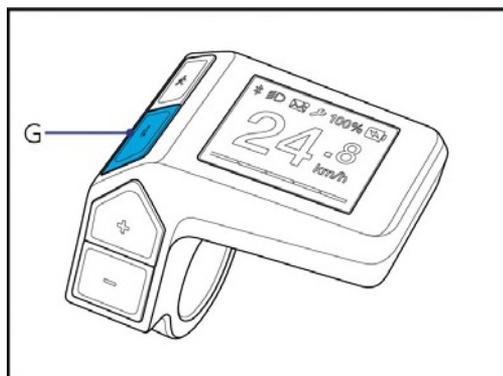
**INFORMAÇÕES:** é possível que algumas funções e características da aplicação RideControl mencionadas neste manual ainda não estejam disponíveis. A compatibilidade e as funções disponíveis podem também variar, dependendo da versão da aplicação, do modelo da bicicleta elétrica, da versão do hardware/firmware, das especificações do smartphone, do sistema operativo, etc.

**B. Campo de dados:** a RideControl tem apenas um campo de dados para apresentar as informações selecionadas. O campo de dados mostra as informações de "Speed" (velocidade) como predefinição. Opções do

campo de dados:

- SPEED (VELOCIDADE): velocidade de circulação atual.
- RANGE (AUTONOMIA): autonomia restante estimada continuando a usar o nível de assistência atual.
- ODO (HODÓMETRO): distância total percorrida desde a primeira utilização.
- DISTANCE (DISTÂNCIA): distância percorrida desde a última reinicialização.
- TRIP TIME (TEMPO DE VIAGEM): tempo de viagem desde a última reinicialização.
- AVG SPEED (VELOCIDADE MÉDIA): velocidade média desde a última reinicialização.
- MAX SPEED (VELOCIDADE MÁXIMA): velocidade máxima desde a última reinicialização.
- CADENCE (CADÊNCIA): velocidade de pedalagem atual em rpm (rotações por minuto).

\*A autonomia apresentada é uma estimativa. Diferentes circunstâncias durante a viagem, tais como o perfil do terreno ou a força e a direção do vento, podem ter um impacto na autonomia real.



Prima o botão de informações (G) da consola RideControl para alterar o tipo de informações apresentadas no campo de dados. O ecrã mostrará a descrição das novas informações que serão apresentadas no campo de dados durante dois segundos e, em seguida, mostrará essas informações.

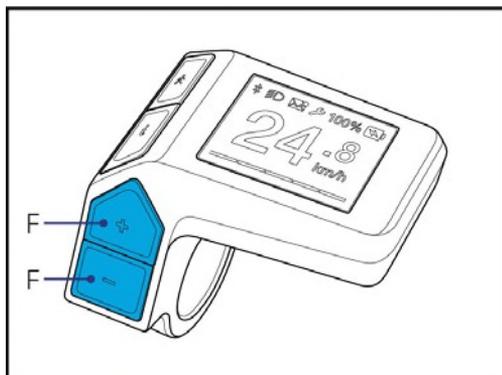
**C. Indicador do nível de assistência:** o indicador do nível de assistência representa visualmente o nível de assistência selecionado, mostrando um conjunto de cinco barras que podem variar de cor.

Opções do nível de assistência\*:

- OFF
- ECO
- TOUR
- ACTIVE
- SPORT
- POWER
- SMART ASSIST (AUTO)

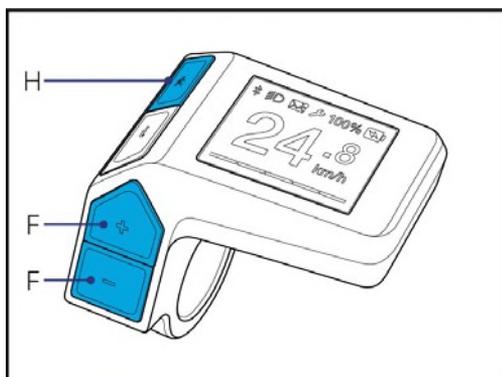
No nível SMART ASSIST (AUTO), o motor SyncDrive adapta automaticamente a potência de saída às condições, de modo a otimizar o conforto e a autonomia.

\*A disponibilidade dos níveis de assistência e a relação entre a potência e cada nível dependem do tipo de motor SyncDrive e das configurações de fábrica do sistema.



Prima os botões de aumento/diminuição da assistência (F) para selecionar o nível de assistência desejado. Mantenha pressionados (durante dois segundos) os botões em simultâneo para ativar o modo Smart Assist. O ecrã mostrará o nome do novo nível de assistência e a autonomia restante estimada durante dois segundos. Depois, o ecrã mostrará o indicador do novo nível de assistência.

