

GIANT

Liv

momentum

—

E-BIKE
MANUEL DE DÉMARRAGE

SMART GATEWAY 2.0

V1.0



Table des matières

1 Préface	2
2 Sécurité	4
3 Utilisation du vélo	7
3.1 EnergyPak	7
3.1.1 Première utilisation	7
3.1.2 EnergyPak Smart InTube	7
3.1.3 EnergyPak Smart Integrated	8
3.1.4 EnergyPak Smart Compact	10
3.1.5 EnergyPak Smart Side Release	11
3.1.6 EnergyPak Side Release	11
3.1.7 EnergyPak Porte-bagages	12
3.2 Chargeur	13
3.2.1 Chargeur Smart 4A 48V Double	13
3.2.2 Chargeur Smart 4A 36V Double	15
3.2.3 Chargeur Smart 6A 36V Simple	16
3.2.4 Chargeur Smart 4A 36V Simple	17
3.2.5 Chargeur rapide 3A/4A 36V	18
3.2.6 Charge	19
3.2.7 Durée de charge	22
3.3 Commandes	25
3.3.1 RideControl Dash 2	25
3.3.2 RideControl Go Lux	31
3.3.3 RideControl Go 2	35
3.3.4 RideControl Ergo 4	36
3.3.5 RideDash Evo 2.0	39
3.3.6 Aegis Tire Checker	43
3.3.7 Aegis Radar	46
3.3.8 E-Lock	48
3.4 Clés	49
3.5 Autonomie de parcours	50
4 Transport et stockage	51
5 Maintenance	53
6 Mise au rebut	55
7 Documentation juridique	56
7.1 Garantie	56
7.2 Exclusions de garantie	57
7.3 Conformité	57
7.4 Avis de non-responsabilité	58

1 Préface

Bienvenue

Bienvenue et félicitations pour l'achat du nouveau vélo électrique Giant, Liv ou Momentum. Le plaisir du pédalage sera à vous dans quelques instants.

Utilisation de ce manuel

Ce document est conçu comme une brève présentation de votre nouveau vélo électrique. Il contient des informations de sécurité essentielles et offre un premier aperçu des composants et fonctions principaux du vélo électrique. Avant d'utiliser le vélo électrique, il est important de consulter également la section support du site web pour afficher et/ou télécharger les informations détaillées disponibles. En plus des informations spécifiques au vélo électrique, assurez-vous également de lire les informations générales dans le manuel du propriétaire du vélo.

Illustrations

Les illustrations de ce document peuvent être légèrement différentes de la configuration exacte de votre modèle de vélo électrique. Les illustrations constituent une référence générale uniquement à titre d'information et de description.

Symboles utilisés dans ce manuel



AVERTISSEMENT: Signale une situation qui peut provoquer des dommages matériels importants, des dommages corporels graves, voire mortels en cas de non-respect des instructions de sécurité.



ATTENTION: Signale une situation qui peut provoquer des dommages corporels ou des dommages matériels en cas de non-respect des instructions de sécurité.



AVIS: Fourni des informations importantes pour éviter les problèmes.



INFO: Fournit des informations supplémentaires.

Ressources d'informations et téléchargements



GIANT: <https://www.giant-bicycles.com/global/manuals>



LIV: <https://www.liv-cycling.com/global/manuals>



MOMENTUM: <https://www.momentum-biking.com/global/manuals>

Pour plus d'informations sur les autres pièces du vélo et la garantie, consultez le manuel général du propriétaire du vélo.

Entretien et assistance

Ce manuel n'est pas conçu pour servir de guide de référence pour l'entretien, la maintenance ou les réparations. Veuillez contacter votre revendeur pour toutes les questions relatives à l'entretien et à l'assistance technique.



Lisez attentivement toutes les informations contenues dans ce manuel avant de commencer à rouler avec ce vélo. Ces instructions de sécurité sont très importantes et ne doivent pas être ignorées. Après avoir lu ce manuel, vous aurez une meilleure compréhension du fonctionnement général.

2 Sécurité

Utilisation du vélo en toute sécurité

Avant d'utiliser le vélo électrique sur une voie publique, essayez-le dans une zone sécurisée pour vous habituer au pédalage à assistance électrique. Essayez tous les réglages du vélo et familiarisez-vous avec les résultats.



AVERTISSEMENT

- Gardez les deux mains sur les poignées du guidon et les leviers à portée de main pendant le parcours pour pouvoir réagir immédiatement à toute circonstance. À défaut, vous risquez de perdre le contrôle du vélo.
- Avant chaque parcours, vérifiez l'état technique et toutes les fonctions essentielles du vélo comme la conduite et le freinage.
- Assurez-vous que la batterie est correctement placée et verrouillée.
- Assurez-vous que toutes les attaches sont bien resserrées.
- Assurez-vous qu'aucune pièce usée ou endommagée ne risque de tomber en panne pendant le parcours.

Batterie et Chargeur

Prenez en compte toutes les informations suivantes lors de la manipulation de la batterie et du chargeur.



AVERTISSEMENT

- Conservez la batterie hors de portée des enfants et des animaux familiers.
- Conservez la batterie et le chargeur à distance de l'eau et du feu à l'air libre.
- Ne faites pas tomber et ne soumettez pas la batterie et le chargeur à des chocs importants.
- Chargez la batterie uniquement à l'aide du chargeur fourni avec le vélo électrique ou du chargeur de rechange fourni par un revendeur officiel.
- N'utilisez pas la batterie et le chargeur pour d'autres usages.
- Ne branchez jamais les bornes de la batterie entre elles.
- Ne recouvrez pas la batterie ni le chargeur et ne placez pas d'objet au-dessus pendant la charge.
- N'utilisez pas la batterie et le chargeur sans surveillance pendant la charge.
- Débranchez immédiatement le chargeur et la batterie si vous remarquez une odeur bizarre ou de la fumée.
- Dans le cas peu probable où la batterie prendrait feu : Ne tentez JAMAIS d'éteindre l'incendie avec de l'eau. Recouvrez le sable avec de grandes quantités de sable et appelez immédiatement les services d'urgence.



- **Pile bouton:** Les piles bouton sont dangereuses et doivent être tenues hors de portée des enfants. Ne mettez jamais les piles dans la bouche ni dans aucune partie du corps. Des blessures graves, voire mortelles, peuvent survenir dans les 2 heures en cas d'ingestion ou de placement à l'intérieur du corps. Le cas échéant, ou en cas de doute, consultez immédiatement un médecin.
- **Haute température:** Ne touchez pas la surface à mains nues, car cela pourrait entraîner de graves brûlures.



ATTENTION

Évitez tout contact avec la batterie et le chargeur lors de l'opération de charge. Le chargeur peut s'échauffer pendant la charge.



AVIS

Quand la batterie est arrivée en fin de vie, elle doit être traitée comme un déchet dangereux. Elle doit être éliminée avec les déchets ménagers ordinaires. Demandez conseil à votre revendeur sur l'élimination correcte de la batterie.

Porte-bagages



AVERTISSEMENT

Veillez toujours à ce que les bagages ou les sièges enfant soient bien fixés au porte-bagages conformément aux instructions du fabricant et qu'aucune sangle lâche ou autre élément ne peut se prendre dans la roue.



ATTENTION

- Les bagages ne peuvent être transportés en toute sécurité que sur les porte-bagages. N'attachez pas de bagages à d'autres parties du vélo.
- Le vélo peut se comporter différemment (particulièrement en ce qui concerne la conduite et le freinage) lorsque le porte-bagages est chargé.
- Capacité maximale du porte-bagages arrière, y compris la batterie EneryPak: 22 kg.



AVIS

- Nous vous recommandons de vérifier et de régler le positionnement des réflecteurs et des lampes de manière à ce qu'ils ne soient pas obstrués lorsque des bagages sont attachés au porte-bagages.
- Certains vélos combinent le support de batterie et le porte-bagages. Vérifiez que vos bagages sont fixés en toute sécurité pour éviter d'endommager la batterie et/ou le support.



INFO

Nous vous recommandons de répartir les bagages de manière homogènes entre les deux côtés du porte-bagages.

Accessoires

ATTENTION

- Suivez toujours les instructions du fabricant de sièges enfant de l'installation, de l'utilisation et de la sécurité. Ne modifiez jamais de pièces d'origine du vélo électrique pour prendre en charge un siège enfant.
- Ne dépasserz jamais la capacité de charge du porte-bagages et/ou le poids de charge admissible total du vélo électrique comme déjà indiqué dans ce manuel de l'utilisateur.
- N'oubliez pas que l'utilisation d'un siège enfant peut générer une contrainte de charge supplémentaire et une usure accrue sur les pièces électriques et/ ou mécaniques du vélo électrique.
- Si un siège enfant est utilisé et si le vélo est équipé d'une selle avec des ressorts hélicoïdaux apparents au-dessous, les doigts de l'enfant peuvent se coincer dans les ressorts, d'où un risque de blessures important. Veuillez prendre les mesures appropriées pour éviter que les doigts de l'enfant ne se coincent.
- Consultez toujours la documentation fournie avec le porte-bagages et/ou consultez votre revendeur local pour plus d'instructions sur l'installation, la charge maximale, les couples de serrage, les spécifications des pièces, la taille de roue compatible maximale, la compatibilité des remorques et des sièges enfant.
- Pour connaître le nom et l'adresse du fabricant, de l'importateur ou du représentant, la marque, le modèle et le numéro ou la référence du lot de production, consultez la documentation du porte-bagages et/ou les mentions inscrites sur ce dernier.

3 Utilisation du vélo

3.1 EnergyPak

L'EnergyPak est la batterie rechargeable qui alimente le système du vélo électrique. Les batteries EnergyPak sont différentes par leurs formes, leurs tailles, leur capacité de stockage d'énergie et leur compatibilité. Elles peuvent être montées à différents endroits du vélo électrique, en fonction du modèle de vélo électrique. Les batteries EnergyPak doivent être chargées à l'aide du chargeur d'origine fourni avec le vélo électrique.



ACHTUNG

- Les produits dont les scellés sont rompus ne doivent pas être utilisés et doivent être immédiatement envoyés pour un recyclage approprié.
- Utilisez l'EnergyPak à une température de l'appareil entre -20°C~60°C (-4°F~140°F). Performance optimale au-dessus de 0°C, la performance peut être réduite lorsque la température de l'appareil est plus basse.



AVIS

- Ce manuel ne peut pas présenter chaque type ou version d'EnergyPak.
- Veuillez consulter la section de support du site web pour plus d'informations sur les batteries EnergyPak.
- Vous trouverez des spécifications techniques exactes et d'autres détails concernant chaque batterie EnergyPak sur l'étiquette imprimée dessus.

3.1.1 Première utilisation

- Chaque système de la batterie EnergyPak est désactivé par l'usine avant la sortie.
- Les batteries EnergyPak ne fonctionnent pas tant qu'elles ne sont pas activées.
- Elles peuvent être activées par chargement avec le chargeur.
- Nous vous recommandons de charger complètement une nouvelle batterie EnergyPak avant la première utilisation.
- Une nouvelle batterie EnergyPak risque de ne pas offrir de performances maximales lors de la première utilisation.
- Les performances de la batterie EnergyPak se stabilisent après quelques cycles complets de décharge (par pédalage) et de recharge.

3.1.2 EnergyPak Smart InTube

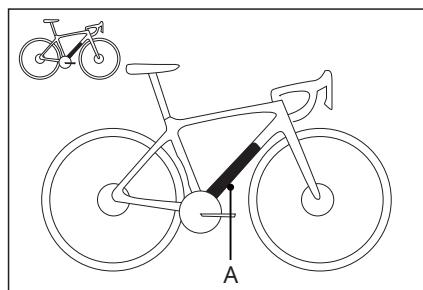
Description

A. EnergyPak



AVIS

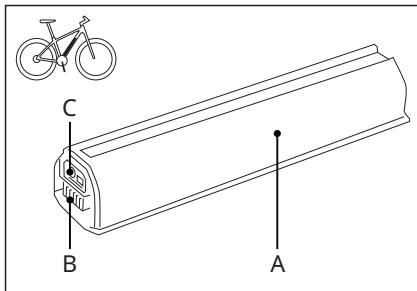
Pour des raisons de sécurité, l'EnergyPak Smart Intube ne doit être retiré ou installé que par un mécanicien agréé.



3.1.3 EnergyPak Smart Integrated

Description

- A. EnergyPak
- B. Prise de charge
- C. Indicateur de niveau d'énergie



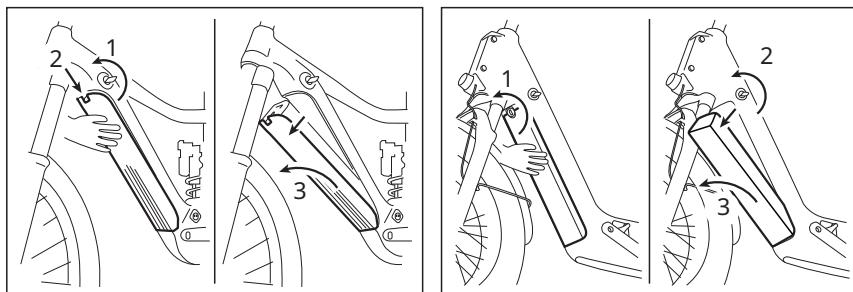
Installation et retrait

AVIS

Mettez toujours l'alimentation hors tension avant de retirer l'EnergyPak.

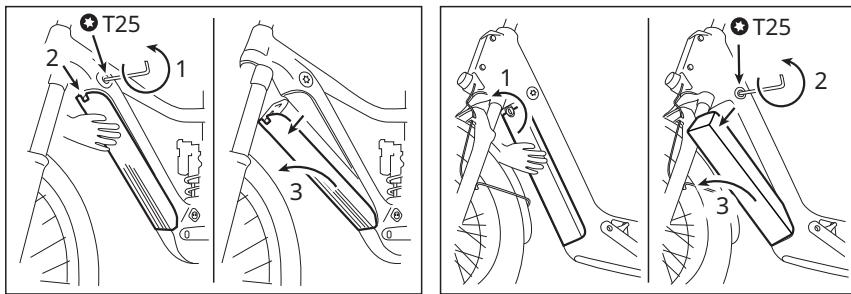
Retrait de l'EnergyPak (Type verrou)

- Desserrez le bouton rotatif du couvercle de la batterie et retirez-le de la partie inférieure du tube descendant.
- Maintenez la batterie dans le cadre pour vous assurer qu'elle ne risque pas de tomber pendant le déverrouillage.
- Insérez la clé et déverrouillez l'EnergyPak. L'EnergyPak sera légèrement sorti.
- Pour batteries intégrées à chargement par le haut uniquement : Soulevez la batterie EnergyPak pour la retirer.
- Appuyez sur le levier de protection contre les chutes pour déverrouiller complètement l'EnergyPak.
- Retirez la batterie du vélo.



Retrait de l'EnergyPak (Type verrou Torx)

- Desserrez le bouton rotatif du couvercle de la batterie et retirez-le de la partie inférieure du tube descendant.
- Maintenez la batterie dans le cadre pour vous assurer qu'elle ne risque pas de tomber pendant le déverrouillage.
- Insérez l'outil Torx de taille 25 et tournez dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour dégager l'EnergyPak (la vis est sans fin et ne sort donc pas).
- Appuyez sur le levier de protection contre les chutes pour déverrouiller complètement l'EnergyPak.
- Retirez la batterie du vélo.

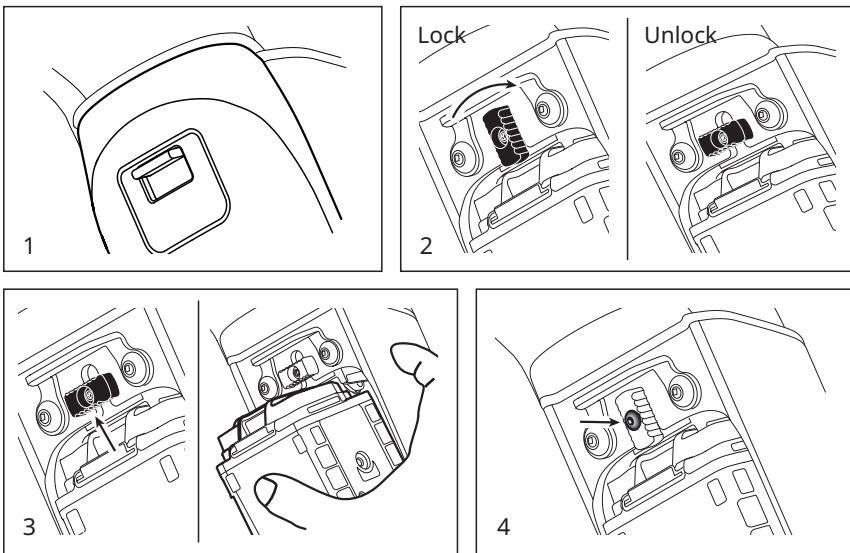


Installation de l'EnergyPak

- Suivez la procédure de retrait dans le sens inverse pour installer l'EnergyPak.
- Vérifiez que les encoches du connecteur sont alignées correctement à la base.
- Pressez le haut de l'EnergyPak et vérifiez qu'il est fixé correctement. Vous entendrez un 'clic' lors de cette opération.
- Remettez le couvercle en place et fixez-le à l'aide du bouton rotatif.
- Retirer la clé / l'outil Torx.

Type de verrouillage interne

1. Libérez le clip pour retirer le cache-batterie du tube diagonal.
2. Après avoir retiré le cache-batterie, vous verrez le levier de verrouillage en haut du tube diagonal. Tournez-le de 90° en position déverrouillée.
3. En poussant le levier complètement vers le haut en direction de la potence, la batterie sera libérée. Assurez-vous de la maintenir avec l'autre main pour éviter qu'elle ne tombe.
4. Vous pouvez également bloquer l'écrou central du levier en position verrouillée afin d'éviter toute chute accidentelle de la batterie.
5. Pour installer la batterie, vérifiez que le levier de verrouillage soit en position déverrouillée. Insérez la batterie par l'extrémité inférieure, près du boîtier de pédales, et poussez-la dans le cadre jusqu'à ce qu'elle s'enclenche. Un clic net sera entendu si l'installation est correcte.
6. Tournez le levier en position verrouillée. Sinon, le cache-batterie ne pourra pas être fixé.
7. Fixez le cache-batterie et vous êtes prêt à partir.



3.1.4 EnergyPak Smart Compact

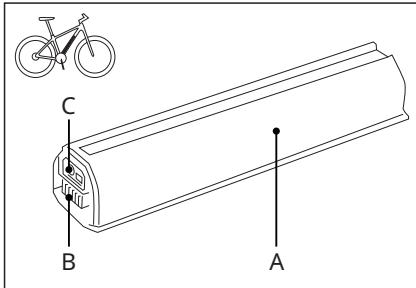
Description

- A. EnergyPak
- B. Prise de charge
- C. Indicateur de niveau d'énergie

Installation et retrait

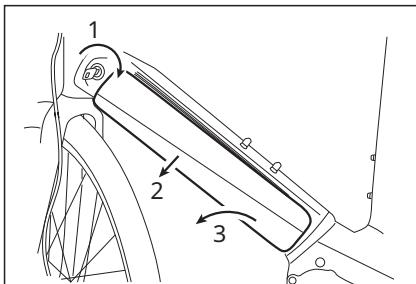


Mettez toujours l'alimentation hors tension avant de retirer l'EnergyPak.



Retrait de l'EnergyPak

- Maintenez la batterie dans le cadre pour vous assurer qu'elle ne risque pas de tomber pendant le déverrouillage.
- Insérez la clé et déverrouillez l'EnergyPak. L'EnergyPak sera légèrement sorti.
- Retirez la batterie du vélo.



Installation de l'EnergyPak

- Suivez la procédure de retrait dans le sens inverse pour installer l'EnergyPak.
- Vérifiez que les encoches du connecteur sont alignées correctement à la base.
- Pressez le haut de l'EnergyPak et vérifiez qu'il est fixé correctement. Vous entendrez un 'clic' lors de cette opération.
- Retirez la clé.

3.1.5 EnergyPak Smart Side Release

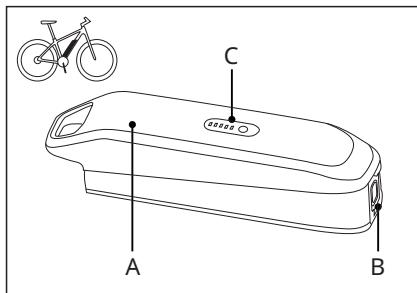
Description

- A. EnergyPak
- B. Prise de charge
- C. Indicateur de niveau d'énergie

Installation et retrait

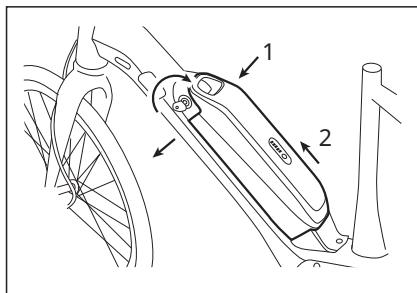
AVIS

Mettez toujours l'alimentation hors tension avant de retirer l'EnergyPak.



Retrait de l'EnergyPak

- Maintenez la batterie dans le cadre pour vous assurer qu'elle ne risque pas de tomber pendant le déverrouillage.
- Insérez la clé et déverrouillez l'EnergyPak.
- Tirez le haut de la batterie EnergyPak latéralement.
- Soulevez le haut pour retirer la batterie du vélo.



Installation de l'EnergyPak

- Suivez la procédure de retrait dans le sens inverse pour installer l'EnergyPak.
- Vérifiez que les encoches du connecteur sont alignées correctement à la base.
- Pressez le haut de l'EnergyPak et vérifiez qu'il est fixé correctement. Vous entendrez un 'clic' lors de cette opération.
- Retirez la clé.

3.1.6 EnergyPak Side Release

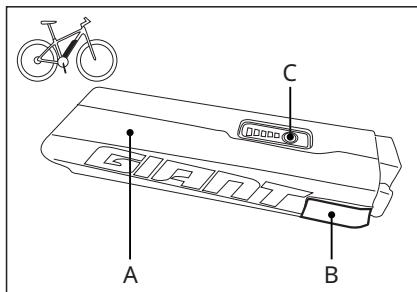
Description

- A. EnergyPak
- B. Prise de charge
- C. Indicateur de niveau d'énergie

Installation et retrait

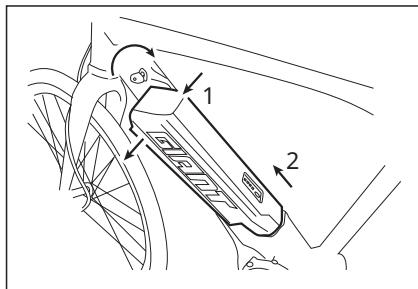
AVIS

Mettez toujours l'alimentation hors tension avant de retirer l'EnergyPak.



Retrait de l'EnergyPak

- Maintenez la batterie dans le cadre pour vous assurer qu'elle ne risque pas de tomber pendant le déverrouillage.
- Insérez la clé et déverrouillez l'EnergyPak.
- Tirez le haut de la batterie EnergyPak latéralement.
- Soulevez le haut pour retirer la batterie du vélo.



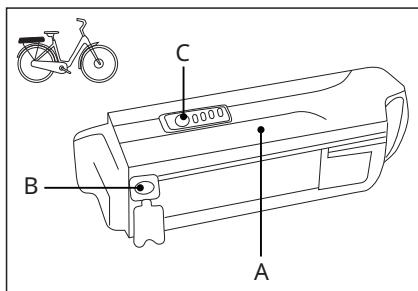
Installation de l'EnergyPak

- Suivez la procédure de retrait dans le sens inverse pour installer l'EnergyPak.
- Vérifiez que les encoches du connecteur sont alignées correctement à la base.
- Pressez le haut de l'EnergyPak et vérifiez qu'il est fixé correctement. Vous entendrez un 'clic' lors de cette opération.
- Retirez la clé.

3.1.7 EnergyPak Porte-bagages

Description

- A. EnergyPak
- B. Prise de charge
- C. Indicateur de niveau d'énergie



Installation et retrait

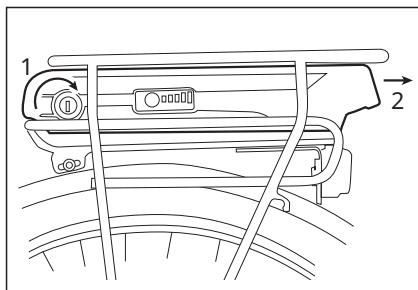


AVIS

Mettez toujours l'alimentation hors tension avant de retirer l'EnergyPak.

Retrait de l'EnergyPak

- Insérez la clé et déverrouillez l'EnergyPak.
- Tenez la poignée et tirez l'EnergyPak vers l'arrière.
- Faites glisser l'EnergyPak pour le sortir.



Installation de l'EnergyPak

- Suivez la procédure de retrait dans le sens inverse pour installer l'EnergyPak.
- Vérifiez que les encoches sont alignées correctement à la base.
- Pressez l'EnergyPak vers l'avant et vérifiez qu'il est fixé correctement. Vous entendrez un 'clic' lors de cette opération.
- Retirez la clé.

3.2 Chargeur



ATTENTION

Utilisez uniquement un chargeur adapté fourni avec le vélo électrique ou fourni par un revendeur autorisé.



AVIS

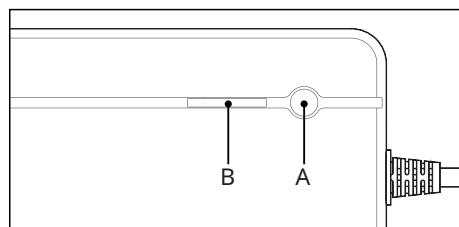
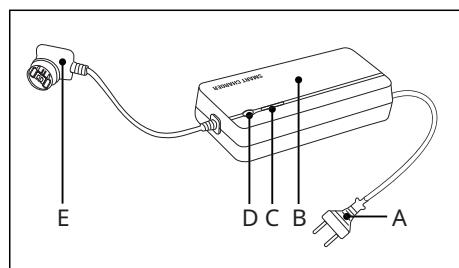
- Ce manuel ne peut pas présenter chaque type ou version du chargeur. Veuillez consulter la section de support du site web pour plus d'informations sur les chargeurs.
- Vous trouverez des spécifications techniques exactes et d'autres détails sur l'étiquette imprimée sur le chargeur.

3.2.1 Chargeur Smart 4A, 48V, Double

Le chargeur smart 4A est un chargeur puissant pour nos EnergyPaks de haute capacité. Le chargeur smart surveille en permanence l'état interne de la batterie et ajuste le processus de recharge en conséquence afin d'obtenir la vitesse de recharge la plus rapide et la durée de vie maximale de la batterie.

Description

- Prise secteur (110V~240V)
- Chargeur
- Voyant / Bouton indicateur de charge à 60%
- Voyant indicateur de charge à 100%
- Prise de recharge



Description de l'état des voyant

- Voyant
- Bouton / Voyant

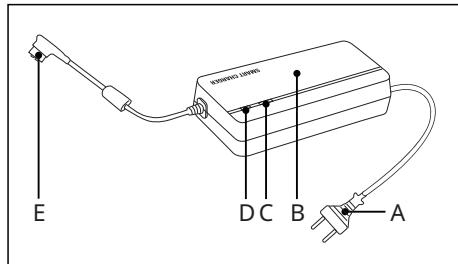
Voyant	Couleur	Comportement	État
A	Rouge > Verte > Éteinte		
B	Verte > Rouge > Éteinte	Séquence	Autotest à la mise sous tension
A	Rouge	Allumée	Aucune batterie connectée
A	Verte	Parpadeo (intervalle de 0,5s)	Recharge active
A	Verte	Allumée	Recharge terminée
A	Verte	Clignotement lent (intervalle de 1,0s)	Protection contre la surchauffe de la recharge batterie
B	Jaune	Bouton poussoir B	Activer la recharge de stockage (Mode 60 %)
A	Rouge (0.5s) > Éteinte (1.5s)	Séquence	Problème de recharge (Protection contre le survoltagage)
A	Rouge (0.5s) > Éteinte (0.5s) > Rouge (0.5s) > Éteinte (1.5s)	Séquence	Problème de recharge (Protection contre les surintensités)
A	Rouge (0.5s) > Éteinte (0.5s) > Rouge (0.5s) > Éteinte (0.5s) > Rouge (0.5s) > Éteinte (1.5s)	Séquence	Problème de recharge (Protection contre la surchauffe)
A	Rouge > Verte > Éteinte	Séquence	Problème de recharge (Protection contre les courts-circuits)
B	Verte > Rouge > Éteinte		

S'il y a un problème de recharge, veuillez vérifier le circuit de charge, débrancher la source secteur du chargeur, puis la rebrancher une fois la voyant éteinte.