#### Walk Assist

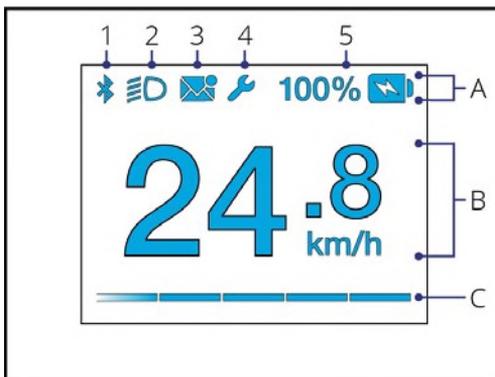
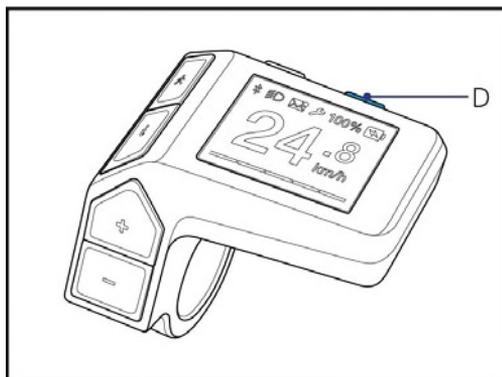


A função Walk Assist oferece assistência para empurrar a bicicleta enquanto caminha. A função Walk Assist funciona a uma velocidade máxima de 6 km/h (4 mph) e oferece a maior potência utilizando a mudança mais baixa (mais leve).

- Prima o botão Walk Assist (H) para colocar a função Walk Assist em modo de espera.
- Prima o botão de aumento da assistência (F) nos três segundos seguintes. A função Walk Assist será ativada.
- Solte o botão de aumento da assistência para parar/pausar.
- Prima novamente nos três segundos seguintes para voltar a ativar.

- Se o botão de assistência não for premido, o sistema voltará ao modo normal após três segundos.
- Se premir qualquer outro botão, sairá automaticamente do modo Walk Assist e voltará ao modo normal.

### Luzes/Luminosidade do ecrã



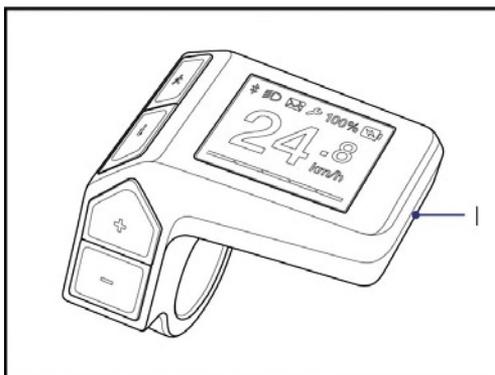
**Ligar/desligar as luzes da bicicleta:** mantenha premido (durante mais de dois segundos) o botão das luzes (D) para ligar ou desligar as luzes da bicicleta. O indicador das luzes (A2) iluminar-se-á.

**Alterar a luminosidade do ecrã:** prima o botão das luzes (D) repetidamente para alterar a luminosidade (baixa/média/alta).

### Porta USB-C

A porta USB-C (I) pode ser utilizada para alimentar ou carregar um dispositivo externo, como um smartphone, uma luz de bicicleta ou um ciclocomputador.

- Para aceder à porta USB-C, levante a tampa na parte lateral. Utilize o cabo apropriado (não incluído) para ligar o dispositivo.
- A porta funciona apenas como tomada de alimentação (5 V/1,5 A). Não pode ser utilizada para a transferência de dados.

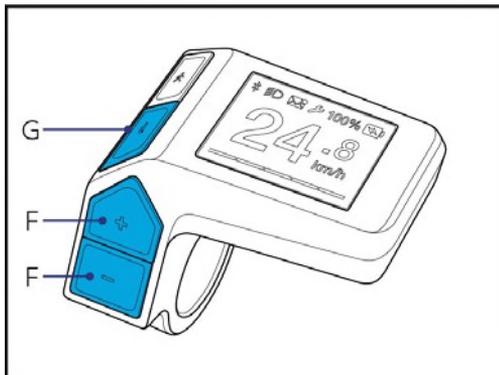


#### CUIDADO:

- Não utilize a porta USB-C em condições de chuva ou humidade.
- Certifique-se de que nenhum líquido, lama ou sujidade consegue entrar na porta USB-C.

- Feche sempre corretamente a tampa da porta USB-C, quando esta não está a ser utilizada.