3.2.2 Chargeur Smart 4A, 36V, Double

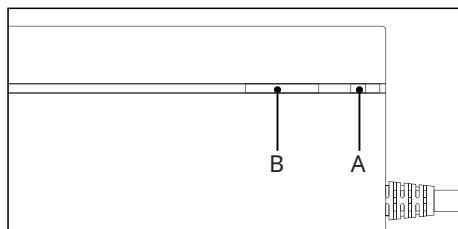
Description

- A. Prise secteur
- B. Chargeur
- C. Bouton
- D. Voyant
- E. Prise de recharge



Description de l'état des voyant

- A. Voyant
- B. Bouton



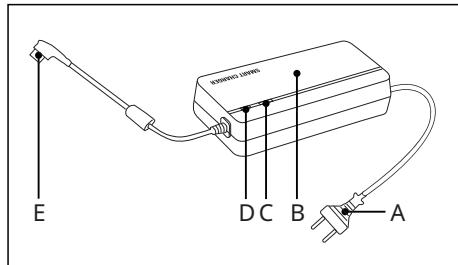
Voyant	Couleur	Comportement	État
A	Rouge > Verte > Éteinte	Séquence	Autotest à la mise sous tension
A	Rouge	Allumée	Aucune batterie connectée
A	Verte	Clignotante (intervalle de 0,5s)	Recharge active
A	Verte	Allumée	Recharge terminée
A	Verte	Clignotante (intervalle de 1,0s)	Protection contre la surchauffe de la recharge batterie
A	Amarillo	Bouton poussoir B	Activer la recharge de stockage (Mode 60 %)
A	Rouge (0.5s) > Éteinte(1.5s)	Séquence	Problème de recharge (Protection contre le survoltage)
A	Rouge (0.5s) > Éteinte (0.5s) > Rouge (0.5s) > Éteinte (1.5s)	Séquence	Problème de recharge (Protection contre les surintensités)
A	Rouge (0.5s) > Éteinte (0.5s) > Rouge (0.5s) > Éteinte (0.5s) > Rouge (0.5s) > Éteinte (1.5s)	Séquence	Problème de recharge (Protection contre la surchauffe)
A	Rouge > Verte > Éteinte	Séquence	Problème de recharge (Protection contre les courts-circuits)

S'il y a un problème de recharge, veuillez vérifier le circuit de charge, débrancher la source secteur du chargeur, puis la rebrancher une fois la voyant éteinte.

3.2.3 Chargeur Smart 6A, 36V, Simple

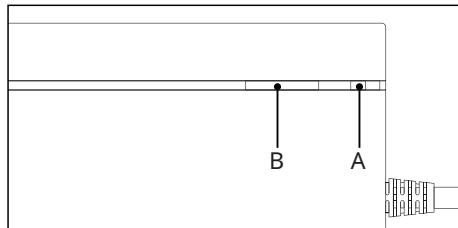
Description

- A. Prise secteur
- B. Chargeur
- C. Bouton
- D. Voyant
- E. Prise de recharge



Description de l'état des voyant

- A. Voyant
- B. Bouton / Voyant



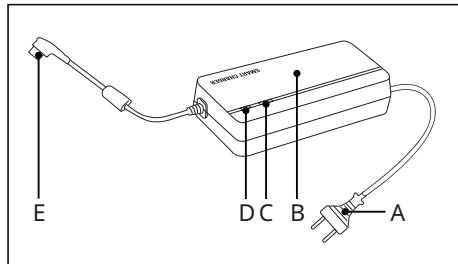
Voyant	Couleur	Comportement	État
A B	Rouge > Verte > Éteinte Grün > Rouge > Éteinte	Séquence	Autotest à la mise sous tension
A	Rouge	Encendido	Aucune batterie connectée
A	Verte	Parpadeo (intervallo de 0,5s)	Recharge active
A	Verte	Encendido	Recharge terminée
A	Verte	Parpadeo (intervallo de 1,0s)	Protection contre la surchauffe de la recharge batterie
B	Amarillo	Pulsador B	Activer la recharge de stockage (Mode 60 %)
A	Rouge (0,5s) > Éteinte (1,5s)	Séquence	Problème de recharge (Protection contre le survolage)
A	Rouge (0,5s) > Éteinte (0,5s) > Rouge (0,5s) > Éteinte (1,5s)	Séquence	Problème de recharge (Protection contre les surintensités)
A	Rouge (0,5s) > Éteinte (0,5s) > Rouge (0,5s) > Éteinte (0,5s) > Rouge (0,5s) > Éteinte (1,5s)	Séquence	Problème de recharge (Protection contre la surchauffe)
A B	Rouge (0,5s) > Éteinte (0,5s) > Rouge (0,5s) > Éteinte (0,5s) > Rouge (0,5s) > Éteinte (0,5s) > Rouge (0,5s) > Éteinte (1,5s)	Séquence	Problème de recharge (Protection contre les court-circuits)

S'il y a un problème de recharge, veuillez vérifier le circuit de charge, débrancher la source secteur du chargeur, puis la rebrancher une fois la voyant éteinte.

3.2.4 Chargeur Smart 4A, 36V, Simple

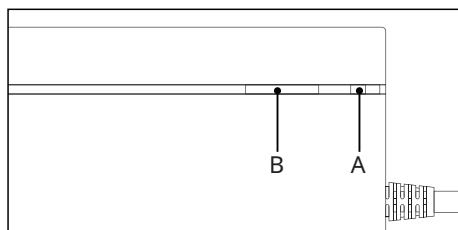
Description

- A. Prise secteur
- B. Chargeur
- C. Bouton
- D. Voyant
- E. Prise de recharge



Description de l'état des voyant

- A. Voyant
- B. Bouton



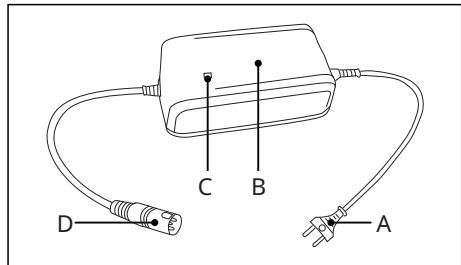
Voyant	Couleur	Comportement	État
A	Rouge > Verte > Éteinte	Séquence	Autotest à la mise sous tension
A	Rouge	Allumée	Aucune batterie connectée
A	Verte	Clignotante (intervalle de 0,5s)	Recharge active
A	Verte	Allumée	Recharge terminée
A	Verte	Clignotante (intervalle de 1,0s)	Protection contre la surchauffe de la recharge batterie
A	Amarillo	Bouton poussoir B	Activer la recharge de stockage (Mode 60 %)
A	Rouge (0.5s) > Éteinte (1.5s)	Séquence	Problème de recharge (Protection contre le survoltage)
A	Rouge (0.5s) > Éteinte (0.5s) > Rouge (0.5s) > Éteinte (1.5s)	Séquence	Problème de recharge (Protection contre les surintensités)
A	Rouge (0.5s) > Éteinte (0.5s) > Rouge (0.5s) > Éteinte (0.5s) > Rouge (0.5s) > Éteinte (1.5s)	Séquence	Problème de recharge (Protection contre la surchauffe)
A	Rouge > Verte > Éteinte	Séquence	Problème de recharge (Protection contre les courts-circuits)

S'il y a un problème de recharge, veuillez vérifier le circuit de charge, débrancher la source secteur du chargeur, puis la rebrancher une fois la voyant éteinte.

3.2.5 Chargeur rapide 3A/4A, 36V

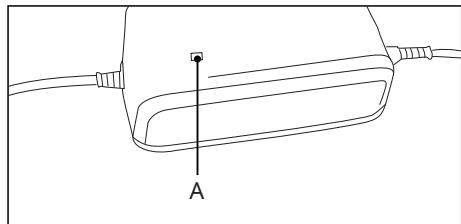
Description

- A. Prise pour courant alternatif
- B. Chargeur
- C. Voyant
- D. Prise de charge



Description de l'état des voyant

- A. Voyant



Voyant	Couleur	Comportement	État
A	Rouge	Activé	Charge active
A	Rouge	Clignotement	Problème de charge
A	Verte	Activé	Aucune batterie / Batterie pleine

3.2.6 Charge



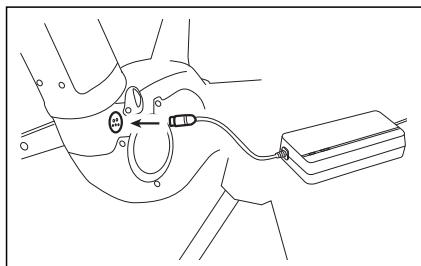
ATTENTION

- Veillez toujours à aligner correctement tous les connecteurs avant la connexion.
- Chargez l'EnergyPak à une température de l'appareil entre 0°C~ 45°C (32°F~113°F) (température recommandée est 20°C/68°F).
- Une charge réalisée à une température inférieure à 0°C (32°F) ou supérieure à 45°C (113°F) peut conduire à une charge insuffisante et avoir un impact négatif sur le cycle de vie de la batterie.
- Assurez-vous que le vélo est stable et en position ferme lorsque vous chargez la batterie EnergyPak dessus.
- Ne vous asseyez pas sur le vélo, ne le déplacez pas et ne tournez pas les manivelles pendant que le chargeur est connecté au vélo.

I'EnergyPak fixée au vélo

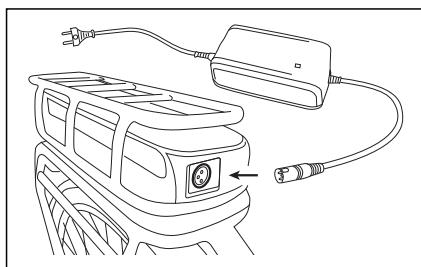
Démarrez la charge

- Branchez le chargeur sur le port de charge de l'EnergyPak.
- Branchez le chargeur à une prise de courant alternatif.
- Le processus de charge commence.



Arrêtez la charge

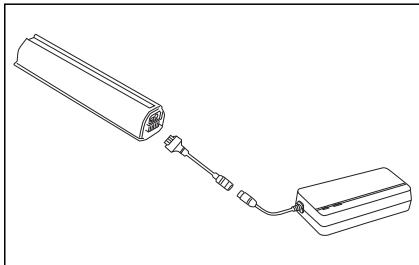
- Débranchez le chargeur de la prise de courant alternatif.
- Débranchez le chargeur de l'EnergyPak.



Avec l'EnergyPak retirée du vélo

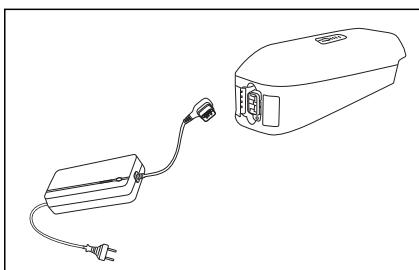
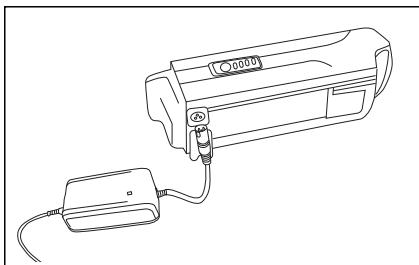
Démarrez la charge

- Retirez l'EnergyPak du vélo.
- Branchez le chargeur sur le port de charge de l'EnergyPak.
- Branchez le chargeur à une prise de courant alternatif.
- Le processus de charge commence.



Arrêtez la charge

- Débranchez le chargeur de la prise de courant alternatif.
- Débranchez le chargeur de l'EnergyPak.
- Remettez l'EnergyPak dans le vélo.



AVIS

Débranchez le chargeur de l'EnergyPak et de la prise de courant alternatif lorsque la batterie est entièrement chargée.



INFO

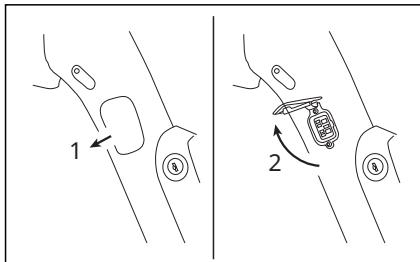
- Les voyants du chargeur affichent l'état du processus.
- Le voyant sur l'EnergyPak affiche le niveau d'énergie actuel.
- La charge peut être arrêtée/interrompue à tout moment.

Dégagement latéral EnergyPak Smart

Le dégagement latéral EnergyPak Smart a la capacité de rester en mode veille, permettant un retour de charge supplémentaire sur l'écran. Le système E-bike doit être allumé pour que la recharge embarquée fonctionne avec l'EnergyPak fixé au vélo.

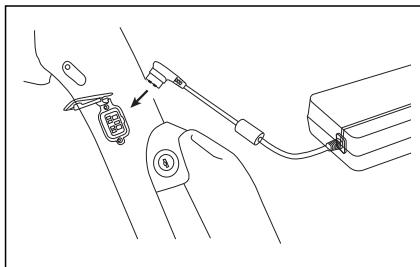
Commencer la recharge

- Appuyez sur le bouton On/Off pour allumer l'E-bike.
- Tirez le cache du port de recharge.
- Connectez le chargeur au port de recharge du vélo.
- Branchez le chargeur sur une prise de courant secteur.
- Vérifiez l'écran ou la voyant du chargeur pour voir si la recharge est activée.



Arrêter la recharge

- Débranchez le chargeur de la prise de courant.
- Débranchez le chargeur de l'EnergyPak.
- Remettez l'EnergyPak en place sur le vélo.



AVIS

Débranchez le chargeur de l'EnergyPak et de la prise de courant alternatif lorsque la batterie est entièrement chargée.



INFO

- Appuyez sur le bouton On/Off pour allumer l'E-bike avant la recharge.
- L'indicateur voyant de l'EnergyPak indique le niveau actuel de la batterie.
- L'affichage indique le niveau actuel de la batterie.

3.2.7 Durée de charge

EnergyPak Smart InTube 36V

Capacité	400 Wh		250 Wh		
Chargeur	6A	4A	6A	4A	
Charge	0~60%	1:20 h	1:40 h	1:20 h	1:20 h
	0~80%	2:00 h	2:30 h	2:00 h	2:00 h
	0~100%	4:30 h	4:50 h	3:30 h	3:30 h
Commencer la recharge	●		●		
Mode stockage (60%)	●		●		

EnergyPak Smart Integrated 36V / 48V

Capacité	36V					
Chargeur	800 Wh	750 Wh	625 Wh	6A	4A	6A
Charge	0~60%	2:15 h	3:30 h	2:10 h	2:50 h	1:50 h
	0~80%	3:10 h	4:40 h	2:55 h	3:50 h	2:35 h
	0~100%	5:40 h	7:20 h	5:10 h	6:40 h	4:40 h
Commencer la recharge	●		●		●	
Mode stockage (60%)	●		●		●	

Capacité	36V			48V	
Chargeur	500 Wh	430 Wh	780 Wh	560 Wh	4A
Charge	6A	4A	6A	4A	2:45 h
	0~60%	1:30 h	2:00 h	1:20 h	1:50 h
	0~80%	2:10 h	2:50 h	2:10 h	2:40 h
Charge	4:10 h	5:10 h	4:10 h	4:30 h	5:20 h
	0~60%				
	0~80%				
Commencer la recharge	●		●	●	●
Mode stockage (60%)	●		●	●	●

EnergyPak Smart Compact 36V

Capacité	500 Wh		375 Wh	
Chargeur	6A	4A	6A	4A
	0~60%	1:30 h	2:00 h	1:20 h
Charge	0~80%	2:10 h	2:50 h	2:00 h
	0~100%	4:10 h	5:10 h	4:30 h
Commencer la recharge	●		●	
Mode stockage (60%)	●		●	

EnergyPak Smart Side Release 36V

Capacité	600 Wh		500 Wh	
Chargeur	4A		4A	
	0~60%	2:30 h		2:00 h
Charge	0~80%	3:30 h		2:50 h
	0~100%	5:50 h		5:10 h
Commencer la recharge	●		●	
Mode stockage (60%)	●		●	

EnergyPak Side Release 36V

Capacité	250 Wh	
Chargeur	6A	4A
	0~60%	1:20 h
Charge	0~80%	2:00 h
	0~100%	3:30 h
Commencer la recharge	●	
Mode stockage (60%)	●	

Capacité	500 Wh		400 Wh	
AC voltage	110 V	200~240 V	110 V	200~240 V
0~80%	3:40 h	2:45 h	3:00 h	2:00 h
0~100%	7:20 h	5:00 h	6:00 h	4:30 h
Commencer la recharge	–		–	
Mode stockage (60%)	–		–	

EnergyPak Plus 36V

Capacité		250 Wh		200 Wh	
Chargeur	6A	4A	6A	4A	
Charge	0~60%	1:20 h	1:20 h	2:10 h	2:10 h
	0~80%	2:00 h	2:00 h	2:50 h	2:50 h
	0~100%	3:30 h	3:30 h	4:10 h	4:10 h
Commencer la recharge	●		●		
Mode stockage (60%)	●		●		

EnergyPak Top Pull (retrait par le haut), Carrier, 36V

Capacité		500 Wh		400 Wh		300 Wh	
AC voltage	110 V	200~240 V	110 V	200~240 V	110 V	200~240 V	
0~80%	3:40 h	2:45 h	3:00 h	2:00 h	2:20 h	1:45 h	
0~100%	7:20 h	5:00 h	6:00 h	4:30 h	4:40 h	3:30 h	
Commencer la recharge	-		-		-		
Mode stockage (60%)	-		-		-		

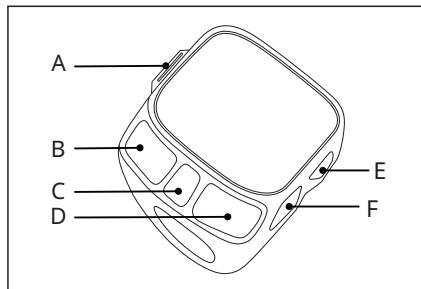
3.3 Commandes

3.3.1 RideControl Dash 2

Le RideControl Dash 2 est une télécommande intégrée avec écran couleur qui affiche des informations détaillées sur le vélo et la conduite provenant de l'EnergyPak, du moteur SyncDrive, des capteurs, des éclairages et d'autres composants électroniques connectés. La conception ergonomique offre une expérience utilisateur intuitive et sans effort, vous pouvez contrôler toutes les fonctions de conduite simplement avec le pouce sans quitter la position neutre de la main. Combiné à une interface utilisateur améliorée, le RideControl Dash 2 sera le meilleur partenaire de votre voyage en E-bike.

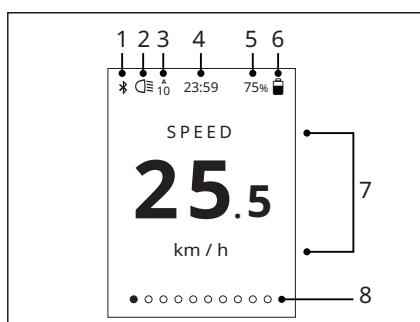
Fonctionnement :

- Marche/arrêt
 - Marche : Appui court sur le bouton (A)
 - Arrêt : Appui long sur le bouton (A) >1,5 s
- Augmenter le niveau d'assistance
 - Appui court sur le bouton (B)
- Walk assist
 - Appui long sur le bouton (C) >1,5 s puis maintenir le bouton (D)
 - Arrêter la fonction Walk assist : Relâcher le bouton (D)
- Diminuer le niveau d'assistance
 - Appui court sur le bouton (D)
- Éclairage marche/arrêt
 - Appui court sur le bouton (A)
- Activer Smart Assist (AUTO)
 - Appui long sur le bouton (B) >1,5 s
- Changer de page de conduite (gauche/droite)/ *E-SHIFT (vitesse supérieure/inférieure)
 - Appui court sur le bouton (E) ou (F)
- Menu Paramètres
 - Appui court simultané sur les boutons (B) et (D)
- Confirmer la sélection du menu
 - Appui court sur le bouton (C)
- Mode manuel / automatique*
 - Appuyer brièvement sur les boutons (E) et (F) simultanément.
 - Appuyer sur (E) ou (F) en mode automatique pour le réglage de cadence préférée.



Éléments affichés:

1. Connexion sans fil
2. État de l'éclairage
3. E-SHIFT
4. Heure
5. État de la batterie
6. Barre d'état de la batterie
7. Champ de données
8. Page de conduite





INFO

- * Cette fonction n'est disponible que lorsque le vélo est équipé de l'E-SHIFT. Dans ce cas, le cycliste devra utiliser le bouton (C) pour changer la page de conduite uniquement vers la droite.
- En raison des réglementations locales, la fonction Walk assist n'est pas disponible dans certaines régions/pays.

Marche/arrêt

- Appuyez sur le bouton "Marche/arrêt" (A) pour allumer le système, la LED s'allumera pendant 2 secondes avec l'écran affichant le logo de la marque GIANT/LIV/MOMENTUM comme animation de démarrage suivie de l'indication du niveau de batterie. Ensuite, la page de conduite s'affichera et vous serez prêt à partir.
- Appuyez sur le bouton "Marche/arrêt" (A) pendant au moins 1,5 secondes et relâchez le bouton pour éteindre le système. La LED s'éteindra avec l'écran affichant "À bientôt" avant de s'éteindre.

Mode d'assistance

Chaque mode d'assistance dispose d'une couleur de fond d'écran dédiée pour une reconnaissance plus facile, comme indiqué ci-dessous :

Niveau d'assistance	Couleur de fond
OFF	Gris
ECO	Vert clair
TOUR	Vert
ACTIVE	Jaune
SPORT	Orange
POWER	Rouge
AUTO - Smart Assist	Bleu

- La disponibilité des niveaux d'assistance et le ratio de puissance par niveau dépendent du type de moteur SyncDrive et des paramètres d'usine du système.
- Le niveau POWER offre l'assistance électrique la plus puissante, mais a la consommation d'énergie la plus élevée.
- Le niveau ECO offre l'assistance électrique la plus faible, mais a l'autonomie la plus élevée.

Changer le mode d'assistance

- Appuyez sur le bouton (B) ou (D) pour changer le mode d'assistance.
- En changeant entre les modes d'assistance, l'écran indiquera l'autonomie restante estimée pour ce mode. Après 3 secondes, il reviendra à la page de conduite.

Mode Smart Assist (AUTO)

- En mode Smart Assist (AUTO), le moteur SyncDrive adaptera automatiquement le modèle d'assistance en fonction du terrain et des actions du cycliste.
- Appuyez et maintenez le bouton (B) pendant 1,5 secondes pour activer le Smart Assist avec le niveau d'assistance affichant "AUTO" à l'écran.
- Lors de l'utilisation du mode Smart Assist (AUTO), vous pouvez appuyer sur le bouton (B) ou (D) pour passer en mode d'assistance manuel. Le système reviendra toujours par défaut au mode ACTIVE en quittant le mode AUTO.

Désactiver l'assistance

Vous pouvez également désactiver l'assistance du moteur pour rouler avec vos propres efforts.

- Parcourez les modes d'assistance avec le bouton (D), jusqu'à ce que l'écran affiche "OFF" avec son autonomie restante estimée.
- Toutes les autres fonctions du système restent disponibles.

Walk assist

Le Walk assist est une fonction permettant de faire avancer le vélo lorsque vous le poussez. En activant cette fonction, l'unité d'entraînement propulsera légèrement la roue arrière pour alléger le poids du vélo. Selon la vitesse à laquelle vous poussez le vélo, le Walk assist peut supporter jusqu'à une vitesse de 6 km/h (4 mph).

- Appuyez sur le bouton (C) pendant 1,5 secondes pour mettre le Walk assist en veille.
- Appuyez sur le bouton (D) dans les 3 secondes pour activer le Walk assist.
- Relâchez le bouton (D) pour mettre en pause le Walk assist. En appuyant sur le bouton (D) dans les 3 secondes après la pause, le Walk assist fonctionnera à nouveau.



INFO

- Si aucune commande n'est donnée pour activer le Walk assist dans les 3 secondes après avoir appuyé sur le bouton (C) pour la mise en veille du Walk assist ou après avoir relâché le bouton (D) pour une pause d'utilisation, le Walk assist se terminera et reviendra à la page de conduite normale.
- En raison des réglementations locales, la fonction Walk assist n'est pas disponible dans certaines régions/pays.

Écran

1. Connexion sans fil : Indique que la connexion sans fil entre le vélo et l'application RideControl est activée.
2. État de l'éclairage : L'icône indique que l'éclairage du vélo est allumé/éteint.
3. E-SHIFT : Cette icône apparaît pour indiquer l'état du changement de vitesse électronique.

- A : Mode de changement automatique

- M : Mode de changement manuel

Le numéro sous "A" ou "M" indique le niveau de vitesse arrière.

4. Heure : Affiche l'heure.

5. État de la batterie : Indique l'énergie restante actuelle de l'EnergyPak de 100% à 0%.

- Lorsque la puissance de la batterie est inférieure à 3%, l'icône de la batterie commence à clignoter. Le système passera au niveau d'assistance le plus bas.
- Lorsque la puissance de la batterie est indiquée comme étant inférieure à 1%, l'icône de la batterie continuera à clignoter. Le système d'assistance électrique s'éteindra automatiquement. L'éclairage du vélo continuera à fonctionner pendant au moins 2 heures comme fonction de sécurité.



INFO

- L'état de la batterie, l'heure et l'éclairage marche/arrêt resteront toujours sur la barre d'état. Les autres icônes s'afficheront une fois la fonction active.
- Veuillez télécharger la dernière version de l'application RideControl pour accéder à toutes les fonctionnalités. Veuillez noter que certaines fonctions sont exclusives à des modèles de vélos ou composants spécifiques. Pour des informations détaillées, veuillez consulter le tableau de compatibilité des fonctionnalités ou consulter un revendeur agréé.

Champs de données

Les champs de données sont utilisés pour afficher les informations variables de votre trajet sur une seule page de conduite. Le nombre d'informations affichées peut être modifié via le menu des paramètres et peut être personnalisé de 1 à 2. Vous pouvez également définir le nombre de pages de conduite que vous souhaitez afficher. Vous pouvez faire défiler entre elles en appuyant une fois sur le bouton (C). Configuration par défaut des pages de conduite et des champs de données (6 pages, 1 champ chacune) :

- VITESSE : Vitesse de conduite actuelle.
- AUTONOMIE RESTANTE : Autonomie restante estimée de la batterie selon le niveau d'assistance sélectionné.
- DISTANCE : Distance de conduite accumulée depuis la dernière réinitialisation.
- TEMPS DE TRAJET : Temps de conduite accumulé depuis la dernière réinitialisation.
- CADENCE : Vitesse de pédalage actuelle en tr/min (tours par minute).
- ODOMÈTRE : Distance totale parcourue depuis la première utilisation.



INFO

- L'autonomie réelle de la batterie varie selon les conditions du terrain, l'état du cycliste, le style de conduite et la météo. Vérifiez toujours l'autonomie de la batterie avant chaque trajet pour assurer une puissance suffisante. Notez que des facteurs comme le profil du terrain et les conditions de vent peuvent affecter l'autonomie pendant votre trajet.

- Vous pouvez également appuyer sur le bouton (E) ou (F) pour basculer entre différentes pages de conduite.
- Le nombre maximum de pages de conduite est de 10, et le minimum est de 1.

Éclairage du vélo et luminosité de l'écran

- Appuyez brièvement sur le bouton (A) après la mise en marche du système pour allumer ou éteindre les éclairages du vélo.
- L'état de l'éclairage peut également être identifié par l'icône sur la barre d'état.
- La luminosité de l'écran jour/nuit suivra l'interrupteur d'éclairage avant pour être en mode jour/nuit lorsque l'éclairage est éteint/allumé.
- Vous pouvez également ajuster votre niveau de luminosité d'écran jour/nuit préféré via Paramètres > Conduite > Luminosité.



INFO

La fonctionnalité du système varie selon la télécommande RideControl connectée.

Barre d'état de la batterie

Il y a dix niveaux de batterie pour indiquer l'autonomie restante avec des intervalles de 10%. Lorsqu'elle est inférieure à 20%, une séquence d'icônes colorées apparaîtra pour signaler le faible niveau de batterie :

- 19%-10% : lumière jaune constante
- 9%-4% : lumière rouge constante
- 3%-0% : clignotement rouge



INFO

Lorsque l'E-bike est équipé de batteries doubles, deux icônes d'état de batterie seront affichées. L'icône de gauche représente la batterie secondaire, tandis que l'icône de droite indique la batterie principale. Le pourcentage de batterie est le total combiné des deux batteries.