## Configurações



**Alterar as unidades (métrica/imperial)** Mantenha premido o botão de informações (G) durante cinco segundos.

### Reiniciar os campos de dados secundários:

- Para apagar a distância, o tempo de viagem e a velocidade média: mantenha premidos os botões de aumento/diminuição da assistência (F) em simultâneo durante três segundos.
- Para apagar a velocidade máxima: avance para o campo de dados MAX SPD (velocidade máxima). Mantenha premidos os botões de aumento e diminuição da assistência (F) em simultâneo durante três segundos.

## Eventos do sistema

Quando ocorre uma avaria, será apresentado um painel de aviso de evento do sistema:

- O painel de aviso será apresentado durante dois segundos.
- A descrição do evento será apresentada durante cinco segundos.
- Após o painel de aviso ser apresentado, voltará ao ecrã de condução, no qual aparecerá um indicador de manutenção na barra de estado.

Procedimentos rápidos para a resolução de problemas:

1. Tome nota da descrição do evento.
2. Desligue o sistema.
3. Examine visualmente a presença de uma possível causa óbvia.
4. Se for possível fazê-lo de forma segura, resolva possíveis causas óbvias (por exemplo, reinstalar uma bateria inserida incorretamente).

Ligue novamente o sistema. Se o problema foi resolvido:

- Pode retomar a utilização normal.

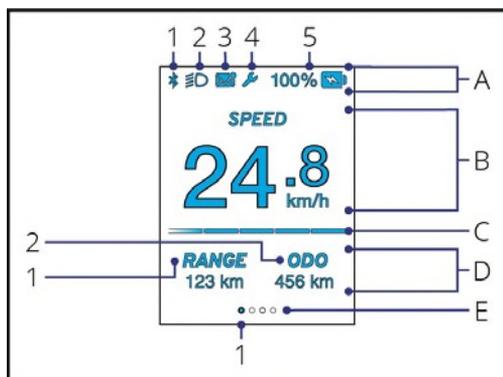
- Solicite uma revisão num distribuidor autorizado.

Se o problema ocorrer novamente, repita os passos 1 a 5. Se o problema persistir:

- Não utilize a bicicleta.
- Contacte um distribuidor autorizado para efetuar o diagnóstico e as reparações necessárias.

### 5.4.3 RideDash EVO

Ecrã



**A. Barra de estado:** a barra de estado indica sempre o estado da bateria (5). Os restantes ícones (1-4) aparecem quando a função correspondente está ativada.

1. **Ligação sem fios:** indica que existe uma ligação sem fios ativa entre a bicicleta e um smartphone com a aplicação RideControl instalada.
2. **Estado das luzes:** o ícone das luzes indica que as luzes da bicicleta estão ligadas.
3. **Aviso:** indica que existem mensagens novas ou não lidas no smartphone. Apenas através da aplicação RideControl.
4. **Indicador de manutenção:** o indicador de manutenção (ícone com uma chave inglesa) aparece quando é necessário realizar a manutenção técnica periódica ou quando ocorre um evento do sistema (avaria).
5. **Indicador do estado da bateria:** o indicador do estado da bateria indica o nível de carga da EnergyPak, entre 0% e 100%.
  - Quando o nível de carga da bateria é inferior a 3%, o ícone da bateria começará a piscar. O sistema mudará para o nível mais baixo de assistência.
  - Quando o nível de carga da bateria é inferior a 1%, o ícone da bateria piscará. A assistência será desativada. O sistema das luzes deve continuar a funcionar durante um mínimo de duas horas.



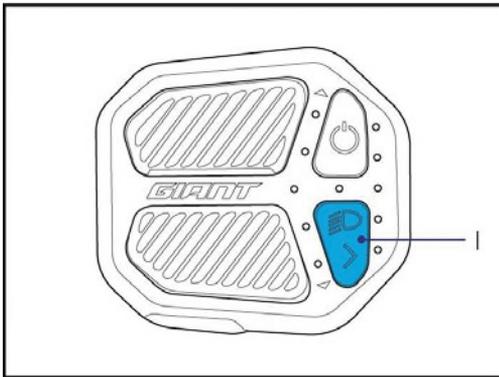
**INFORMAÇÕES:** é possível que algumas funções e características da aplicação RideControl mencionadas neste manual ainda não estejam

disponíveis. A compatibilidade e as funções disponíveis podem também variar, dependendo da versão da aplicação, do modelo da bicicleta elétrica, da versão do hardware/firmware, das especificações do smartphone, do sistema operativo, etc.