Menu Paramètres

Appuyez brièvement sur les boutons (B) et (D) simultanément pour accéder au menu des paramètres. Dans le menu des paramètres, les boutons (B) et (D) fonctionneront comme commandes de réglage. Ces boutons retrouveront leurs fonctions de conduite lorsque vous quitterez le menu des paramètres.

Événements système

Il existe trois types de notifications pop-up pour signaler différents niveaux d'événements système : Lorsqu'un dysfonctionnement se produit, l'écran d'avertissement d'événement système s'affiche.

- **Niveau 3 : Avertissement**

Ce niveau d'événement système indique des conditions critiques causées par des dysfonctionnements ou des erreurs qui peuvent empêcher la conduite. Lorsque ce message apparaît, nous recommandons d'inspecter le vélo ou de consulter un revendeur agréé pour une assistance supplémentaire. Le message d'avertissement de niveau 3 ne peut être effacé que manuellement. Appuyer sur n'importe quel bouton fermera le message d'avertissement, et une icône de clé apparaîtra sur la barre d'état.

- **Niveau 2 : Attention**

Les messages d'attention de niveau 2 vous informeront de toute erreur secondaire ou condition d'état. Bien que ces événements n'affectent pas immédiatement le fonctionnement du système, ils nécessitent une attention (comme une pression des pneus anormale). La notification de niveau 2 disparaîtra automatiquement après 3 secondes, ou vous pouvez la fermer en appuyant sur n'importe quel bouton pendant cette période. Comme pour les avertissements de niveau 3, une icône de clé apparaîtra sur la barre d'état après la disparition du message.

- **Niveau 1 : Notification**

Les notifications de niveau 1 affichent les changements d'état du système ou les réponses à vos opérations (comme les changements de vitesse E-SHIFT). Ces notifications disparaîtront automatiquement après 3 secondes, ou vous pouvez les fermer en appuyant sur n'importe quel bouton pendant cette période. Contrairement aux avertissements de niveau supérieur, aucune icône de clé n'apparaîtra sur la barre d'état pour les notifications de niveau 1.

Étapes rapides de dépannage

1. Notez la description de l'événement sur l'écran.
2. Éteignez le système.
3. Vérifiez toute cause pouvant être résolue sur le moment comme une crevaison ou un redémarrage du système.
4. Si le problème ne présente pas de risque pour la sécurité, essayez d'exclure le problème et redémarrez le système.
5. Si le problème est résolu avec succès, vous pouvez continuer votre trajet mais veuillez planifier une vérification de service dans les magasins E-bike agréés pour vous assurer qu'il n'y a pas de problème restant / maintenance nécessaire.
6. Si le problème persiste, répétez les étapes 1-4.
7. Arrêtez de rouler pour votre sécurité si plusieurs vérifications ne peuvent toujours pas résoudre le problème, contactez un revendeur agréé pour le service et la réparation.

3.3.2 RideControl Go Lux

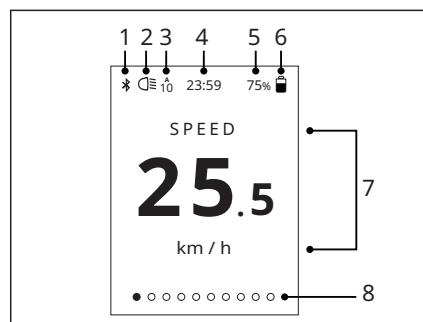
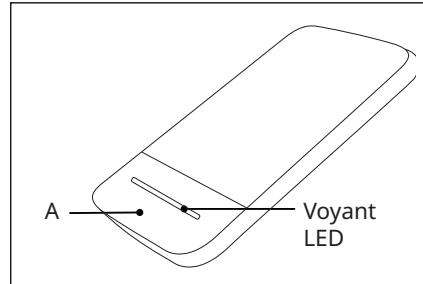
Le RideControl Go Lux est une unité de commande intégrée avec un bouton marche/arrêt et un écran couleur particulièrement adapté aux cyclistes performants. Son design élégant est parfaitement intégré à l'avant du tube supérieur pour une intégration esthétique et une visibilité claire de l'écran. Avec sa haute qualité, son design premium et son interface utilisateur améliorée, le RideControl Go Lux élèvera votre expérience de cyclisme à un niveau jamais atteint.

Fonctionnement:

- Marche/arrêt
 - Marche : Appui court sur le bouton (A)
 - Arrêt : Appui long sur le bouton (A) >1,5s
- Éclairage marche/arrêt
 - Appui court sur le bouton (A)

Éléments affichés:

1. Connexion sans fil
2. État de l'éclairage
3. E-SHIFT
4. Heure
5. État de la batterie
6. Barre d'état de la batterie
7. Champ de données
8. Page de conduite



INFO

Pour utiliser les fonctions principales et accéder aux paramètres avancés, des télécommandes supplémentaires sont nécessaires (comme le RideControl Ergo 4).

Marche/arrêt

- Appuyez sur le bouton "Marche/arrêt" (A) pour allumer le système, le voyant LED s'allumera pendant 2 secondes avec l'écran affichant le logo de la marque GIANT/LIV-/MOMENTUM comme animation de démarrage suivie de l'indication du niveau de batterie. Ensuite, la page de conduite s'affichera et vous serez prêt à partir.
- Appuyez sur le bouton "Marche/arrêt" (A) pendant au moins 1,5 secondes et relâchez le bouton pour éteindre le système. Le voyant LED s'éteindra avec l'écran affichant "À bientôt" avant de s'éteindre.

Écran

1. Connexion sans fil : Indique que la connexion sans fil entre le vélo et l'application RideControl est activée.
2. État de l'éclairage : L'icône indique que l'éclairage du vélo est allumé/éteint.
3. E-SHIFT : Cette icône apparaît pour indiquer l'état du changement de vitesse électrique.
 - A : Mode de changement automatique
 - M : Mode de changement manuelLe numéro sous "A" ou "M" indique le niveau de vitesse arrière.
4. Heure : Affiche l'heure.
5. État de la batterie : Indique l'énergie restante actuelle de l'EnergyPak de 100% à 0%.
 - Lorsque la puissance de la batterie est inférieure à 3%, l'icône de la batterie commence à clignoter. Le système passera au niveau d'assistance le plus bas.
 - Lorsque la puissance de la batterie est indiquée comme étant inférieure à 1%, l'icône de la batterie continuera à clignoter. Le système d'assistance électrique s'éteindra automatiquement. L'éclairage du vélo continuera à fonctionner pendant au moins 2 heures comme fonction de sécurité.



INFO

- L'état de la batterie, l'heure et l'éclairage marche/arrêt resteront toujours sur la barre d'état. Les autres icônes s'afficheront une fois la fonction active.
- Veuillez télécharger la dernière version de l'application RideControl pour accéder à toutes les fonctionnalités. Veuillez noter que certaines fonctions sont exclusives à des modèles de vélos ou composants spécifiques. Pour des informations détaillées, veuillez consulter le tableau de compatibilité des fonctionnalités ou consulter un revendeur agréé.

Mode d'assistance

Chaque mode d'assistance dispose d'une couleur de fond d'écran dédiée pour une reconnaissance plus facile, comme indiqué ci-dessous :

Niveau d'assistance	Couleur de fond
OFF	Gris
ECO	Vert clair
TOUR	Vert
ACTIVE	Jaune
SPORT	Orange
POWER	Rouge
AUTO - Smart Assist	Bleu

- La disponibilité des niveaux d'assistance et le ratio de puissance par niveau dépendent du type de moteur SyncDrive et des paramètres d'usine du système.
- Le niveau POWER offre l'assistance électrique la plus puissante, mais a la consommation d'énergie la plus élevée.
- Le niveau ECO offre l'assistance électrique la plus faible, mais a l'autonomie la plus élevée.

Champs de données

Les champs de données sont utilisés pour afficher les informations variables de votre trajet sur une seule page de conduite. Le nombre d'informations affichées peut être modifié via le menu des paramètres et peut être personnalisé de 1 à 2 (maximum 4 par page). Vous pouvez également définir le nombre de pages de conduite que vous souhaitez afficher. Configuration par défaut des pages de conduite et des champs de données (6 pages, 1 champ chacune) :

- VITESSE : Vitesse de conduite actuelle.
- AUTONOMIE RESTANTE : Autonomie restante estimée de la batterie selon le niveau d'assistance sélectionné.
- DISTANCE : Distance de conduite accumulée depuis la dernière réinitialisation.
- TEMPS DE TRAJET : Temps de conduite accumulé depuis la dernière réinitialisation.
- CADENCE : Vitesse de pédalage actuelle en tr/min (tours par minute).
- ODOMÈTRE : Distance totale parcourue depuis la première utilisation.



INFO

- L'autonomie réelle de la batterie varie selon les conditions du terrain, l'état du cycliste, le style de conduite et la météo. Vérifiez toujours l'autonomie de la batterie avant chaque trajet pour assurer une puissance suffisante. Notez que des facteurs comme le profil du terrain et les conditions de vent peuvent affecter l'autonomie pendant votre trajet.
- Le nombre maximum de pages de conduite est de 10, et le minimum est de 1.

Éclairage du vélo et luminosité de l'écran

- Appuyez sur le bouton (A) après la mise en marche du système pour allumer ou éteindre les éclairages du vélo.
- L'état de l'éclairage peut également être identifié par l'icône sur la barre d'état.
- Le RideControl Go Lux dispose d'un capteur de luminosité intégré pour ajuster automatiquement la luminosité de l'écran entre les modes jour/nuit en fonction du niveau de luminosité ambiante. En mode manuel, la luminosité de l'écran jour/nuit suivra l'interrupteur d'éclairage avant pour être en mode jour/nuit lorsque l'éclairage est éteint/allumé.



INFO

- Une télécommande supplémentaire est nécessaire pour les fonctions principales et les paramètres avancés. Pour régler la luminosité de l'écran, accédez à Paramètres > Conduite > Luminosité.
- La fonctionnalité du système varie selon la télécommande RideControl connectée.

Barre d'état de la batterie

Il y a dix niveaux de batterie pour indiquer l'autonomie restante avec des intervalles de 10%. Lorsqu'elle est inférieure à 20%, une séquence d'icônes colorées apparaîtra pour signaler le faible niveau de batterie :

- 19%-10% : lumière jaune constante
- 9%-4% : lumière rouge constante
- 3%-0% : clignotement rouge



INFO

Lorsque l'E-bike est équipé de batteries doubles, deux icônes d'état de batterie seront affichées. L'icône de gauche représente la batterie secondaire, tandis que l'icône de droite indique la batterie principale. Le pourcentage de batterie est le total combiné des deux batteries.

Événements système (code d'erreur)

Il existe trois types de notifications pop-up pour signaler différents niveaux d'événements système : Lorsqu'un dysfonctionnement se produit, l'écran d'avertissement d'événement système s'affiche.

- Niveau 3 : Avertissement

Ce niveau d'événement système indique des conditions critiques causées par des dysfonctionnements ou des erreurs qui peuvent empêcher la conduite. Lorsque ce message apparaît, nous recommandons d'inspecter le vélo ou de consulter un reveneur agréé pour une assistance supplémentaire. Le message d'avertissement de niveau 3 ne peut être effacé que manuellement. Appuyer sur n'importe quel bouton fermera le message d'avertissement, et une icône de clé apparaîtra sur la barre d'état.

- Niveau 2 : Attention

Les messages d'attention de niveau 2 vous informeront de toute erreur secondaire ou condition d'état. Bien que ces événements n'affectent pas immédiatement le fonctionnement du système, ils nécessitent une attention (comme une pression des pneus anormale). La notification de niveau 2 disparaîtra automatiquement après 3 secondes, ou vous pouvez la fermer en appuyant sur n'importe quel bouton pendant cette période. Comme pour les avertissements de niveau 3, une icône de clé apparaîtra sur la barre d'état après la disparition du message.

- Niveau 1 : Notification

Les notifications de niveau 1 affichent les changements d'état du système ou les réponses à vos opérations (comme les changements de vitesse E-SHIFT). Ces notifications disparaîtront automatiquement après 3 secondes, ou vous pouvez les fermer en appuyant sur n'importe quel bouton pendant cette période. Contrairement aux avertissements de niveau supérieur, aucune icône de clé n'apparaîtra sur la barre d'état pour les notifications de niveau 1.

Étapes rapides de dépannage :

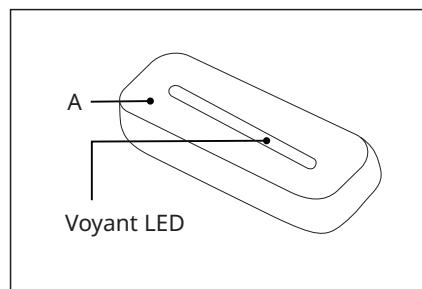
1. Notez la description de l'événement sur l'écran.
2. Éteignez le système.
3. Vérifiez toute cause pouvant être résolue sur le moment comme une crevaison ou un redémarrage du système.
4. Si le problème ne présente pas de risque pour la sécurité, essayez d'exclure le problème et redémarrez le système.
5. Si le problème est résolu avec succès, vous pouvez continuer votre trajet mais veuillez planifier une vérification de service dans les magasins E-bike agréés pour vous assurer qu'il n'y a pas de problème restant / maintenance nécessaire.
6. Si le problème persiste, répétez les étapes 1-4.
7. Arrêtez de rouler pour votre sécurité si plusieurs vérifications ne peuvent toujours pas résoudre le problème, contactez un revendeur agréé pour le service et la réparation.

3.3.3 RideControl Go 2

Le RideControl Go 2 est un bouton marche/arrêt intégré au tube supérieur avec une barre lumineuse LED et un interrupteur d'éclairage avant. Avec sa philosophie de simplicité, il offre non seulement une expérience utilisateur intuitive, mais apporte également une esthétique pure dans un design épuré et élégant.

Fonctionnement:

- Marche/arrêt
 - Marche : Appui court sur le bouton (A)
 - Arrêt : Appui long sur le bouton (A) >1,5s
- Éclairage marche/arrêt
 - Appui court sur le bouton (A)



INFO

Des télécommandes supplémentaires (comme le RideControl Ergo 4) sont nécessaires pour utiliser les fonctions principales et accéder aux paramètres avancés.

Marche/arrêt

- Appuyez sur le bouton "Marche/arrêt" (A) pour allumer le système, le voyant LED s'allumera pendant 2 secondes.
- Appuyez sur le bouton "Marche/arrêt" (A) pendant au moins 1,5 secondes et relâchez le bouton pour éteindre le système. Le voyant LED s'éteindra.

Éclairage du vélo et luminosité de l'écran

Appuyez sur le bouton (A) après la mise en marche du système pour allumer ou éteindre les éclairages du vélo.



INFO

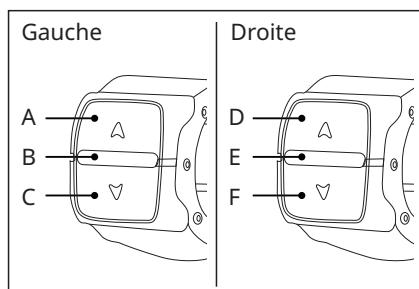
- Le RideControl Go 2 dispose d'un capteur de luminosité intégré. Lorsqu'il est associé à un écran (ex. RideDash Evo 2.0), il ajustera automatiquement la luminosité de l'écran entre les modes jour/nuit en fonction du niveau de luminosité ambiante.
- Une télécommande RideControl et un écran RideDash supplémentaires (comme le RideControl Ergo 4 et le RideDash Evo 2.0) sont nécessaires pour accéder aux fonctions principales et aux paramètres avancés.
- Pour régler le niveau de luminosité de l'écran, accédez à Paramètres > Conduite > Luminosité.

3.3.4 RideControl Ergo 4

Le RideControl Ergo 4 est un commutateur multifonctionnel conçu pour un contrôle intuitif avec une intégration élégante au cockpit. La disposition ergonomique des boutons vous offre une interface facile à utiliser qui vous permet d'activer les fonctions de l'E-bike avec un minimum de mouvements des doigts. En combinaison avec le RideControl Go 2 ou le RideControl Go Lux, vous pouvez contrôler toutes les fonctions de l'E-bike en un instant. Rapide et amusant!

Fonctionnement:

- Augmenter le niveau d'assistance
 - Appui court sur le bouton (A)
- Walk assist
 - Appui long sur le bouton (B) >1,5s puis maintenir le bouton (C)
 - Arrêter la fonction Walk assist : Relâcher le bouton (C)
- Diminuer le niveau d'assistance
 - Appui court sur le bouton (C)
- Activer Smart Assist (AUTO)
 - Appui long sur le bouton (A) >1,5s
- Changer de page de conduite (droite)
 - Appui court sur le bouton (B)



- Menu Paramètres
 - Appui court simultané sur les boutons (A) et (C)
- Confirmer la sélection du menu
 - Appui court sur le bouton (B)
- Changer de page de conduite (gauche/droite) / *E-SHIFT (vitesse supérieure/inférieure)
 - Appui court sur le bouton (D) ou (F)
- Mode manuel / automatique*
 - Appui court sur le bouton (E)
 - Appuyer sur (D) ou (F) en mode automatique pour le réglage de cadence préférée.



INFO

- * Cette fonction n'est disponible que lorsque le vélo est équipé de l'E-SHIFT. Dans ce cas, le cycliste devra utiliser le bouton (B) pour changer la page de conduite uniquement vers la droite.
- Pour accéder aux fonctions principales et aux paramètres avancés, un écran supplémentaire (comme le RideControl Go Lux) est nécessaire.
- Jusqu'à deux unités RideControl Ergo 4 peuvent être connectées au système. Notez que les fonctions des boutons ne peuvent pas être personnalisées via l'application RideControl. Lors de l'utilisation d'une ou deux unités RideControl Ergo 4, le système fonctionnera avec les configurations par défaut des boutons.
- En raison des réglementations locales, la fonction Walk assist n'est pas disponible dans certaines régions/pays.

Changer le mode d'assistance

Appuyez sur le bouton (A) ou (C) pour changer le mode d'assistance.

Mode Smart Assist (AUTO)

- En mode Smart Assist (AUTO), le moteur SyncDrive adaptera automatiquement le modèle d'assistance en fonction du terrain et des actions du cycliste.
- Appuyez et maintenez le bouton (B) pendant 1,5 secondes pour activer le Smart Assist avec le niveau d'assistance affichant "AUTO" à l'écran.
- Lors de l'utilisation du mode Smart Assist (AUTO), vous pouvez appuyer sur le bouton (A) ou (C) pour passer en mode d'assistance manuel. Le système reviendra toujours par défaut au mode ACTIVE en quittant le mode AUTO.

Désactiver l'assistance

Vous pouvez également désactiver l'assistance du moteur pour rouler avec vos propres efforts.

- Parcourez les modes d'assistance avec le bouton (C), jusqu'à ce que l'écran affiche "OFF" avec son autonomie restante estimée.
- Toutes les autres fonctions du système restent disponibles.

Walk assist

Le Walk assist est une fonction permettant de faire avancer le vélo lorsque vous le poussez. En activant cette fonction, l'unité d'entraînement propulsera légèrement la roue arrière pour alléger le poids du vélo. Selon la vitesse à laquelle vous poussez le vélo, le Walk assist peut supporter jusqu'à une vitesse de 6 km/h (4 mph).

- Appuyez sur le bouton (B) pendant 1,5 secondes pour mettre le Walk assist en veille.
- Appuyez sur le bouton (C) dans les 3 secondes pour activer le Walk assist.
- Relâchez le bouton (C) pour mettre en pause le Walk assist. En appuyant sur le bouton (C) dans les 3 secondes après la pause, le Walk assist fonctionnera à nouveau.



INFO

- Si aucune commande n'est donnée pour activer le Walk assist dans les 3 secondes après avoir appuyé sur le bouton (B) pour la mise en veille du Walk assist ou après avoir relâché le bouton (C) pour une pause d'utilisation, le Walk assist se terminera et reviendra à la page de conduite normale.
- En raison des réglementations locales, la fonction Walk assist n'est pas disponible dans certaines régions/pays.

Champs de données

Les champs de données sont utilisés pour afficher les informations variables de votre trajet sur une seule page de conduite. Vous pouvez faire défiler entre eux en appuyant une fois sur le bouton (B). Configuration par défaut des pages de conduite et des champs de données (6 pages, 1 champ chacune) :

- VITESSE : Vitesse de conduite actuelle.
- AUTONOMIE RESTANTE : Autonomie restante estimée de la batterie selon le niveau d'assistance sélectionné.
- DISTANCE : Distance de conduite accumulée depuis la dernière réinitialisation.
- TEMPS DE TRAJET : Temps de conduite accumulé depuis la dernière réinitialisation.
- CADENCE : Vitesse de pédalage actuelle en tr/min (tours par minute).
- ODOMÈTRE : Distance totale parcourue depuis la première utilisation.



INFO

- L'autonomie réelle de la batterie varie selon les conditions du terrain, l'état du cycliste, le style de conduite et la météo. Vérifiez toujours l'autonomie de la batterie avant chaque trajet pour assurer une puissance suffisante. Notez que des facteurs comme le profil du terrain et les conditions de vent peuvent affecter l'autonomie pendant votre trajet.
- Vous pouvez également appuyer sur le bouton (D) ou (F) pour basculer entre différentes pages de conduite.

Menu Paramètres

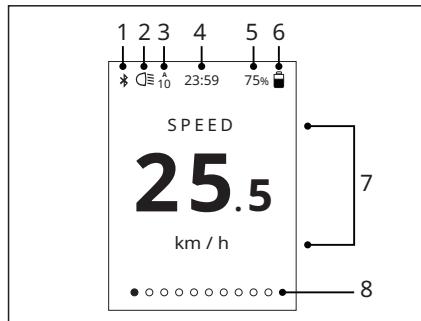
Appuyez brièvement sur les boutons (D) et (F) simultanément pour accéder au menu des paramètres. Dans le menu des paramètres, les boutons (D) et (F) fonctionneront comme commandes de réglage. Ces boutons retrouveront leurs fonctions de conduite lorsque vous quitterez le menu des paramètres.

3.3.5 RideDash Evo 2.0

Le RideDash Evo 2.0 est un écran E-bike avec un écran couleur de 2,5 pouces qui affiche les informations de votre trajet, les données du cycliste et l'état du système. L'écran en verre, la haute résolution et la fréquence d'images offrent une expérience utilisateur fluide et une bonne visibilité.

Éléments affichés:

1. Connexion sans fil
2. État de l'éclairage
3. E-SHIFT
4. Heure
5. État de la batterie
6. Barre d'état de la batterie
7. Champ de données
8. Page de conduite



INFO

Le RideDash Evo 2.0 est un écran d'affichage qui fournit les informations et doit être utilisé avec les boutons de télécommande RideControl (ex. RideControl Ergo 4) pour faire fonctionner les fonctions de l'E-bike.

Écran

1. Connexion sans fil : Indique que la connexion sans fil entre le vélo et l'application RideControl est activée.
2. État de l'éclairage : L'icône indique que l'éclairage du vélo est allumé/éteint.
3. E-SHIFT : Cette icône apparaît pour indiquer l'état du changement de vitesse électrique.
 - A : Mode de changement automatique
 - M : Mode de changement manuelLe numéro sous "A" ou "M" indique le niveau de vitesse arrière.
4. Heure : Affiche l'heure.
5. État de la batterie : Indique l'énergie restante actuelle de l'EnergyPak de 100% à 0%.
 - Lorsque la puissance de la batterie est inférieure à 3%, l'icône de la batterie commence à clignoter. Le système passera au niveau d'assistance le plus bas.

- Lorsque la puissance de la batterie est indiquée comme étant inférieure à 1%, l'icône de la batterie continuera à clignoter. Le système d'assistance électrique s'éteindra automatiquement. L'éclairage du vélo continuera à fonctionner pendant au moins 2 heures comme fonction de sécurité.



INFO

- L'état de la batterie, l'heure et l'éclairage marche/arrêt resteront toujours sur la barre d'état. Les autres icônes s'afficheront une fois la fonction active.
- Veuillez télécharger la dernière version de l'application RideControl pour accéder à toutes les fonctionnalités. Veuillez noter que certaines fonctions sont exclusives à des modèles de vélos ou composants spécifiques. Pour des informations détaillées, veuillez consulter le tableau de compatibilité des fonctionnalités ou consulter un revendeur agréé.

Champs de données

Les champs de données sont utilisés pour afficher les informations variables de votre trajet sur une seule page de conduite. Le nombre d'informations affichées peut être modifié via le menu des paramètres et peut être personnalisé de 1 à 2 (maximum 4 par page). Vous pouvez également définir le nombre de pages de conduite que vous souhaitez afficher. Configuration par défaut des pages de conduite et des champs de données (6 pages, 1 champ chacune) :

- VITESSE : Vitesse de conduite actuelle.
- AUTONOMIE RESTANTE : Autonomie restante estimée de la batterie selon le niveau d'assistance sélectionné.
- DISTANCE : Distance de conduite accumulée depuis la dernière réinitialisation.
- TEMPS DE TRAJET : Temps de conduite accumulé depuis la dernière réinitialisation.
- CADENCE : Vitesse de pédalage actuelle en tr/min (tours par minute).
- ODOMÈTRE : Distance totale parcourue depuis la première utilisation.



INFO

- L'autonomie réelle de la batterie varie selon les conditions du terrain, l'état du cycliste, le style de conduite et la météo. Vérifiez toujours l'autonomie de la batterie avant chaque trajet pour assurer une puissance suffisante. Notez que des facteurs comme le profil du terrain et les conditions de vent peuvent affecter l'autonomie pendant votre trajet.
- Le nombre maximum de pages de conduite est de 10, et le minimum est de 1.

Éclairage du vélo et luminosité de l'écran

- L'état de l'éclairage peut également être identifié par l'icône sur la barre d'état.
- La luminosité de l'écran jour/nuit suivra l'interrupteur d'éclairage avant pour être en mode jour/nuit lorsque l'éclairage est éteint/allumé.
- Vous pouvez également ajuster votre niveau de luminosité d'écran jour/nuit préféré via Paramètres > Conduite > Luminosité.



INFO

La fonctionnalité du système varie selon le bouton de télécommande RideControl connecté.

Barre d'état de la batterie

Il y a dix niveaux de batterie pour indiquer l'autonomie restante avec des intervalles de 10%. Lorsqu'elle est inférieure à 20%, une séquence d'icônes colorées apparaîtra pour signaler le faible niveau de batterie :

- 19%-10% : lumière jaune constante
- 9%-4% : lumière rouge constante
- 3%-0% : clignotement rouge



INFO

Lorsque l'E-bike est équipé de batteries doubles, deux icônes d'état de batterie seront affichées. L'icône de gauche représente la batterie secondaire, tandis que l'icône de droite indique la batterie principale. Le pourcentage de batterie est le total combiné des deux batteries.

Mode d'assistance

Chaque mode d'assistance dispose d'une couleur de fond d'écran dédiée pour une reconnaissance plus facile, comme indiqué ci-dessous :

Niveau d'assistance	Couleur de fond
OFF	Gris
ECO	Vert clair
TOUR	Vert
ACTIVE	Jaune
SPORT	Orange
POWER	Rouge
AUTO - Smart Assist	Bleu

- La disponibilité des niveaux d'assistance et le ratio de puissance par niveau dépendent du type de moteur SyncDrive et des paramètres d'usine du système.
- Le niveau POWER offre l'assistance électrique la plus puissante, mais a la consommation d'énergie la plus élevée.
- Le niveau ECO offre l'assistance électrique la plus faible, mais a l'autonomie la plus élevée.

Menu Paramètres

Dans le menu des paramètres, les boutons fonctionneront comme commandes de réglage. Ces boutons retrouveront leurs fonctions de conduite lorsque vous quitterez le menu.

Événements système

Il existe trois types de notifications pop-up pour signaler différents niveaux d'événements système : Lorsqu'un dysfonctionnement se produit, l'écran d'avertissement d'événement système s'affiche.

- Niveau 3 : Avertissement

Ce niveau d'événement système indique des conditions critiques causées par des dysfonctionnements ou des erreurs qui peuvent empêcher la conduite. Lorsque ce message apparaît, nous recommandons d'inspecter le vélo ou de consulter un reveneur agréé pour une assistance supplémentaire. Le message d'avertissement de niveau 3 ne peut être effacé que manuellement. Appuyer sur n'importe quel bouton fermera le message d'avertissement, et une icône de clé apparaîtra sur la barre d'état.