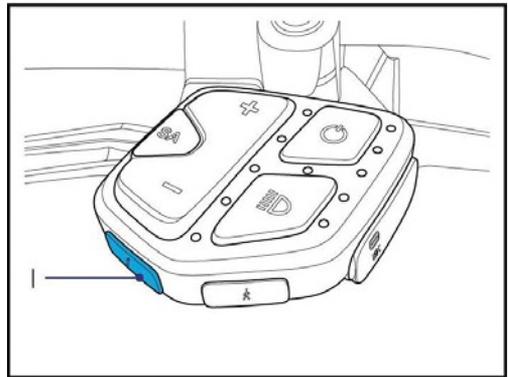
**B/D/E. Páginas e campos de dados:** a RideDash EVO apresenta as informações em três campos de dados.

- Campo de dados principal (B): o campo de dados principal mostra, como predefinição, as informações de SPEED (velocidade).
- Campos de dados secundários (D): a página 1 mostra, como predefinição, as informações secundárias de RANGE (autonomia) e ODO (hodómetro). Mude de página para consultar outras informações.
- Indicador de página (E): mostra o número de páginas e destaca a página atualmente selecionada.

### RideControl Ergo



### RideControl Ergo 2



Prima o botão de informações (A) do RideControl Ergo ou do RideControl Ergo 2 para mudar o tipo de informações apresentadas no campo de dados.

Volte a premir para percorrer as diferentes páginas disponíveis.

- Página 1 (predefinida):
  - RANGE (AUTONOMIA): autonomia restante estimada continuando a usar o nível de assistência atual.
  - ODO (HODÓMETRO): distância total percorrida desde a primeira utilização.
- Página 2:
  - DIST (DISTÂNCIA): distância percorrida desde a última reinicialização.
  - TRIP (TEMPO DE VIAGEM): tempo de viagem desde a última reinicialização.
- Página 3:
  - AVG SPD (VELOCIDADE MÉDIA): velocidade média desde a última reinicialização.
  - MAX SPD (VELOCIDADE MÁXIMA): velocidade máxima desde a última reinicialização.

- Página 4:
  - CAD (CADÊNCIA): velocidade de pedalagem atual em rpm (rotações por minuto).
  - RANGE (AUTONOMIA): autonomia restante estimada continuando a usar o nível de assistência atual.

\*A autonomia apresentada é uma estimativa. Diferentes circunstâncias durante a viagem, tais como o perfil do terreno ou a força e a direção do vento, podem ter um impacto na autonomia real.

**C. Indicador do nível de assistência:** o indicador do nível de assistência representa visualmente o nível de assistência selecionado, mostrando um conjunto de cinco barras que podem variar de cor.

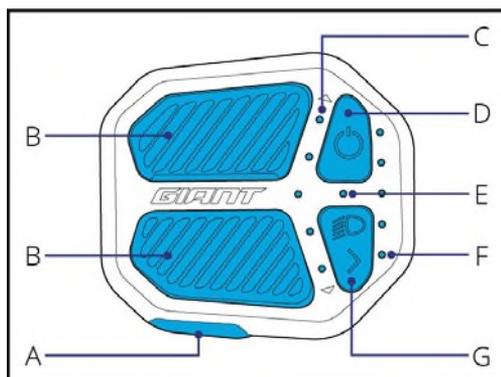
Opções do nível de assistência:

- OFF
- ECO
- TOUR
- ACTIVE
- SPORT
- POWER
- SMART ASSIST (AUTO)

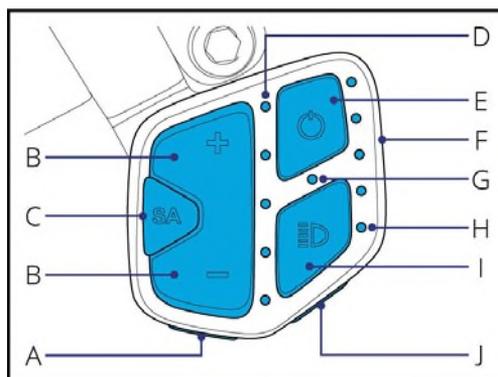
O ecrã mostrará o nome do novo nível de assistência e a autonomia restante estimada durante dois segundos. Depois, o ecrã mostrará o indicador do novo nível de assistência.

Configurações

### RideControl Ergo



### RideControl Ergo 2



### Alterar as unidades (métrica/imperial)

No RideControl Ergo:

- Mantenha premido o botão de informações (G) durante cinco segundos. No

RideControl Ergo 2:

- Mantenha premido o botão de informações (A) durante cinco segundos.

### **Reiniciar os campos de dados secundários:**

- Para apagar a distância, o tempo de viagem e a velocidade média: mantenha premidos os botões de aumento/diminuição da assistência (B) em simultâneo durante três segundos.
- Para apagar a velocidade máxima: avance para o campo de dados MAX SPD (velocidade máxima). Mantenha premidos os botões de aumento e diminuição da assistência (B) em simultâneo durante três segundos.

### **Alterar a luminosidade do ecrã (baixa/média/alta):**

No RideControl Ergo:

- Mantenha premido o botão Walk Assist (A) durante dois segundos, para avançar para o próximo nível de luminosidade.
- Solte o botão após dois segundos. No RideControl

Ergo 2:

- Prima o botão das luzes (I) para avançar para o próximo nível de luminosidade.

### **Eventos do sistema**

Quando ocorre uma avaria, será apresentado um painel de aviso de evento do sistema:

- O painel de aviso será apresentado durante dois segundos.
- A descrição do evento será apresentada durante cinco segundos.
- Após o painel de aviso ser apresentado, voltará ao ecrã de condução, no qual aparecerá um indicador de manutenção na barra de estado.

Procedimentos rápidos para a resolução de problemas:

1. Tome nota da descrição do evento.
2. Desligue o sistema.
3. Examine visualmente a presença de uma possível causa óbvia.
4. Se for possível fazê-lo de forma segura, resolva possíveis causas óbvias (por exemplo, reinstalar uma bateria inserida incorretamente).

Ligue novamente o sistema. Se o problema foi resolvido:

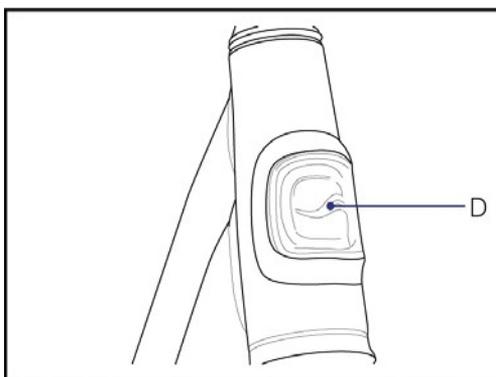
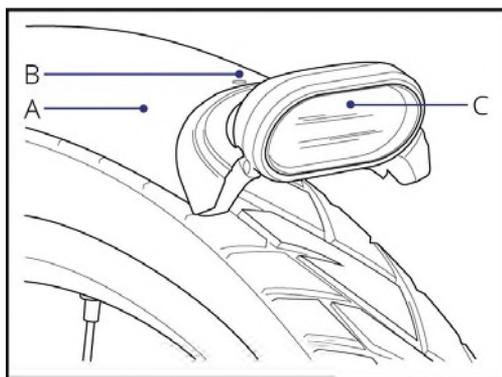
- Pode retomar a utilização normal.
- Solicite uma revisão num distribuidor autorizado.

Se o problema ocorrer novamente, repita os passos 1 a 5. Se o

problema persistir:

- Não utilize a bicicleta.
- Contacte um distribuidor autorizado para efetuar o diagnóstico e as reparações necessárias.

## 5.5 Luz integrada no tubo de direção



Alguns modelos incluem uma luz adicional integrada no tubo de direção, para aumentar a visibilidade do ciclista quando este se encontra no meio do trânsito durante o dia.

- Quando as luzes da bicicleta são ligadas, o sensor da luz dianteira (B) alternará automaticamente entre a luz dianteira (C) ou a luz do tubo de direção (D).
  - A luz do tubo de direção é ativada em ambientes com luminosidade elevada (o sensor é ativado com um atraso de 20 segundos).
  - A luz dianteira é ativada em ambientes com luminosidade reduzida (o sensor é ativado com um atraso de 5 segundos).
- Prima o botão (A) que se encontra debaixo da luz dianteira da bicicleta para ativar ou desativar o sensor. Isto permite alternar entre luzes "automáticas" ou "manuais".
  - Quando o sensor está desativado, a luz do tubo de direção não será ativada automaticamente.

## 5.6 Chaves

A bicicleta é entregue com duas chaves que são utilizadas para trancar a bateria. Alguns modelos estão equipados com um cadeado para o quadro, que utiliza as mesmas chaves. Podem ser feitas cópias da chave por um serralheiro qualificado. Nas bicicletas sem cadeado para o quadro incluído, efetuar o carregamento com a bateria instalada na bicicleta pode fazer com que a chave da fechadura da bateria não seja utilizada durante muito tempo. Quando uma bateria está trancada, não é possível removê-la sem a danificar. Certifique-se de que tem sempre uma chave consigo quando efetuar a manutenção ou reparações.



AVISO:

- Guarde o número da chave e a(s) chave(s) que não utiliza num local seguro, para possíveis reparações e emergências.
- Certifique-se de que tem sempre, pelo menos, um conjunto de chaves sobresselentes.
- Sempre que visitar um distribuidor para efetuar a manutenção ou reparações, leve a chave consigo.