- Niveau 2 : Attention

Les messages d'attention de niveau 2 vous informeront de toute erreur secondaire ou condition d'état. Bien que ces événements n'affectent pas immédiatement le fonctionnement du système, ils nécessitent une attention (comme une pression des pneus anormale). La notification de niveau 2 disparaîtra automatiquement après 3 secondes, ou vous pouvez la fermer en appuyant sur n'importe quel bouton pendant cette période. Comme pour les avertissements de niveau 3, une icône de clé apparaîtra sur la barre d'état après la disparition du message.

- Niveau 1 : Notification

Les notifications de niveau 1 affichent les changements d'état du système ou les réponses à vos opérations (comme les changements de vitesse E-SHIFT). Ces notifications disparaîtront automatiquement après 3 secondes, ou vous pouvez les fermer en appuyant sur n'importe quel bouton pendant cette période. Contrairement aux avertissements de niveau supérieur, aucune icône de clé n'apparaîtra sur la barre d'état pour les notifications de niveau 1.

Étapes rapides de dépannage

1. Notez la description de l'événement sur l'écran.
2. Éteignez le système.
3. Vérifiez toute cause pouvant être résolue sur le moment comme une crevaison ou un redémarrage du système.
4. Si le problème ne présente pas de risque pour la sécurité, essayez d'exclure le problème et redémarrez le système.
5. Si le problème est résolu avec succès, vous pouvez continuer votre trajet mais veuillez planifier une vérification de service dans les magasins E-bike agréés pour vous assurer qu'il n'y a pas de problème restant / maintenance nécessaire.
6. Si le problème persiste, répétez les étapes 1-4.
7. Arrêtez de rouler pour votre sécurité si plusieurs vérifications ne peuvent toujours pas résoudre le problème, contactez un revendeur agréé pour le service et la réparation.

3.3.6 Aegis Tire Checker

L'Aegis Tire Checker est un capteur intelligent qui surveille la pression des pneus en temps réel pour assurer les meilleures performances et la sécurité du cycliste. Le Tire Checker entièrement automatique s'active instantanément dès que le vélo est mis en marche, vous préparant bien avant de prendre la route. Une alerte de pression anormale sera notifiée via les télécommandes ou l'application RideControl lorsque la pression des pneus atteint la limite supérieure/inférieure ou chute soudainement.



AVIS

Assurez-vous de retirer le coussinet isolant fixé à la batterie dans l'Aegis Tire Checker avant utilisation.

Réglage et utilisation

Vous pouvez toujours définir le seuil d'alerte selon vos préférences et votre style de conduite via l'application RideControl et les télécommandes.

1. Vous pouvez définir le seuil d'alerte de pression des pneus préféré via l'application RideControl et les télécommandes :
 - Application RideControl : Configuration E-bike > Configuration Aegis Tire Checker
 - Télécommandes : Paramètres > Accessoires > Capteur de pression des pneus
2. La pression des pneus sera affichée non seulement dans l'animation de démarrage suivant l'indication du niveau de batterie. Vous pouvez également lire la pression instantanée des pneus en ajoutant un champ de données dans l'écran de conduite ou sur l'application RideControl dans le menu des paramètres Aegis Tire Checker.
3. L'Aegis Tire Checker est ultra-sensible. En général, en allumant l'E-bike, vous pouvez lire instantanément la pression des pneus. Sinon, essayez de déplacer le vélo ou de faire rouler les roues pour activer le contrôleur de pneus.

4. L'Aegis Tire Checker vous avertira si la pression des pneus est inférieure/supérieure à la valeur définie ou lorsque la pression des pneus chute rapidement. La notification sera envoyée à la fois sur l'écran de l'E-bike et l'application RideControl avec une alerte sonore. Pour votre sécurité, lorsqu'une pression anormale des pneus est signalée, veuillez vous arrêter et vérifier s'il s'agit d'une crevaison ou simplement d'une pression trop basse.
5. L'indicateur LED à l'avant montre l'état de l'Aegis Tire Checker, référez-vous au tableau ci-dessous pour des informations détaillées.

Couleur	Comportement	État
Vert	Clignotement (intervalle 2 sec)	L'Aegis Tire Checker est activé
Rouge	Clignotement (intervalle 2 sec)	Batterie faible
Rouge	Clignotement (intervalle 1 sec)	Pression anormale des pneus détectée
Rouge et vert	Clignotement (intervalle 1 sec)	Le firmware est en cours de mise à jour

Remplacement de la batterie

L'Aegis Tire Checker a une durée de vie de batterie annoncée jusqu'à 600 heures, selon l'utilisation, le nombre réel peut varier. Si l'un des événements suivants se produit, cela indique que le niveau de batterie est faible, veuillez remplacer par une pile bouton de type CR1632 :

- Une LED rouge clignotante sur le contrôleur de pneus.
- Notification de batterie faible sur l'écran de l'E-bike.
- Notification de batterie faible sur l'application RideControl.



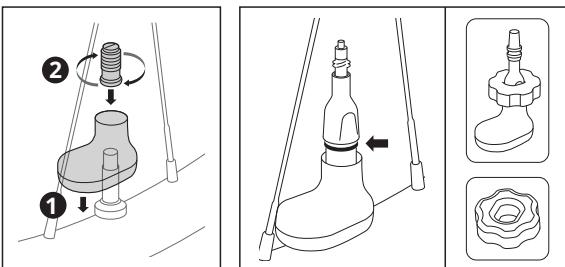
AVERTISSEMENT

- Ne jetez jamais les piles dans le feu.
- N'utilisez pas d'objets pointus ou conducteurs pour retirer la batterie.
- Pile bouton : Les piles bouton sont dangereuses et doivent être tenues hors de portée des enfants. Ne mettez jamais les piles dans la bouche ou dans une partie quelconque du corps. Des blessures graves ou mortelles peuvent survenir dans les 2 heures en cas d'ingestion ou d'insertion dans le corps. Si cela se produit ou est suspecté, consultez immédiatement un médecin.



Avis d'installation

- Alignez et insérez le Tire Checker dans la tige de valve. Maintenez-le en place et serrez le manchon intérieur à la main ou avec une clé hexagonale de 3mm (Couple de serrage : 0,3Nm).
- Maintenez le Tire Checker et serrez la valve extérieure jusqu'à ce que le joint torique NE SOIT PLUS VISIBLE. Utilisez l'outil de verrouillage fourni pour un assemblage facile (Couple de serrage : 0,8Nm~1,25Nm).



Guide d'entretien

Lubrifiants recommandés

Utilisez de la graisse à base de silicone ou d'huile minérale pour l'installation du manchon extérieur et la protection du joint torique. La graisse à base d'huile minérale est recommandée en raison de sa plus grande disponibilité. Les produits compatibles incluent :

- PUFF DINO 197 Yellow Grease (à base de lithium)
- Shimano CABLE GREASE (à base de silicone + lithium)

Important: N'utilisez PAS de produits antirouille (comme le WD-40), de solutions de nettoyage, de graisses à base de solvants forts ou de nettoyants huileux, car ils peuvent endommager les composants.

Instructions de nettoyage

Si le Aegis Tire Checker fonctionne mal en raison d'une contamination par le produit d'étanchéité des pneus, nettoyez-le uniquement avec un chiffon sec ou un coton-tige. Évitez les agents de nettoyage liquides car ils peuvent causer des problèmes supplémentaires. Les composants métalliques comme le manchon extérieur peuvent être nettoyés à l'eau. Éliminez tous les blocages des petits trous et assurez-vous que tous les composants sont complètement secs avant le remontage.



ATTENTION

Veillez à ne pas rayer les surfaces des composants pendant le nettoyage, car cela pourrait compromettre l'efficacité de l'étanchéité.

3.3.7 Aegis Radar

L'Aegis Radar est un système de sécurité intégré qui combine la fonctionnalité du feu arrière avec la détection des véhicules. Le système détecte activement les véhicules approchant par l'arrière et ajuste automatiquement le motif de clignotement du feu arrière pour améliorer la visibilité. Les alertes de proximité des véhicules sont affichées à l'écran, offrant aux cyclistes une conscience en temps réel. Le système s'intègre parfaitement avec l'ensemble du feu arrière pour offrir une expérience de cyclisme fiable et sans souci.



AVERTISSEMENT

Le radar sert de référence pour les véhicules en approche afin de minimiser le risque potentiel d'accident de vélo. Cependant, veuillez prêter attention à votre environnement lors de la conduite et ne pas vous fier uniquement au radar pour votre sécurité.



INFO

L'Aegis Radar nécessite une unité d'affichage compatible (comme le RideControl Go Lux, RideControl Dash 2, ou RideDash Evo 2.0) pour afficher les informations et les alertes.

Réglage

Radar marche/arrêt

Le paramètre par défaut est "marche". Lorsque l'Aegis Radar est éteint, l'affichage de la voie droite et la notification sonore seront désactivés.

Bip radar marche/arrêt

Le paramètre par défaut est "marche". Lorsque le bip de l'Aegis Radar est éteint, l'affichage de la voie droite sera maintenu, et la notification d'alerte sera désactivée.



INFO

Utilisez le menu des paramètres ou l'application RideControl pour ajuster les réglages.

Détection radar Aegis

Spécification	Détails
Distance de détection	Jusqu'à 140 m
Vitesse relative du véhicule détecté	De 10 à 100 km/h (6 à 60 mph)
Nombre de véhicules détectés	Jusqu'à 8 unités
Largeur du faisceau radar	40 degrés

Visualisation du radar sur l'écran

Lorsque le radar détecte un véhicule approchant l'E-bike par l'arrière, il affichera l'information sous forme de points sur l'écran. La couleur changera selon le niveau de menace potentielle, accompagnée du bip d'alarme pour fournir l'avertissement.

Couleur	Situation	Alarme sonore
Rouge	Véhicule approche à grande vitesse (différence de vitesse $\geq 60\text{km/h}$)	deux fois
Vert	Véhicule approche à faible vitesse (différence de vitesse $< 60\text{km/h}$)	une fois



INFO

- Des indicateurs d'avertissement rouges apparaissent aux limites supérieure et inférieure de l'écran.
- Le feu arrière accompagnant l'Aegis Radar clignotera pour alerter les véhicules approchant par l'arrière afin d'améliorer la sécurité.

Informations de sécurité

Lisez les informations de sécurité et le manuel avant utilisation. Une utilisation incorrecte peut causer des dommages au composant et/ou des blessures.



AVERTISSEMENT

- L'Aegis Radar sert uniquement d'outil d'assistance et ne peut pas remplacer votre jugement visuel et l'observation des conditions routières.
- Restez vigilant et vérifiez régulièrement les véhicules en approche à l'aide de vos rétroviseurs. Ne vous fiez pas uniquement au système radar.
- Les conditions météorologiques défavorables (comme la forte pluie ou le brouillard) peuvent affecter les performances de détection du radar.
- La détection radar peut être limitée lors des virages, dans les tunnels ou dans des conditions routières complexes.



AVIS

- Maintenez le capteur radar et l'ensemble du feu arrière propres pour éviter que la saleté n'affecte les performances de détection.
- Vérifiez régulièrement le système radar pour assurer un bon fonctionnement.
- Si une anomalie est détectée (comme des fausses alertes ou une défaillance de détection), contactez immédiatement un revendeur agréé pour inspection.

3.3.8 E-Lock

Pour assurer la sécurité du vélo et une expérience de cyclisme électrique sans souci, l'E-bike dispose d'une fonction de verrouillage électronique qui protège votre vélo contre le vol en coupant le moteur. Vous pouvez simplement verrouiller/déverrouiller l'E-bike via la communication sans fil avec l'application RideControl.

Configuration du verrouillage électronique

1. Avant de configurer le verrouillage électronique, assurez-vous d'avoir terminé le processus d'activation de l'E-bike et l'enregistrement du propriétaire. Seul l'utilisateur enregistré avec un identifiant Giant valide peut activer la fonction de verrouillage électronique.
2. Allumez votre E-bike.
3. Connectez votre E-bike à l'application RideControl.
4. Trouvez le bouton de réglage du verrouillage électronique sur la page principale de configuration de l'E-bike.
5. Configurez le code PIN à 4 chiffres pour le verrouillage électronique.
6. Le code sera stocké exclusivement pour le propriétaire du vélo, qui a été connecté à l'identifiant Giant lors du processus d'activation du verrouillage électronique. Après la configuration du code PIN, vous pouvez verrouiller/déverrouiller l'E-bike simplement avec le bouton virtuel sur l'application RideControl.

Utilisation du verrouillage électronique

1. Allumez l'E-bike. L'état de verrouillage restera le même que lorsque le système était éteint.
2. Connectez l'application RideControl à votre E-bike.
3. Trouvez l'icône/bouton de verrouillage électronique en haut à droite de la page d'accueil, après le nom de l'E-bike connecté.
4. Appuyez sur ce bouton virtuel pour verrouiller/déverrouiller votre E-bike.
5. Vous pouvez également déverrouiller votre E-bike en utilisant le RideControl Dash 2 ou RideDash Evo 2.0/RideControl Ergo 4 avec le code PIN utilisateur :
 - Entrez dans le menu des paramètres, trouvez la configuration du verrouillage électronique sous la page de conduite. En sélectionnant "Verrouillage manuel", l'E-bike sera verrouillé.
 - Pour déverrouiller votre E-bike, appuyez simplement sur n'importe quelle touche puis vous pourrez entrer le code PIN à 4 chiffres.
 - Appuyez sur confirmer pour déverrouiller après avoir saisi le code PIN.
 - Si un mauvais mot de passe est saisi, vous serez notifié et devrez saisir à nouveau le code PIN.



AVERTISSEMENT

- Gardez votre code PIN sécurisé et confidentiel. Ne le partagez jamais avec d'autres personnes et ne l'enregistrez pas dans des endroits où d'autres pourraient le voir.
- Si vous oubliez votre code PIN, veuillez contacter un revendeur agréé pour obtenir de l'aide. N'essayez pas de forcer le déverrouillage du système car cela pourrait causer des dommages.
- Pour une sécurité accrue, il est recommandé d'utiliser le verrouillage électronique en combinaison avec un verrou mécanique traditionnel plutôt que de se fier uniquement à la fonction de verrouillage électronique.



AVIS

- Vérifiez régulièrement si la fonction de verrouillage électronique fonctionne correctement pour assurer la sécurité du système.
- Si une anomalie est détectée, contactez immédiatement un revendeur agréé pour inspection.



INFO

- Le verrouillage électronique est une fonctionnalité liée uniquement au compte pour assurer la sécurité du vélo.
- Tout utilisateur autre que le propriétaire du vélo peut toujours se connecter à l'E-bike mais seules les fonctions générales seront disponibles.

3.4 Clés

Plusieurs modèles sont livrés en standard avec deux clés identiques servant à verrouiller la batterie et/ou le vélo. Sans une des clés, les verrous ne peuvent pas être déverrouillés.



AVIS

- Apportez toujours la clé au revendeur quand vous lui portez le vélo à des fins de maintenance ou de réparation.
- Conservez la clé et son numéro avec le numéro de cadre du vélo et d'autres documents.
- Nous vous recommandons faire dupliquer la clé d'origine par un serrurier professionnel et de la stocker séparément.

3.5 Autonomie de parcours

L'autonomie de la charge dépend fortement de plusieurs facteurs, incluant notamment (mais sans s'y limiter).

- Le poids total du véhicule, y compris le cycliste, les passagers et les marchandises chargées sur le vélo.
- Les conditions météorologiques, comme la température ambiante et le vent.
- Les conditions du parcours, telles que les dénivelés et le revêtement routier.
- L'état du vélo, incluant la pression des pneus et le niveau de maintenance.
- La quantité de cycles de charge et de décharge.
- L'âge et l'état de la batterie EnergyPak.
- L'utilisation du vélo, avec des accélérations et des changements de vitesse.
- Les niveaux d'assistance utilisés.
- Les paramètres des niveaux d'assistance des utilisateurs (par application sur smartphone).

4 Transport et stockage

Transport



ATTENTION

- Tous les composants (électroniques) amovibles du vélo électrique comme le chargeur et la batterie EnergyPak doivent toujours être retirés du vélo avant le transport.
- Suivez toujours les instructions fournies par les fabricants du véhicule et/ou du porte-bagages utilisé pour le transport du vélo électrique.



AVIS

- Évitez de transporter le vélo électrique par mauvais temps si possible.
- Couvrez correctement tous les composants électroniques exposés quand le transport par mauvais temps ne peut pas être évité.
- Des vitesses élevées combinées avec le vent et la pluie peuvent entraîner l'arrivée d'humidité dans les composants électroniques et donc des dysfonctionnements provisoires ou des défauts définitifs.
- Si un dysfonctionnement se produit après le transport dans de telles conditions, retirez la batterie EnergyPak et laissez tous les composants sécher à l'air libre une fois la destination atteinte.

Stockage du vélo électrique

Conservez le vélo électrique à l'abri des éléments si possible.



AVIS

- La neige, la pluie, les sels de voirie et les acides peuvent provoquer la corrosion ou la détérioration de certaines pièces du vélo électrique.
- Les rayons ultraviolets du soleil peuvent décolorer la peinture et rendre poreuses ou faire craquer les pièces en caoutchouc ou en plastique.
- L'exposition à des températures trop élevées ou trop basses pendant le transport peut provoquer des dysfonctionnements temporaires, voire des défauts définitifs.

Stockage de la batterie

Débranchez et retirez la batterie EnergyPak du vélo pour un stockage à long terme.



ATTENTION

- Stockez la batterie EnergyPak dans un lieu sûr à l'abri de l'humidité.
- Stockez l'EnergyPak à une température ambiante entre -20°C et 50°C (-4°F~122°F).
 - -20°C~50°C (-4°F~122°F) : Pour un stockage jusqu'à 1 mois.
 - -20°C~40°C (-4°F~104°F) : Pour un stockage entre 1 et 3 mois.
 - -20°C~20°C (-4°F~68°F) : Pour un stockage entre 3 et 12 mois.



AVIS

- Stockez l'EnergyPak à une température appropriée pour préserver la santé de la batterie et sa durée de vie.
- Stockez la batterie EnergyPak à environ 60% du niveau de charge.
- Vérifiez le niveau de charge de la batterie EnergyPak tous les mois pendant des périodes de stockage plus prolongées.
- Rechargez la batterie EnergyPak quand le niveau de charge est inférieur à 60%.
- Chargez la batterie EnergyPak à 60% au moins tous les 3 mois.
- Un stockage incorrect et/ou un abandon prolongé de la batterie EnergyPak peuvent entraîner une baisse de capacité et des défauts, et entraîner la nullité de la garantie du fabricant.

5 Maintenance

Une maintenance et un nettoyage réguliers sont essentiels pour des performances et une sécurité optimales.



INFO

Veillez à lire également les informations sur la maintenance dans le manuel général du propriétaire du vélo.

Nettoyage

Utilisez un chiffon doux ou une brosse, en option avec une quantité minimale de solution de nettoyage neutre pour retirer les salissures déposées. Essuyez le tout avec un chiffon doux et propre.



ATTENTION

- N'utilisez pas de flexibles d'eau ou d'air sous pression pour le nettoyage. Cela peut entraîner l'arrivée d'eau dans les composants électriques (obturés) et, par conséquent, des dysfonctionnements et des défauts.
- Ne lavez pas les composants du vélo électrique avec trop d'eau. Si l'eau atteint des composants électriques internes, cela peut entraîner des dysfonctionnements et d'autres problèmes.



AVIS

N'utilisez pas de solutions de nettoyage non neutres pour laver les composants. Les solutions non neutres peuvent provoquer entre autres des détériorations, des décolorations, des déformations et des rayures du matériel.

Transmission



AVERTISSEMENT

Retirez toujours la batterie quand vous vérifiez la tension de la chaîne. Le placement des mains (ou d'autres parties du corps) à tout endroit de la transmission lorsque le système est encore sous tension peut entraîner une activation soudaine du moteur.

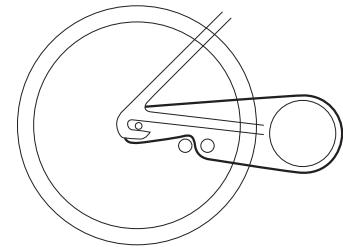


ATTENTION

- Les réglages et les remplacements ne doivent être effectués que par un mécanicien de formation muni des outils appropriés.
- Contactez votre revendeur pour plus d'informations et de support sur la maintenance technique de votre vélo électrique.

Tendeur de chaîne

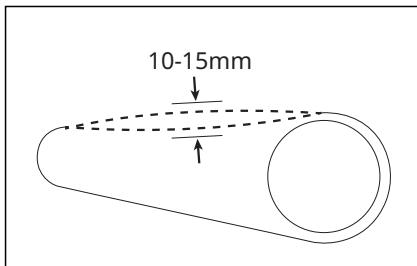
Certains modèles comportent un moyeu à vitesses intégrées dans la roue arrière. Ils peuvent également comporter un tendeur de chaîne automatique qui maintient une tension de chaîne correcte. Si la chaîne présente un mou excessif, la tension devra sans doute être réglée ou la chaîne s'est sans doute usée et doit donc être remplacée.



Vérification de la tension de la chaîne

Pour vérifier la tension de la chaîne, bloquez la rotation du bras de manivelle et maintenez la chaîne dans la section médiane entre les pignons avant et arrière.

- Déplacez la chaîne vers le haut et vers le bas pour vérifier le mou sur la chaîne.
- Le mouvement vertical doit être compris entre 10 et 15mm.
- Si le mouvement est bien supérieur ou inférieur à cette plage, contactez votre revendeur pour entretien technique.



Transmission par courroie

Lisez les instructions d'utilisation du fabricant de la transmission par courroie, instructions fournies avec le vélo électrique, pour connaître les exigences et les spécifications techniques. Tous les modèles avec transmission par courroie comportent des pattes arrière coulissantes et des vis de réglage de la tension de la courroie. La procédure de réglage d'une transmission par courroie est identique celle d'une chaîne.

6 Mise au rebut



Conformément à la directive 2006/66/CE du Parlement européen, les piles, accumulateurs ou assemblages-batteries défectueux ou usagés doivent être collectés séparément et mis au rebut d'une manière respectueuse de l'environnement.

Les piles et accumulateurs usagés sont des biens économiques recyclables. Conformément au pictogramme représentant une poubelle sur roues barrée d'une croix, ceux-ci ne peuvent pas être éliminés avec les déchets ménagers.



AVIS

- Les piles usagées doivent être traitées comme des déchets dangereux.
- Les piles doivent être mises au rebut conformément aux réglementations nationales en vigueur en matière de protection de l'environnement.
- Déposez les piles auprès d'un centre de recyclage ou d'un revendeur Giant agréé.
- En cas de doute, contactez le service client Giant.

7 Documentation juridique

7.1 Garantie

Giant/Liv/Momentum offre à l'acheteur initial une garantie couvrant les pièces et la main-d'œuvre uniquement pour les défauts touchant le cadre, la fourche et les pièces originales de chaque vélo neuf de la marque Giant/Liv/Momentum, pour les durées suivantes :

Garantie de deux ans sur les éléments électroniques comme les suivants:

- Écran et boutons RideControl
- Moteur SyncDrive
- Batterie EnergyPak: pour 60% de sa capacité nominale originale avec un maximum de 600 charges.
- Câblage

Veuillez vous référer à l'étiquette réglementaire sur le cadre pour connaître le maximum de votre vélo électrique, car la charge globale autorisée est susceptible de changer selon les caractéristiques du vélo et les scénarios de conduite.

Pour tous les autres éléments et composants, nous nous référerons également au manuel utilisateur général fourni avec ce vélo. Le présent manuel utilisateur fait référence dans tous les cas problématiques. Les informations ci-après et dans la section Exclusions de garantie à la page 57 sont fournies à titre de référence uniquement.

Assemblage Requis Lors de L'achat

Cette garantie s'applique uniquement aux vélos et aux cadres achetés neufs auprès d'un revendeur Giant/Liv/Momentum agréé et assemblés par celui-ci au moment de l'achat.

Recours Limité

Sauf disposition contraire, le seul recours en vertu de la garantie ci-dessus, ou de toute garantie implicite, se limite au remplacement des pièces défectueuses par des pièces de valeur égale ou supérieure, à la seule discrétion de Giant/Liv/Momentum. La présente garantie s'applique à partir de la date d'achat, uniquement au profit du propriétaire d'origine, et n'est pas transférable. Giant/Liv/Momentum décline toute responsabilité relative à des dommages directs, indirects ou consécutifs, y compris, sans s'y limiter, les dommages corporels, les dommages matériels et les pertes économiques, que cette responsabilité soit fondée sur le contrat, la garantie, la négligence, la responsabilité du produit, ou sur toute autre théorie.

Giant/Liv/Momentum n'offre aucune autre garantie, expresse ou implicite. Toutes les garanties implicites, y compris les garanties de qualité marchande et d'adéquation à un usage particulier sont limitées en durée aux garanties mentionnées expressément ci-dessus. Tout recours contre cette garantie doit passer par un revendeur ou un distributeur Giant/Liv/Momentum agréé. Le ticket de caisse ou un autre justificatif de la date d'achat est nécessaire avant de traiter une demande de garantie.

Les recours en garantie effectués à l'extérieur du pays d'achat peuvent être soumis à des frais et restrictions supplémentaires. La durée et les détails de la garantie peuvent varier en fonction du type de cadre et/ou du pays. Cette garantie vous donne des droits légaux spécifiques, et vous pouvez également en avoir d'autres droits selon les pays. Cette garantie ne porte pas atteinte à vos droits statutaires.

7.2 Exclusions de garantie

Usure normale des pièces telles que les pneus, les chaînes, les freins, les câbles et les pignons dans des situations sans défaut d'assemblage ou matériel.

- Vélos entretenus par d'autres ateliers que ceux d'un revendeur Giant/Liv/Momentum agréé.
- Modifications de l'état d'origine.
- Utilisation du vélo pour des activités anormales, des compétitions et/ou des activités commerciales, ou à des fins autres que celles pour lesquelles le vélo a été conçu.
- Dommages causés par le non-respect du manuel utilisateur.
- Dommages causés à la peinture et aux autocollants en participant à des compétitions, en réalisant des sauts, des descentes et/ou en s'entraînant à ces activités ou pour ces événements, ou suite à l'exposition du vélo à des conditions sévères, climatiques ou autres.
- Coûts de main-d'œuvre pour le remplacement ou le changement de pièces.

À l'exception des dispositions prévues par la présente garantie et sous réserve de toutes les garanties supplémentaires, Giant/Liv/Momentum, ses employés et ses agents déclinent toute responsabilité concernant toute perte ou tout dommage (y compris la perte ou les dommages accessoires et indirects causés par la négligence ou par un défaut) liés à un vélo Giant/Liv/Momentum.

7.3 Conformité



Les vélos à puissance hybride avec une assistance électrique maximale fournissant une vitesse de 45km/h satisfont aux exigences de la Directive européenne 168/2013/CE relative aux véhicules de la catégorie L1e-B.

Les vélos à puissance hybride avec une assistance électrique maximale fournissant une vitesse de 25 km/h satisfont aux exigences de la Directive européenne Machines 2006/42/CE.

Le niveau de pression sonore des émissions de pondération A au niveau des oreilles du conducteur est inférieur à 70dB(A).

Ces vélos satisfont aussi aux normes suivantes non harmonisées :

- Vélo standard: ISO 4210-2
- Vélos électriques: EN 15194
- Vélos électriques tout-terrain : EN 17404

Vous trouverez la déclaration de conformité de votre vélo électrique spécifique inséré dans le présent manuel utilisateur.

7.4 Avis de non-responsabilité

Ne trafiquez pas votre vélo. Trafiquer signifie retirer ou remplacer un équipement d'origine, ou modifier votre vélo d'une façon qui peut changer sa conception et/ou son fonctionnement. Ces changements peuvent endommager considérablement la prise en main, la stabilité et d'autres caractéristiques de votre vélo, en le rendant dangereux à conduire. L'altération peut annuler la garantie et la conformité de votre vélo aux lois et aux réglementations en vigueur. Pour garantir la sécurité, la qualité et la fiabilité de votre vélo, utilisez uniquement des pièces d'origine ou agréées par votre revendeur Giant/Liv/Momentum pour les réparations et les remplacements. Giant/Liv/Momentum décline toute responsabilité relative à des dommages directs, indirects ou consécutifs, y compris, sans limitation, les dommages corporels, les dégâts matériels ou les pertes économiques dus à une altération.

GIANT EUROPE B.V. | Pascallaan 66 8218 NJ Lelystad

GIANT FRANCE S.A.R.L. | 780 rue J. R. Guillibert G. de la Lauzière 13290 Aix en Provence