## 6 Manutenção



**INFORMAÇÕES:** leia as informações sobre a manutenção incluídas no manual geral da bicicleta.

### 6.1 Limpeza

As bicicletas elétricas híbridas da Giant utilizam revestimentos de plástico para cobrir as peças elétricas. Não utilize grandes quantidades de água para limpar esses revestimentos de plástico. Utilize um pano macio, humedecido com água e um detergente neutro, para remover a sujidade dos revestimentos de plástico. Depois, deve secar com um pano macio e limpo.



**CUIDADO:** evite utilizar água ou ar comprimido para fazer a limpeza. A água pode infiltrar-se nos componentes elétricos e causar uma avaria.



**CUIDADO:** não utilize grandes quantidades de água para limpar os componentes da bicicleta elétrica. Se as peças elétricas internas entrarem em contacto com água, o material isolante pode degradar-se, dando origem a um problema de consumo de energia ou a outras falhas.



**CUIDADO:** os componentes de plástico devem ser lavados com uma solução de água e um detergente neutro. Soluções com detergentes que não sejam neutros podem dar origem a descoloração, deformações, riscos, etc.

## 6.2 Transmissão

Alguns modelos de bicicletas elétricas estão equipados com um cubo de mudanças interno. A maioria dos modelos apresenta um tensor de corrente automático, que mantém a corrente na tensão correta, semelhante às bicicletas com um desviador traseiro. Nos modelos sem tensor de corrente automático, é necessário verificar a tensão da corrente e ajustá-la manualmente.



### CUIDADO:

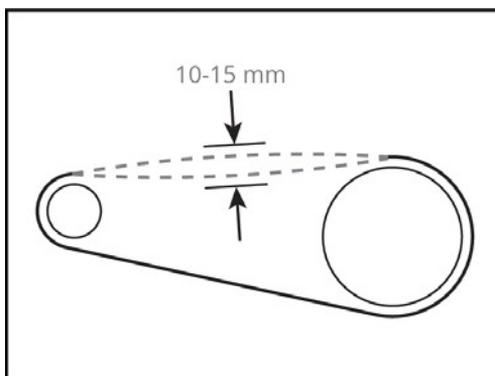
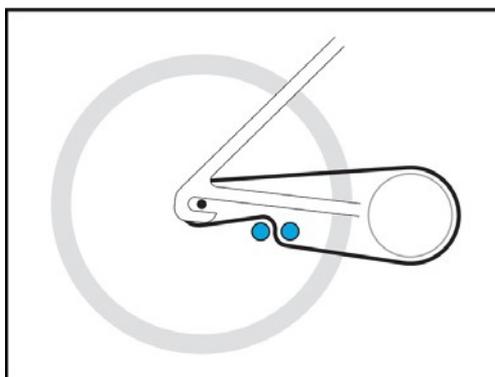
Estes ajustes devem ser sempre efetuados com as ferramentas adequadas e por um mecânico qualificado.

Para mais informações e apoio sobre a manutenção técnica da bicicleta elétrica, contacte o seu distribuidor local da Giant.

### Como verificar a tensão da corrente

Para verificar a tensão da corrente, segure a corrente pela secção central, entre os pinhões dianteiros e traseiros.

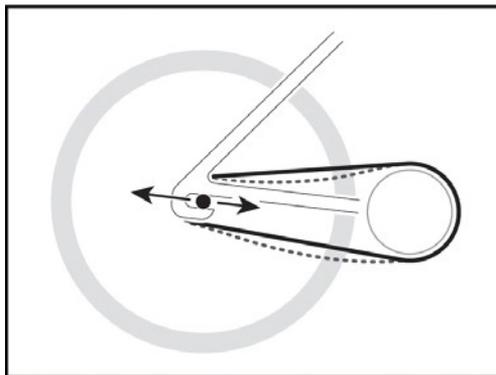
- Mova a corrente para cima e para baixo, para verificar a folga da mesma.
- Normalmente, deve ser possível mover a corrente verticalmente entre 10 a 15 mm.
- Se o movimento for superior ou inferior a estes valores, é necessário ajustar a tensão da corrente.



## Como ajustar a tensão da corrente

Alguns modelos têm ponteiras horizontais, outros têm ponteiras traseiras que deslizam e parafusos de ajuste da tensão da corrente. Para ajustar a tensão da corrente, é necessário soltar a roda traseira ou a ponteira que desliza, de modo a permitir o movimento horizontal do eixo traseiro e dos pinhões.

- Solte, sem remover, as porcas do eixo ou os parafusos da ponteira, dependendo do sistema da sua bicicleta.
- Faça recuar ou avançar a roda traseira manualmente ou rodando os parafusos de ajuste, até conseguir obter uma tensão adequada da corrente.
- Fixe a roda traseira na sua posição, apertando as porcas de eixo ou os parafusos da ponteira.
- Certifique-se sempre de que a roda traseira está centrada em relação ao quadro.



## Correia de transmissão

Leia o manual de instruções do fabricante sobre a correia de transmissão incluída na bicicleta elétrica, para ficar a conhecer as especificações técnicas e os requisitos.

Todos os modelos com correia de transmissão têm ponteiras traseiras que deslizam e parafusos de ajuste da tensão, para ajustar a tensão da correia. O procedimento para ajustar uma correia de transmissão é o mesmo utilizado para uma corrente.

# 7 Documentação legal

## 7.1 Garantia

A Giant garante, ao proprietário original, que o quadro, a forqueta rígida e as peças originais de cada bicicleta Giant nova estão livres de defeitos nos materiais e na mão-de-obra durante os seguintes períodos especificados:

Garantia de dois anos para os equipamentos eletrónicos, tais como:

- ecrã e botões RideControl,
- motor SyncDrive,
- bateria EnergyPak;
  - até 60% da capacidade nominal original, com um máximo de 600 cargas.
- cabos.

O peso máximo permitido (bicicleta, ciclista e bagagem) para as nossas bicicletas elétricas é de 156 kg (344 lbs).

Para informações sobre as restantes peças e componentes, consulte o manual do utilizador geral da Giant, que acompanha esta bicicleta elétrica. Em caso de eventuais conflitos, este manual do utilizador deve prevalecer. As informações apresentadas abaixo e em "Exclusões", na página 50, serve apenas como referência.

### MONTAGEM NECESSÁRIA APÓS A COMPRA

Esta garantia aplica-se exclusivamente a bicicletas e quadros adquiridos em separado a um distribuidor autorizado da Giant e que tenham sido montados por esse mesmo distribuidor após a compra.

### LIMITAÇÃO DE SOLUÇÕES

Salvo indicação em contrário, a única solução disponível ao abrigo da garantia acima referida, ou de qualquer garantia implícita, é limitada à substituição de peças defeituosas por outras de valor equivalente ou superior, a critério exclusivo da Giant. Esta garantia é válida a partir da data de compra, aplicável apenas ao proprietário original e não é transmissível. A Giant não será em caso algum responsável por quaisquer danos diretos, fortuitos ou provocados, incluindo, entre outros, danos por ferimentos pessoais, danos materiais ou prejuízos económicos, seja com base no contrato, garantia, negligência, responsabilidade do produto ou em qualquer outra teoria.

A Giant não oferece garantias adicionais, explícitas ou implícitas. Todas as garantias implícitas, incluindo as garantias de comerciabilidade e adequação para uma determinada finalidade, são limitadas em duração à duração das garantias explícitas estabelecidas anteriormente. Qualquer reclamação no âmbito desta garantia deve ser efetuada através de um distribuidor autorizado da Giant. É necessário apresentar o talão de compra ou outro comprovativo da data de compra para efetuar qualquer reclamação no âmbito desta garantia.

As reclamações apresentadas fora do país de compra podem estar sujeitas a custos e restrições adicionais. A duração e os detalhes da garantia podem variar em função do tipo de quadro ou do país. Esta garantia confere-lhe direitos legais específicos e pode também beneficiar de outros direitos que podem variar em função do local. Esta garantia não se sobrepõe aos direitos expressamente estabelecidos por lei.

## 7.2 Exclusões

O desgaste em peças como pneus, correntes, travões, cabos e pinhões, em situações em que não existe defeito de montagem ou de material.

- Bicicletas em que tenha sido efetuada manutenção por qualquer outra pessoa que não um distribuidor autorizado da Giant.
- Modificações do estado original.
- Utilização da bicicleta para atividades fora do normal, competitivas ou comerciais, ou para outros propósitos que não aqueles para os quais a bicicleta foi projetada.
- Danos causados pelo incumprimento das indicações do manual do utilizador.
- Danos na pintura e dos autocolantes resultantes da participação em competições, saltos, modalidade Downhill ou em treinos para tais atividades ou eventos, ou resultantes da exposição ou utilização da bicicleta em condições ou climas severos.
- Custos da mão-de-obra para a substituição de peças.

Excetuando as disposições previstas nesta garantia e a que são sujeitas a todas as garantias adicionais, a Giant e os seus funcionários e representantes não são responsáveis por quaisquer perdas ou danos de qualquer tipo (incluindo perdas ou danos, fortuitos ou provocados, causados por negligência ou incumprimento) decorrentes de ou relacionados com qualquer bicicleta da Giant.

## 7.3 Conformidade



As bicicletas elétricas híbridas com uma velocidade de assistência máxima de 45 km/h cumprem os requisitos da Diretiva 168/2013/CE para veículos de categoria L1e-B.

As bicicletas elétricas híbridas com uma velocidade de assistência máxima de 25 km/h cumprem os requisitos da Diretiva 2006/42/CE.

Estas bicicletas também estão em conformidade com as normas não harmonizadas listadas abaixo:

- Norma para bicicletas: ISO 4210-2
- Bicicletas elétricas: EN 15194

A declaração de conformidade da sua bicicleta elétrica Giant encontra-se incluída como anexo deste manual do utilizador.

## 7.4 Exoneração de responsabilidades

Não modifique a bicicleta. A modificação consiste em remover ou trocar qualquer equipamento original ou em fazer alterações na bicicleta que possam alterar o design ou o funcionamento original. Este tipo de modificações pode alterar gravemente a capacidade de manobra, a estabilidade e outros aspetos da bicicleta, tornando perigosa a utilização da mesma. A modificação pode invalidar a garantia e fazer com que a bicicleta deixe de estar em conformidade com as leis e regulamentos aplicáveis. Para garantir a segurança, qualidade e fiabilidade, utilize apenas peças originais ou peças sobresselentes autorizadas pela Giant, sempre que seja necessário efetuar reparações ou substituições. A Giant não será responsável por quaisquer danos diretos, fortuitos ou provocados, incluindo, entre outros, danos por ferimentos pessoais, danos materiais ou prejuízos económicos, resultantes da modificação da bicicleta.

## 7.5 FCC

Este dispositivo encontra-se em conformidade com a secção 15 das normas da FCC. O funcionamento está sujeito às duas condições seguintes:

1. Este dispositivo não pode causar interferências nocivas;
2. Este dispositivo tem de aceitar quaisquer interferências recebidas, incluindo interferências que possam causar um funcionamento incorreto.

Tenha em consideração que alterações ou modificações não aprovadas expressamente pela parte responsável pelo cumprimento podem anular a autoridade do utilizador em utilizar o equipamento.



**INFORMAÇÕES:** este equipamento foi testado e encontra-se em conformidade com os limites especificados para um dispositivo digital de Classe B, de acordo com as especificações da secção 15 das normas da FCC. Estas especificações foram estabelecidas para proporcionar uma proteção razoável contra interferências nocivas numa instalação residencial. Este equipamento gera, utiliza e pode emitir energia de radiofrequência e, se não for instalado e utilizado de acordo com as instruções, pode causar interferências nocivas nas comunicações via rádio. No entanto, não existem quaisquer garantias de que não ocorram interferências numa determinada instalação. Se este equipamento causar interferências nocivas na receção de rádio ou televisão, o que se pode verificar ligando e desligando o equipamento, é recomendado ao utilizador tentar corrigir as interferências utilizando uma ou mais das seguintes medidas:

- Reorientar ou reposicionar a antena de receção.
- Aumentar a distância entre o equipamento e o recetor.
- Ligar o equipamento a uma tomada que tenha um circuito diferente da tomada à qual está ligado o recetor.
- Consultar um distribuidor ou um profissional técnico de televisão/rádio.

Este equipamento está em conformidade com os limites de exposição a radiofrequência estabelecidos pela FCC para um ambiente não controlado.

Este equipamento deve ser instalado e utilizado a uma distância mínima de 5 mm entre o dispositivo e o utilizador ou outras pessoas.

Este transmissor não deve ser colocado ou utilizado em conjunto com qualquer outra antena ou transmissor.

## 7.6 IC

Este dispositivo está em conformidade com os padrões RSS isentos de licença das normas industriais do Canadá. O funcionamento está sujeito às duas condições seguintes:

1. Este dispositivo não pode causar interferências.
2. Este dispositivo tem de aceitar quaisquer interferências recebidas, incluindo interferências que possam causar um funcionamento incorreto do dispositivo.

Este equipamento está em conformidade com os limites de exposição a radiofrequência estabelecidos pelo Ministério da Inovação, Ciência e Desenvolvimento Económico do Canadá para um ambiente não controlado.

Este equipamento deve ser instalado e utilizado a uma distância mínima de 5 mm entre o dispositivo e o utilizador ou outras pessoas.

Este transmissor não deve ser colocado ou utilizado em conjunto com qualquer outra antena ou transmissor.



O seu distribuidor:

