

GIANT

Liv

momentum



E-BIKE

INSTRUKCJA URUCHOMIENIA

SMART GATEWAY 2.0

V1.0



Spis treści

1 Przedmowa	2
2 Bezpieczeństwo	4
3 Korzystanie z roweru	7
3.1 EnergyPak	7
3.1.1 Pierwsze użycie	7
3.1.2 EnergyPak Smart InTube	7
3.1.3 EnergyPak Smart Integrated	8
3.1.4 EnergyPak Smart Compact	10
3.1.5 EnergyPak Smart Side Release	11
3.1.6 EnergyPak Side Release	11
3.1.7 EnergyPak Carrier	12
3.2 Ładowarka	13
3.2.1 Ładowarka Smart 4A 48V Dual	13
3.2.2 Ładowarka Smart 4A 36V Dual	15
3.2.3 Ładowarka Smart 6A 36V Single	16
3.2.4 Ładowarka Smart 4A 36V Single	17
3.2.5 Ładowarka Fast 3A/4A 36V	18
3.2.6 Ładowanie	19
3.2.7 Czas ładowania	22
3.3 Elementy sterownicze	25
3.3.1 RideControl Dash 2	25
3.3.2 RideControl Go Lux	31
3.3.3 RideControl Go 2	35
3.3.4 RideControl Ergo 4	36
3.3.5 RideDash Evo 2.0	39
3.3.6 Aegis Tire Checker	43
3.3.7 Aegis Radar	45
3.3.8 E-Lock	47
3.4 Kluczyki	48
3.5 Zasięg jazdy	48
4 Transport i przechowywanie	49
5 Konserwacja	51
6 Utylizacja	53
7 Dokumentacja prawna	54
7.1 Gwarancja	54
7.2 Wyłączenia	55
7.3 Zgodność	56
7.4 Wyłączenie odpowiedzialności	56

1 Przedmowa

Witamy

Dziękujemy za zakup nowego roweru elektrycznego Giant, Liv lub Momentum. Radość z jazdy już czeka!

Jak korzystać z instrukcji obsługi

Niniejszy dokument jest krótkim wprowadzeniem do użytkowania roweru elektrycznego. Zawiera ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa oraz opisy głównych części i funkcji roweru elektrycznego. Przed rozpoczęciem korzystania z roweru należy również odwiedzić sekcję Wsparcie naszej witryny internetowej i zapoznać się z dostępnymi tam informacjami szczegółowymi (pliki są dostępne do pobrania). Oprócz informacji dotyczących roweru elektrycznego należy również przeczytać ogólne informacje dostępne w podręczniku użytkownika "Bicycle Owner's Manual".

Ilustracje

Ilustracje zamieszczone w tym dokumencie mogą różnić się od konfiguracji danego modelu roweru elektrycznego. Służą one wyłącznie jako pomoc w zilustrowaniu pewnych kwestii i mają ułatwić zrozumienie instrukcji.

Symbole stosowane w instrukcji



OSTRZEŻENIE: Ostrzega przed okolicznościami, w których nieprzestrzeganie zasad bezpieczeństwa może spowodować zgon, poważne obrażenia lub szkody materialne.



UWAGA: Ostrzega przed okolicznościami, w których nieprzestrzeganie zasad bezpieczeństwa może spowodować obrażenia lub szkody materialne.



INFORMACJA: Przekazuje ważne informacje, które pozwolą uniknąć problemów.



INFORMACJE: Przekazuje dodatkowe informacje.

Źródła informacji i pliki do pobrania



GIANT: <https://www.giant-bicycles.com/global/manuals>



LIV: <https://www.liv-cycling.com/global/manuals>



MOMENTUM: <https://www.momentum-biking.com/global/manuals>

Informacje na temat innych części rowerowych i gwarancji można znaleźć w ogólnym podręczniku użytkownika roweru.

Serwis i wsparcie

Niniejsza instrukcja nie stanowi szczegółowego dokumentu odniesienia w zakresie serwisu, konserwacji ani napraw. Prosimy o kontakt ze sprzedawcą w celach serwisowych i uzyskania wsparcia technicznego.



Przed rozpoczęciem jazdy na rowerze, przeczytaj uważnie wszystkie informacje znajdujące się w tej instrukcji. Instrukcje bezpieczeństwa są bardzo ważne i nie należy ich pomijać. Przeczytanie tego podręcznika umożliwia lepsze zrozumienie ogólnych zasad obsługi.

2 Bezpieczeństwo

Bezpieczne użytkowanie sprzętu

Przed jazdą na rowerze elektrycznym po drogach publicznych należy wypróbować rower w bezpiecznym miejscu, aby zaznajomić się z jazdą na rowerze z elektrycznym ze wspomaganie pedałowania. Wypróbować wszystkie ustawienia roweru i zapoznać się z ich działaniem.



OSTRZEŻENIE

- Podczas jazdy należy trzymać obie dłonie na uchwytach kierownicy w pobliżu dźwigni hamulców, aby móc natychmiast reagować na wszelkie sytuacje. W przeciwnym razie może dojść do utraty kontroli nad rowerem.
- Zawsze przed jazdą sprawdzić stan techniczny roweru i wszystkie najważniejsze funkcje, takie jak działanie kierownicy i hamulców.
- Upewnić się, że akumulator jest prawidłowo włożony i zablokowany.
- Upewnić się, że wszystkie mocowania są odpowiednio dokręcone.
- Upewnić się, że żadne części nie są zużyte ani uszkodzone i mogłyby spowodować awarię podczas jazdy.

Akumulator i ładowarka

Korzystając z akumulatora i ładowarki, stosować się do poniższych zasad.



OSTRZEŻENIE

- Trzymać akumulator z dala od dzieci i zwierząt domowych.
- Nie zbliżać akumulatora ani ładowarki do wody lub ognia.
- Nie upuszczać akumulatora i ładowarki ani nie narażać ich na uderzenia.
- Ładować akumulator wyłącznie przy użyciu ładowarki dołączonej do roweru elektrycznego lub zapasowej/zastępczej ładowarki otrzymanej od oficjalnego sprzedawcy.
- Nie wykorzystywać akumulatora ani ładowarki do celów niezgodnych z przeznaczeniem.
- Nigdy nie łączyć biegunów akumulatora ze sobą nawzajem.
- Nie zakrywać akumulatora ani ładowarki ani nie stawiać na nich przedmiotów podczas ładowania.
- Nie pozostawiać akumulatora i ładowarki bez nadzoru podczas ładowania.
- Niezwłocznie odłączyć ładowarkę i akumulator w przypadku, gdy pojawi się nietypowy zapach lub dym.
- W mało prawdopodobnym przypadku pożaru akumulatora: NIE próbować gasić go wodą. Zasypać ogień dużą ilością piasku i niezwłocznie zadzwonić na numer alarmowy.



- **Bateria pastylkowa:** Baterie pastylkowe są niebezpieczne i należy je przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci. Nigdy nie wkładaj baterii do ust ani do żadnej części ciała. W przypadku połknięcia lub wprowadzenia do organizmu w ciągu 2 godzin mogą wystąpić poważne lub śmiertelne obrażenia. Jeśli tak się stanie lub istnieje podejrzenie, że się stało należy natychmiast zwrócić się o pomoc do lekarza.



- **Wysoka temperatura:** Nie należy dotykać powierzchni gołymi rękami, gdyż może to spowodować poważne oparzenia.



UWAGA

Unikać kontaktu z akumulatorem i ładowarką podczas ładowania. W czasie ładowania ładowarka może się nagrzewać.



INFORMACJA

Gdy dobiegnie koniec okresu eksploatacji akumulatora, należy go traktować jako odpad niebezpieczny. Nie powinno się go wyrzucać razem z odpadami domowymi. Należy zapytać przedstawiciela, jak odpowiednio zutylizować akumulator.

Bagażnik



OSTRZEŻENIE

Należy zawsze sprawdzać, czy bagaż lub element fotelika dziecięcego zamocowany do bagażnika jest przymocowany stabilnie zgodnie z instrukcjami producenta i czy nie ma luźnych taśm ani innych elementów, które mogłyby zaczepić o koło.



UWAGA

- Tylko bagażnik umożliwia bezpieczne przewożenie bagażu. Nie mocować bagażu do żadnej innej części roweru.
- Rower może zachowywać się inaczej (szczególnie w zakresie kierowania i hamowania), gdy bagażnik jest obciążony.
- Maksymalne obciążenie tylnego bagażnika włącznie z akumulatorem EnergyPak: 22 kg.



INFORMACJA

- Zaleca się sprawdzenie i wyregulowanie położenia odblasków i lamp w taki sposób, aby nie były zasłonięte, gdy bagaż jest przymocowany do bagażnika.
- W przypadku niektórych rowerów bagażnik jest zespolony z uchwytem akumulatora. Należy dobrze zamocować bagaż, aby nie mógł uszkodzić akumulatora ani uchwyty.



INFORMACJE

Zaleca się równomierne rozłożenie bagażu na dwie strony bagażnika.

UWAGA

- Należy zawsze przestrzegać instrukcji montażu, obsługi i bezpieczeństwa producenta fotelika dziecięcego. Nie należy modyfikować oryginalnych części roweru elektrycznego w celu zamocowania fotelika dziecięcego.
- Nie przekraczać udźwigu bagażnika ani całkowitego dopuszczalnego obciążenia roweru elektrycznego wskazanego w instrukcji obsługi.
- Należy pamiętać, że stosowanie fotelika dziecięcego może powodować dodatkowe naprężenia i przyspieszyć zużycie części elektrycznych i mechanicznych roweru elektrycznego.
- W przypadku zastosowania fotelika dziecięcego na rowerze z niezakrytymi sprężynami siodła, zachodzi poważne zagrożenie urazu palców dziecka w wyniku zmiążdżenia przez sprężyny. Należy uniemożliwić zmiążdżenie palców.
- Należy zawsze zapoznać się z dokumentacją dołączoną do bagażnika lub uzyskać instrukcje montażu, informacje o maksymalnym obciążeniu i momencie dokręcenia, parametrach części, maksymalnym rozmiarze kół oraz kompatybilności z przyczepkami i fotelikami dziecięcymi od lokalnego przedstawiciela.
- Informacje na temat nazwy i adresu producenta, importera lub przedstawiciela, znaku handlowego, modelu i numeru seryjnego lub innego można znaleźć w dokumentacji bagażnika lub na samym bagażniku.

3 Korzystanie z roweru

3.1 EnergyPak

EnergyPak to akumulator, który zasila rower elektryczny. Akumulatory EnergyPak występują w różnych kształtach, rozmiarach i pojemnościach, które pasują do różnych modeli rowerów. Montuje się je w różnych miejscach na rowerze elektrycznym, zależnie od modelu. Akumulator EnergyPak powinno się ładować przy użyciu oryginalnej ładowarki dołączonej do roweru elektrycznego.



UWAGA

- Produktów z uszkodzonymi plombami nie należy używać i należy je natychmiast przekazać do odpowiedniego punktu recyklingu.
- Używaj EnergyPak w temperaturze urządzenia od -20°C do 60°C (-4°F~140°F). Optymalna wydajność powyżej 0°C, wydajność może być zmniejszona, gdy temperatura urządzenia jest niższa.



INFORMACJA

- W niniejszej instrukcji mogą nie zostać opisane wszystkie rodzaje i wersje akumulatorów EnergyPak. Więcej informacji na temat akumulatorów EnergyPak można znaleźć w naszej witrynie internetowej w sekcji Wsparcie.
- Dokładna specyfikacja techniczna oraz inne szczegółowe informacje dotyczące danego akumulatora EnergyPak znajdują się na umieszczonej na nim etykiecie.

3.1.1 Pierwsze użycie

- Akumulator EnergyPak nie będzie działał, dopóki nie zostanie aktywowany.
- Akumulator EnergyPak można aktywować poprzez naładowanie go przy użyciu ładowarki.
- Zaleca się pełne naładowanie nowego akumulatora EnergyPak przed pierwszym użyciem.
- Nowy akumulator EnergyPak może nie osiągnąć pełnej wydajności przy pierwszym użyciu.
- Wydajność akumulatora EnergyPak stabilizuje się po kilku pełnych cyklach wyładowania (poprzez jazdę) i ładowania.

3.1.2 EnergyPak Smart InTube

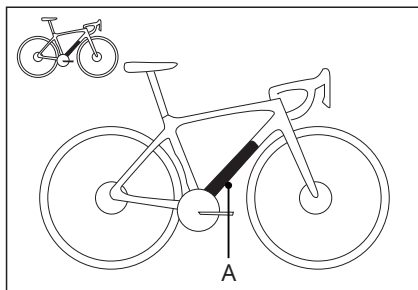
Opis

A. EnergyPak



INFORMACJA

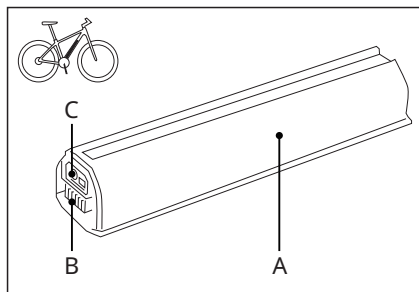
Ze względów bezpieczeństwa, EnergyPak Smart InTube powinien być zdejmowany lub instalowany wyłącznie przez autoryzowanego mechanika.



3.1.3 EnergyPak Smart Integrated

Opis

- A. EnergyPak
- B. Gniazdo ładowania
- C. Wskaźnik poziomu naładowania



Montaż i Demontaż

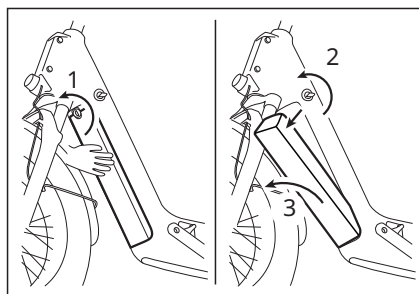
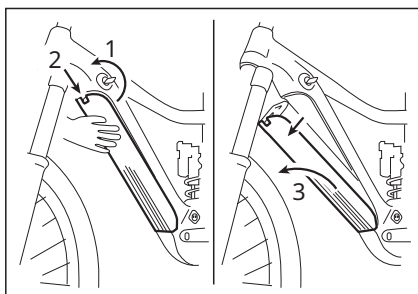


INFORMACJA

Przed zdemonstowaniem akumulatora EnergyPak należy zawsze odłączyć zasilanie.

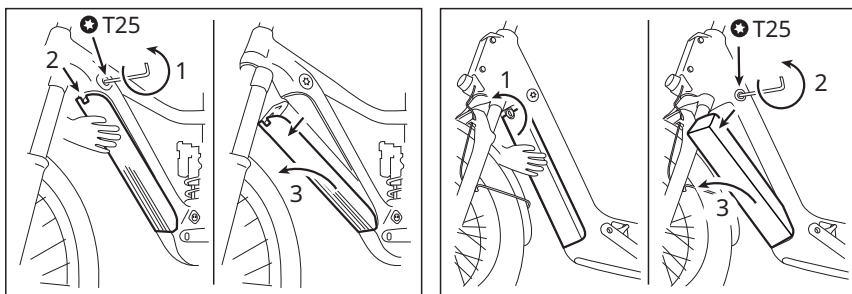
Demontaż akumulatora EnergyPak (blokowanego kluczykiem)

- Poluzuj pokrętko na pokrywie baterii i wyjmij ją spod rury dolnej.
- Przytrzymać akumulator w ramie, aby nie wypadł po odblokowaniu.
- Włożyć kluczyk i odblokować akumulator EnergyPak. Akumulator EnergyPak nieco się wysunie.
- Tylko w przypadku akumulatorów Integrated wkładanych od góry: Unieść akumulator EnergyPak w celu wyjęcia.
- Wcisnąć dźwignię zapobiegającą wypadnięciu akumulatora EnergyPak, aby go odblokować.
- Zdemonstować akumulator z roweru.



Demontaż akumulatora EnergyPak (blokowanego śrubą torx)

- Poluzuj pokrętko na pokrywie baterii i wyjmij ją spod rury dolnej.
- Przytrzymać akumulator w ramie, aby nie wypadł po odblokowaniu.
- Włożyć klucz torx 25 i przekręcić w lewo, aby zwolnić akumulator EnergyPak (śruba ślimakowa nie wyjdzie z otworu).
- Wcisnąć dźwignię zapobiegającą wypadnięciu akumulatora EnergyPak, aby go odblokować.
- Zdemonstować akumulator z roweru.

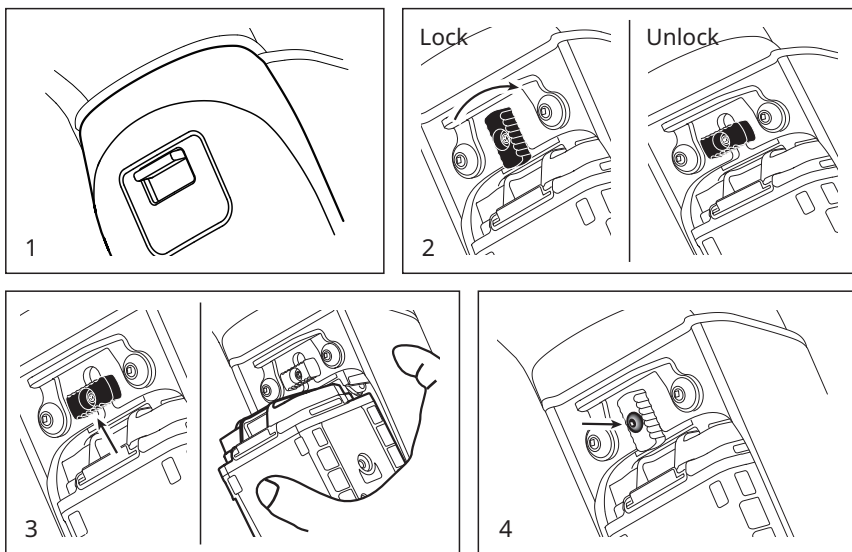


Montaż akumulatora EnergyPak

- Akumulator EnergyPak montuje się odwrotnie do procedury demontażu.
- Upewnić się, że rowki łączące na spodzie są odpowiednio ułożone.
- Wcisnąć górną część akumulatora EnergyPak i upewnić się, że jest on pewnie posadowiony (słyszalne jest kliknięcie).
- Założyć z powrotem pokrywę i zamocuj pokrętłem.
- Wyciągnij klucz/narzędzie Torx.

Typ z wewnętrzną blokadą

1. Zwolnij klips, aby zdjąć pokrywę akumulatora z rury dolnej.
2. Po zdjęciu pokrywy akumulatora zobaczysz dźwignię zatrzasku na górze rury dolnej. Obróć ją o 90° do pozycji odblokowania.
3. Przesuwając dźwignię całkowicie w górę w kierunku mostka, akumulator zostanie zwolniony. Przytrzymaj go drugą ręką, aby nie upadł.
4. Możesz również zablokować nakrętkę w środku dźwigni w pozycji zablokowanej, aby zapobiec przypadkowemu wypadnięciu akumulatora.
5. Aby zamontować akumulator, sprawdź, czy dźwignia zatrzasku znajduje się w pozycji odblokowanej. Wsuń akumulator od dołu, w pobliżu suportu, i dociśnij go do ramy, aż zatrzask zaskoczy. Wyraźny klik potwierdzi poprawny montaż.
6. Obróć dźwignię do pozycji zablokowanej. W przeciwnym razie pokrywa akumulatora nie będzie mogła zostać zamocowana.
7. Zamocuj pokrywę akumulatora i możesz ruszać w drogę.



3.1.4 EnergyPak Smart Compact

Opis

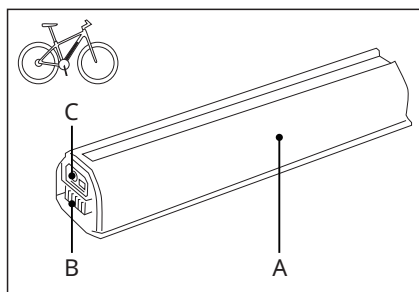
- A. EnergyPak
- B. Gniazdo ładowania
- C. Wskaźnik poziomu naładowania

Montaż i Demontaż



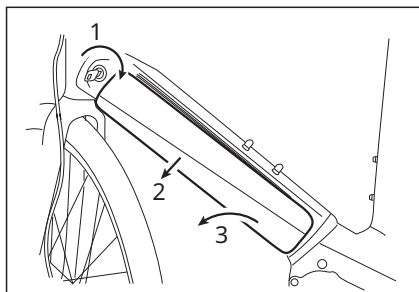
INFORMACJA

Przed zdemontowaniem akumulatora EnergyPak należy zawsze odłączyć zasilanie.



Demontaż akumulatora EnergyPak

- Przytrzymać akumulator w ramie, aby nie wypadł po odblokowaniu.
- Włożyć kluczyk i odblokować akumulator EnergyPak. Akumulator EnergyPak nieco się wysunie.
- Zdemontować akumulator z roweru.



Montaż akumulatora EnergyPak

- Akumulator EnergyPak montuje się odwrotnie do procedury demontażu.
- Upewnić się, że rowki łączące na spodzie są odpowiednio ułożone.
- Wcisnąć górną część akumulatora EnergyPak i upewnić się, że jest on pewnie posadowiony (słyszalne jest kliknięcie).
- Wyjąć kluczyk.

3.1.5 EnergyPak Smart Side Release

Opis

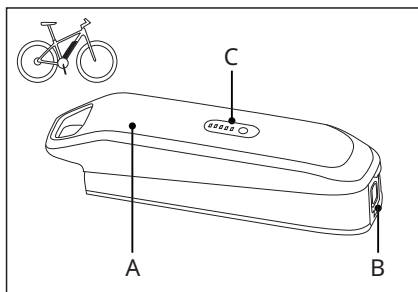
- A. EnergyPak
- B. Gniazdo ładowania
- C. Wskaźnik poziomu naładowania

Montaż i Demontaż



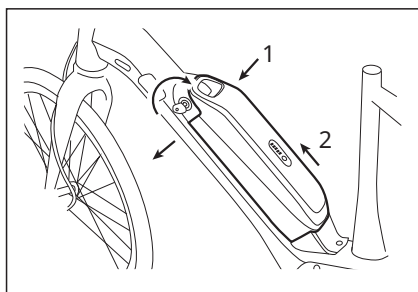
INFORMACJA

Przed zdemontowaniem akumulatora EnergyPak należy zawsze odłączyć zasilanie.



Demontaż akumulatora EnergyPak

- Przytrzymać akumulator w ramie, aby nie wypadł po odblokowaniu.
- Włożyć kluczyk i odblokować akumulator EnergyPak.
- Wyciągnąć górną część akumulatora EnergyPak w bok.
- Wyciągnąć górną część, by wyjąć akumulator EnergyPak z roweru.



Montaż akumulatora EnergyPak

- Akumulator EnergyPak montuje się odwrotnie do procedury demontażu.
- Upewnić się, że rowki łączące na spodzie są odpowiednio ułożone.
- Wcisnąć górną część akumulatora EnergyPak i upewnić się, że jest on pewnie posadowiony (słyszalne jest kliknięcie).
- Wyjąć kluczyk.

3.1.6 EnergyPak Side Release

Opis

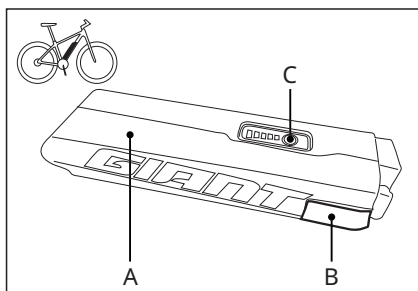
- A. EnergyPak
- B. Gniazdo ładowania
- C. Wskaźnik poziomu naładowania

Montaż i Demontaż



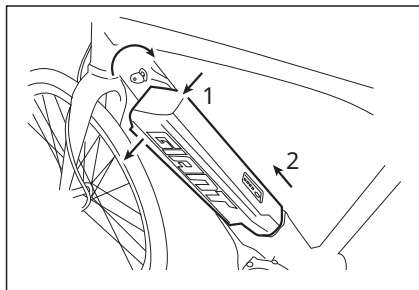
INFORMACJA

Przed zdemontowaniem akumulatora EnergyPak należy zawsze odłączyć zasilanie.



Demontaż akumulatora EnergyPak

- Przytrzymać akumulator w ramie, aby nie wypadł po odblokowaniu.
- Włożyć kluczyk i odblokować akumulator EnergyPak.
- Wyciągnąć górną część akumulatora EnergyPak w bok.
- Wyciągnąć górną część, by wyjąć akumulator EnergyPak z roweru.



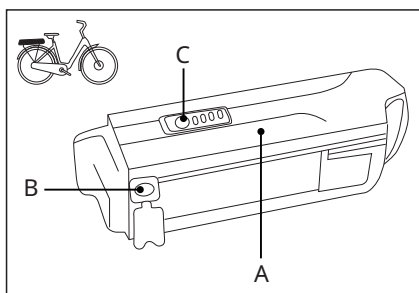
Montaż akumulatora EnergyPak

- Akumulator EnergyPak montuje się odwrotnie do procedury demontażu.
- Upewnić się, że rowki łączące na spodzie są odpowiednio ułożone.
- Wcisnąć górną część akumulatora EnergyPak i upewnić się, że jest on pewnie posadowiony (słyszalne jest kliknięcie).
- Wyjąć kluczyk.

3.1.7 EnergyPak Carrier

Opis

- A. EnergyPak
- B. Gniazdo ładowania
- C. Wskaźnik poziomu naładowania



Montaż i Demontaż

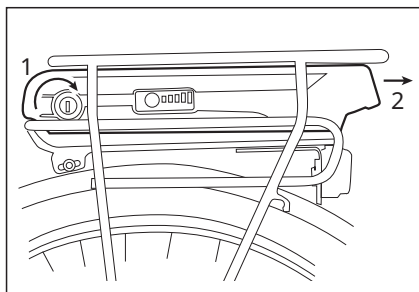


INFORMACJA

Przed zdemontowaniem akumulatora EnergyPak należy zawsze odłączyć zasilanie.

Demontaż akumulatora EnergyPak

- Włożyć kluczyk i odblokować akumulator EnergyPak.
- Chwycić za uchwyt i wyciągnąć akumulator EnergyPak do tyłu.
- Wysunąć akumulator EnergyPak.



Montaż akumulatora EnergyPak

- Akumulator EnergyPak montuje się odwrotnie do procedury demontażu.
- Upewnić się, że rowki na spodzie są odpowiednio ułożone.
- Pchnąć akumulator EnergyPak do przodu i upewnić się, że jest pewnie posadowiony (słyszalne kliknięcie).
- Wyjąć kluczyk.

3.2 Ładowarka



UWAGA

Korzystać wyłącznie z odpowiedniej ładowarki dołączonej do roweru elektrycznego lub otrzymanej od autoryzowanego sprzedawcy.



INFORMACJA

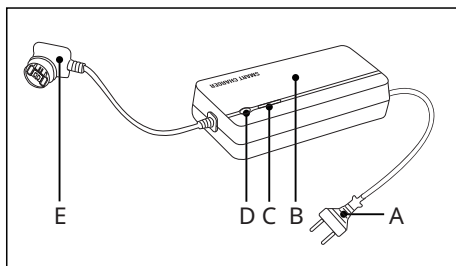
- W niniejszej instrukcji mogą nie zostać opisane wszystkie rodzaje i wersje ładowarek. Więcej informacji na temat ładowarek można znaleźć w naszej witrynie internetowej w sekcji Wsparcie.
- Dokładna specyfikacja techniczna oraz inne szczegółowe informacje dotyczące danej ładowarki znajdują się na umieszczonej na niej etykiecie.

3.2.1 Ładowarka Smart 4A, 48V, Dual

Ładowarka typu Smart 4A, to wydajna ładowarka do naszych dużych pojemności akumulatorów EnergyPak. Ładowarka typu Smart stale monitoruje stan wewnętrzny akumulatora i odpowiednio dostosowuje proces ładowania, aby uzyskać najszybszą prędkość ładowania i maksymalną żywotność akumulatora.

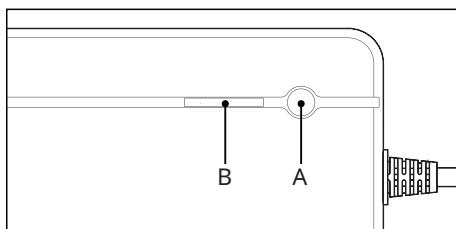
Opis

- A. Gniazdo prądu przemiennego (110V~240V)
- B. Ładowarka
- C. Wskaźnik LED 60% naładowania / Przycisk
- D. Wskaźnik LED 100% naładowania
- E. Gniazdo ładowania



Opis stany LED

- A. LED
- B. Przycisk / LED



LED	Kolor	Zachowanie	Stan
A	Czerwone > Zielone > Wyłączone	Sekwencja	Autotest po włączeniu zasilania
B	Zielone > Czerwone > Wyłączone		
A	Czerwone	Włączone	Nie jest podłączony żaden akumulator
A	Zielone	Migające (Co 0,5 sek.)	Aktywne ładowanie
A	Zielone	Włączone	Ładowanie zakończone
A	Zielone	Wolne miganie (Co 1,0 sek.)	Zabezpieczenie akumulatora przed nadmierną temperaturą
B	Żółte	Przycisk B	Aktywacja ładowania podczas przechowywania (Tryb 60%)
A	Czerwone (0.5s) > Wyłączone(1.5s)	Sekwencja	Problem z ładowaniem (Zabezpieczenie przed nadmiernym napięciem)
A	Czerwone (0.5s) > Wyłączone (0.5s) > Czerwone (0.5s) > Wyłączone (1.5s)	Sekwencja	Problem z ładowaniem (Zabezpieczenie przed nadmiernym prądem)
A	Czerwone (0.5s) > Wyłączone (0.5s) > Czerwone (0.5s) > Wyłączone (0.5s) > Czerwone (0.5s) > Wyłączone (1.5s)	Sekwencja	Problem z ładowaniem (Zabezpieczenie przed nadmierną temperaturą)
A B	Czerwone > Verde > Wyłączone Verde > Czerwone > Wyłączone	Sekwencja	Problem z ładowaniem (Zabezpieczenie przed zwarcie)

Jeśli występuje problem z ładowaniem, sprawdź obwód ładowania i odłącz źródło prądu przemiennego ładowarki, a następnie podłącz je ponownie, gdy dioda LED przestanie świecić.

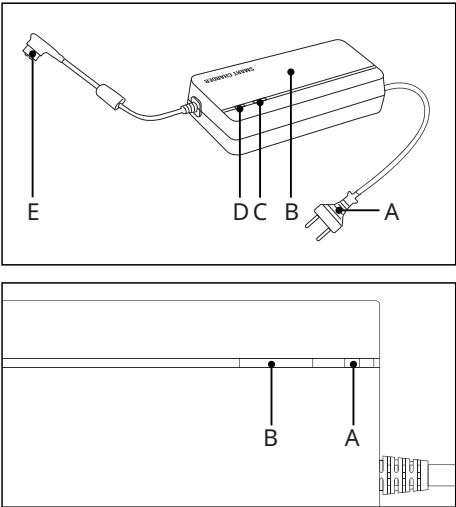
3.2.2 Ładowarka Smart 4A, 36V, Dual

Opis

- A. Gniazdo prądu przemiennego
- B. Ładowarka
- C. Przycisk
- D. Dioda LED
- E. Gniazdo ładowania

Opis stany LED

- A. LED
- B. Przycisk



LED	Kolor	Zachowanie	Stan
A	Czerwone > Zielone > Wyłączone	Sekwencja	Autotest po włączeniu zasilania
A	Czerwone	Włączone	Nie jest podłączony żaden akumulator
A	Zielone	Migające (Co 0,5 sek.)	Aktywne ładowanie
A	Zielone	Włączone	Ładowanie zakończone
A	Zielone	Migające (Co 1,0 sek.)	Zabezpieczenie akumulatora przed nadmierną temperaturą
A	Żółte	Przycisk B	Aktywacja ładowania podczas przechowywania (Tryb 60%)
A	Czerwone (0.5s) > Wyłączone(1.5s)	Sekwencja	Problem z ładowaniem (Zabezpieczenie przed nadmiernym napięciem)
A	Czerwone (0.5s) > Wyłączone (0.5s) > Czerwone (0.5s) > Wyłączone (1.5s)	Sekwencja	Problem z ładowaniem (Zabezpieczenie przed nadmiernym prądem)
A	Czerwone (0.5s) > Wyłączone (0.5s) > Czerwone (0.5s) > Wyłączone (0.5s) > Czerwone (0.5s) > Wyłączone (1.5s)	Sekwencja	Problem z ładowaniem (Zabezpieczenie przed nadmierną temperaturą)
A	Czerwone > Zielone > Wyłączone	Sekwencja	Problema di carica (Protezione da cortocircuito)

Jeśli występuje problem z ładowaniem, sprawdź obwód ładowania i odłącz źródło prądu przemiennego ładowarki, a następnie podłącz je ponownie, gdy dioda LED przestanie świecić.

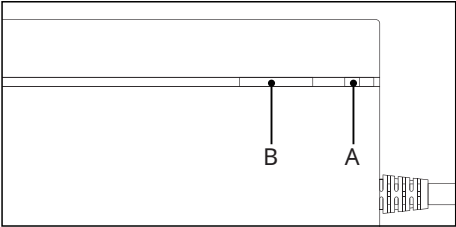
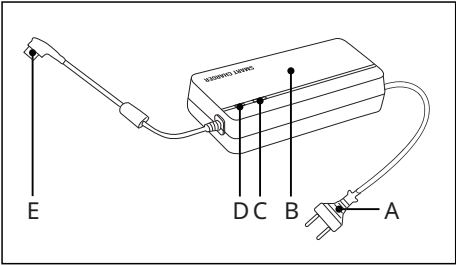
3.2.3 Ładowarka typu Smart 6A, 36V, Pojedyncza

Opis

- A. Gniazdo prądu przemiennego
- B. Ładowarka
- C. Przycisk
- D. Dioda LED
- E. Gniazdo ładowania

Opis stany LED

- A. LED
- B. Przycisk / LED



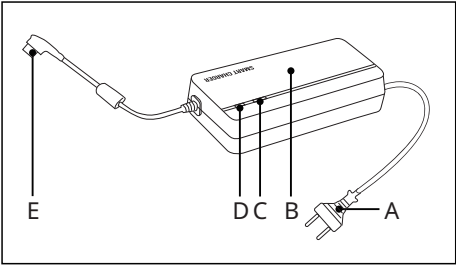
LED	Kolor	Zachowanie	Stan
A	Czerwone > Zielone > Wyłączone	Sekwencja	Autotest po włączeniu zasilania
B	Grün > Czerwone > Wyłączone		
A	Czerwone	Włączone	Nie jest podłączony żaden akumulator
A	Zielone	Migające (Co 0,5 sek.)	Aktywne ładowanie
A	Zielone	Włączone	Ładowanie zakończone
A	Zielone	Migające (Co 1,0 sek.)	Zabezpieczenie akumulatora przed nadmierną temperaturą
B	Żółte	Przycisk B	Aktywacja ładowania podczas przechowywania (Tryb 60%)
A	Czerwone (0.5s) > Wyłączone (1.5s)	Sekwencja	Problem z ładowaniem (Zabezpieczenie przed nadmiernym napięciem)
A	Czerwone (0.5s) > Wyłączone (0.5s) > Czerwone (0.5s) > Wyłączone (1.5s)	Sekwencja	Problem z ładowaniem (Zabezpieczenie przed nadmiernym prądem)
A	Czerwone (0.5s) > Wyłączone (0.5s) > Czerwone (0.5s) > Wyłączone (0.5s) > Czerwone (0.5s) > Wyłączone (1.5s)	Sekwencja	Problem z ładowaniem (Zabezpieczenie przed nadmierną temperaturą)
A B	Czerwone (0,5s) > Wyłączone (0,5s) > Czerwone (0,5s) > Wyłączone (0,5s) > Czerwone (0,5s) > Wyłączone (1,5s)	Sekwencja	Problem z ładowaniem (Zabezpieczenie przed zwarcie)

Jeśli występuje problem z ładowaniem, sprawdź obwód ładowania i odłącz źródło prądu przemiennego ładowarki, a następnie podłącz je ponownie, gdy dioda LED przestanie świecić.

3.2.4 Ładowarka Smart 4A, 36V, Single

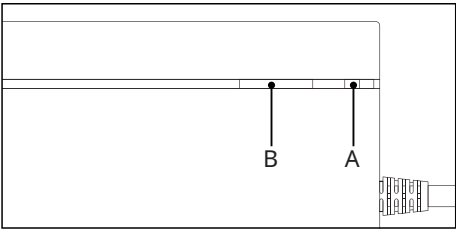
Opis

- A. Gniazdo prądu przemiennego
- B. Ładowarka
- C. Przycisk
- D. Dioda LED
- E. Gniazdo ładowania



Opis stany LED

- A. LED
- B. Przycisk



LED	Kolor	Zachowanie	Stan
A	Czerwone > Zielone > Wyłączone	Sekwencja	Autotest po włączeniu zasilania
A	Czerwone	Włączone	Nie jest podłączony żaden akumulator
A	Zielone	Migające (Co 0,5 sek.)	Aktywne ładowanie
A	Zielone	Włączone	Ładowanie zakończone
A	Zielone	Migające (Co 1,0 sek.)	Zabezpieczenie akumulatora przed nadmierną temperaturą
A	Żółte	Przycisk B	Aktywacja ładowania podczas przechowywania (Tryb 60%)
A	Czerwone (0.5s) > Wyłączone (1.5s)	Sekwencja	Problem z ładowaniem (Zabezpieczenie przed nadmiernym napięciem)
A	Czerwone (0.5s) > Wyłączone (0.5s) > Czerwone (0.5s) > Wyłączone (1.5s)	Sekwencja	Problem z ładowaniem (Zabezpieczenie przed nadmiernym prądem)
A	Czerwone (0.5s) > Wyłączone (0.5s) > Czerwone (0.5s) > Wyłączone (0.5s) > Czerwone (0.5s) > Wyłączone (1.5s)	Sekwencja	Problem z ładowaniem (Zabezpieczenie przed nadmierną temperaturą)
A	Czerwone > Zielone > Wyłączone	Sekwencja	Problem z ładowaniem (Zabezpieczenie przed zwarcie)

Jeśli występuje problem z ładowaniem, sprawdź obwód ładowania i odłącz źródło prądu przemiennego ładowarki, a następnie podłącz je ponownie, gdy dioda LED przestanie świecić.

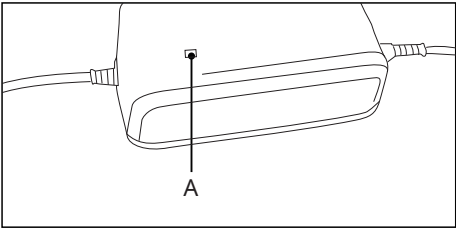
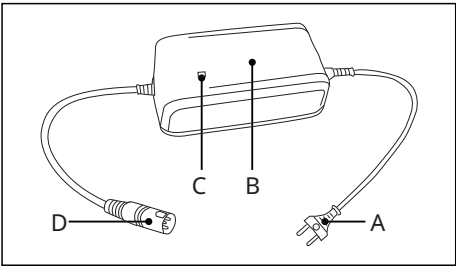
3.2.5 Szybka ładowarka 3A/4A, 36V

Opis

- A. Gniazdo prądu przemiennego
- B. Ładowarka
- C. Dioda LED
- D. Gniazdo ładowania

Opis stany LED

- A. LED



LED	Kolor	Zachowanie	Stan
A	Czerwone	Świeci	Trwa ładowanie
A	Czerwone	Miga	Problem z ładowaniem
A	Zielone	Świeci	Brak akumulatora Akumulator w pełni naładowany

3.2.6 Ładowanie



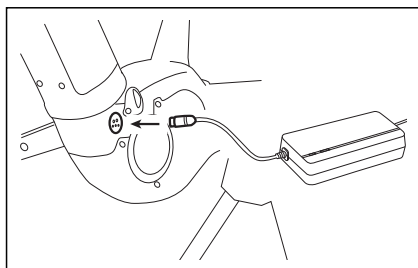
UWAGA

- Przed podłączeniem złącz należy zawsze sprawdzić ich ustawienie.
- Ładuj EnergyPak w temperaturze urządzenia od 0°C do 45°C (32°F~113°F) (zalecana temperatura to 20°C/68°F).
- Ładowanie w temperaturze poniżej 0°C (32°F) lub powyżej 45°C (113°F) może prowadzić do niewystarczającego ładowania i mieć negatywny wpływ na cykl życia baterii.
- Przed ładowaniem akumulatora EnergyPak w rowerze upewnić się, że rower stoi stabilnie.
- Nie siadać na rowerze, nie przemieszczać go ani nie obracać korbami, gdy ładowarka jest podłączona do roweru.

Ładowanie akumulatora EnergyPak

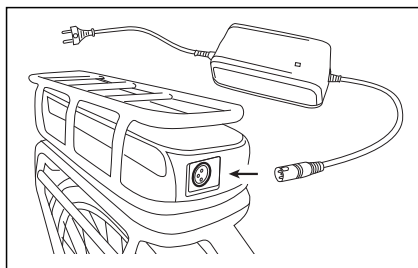
Rozpoczęcie ładowania

- Podłączyć ładowarkę do gniazda ładowania akumulatora EnergyPak.
- Podłączyć ładowarkę do gniazdka ściennego.
- Rozpocznie się proces ładowania.



Zakończenie ładowania

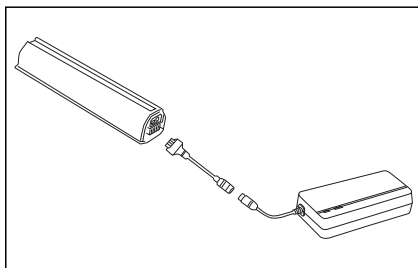
- Odłączyć ładowarkę od gniazda ściennego.
- Odłączyć ładowarkę od akumulatora EnergyPak.



Po wyjęciu akumulatora EnergyPak z roweru

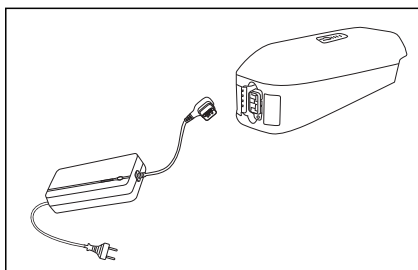
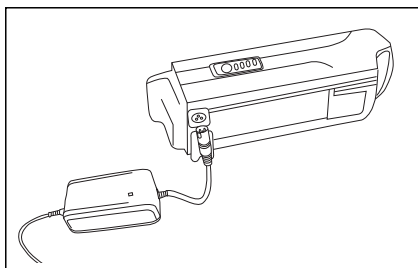
Rozpoczęcie ładowania

- Wyjąć akumulator EnergyPak z roweru.
- Podłączyć ładowarkę do gniazda ładowania akumulatora EnergyPak.
- Podłączyć ładowarkę do gniazdka ściennego.
- Rozpocznie się proces ładowania.



Zakończenie ładowania

- Odłączyć ładowarkę od gniazda ściennego.
- Odłączyć ładowarkę od akumulatora EnergyPak.
- Umieścić akumulator EnergyPak z powrotem w rowerze.



INFORMACJA

Gdy akumulator EnergyPak będzie całkowicie naładowany, odłączyć ładowarkę od akumulatora EnergyPak i gniazda ściennego.



INFORMACJE

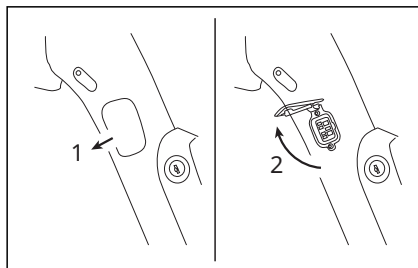
- Kontrolki LED na ładowarce sygnalizują status procesu.
- Kontrolka LED na akumulatorze EnergyPak pokazuje obecny poziom naładowania.
- Ładowanie można przerwać w dowolnej chwili.

EnergyPak Smart Side Release

EnergyPak Smart Side Release może pozostać w trybie gotowości, umożliwiając wyświetlanie dodatkowej informacji o ładowaniu na wyświetlaczu. Aby ładowanie działało z przymocowanym do roweru akumulatorem EnergyPak, musi być włączony system roweru elektrycznego.

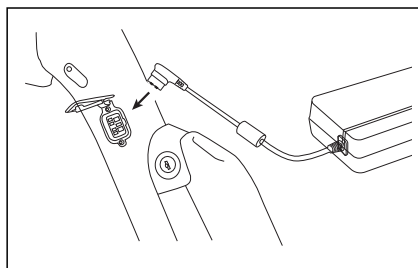
Rozpoczęcie ładowania

- Naciśnij przycisk włączania/wyłączania, aby włączyć rower elektryczny.
- Pociągnij osłonę gniazda ładowania.
- Podłącz ładowarkę do gniazda ładowania roweru.
- Podłącz ładowarkę do gniazda zasilania prądem przemiennym.
- Sprawdź ekran lub diodę LED na ładowarce, aby uzyskać informację o aktywności ładowania.



Zatrzymanie ładowania

- Odłącz ładowarkę od gniazda zasilania prądem przemiennym.
- Odłącz ładowarkę od EnergyPak.
- Włóż EnergyPak z powrotem do roweru.



INFORMACJE

- Przed ładowaniem należy nacisnąć przycisk włączenia/wyłączenia na rowerze elektrycznym.
- Wskaźnik LED na EnergyPak pokazuje aktualny poziom naładowania baterii.
- Wyświetlacz pokazuje aktualny poziom naładowania baterii.

3.2.7 Czas ładowania

EnergyPak Smart InTube 36V

Pojemność		400 Wh		250 Wh	
Ładowarka		6A	4A	6A	4A
	0~60%	1:20 h	1:40 h	1:20 h	1:20 h
Ładowanie	0~80%	2:00 h	2:30 h	2:00 h	2:00 h
	0~100%	4:30 h	4:50 h	3:30 h	3:30 h
Ładowanie w trybie Smart		●		●	
Tryb przechowywania (60%)		●		●	

EnergyPak Smart Integrated 36V / 48V

Pojemność		36V					
		800 Wh		750 Wh		625 Wh	
Ładowarka		6A	4A	6A	4A	6A	4A
	0~60%	2:15 h	3:30 h	2:10 h	2:50 h	1:50 h	2:30 h
Ładowanie	0~80%	3:10 h	4:40 h	2:55 h	3:50 h	2:35 h	3:30 h
	0~100%	5:40 h	7:20 h	5:10 h	6:40 h	4:40 h	5:50 h
Ładowanie w trybie Smart		●		●		●	
Tryb przechowywania (60%)		●		●		●	

Pojemność		36V				48V	
		500 Wh		430 Wh		780 Wh	560 Wh
Ładowarka		6A	4A	6A	4A	4A	4A
	0~60%	1:30 h	2:00 h	1:20 h	1:50 h	2:45 h	2:10 h
Ładowanie	0~80%	2:10 h	2:50 h	2:10 h	2:40 h	3:50 h	3:10 h
	0~100%	4:10 h	5:10 h	4:10 h	4:30 h	5:20 h	4:30 h
Ładowanie w trybie Smart		●		●		●	●
Tryb przechowywania (60%)		●		●		●	●

EnergyPak Smart Compact 36V

Pojemność		500 Wh		375 Wh	
Ładowarka		6A	4A	6A	4A
	0~60%	1:30 h	2:00 h	1:20 h	1:50 h
Ładowanie	0~80%	2:10 h	2:50 h	2:00 h	2:30 h
	0~100%	4:10 h	5:10 h	4:30 h	4:50 h
Ładowanie w trybie Smart		●		●	
Tryb przechowywania (60%)		●		●	

EnergyPak Smart Side Release 36V

Pojemność		600 Wh		500 Wh	
Ładowarka		4A		4A	
	0~60%	2:30 h		2:00 h	
Ładowanie	0~80%	3:30 h		2:50 h	
	0~100%	5:50 h		5:10 h	
Ładowanie w trybie Smart		●		●	
Tryb przechowywania (60%)		●		●	

EnergyPak Side Release 36V

Pojemność		250 Wh	
Ładowarka		6A	4A
	0~60%	1:20 h	1:20 h
Ładowanie	0~80%	2:00 h	2:00 h
	0~100%	3:30 h	3:30 h
Ładowanie w trybie Smart		●	
Tryb przechowywania (60%)		●	

Pojemność		500 Wh		400 Wh	
Napięcie AC		110 V	200~240 V	110 V	200~240 V
	0~80%	3:40 h	2:45 h	3:00 h	2:00 h
	0~100%	7:20 h	5:00 h	6:00 h	4:30 h
Ładowanie w trybie Smart		-		-	
Tryb przechowywania (60%)		-		-	

EnergyPak Plus 36V

Pojemność		250 Wh		200 Wh	
Ładowarka		6A	4A	6A	4A
	0~60%	1:20 h	1:20 h	2:10 h	2:10 h
Ładowanie	0~80%	2:00 h	2:00 h	2:50 h	2:50 h
	0~100%	3:30 h	3:30 h	4:10 h	4:10 h
Ładowanie w trybie Smart		●		●	
Tryb przechowywania (60%)		●		●	

EnergyPak Top Pull, Carrier, 36V

Pojemność		500 Wh		400 Wh		300 Wh	
Napięcie prądu przemiennego		110 V	200~240 V	110 V	200~240 V	110 V	200~240 V
	0~80%	3:40 h	2:45 h	3:00 h	2:00 h	2:20 h	1:45 h
	0~100%	7:20 h	5:00 h	6:00 h	4:30 h	4:40 h	3:30 h
Ładowanie w trybie Smart		-		-		-	
Tryb przechowywania (60%)		-		-		-	

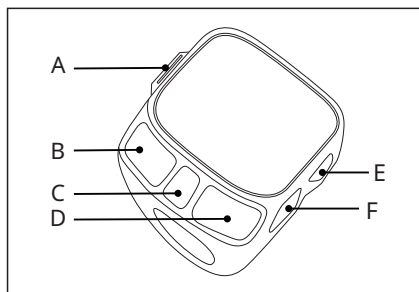
3.3 Elementy sterownicze

3.3.1 RideControl Dash 2

RideControl Dash 2 to zintegrowana manetka zdalnego sterowania z kolorowym wyświetlaczem, która pokazuje szczegółowe informacje o rowerze i statusie jazdy współpracując z akumulatorem EnergyPak, silnikiem SyncDrive, pozostałymi czujnikami, światłami i innymi podłączonymi komponentami elektrycznymi. Ergonomiczna konstrukcja zapewnia intuicyjną, bezwysiłkową obsługę - wszystkie funkcje jazdy można obsługiwać kciukiem bez odrywania dłoni z chwytu kierownicy w neutralnej pozycji. W połączeniu z ulepszonym interfejsem użytkownika, RideControl Dash 2 jest najlepszym partnerem w Twojej podróży rowerem elektrycznym.

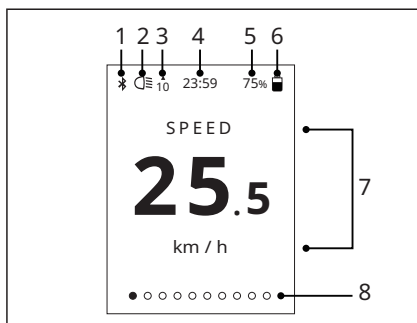
Obsługa funkcji:

- POWER on/off
 - Włączanie: Krótkie naciśnięcie przycisku (A)
 - Wyłączanie: Naciśnięcie i przytrzymanie przycisku (A) >1.5s
- Zwiększenie poziomu wspomagania
 - Krótkie naciśnięcie przycisku (B)
- Walk Assist
 - Naciśnięcie przycisku (C) >1.5s, następnie naciśnięcie i przytrzymanie przycisku (D)
 - Zatrzymanie funkcji Walk Assist: Zwolnienie przycisku (D)
- Zmniejszenie poziomu wspomagania
 - Krótkie naciśnięcie przycisku (D)
- Włączanie/wyłączanie świateł
 - Krótkie naciśnięcie przycisku (A)
- Aktywacja Smart Assist (AUTO)
 - Naciśnięcie i przytrzymanie przycisku (B) >1.5s
- Przełączanie strony z informacjami o jeździe (lewo/prawo)/ *E-SHIFT (zmiana biegu w górę/w dół)
 - Krótkie naciśnięcie przycisku (E) lub (F)
- Menu ustawień
 - Krótkie naciśnięcie przycisków (B) i (D) jednocześnie
- Potwierdzenie wyboru w menu
 - Krótkie naciśnięcie przycisku (C)
- Tryb ręczny / automatyczny*
 - Krótko naciśnij przyciski (E) i (F) jednocześnie.
 - Naciśnij (E) lub (F) w trybie automatycznym, aby ustawić preferowaną kadencję.



Elementy wyświetlacza

1. Połączenie bezprzewodowe Bluetooth
2. Status świateł (włączone/wyłączone)
3. E-SHIFT
4. Godzina
5. Procentowy stan akumulatora
6. Pasek stanu akumulatora
7. Pole danych
8. Strony z informacjami o jeździe



INFORMACJE

- * Ta funkcja jest dostępna tylko gdy rower jest wyposażony w funkcjonalność E-SHIFT. W takim przypadku, użytkownik będzie musiał używać przycisku (C) do przełączania strony z informacjami o jeździe tylko w prawo.
- Ze względu na lokalne przepisy, funkcja Walk Assist nie jest dostępna w niektórych regionach/krajach.

POWER on/off

- Naciśnij przycisk "POWER on/off" (A), aby włączyć system. Dioda LED zaświeci się na 2 sekundy, a na ekranie pojawi się logo marki GIANT/LIV/MOMENTUM jako animacja startowa, a następnie wskaźnik poziomu naładowania akumulatora. Po tym wyświetli się strona jazdy i możesz rozpocząć jazdę.
- Naciśnij przycisk "POWER on/off" (A) przez co najmniej 1.5 sekundy i zwolnij przycisk, aby wyłączyć system. Dioda LED zgaśnie, a na wyświetlaczu pojawi się "DO ZOBACZENIA" (See you) przed wyświetleniem ekranu.

Tryby wspomagania

Każdy tryb wspomagania ma dedykowany kolor tła dla łatwiejszego jego rozpoznania:

Poziom wspomagania	Kolor tła
OFF	Szary
ECO	Jasnozielony
TOUR	Zielony
ACTIVE	Żółty
SPORT	Pomarańczowy
POWER	Czerwony
AUTO - Smart Assist	Niebieski

- Dostępność poziomów wspomagania i proporcje mocy dostępnej na danym poziomie zależą od typu silnika SyncDrive i fabrycznych ustawień systemu.
- Poziom POWER oferuje najsilniejsze wspomaganie, ale ma najwyższe zużycie energii.
- Poziom ECO oferuje najniższe wspomaganie, ale ma największy zasięg.

Przełączanie trybu wspomagania

- Naciśnij przycisk (B) lub (D), aby zmienić tryb wspomagania.
- Przy przełączaniu między trybami wspomagania wyświetlacz pokaże szacowany pozostały zasięg dla danego trybu. Po 3 sekundach powróci do bieżącej strony jazdy z informacjami.

Tryb Smart Assist (AUTO)

- W trybie Smart Assist (AUTO), silnik SyncDrive automatycznie dostosowuje charakterystykę wspomagania w odpowiedzi na pokonywany teren i wkładany w pedałowanie wysiłek rowerzysty.
- Naciśnij i przytrzymaj przycisk (B) przez 1.5 sekundy, aby aktywować Smart Assist - na wyświetlaczu pojawi się "AUTO".
- Podczas pracy w trybie Smart Assist (AUTO) możesz nacisnąć przycisk (B) lub (D), aby przejść do ręcznego trybu wspomagania. System zawsze domyślnie przełączy się na tryb ACTIVE po wyjściu z trybu AUTO.

Wyłączenie wspomagania

Możesz również zupełnie wyłączyć wspomaganie silnika, aby jechać o własnych siłach.

- Przejdź przez tryby wspomagania przyciskiem (D), aż ekran pokaże "OFF" z szacowanym pozostałym zasięgiem.
- Wszystkie inne funkcje systemu pozostają dostępne.

Walk Assist

Walk Assist to funkcja wspomagająca prowadzenie roweru do przodu. Po aktywacji tej funkcji, jednostka napędowa lekko napędza tylne koło, aby zmniejszyć ciężar roweru podczas prowadzenia go. W zależności od tego, jak szybko prowadzisz rower, Walk Assist może wspomagać do prędkości 6 km/h.

- Naciśnij przycisk (C) przez 1.5 sekundy, aby ustawić tryb gotowości Walk Assist.
- Naciśnij przycisk (D) w ciągu 3 sekund, aby aktywować Walk Assist.
- Zwolnij przycisk (D), aby wstrzymać Walk Assist. Naciskając przycisk (D) w ciągu 3 sekund po wstrzymaniu, Walk Assist będzie działać ponownie.



INFORMACJE

- Jeśli w ciągu 3 sekund po naciśnięciu przycisku (C) dla trybu gotowości Walk Assist lub zwolnieniu przycisku (D) dla wstrzymania nie zostanie wydane polecenie aktywacji Walk Assist, funkcja zakończy się i powróci do normalnej jazdy.
- Ze względu na lokalne przepisy, funkcja Walk Assist nie jest dostępna w niektórych regionach/krajach.

Ekran

1. Połączenie bezprzewodowe: Wskazuje, że połączenie bezprzewodowe między rowerem a aplikacją RideControl jest aktywne.
2. Status świateł: Ikona wskazuje, czy światła roweru są włączone/wyłączone.
3. E-SHIFT: Ta ikona pojawia się, aby wskazać status elektronicznej zmiany biegów.
 - A: Tryb automatycznej zmiany biegów
 - M: Tryb ręcznej zmiany biegówLiczba pod "A" lub "M" wskazuje poziom tylnego biegu.
4. Godzina: Pokazuje aktualny czas.
5. Stan akumulatora: Wskazuje aktualny pozostały zapas energii w EnergyPak od 100% do 0%.
 - Gdy poziom naładowania jest niższy niż 3%, ikona zaczyna migać. System przełączy się na najniższy poziom wspomagania.
 - Gdy poziom jest wskazywany jako niższy niż 1%, ikona akumulatora będzie nadal migać. System wspomagania automatycznie się wyłączy. Światła roweru będą działać jeszcze przez co najmniej 2 godziny jako funkcja bezpieczeństwa.



INFORMACJE

- Stan akumulatora, godzina i włączenie/wyłączenie świateł zawsze pozostają na pasku stanu. Pozostałe ikony pojawiają się, gdy dana funkcja jest aktywna.
- Pobierz najnowszą wersję aplikacji RideControl, aby uzyskać dostęp do wszystkich funkcji. Pamiętaj, że niektóre funkcje są dostępne wyłącznie dla określonych modeli rowerów lub komponentów. Szczegółowe informacje znajdziesz w tabeli kompatybilności funkcji lub skonsultuj się z autoryzowanym sprzedawcą Giant/Liv.

Pola danych

Pola danych służą do wyświetlania zmiennych informacji o jeździe na pojedynczej stronie. Liczbę wyświetlanych informacji można modyfikować przez menu ustawień i dostosować od 1 do 2. Można również określić liczbę stron z informacjami o jeździe. Przełączanie między nimi następuje przez pojedyncze naciśnięcie przycisku (C). Domyślna konfiguracja stron jazdy i pól danych (6 stron, po 1 polu każda):

- PRĘDKOŚĆ: Aktualna prędkość jazdy.
- POZOSTAŁY ZASIĘG: Szacowany pozostały zasięg akumulatora w oparciu o wybrany poziom wspomagania.
- DYSTANS: Skumulowana odległość od ostatniego resetu.
- CZAS PODRÓŻY: Skumulowany czas jazdy od ostatniego resetu.
- KADENCJA: Aktualna prędkość pedałowania w obr/min.
- LICZNIK KILOMETRÓW: Całkowita przejechana odległość od pierwszego użycia.



INFORMACJE

- Rzeczywisty zasięg akumulatora zależy od warunków terenowych, zdolności i stanu rowerzysty, stylu jazdy i pogody. Zawsze sprawdzaj zasięg akumulatora przed każdą jazdą, aby upewnić się, że masz wystarczającą ilość energii. Pamiętaj, że czynniki takie jak profil terenu, wiatr i warunki pogodowe mogą wpływać na zasięg podczas jazdy.
- Możesz również nacisnąć przycisk (E) lub (F), aby przełączać między różnymi stronami jazdy.
- Maksymalna liczba stron jazdy wynosi 10, a minimalna 1.

Światła roweru i jasność ekranu

- Krótkie naciśnięcie przycisku (A) po włączeniu systemu włącza/wyłącza światła roweru.
- Status świateł można również sprawdzić przez ikonę na pasku stanu.
- Jasność ekranu w trybie dziennym/nocnym będzie automatycznie dostosowywana do stanu przedniego światła.
- Preferowaną jasność ekranu w trybie dziennym/nocnym można regulować w ustawieniach: Ustawienia > Jazda > Jasność.



INFORMACJE

Funkcjonalność systemu różni się w zależności od podłączonej manetki RideControl.

Pasek stanu akumulatora

Jest dziesięć poziomów wskazujących pozostały zasięg w 10% interwałach. Gdy poziom spadnie poniżej 20%, pojawi się sekwencja kolorowych ikon informujących o niskim stanie naładowania akumulatora:

- 19%-10%: stałe żółte światło
- 9%-4%: stałe czerwone światło
- 3%-0%: migające czerwone światło



INFORMACJE

Gdy rower elektryczny jest wyposażony w podwójny akumulator, wyświetlane są dwie ikony stanu akumulatora. Ikona po lewej stronie reprezentuje akumulator dodatkowy, a ikona po prawej stronie wskazuje akumulator główny. Procent naładowania jest łączną sumą obu akumulatorów.

Menu ustawień

Krótkie jednoczesne naciśnięcie przycisków (B) i (D) umożliwia dostęp do menu ustawień. W menu ustawień przyciski (B) i (D) będą funkcjonować jako kontrolki ustawień. Przyciski te powrócą do swoich funkcji kontroli jazdy po wyjściu z menu ustawień.

Zdarzenia systemowe

Istnieją trzy typy powiadomień pop-up informujących o różnych poziomach zdarzeń systemowych:

- **Poziom 3: OSTRZEŻENIE**

Ten poziom zdarzenia systemowego wskazuje na krytyczne warunki spowodowane awarią lub błędami, które mogą uniemożliwić jazdę. Gdy pojawi się ta wiadomość, zalecamy sprawdzenie roweru lub skonsultowanie się z autoryzowanym dilerem.

Komunikat ostrzegawczy poziomu 3 można skasować tylko ręcznie. Naciśnięcie dowolnego przycisku spowoduje odrzucenie komunikatu ostrzegawczego, a na pasku stanu pojawi się ikona klucza.

- **Poziom 2: UWAGA**

Komunikaty poziomu 2 informują o wszelkich drugorzędnych błędach lub statusach. Chociaż te zdarzenia nie wpływają bezpośrednio na działanie systemu, wymagają uwagi (na przykład nieprawidłowe ciśnienie w oponach). Powiadomienie poziomu 2 zniknie automatycznie po 3 sekundach lub można je odrzucić, naciskając dowolny przycisk w tym czasie. Podobnie jak w przypadku ostrzeżeń poziomu 3, po zniknięciu komunikatu na pasku stanu pojawi się ikona klucza.

- **Poziom 1: INFORMACJA**

Powiadomienia poziomu 1 wyświetlają zmiany stanu systemu lub odpowiedzi na operacje (takie jak zmiany biegów E-SHIFT). Powiadomienia poziomu 1 znikną automatycznie po 3 sekundach lub można je odrzucić, naciskając dowolny przycisk w tym czasie. W przeciwieństwie do ostrzeżeń wyższego poziomu, w przypadku powiadomień poziomu 1 na pasku stanu nie pojawi się ikona klucza.

Szybkie kroki do wykonania podczas rozwiązywania problemów

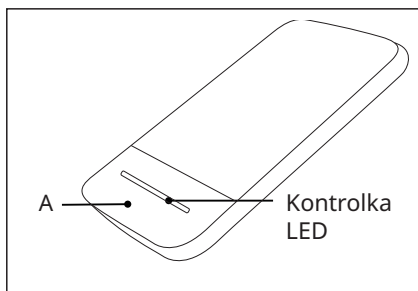
1. Zanonuj opis zdarzenia na wyświetlaczu.
2. Wyłącz system.
3. Sprawdź możliwe do rozwiązania przyczyny, np. przebita opona lub konieczny restart systemu.
4. Jeśli problem nie zagraża bezpieczeństwu, spróbuj go wykluczyć i zrestartuj system.
5. Jeśli problem został rozwiązany, możesz kontynuować jazdę, ale zaplanuj kontrolę serwisową u autoryzowanego dealera Giant/Liv, aby upewnić się, że system nie zanotował innych błędów lub problemów.
6. Jeśli problem nadal występuje, powtórz kroki 1-4.
7. Ze względów bezpieczeństwa przerwij jazdę, jeśli kilkukrotna kontrola nadal nie rozwiązuje problemu, skontaktuj się z autoryzowanym dilerem w celu serwisu i naprawy.

3.3.2 RideControl Go Lux

RideControl Go Lux to zintegrowana jednostka centralna z przyciskiem włączania/wyłączania i kolorowym wyświetlaczem, która najlepiej pasuje do rowerzystów nastawionych na wydajność. Elegancka konstrukcja jest idealnie wkomponowana w przednią część górnej rury dla czystej integracji i wyraźnej widoczności ekranu. Dzięki wysokiej jakości, designowi klasy premium i ulepszonemu interfejsowi użytkownika, RideControl Go Lux podniesie Twoje doświadczenie z jazdy na rowerze na niespotykany dotąd poziom.

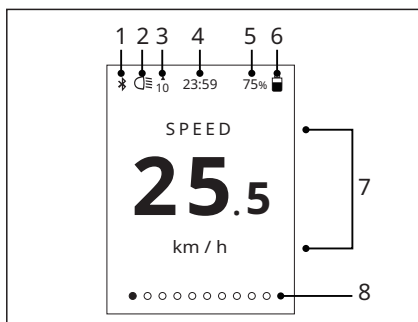
Obsługa funkcji:

- POWER on/off
 - Włączanie: Krótkie naciśnięcie przycisku (A)
 - Wyłączanie: Naciśnięcie i przytrzymanie przycisku (A) >1.5s
- Włączanie/wyłączanie świateł
 - Krótkie naciśnięcie przycisku (A)



Elementy wyświetlacza

1. Połączenie bezprzewodowe Bluetooth
2. Status świateł (włączone/wyłączone)
3. E-SHIFT
4. Godzina
5. Stan akumulatora
6. Pasek stanu akumulatora
7. Pole danych
8. Strony z informacjami o jeździe



INFORMACJE

Do obsługi głównych funkcji i dostępu do zaawansowanych ustawień wymagane jest zastosowanie dodatkowej manetki (jak np. RideControl Ergo 4).

POWER on/off

- Naciśnij przycisk "POWER on/off" (A), aby włączyć system. Wskaźnik LED zaświeci się na 2 sekundy, a na ekranie pojawi się logo marki GIANT/LIV/MOMENTUM jako animacja startowa, a następnie wskaźnik poziomu naładowania akumulatora. Po tym wyświetli się strony z informacjami o jeździe i możesz rozpocząć jazdę.
- Naciśnij przycisk "POWER on/off" (A) przez co najmniej 1.5 sekundy i zwolnij przycisk, aby wyłączyć system. Wskaźnik LED zgaśnie, a na wyświetlaczu pojawi się "DO ZOBACZENIA" (See you) przed wyłączeniem ekranu.

Ekran

1. Połączenie bezprzewodowe: Wskazuje, że połączenie bezprzewodowe między rowerem a aplikacją RideControl jest aktywne.
2. Status świateł: Ikona wskazuje, czy światła roweru są włączone/wyłączone.
3. E-SHIFT: Ta ikona pojawia się, aby wskazać status elektronicznej zmiany biegów.
 - A: Tryb automatycznej zmiany biegów
 - M: Tryb ręcznej zmiany biegówLiczba pod "A" lub "M" wskazuje poziom tylnego biegu.
4. Godzina: Pokazuje aktualny czas.
5. Stan akumulatora: Wskazuje aktualny pozostały zapas energii w EnergyPak od 100% do 0%.
 - Gdy poziom akumulatora jest niższy niż 3%, ikona akumulatora zaczyna migać. System przełączy się na najniższy poziom wspomagania.
 - Gdy poziom akumulatora jest wskazywany jako niższy niż 1%, ikona akumulatora będzie nadal migać. System wspomagania automatycznie się wyłączy. Światła roweru będą działać przez co najmniej 2 godziny jako funkcja bezpieczeństwa.



INFORMACJE

- Stan akumulatora, godzina i włączenie/wyłączenie świateł zawsze pozostają na pasku stanu. Pozostałe ikony pojawiają się, gdy dana funkcja jest aktywna.
- Pobierz najnowszą wersję aplikacji RideControl, aby uzyskać dostęp do wszystkich funkcji. Pamiętaj, że niektóre funkcje są dostępne wyłącznie dla określonych modeli rowerów lub komponentów. Szczegółowe informacje znajdziesz w tabeli kompatybilności funkcji lub skonsultuj się z autoryzowanym dilerem Giant/Liv.

Tryby wspomagania

Każdy tryb wspomagania ma dedykowany kolor tła dla łatwiejszego rozpoznania:

Poziom wspomagania	Kolor tła
OFF	Szary
ECO	Jasnozielony
TOUR	Zielony
ACTIVE	Żółty
SPORT	Pomarańczowy
POWER	Czerwony
AUTO - Smart Assist	Niebieski

- Dostępność poziomów wspomagania i proporcje mocy na poziom zależą od typu silnika SyncDrive i fabrycznych ustawień systemu.
- Poziom POWER oferuje najsilniejsze wspomaganie, ale ma najwyższe zużycie energii.
- Poziom ECO oferuje najniższe wspomaganie, ale ma największy zasięg.

Pola danych

Pola danych służą do wyświetlania zmiennych informacji o jeździe na pojedynczej stronie. Liczba wyświetlanych informacji może być modyfikowana przez menu ustawień i może być dostosowana od 1 do 2. Możesz również określić, ile stron z informacjami o jeździe chcesz wyświetlać. Domyślna konfiguracja stron z informacjami o jeździe i pól danych (6 stron, po 1 polu każda):

- **PRĘDKOŚĆ:** Aktualna prędkość jazdy.
- **POZOSTAŁY ZASIĘG:** Szacowany pozostały zasięg akumulatora w oparciu o wybrany poziom wspomagania.
- **DYSTANS:** Skumulowana odległość od ostatniego resetu.
- **CZAS PODRÓŻY:** Skumulowany czas jazdy od ostatniego resetu.
- **KADENCJA:** Aktualna prędkość pedałowania w obr/min.
- **LICZNIK KILOMETRÓW:** Całkowita przejechana odległość od pierwszego użycia.



INFORMACJE

- Rzeczywisty zasięg akumulatora zależy od warunków terenowych, zdolności i stanu rowerzysty, stylu jazdy i pogody. Zawsze sprawdzaj zasięg akumulatora przed każdą jazdą, aby upewnić się, że masz wystarczającą ilość energii. Pamiętaj, że czynniki takie jak profil terenu, wiatr i warunki pogodowe mogą wpływać na zasięg podczas jazdy.
- Maksymalna liczba stron jazdy wynosi 10, a minimalna 1.

Światła roweru i jasność ekranu

- Krótkie naciśnięcie przycisku (A) po włączeniu systemu włącza/wyłącza światła roweru.
- Status świateł można również sprawdzić przez ikonę na pasku stanu.
- Jasność ekranu w trybie dziennym/nocnym będzie automatycznie dostosowywana do stanu przedniego światła. Preferowaną jasność ekranu w trybie dziennym/nocnym można regulować w ustawieniach: Ustawienia > Jazda > Jasność.



INFORMACJE

- Do głównych funkcji i ustawień zaawansowanych wymagany jest dodatkowa manetka sterująca. Aby dostosować jasność ekranu, przejdź do Ustawienia > Jazda > Jasność.
- Funkcjonalność systemu różni się w zależności od podłączonej manetki RideControl.

Pasek stanu akumulatora

Jest dziesięć poziomów wskazujących pozostały zasięg w 10% interwałach. Gdy poziom spadnie poniżej 20%, pojawi się sekwencja kolorowych ikon informujących o niskim stanie akumulatora:

- 19%-10%: stałe żółte światło
- 9%-4%: stałe czerwone światło
- 3%-0%: migające czerwone światło



INFORMACJE

Gdy rower elektryczny jest wyposażony w podwójny akumulator, wyświetlane są dwie ikony stanu akumulatora. Ikona po lewej stronie reprezentuje akumulator dodatkowy, a ikona po prawej stronie wskazuje akumulator główny. Procent naładowania jest łączną sumą obu akumulatorów.

Zdarzenia systemowe (kody błędów)

Istnieją trzy typy powiadomień pop-up informujących o różnych poziomach zdarzeń systemowych. Gdy wystąpi awaria, wyświetlany jest ekran ostrzeżenia o zdarzeniu systemowym.

• Poziom 3: OSTRZEŻENIE

Ten poziom zdarzenia systemowego wskazuje na krytyczne warunki spowodowane awarią lub błędami, które mogą uniemożliwić jazdę. Gdy pojawi się ta wiadomość, zalecamy sprawdzenie roweru lub skonsultowanie się z autoryzowanym dilerem Giant/Liv. Komunikat ostrzegawczy poziomu 3 można skasować tylko ręcznie. Naciśnięcie dowolnego przycisku spowoduje odrzucenie komunikatu ostrzegawczego, a na pasku stanu pojawi się ikona klucza.

• Poziom 2: UWAGA

Komunikaty poziomu 2 informują o wszelkich drugorzędnych błędach lub statusach. Chociaż te zdarzenia nie wpływają bezpośrednio na działanie systemu, wymagają uwagi (na przykład nieprawidłowe ciśnienie w oponach). Powiadomienie poziomu 2 zniknie automatycznie po 3 sekundach lub można je odrzucić, naciskając dowolny przycisk w tym czasie. Podobnie jak w przypadku ostrzeżeń poziomu 3, po zniknięciu komunikatu na pasku stanu pojawi się ikona klucza.

• Poziom 1: INFORMACJA

Powiadomienia poziomu 1 wyświetlają zmiany stanu systemu lub odpowiedzi na operacje (takie jak zmiany biegów E-SHIFT). Powiadomienia poziomu 1 znikną automatycznie po 3 sekundach lub można je odrzucić, naciskając dowolny przycisk w tym czasie. W przeciwieństwie do ostrzeżeń wyższego poziomu, w przypadku powiadomień poziomu 1 na pasku stanu nie pojawi się ikona klucza.

Szybkie kroki do wykonania podczas rozwiązywania problemów

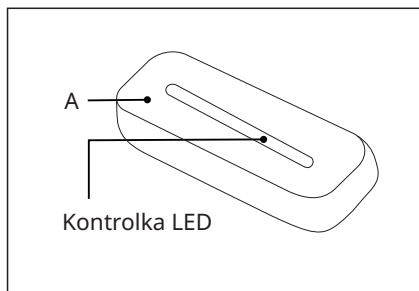
1. Zanonotuj opis zdarzenia na wyświetlaczu.
2. Wyłącz system.
3. Sprawdź możliwe do rozwiązania przyczyny, np. przebita opona lub konieczny restart systemu.
4. Jeśli problem nie zagraża bezpieczeństwu, spróbuj go wykluczyć i zrestartuj system.
5. Jeśli problem został rozwiązany, możesz kontynuować jazdę, ale zaplanuj kontrolę serwisową u autoryzowanego diler Giant/Liv, aby upewnić się, że system nie zanotował innych błędów lub problemów.
6. Jeśli problem nadal występuje, powtórz kroki 1-4.
7. Ze względów bezpieczeństwa przerwij jazdę, jeśli kilkukrotna kontrola nadal nie rozwiązuje problemu, skontaktuj się z autoryzowanym dilerem w celu serwisu i naprawy.

3.3.3 RideControl Go 2

RideControl Go 2 to zintegrowana w górnej rurze ramy manetka włączania/wyłączania z paskiem LED i przełącznikiem przedniego światła. Zgodnie z ideą prostoty, zapewnia nie tylko intuicyjną obsługę, ale także oferuje czystą estetykę w eleganckim, minimalistycznym designie.

Obsługa funkcji:

- POWER on/off
 - Włączanie: Krótkie naciśnięcie przycisku (A)
 - Wyłączanie: Naciśnięcie i przytrzymanie przycisku (A) >1.5s
- Włączanie/wyłączanie świateł
 - Krótkie naciśnięcie przycisku (A)



INFORMACJE

Do obsługi głównych funkcji i ustawień zaawansowanych wymagane są dodatkowe manetki sterujące (takie jak RideControl Ergo 4).

POWER on/off

- Naciśnij przycisk "POWER on/off" (A), aby włączyć system, wskaźnik LED zaświeci się na 2 sekundy.
- Naciśnij przycisk "POWER on/off" (A) przez co najmniej 1.5 sekundy i zwolnij przycisk, aby wyłączyć system. Wskaźnik LED zgaśnie.

Światła roweru i jasność ekranu

Naciśnij przycisk (A) po włączeniu systemu, aby włączyć lub wyłączyć światła roweru.



INFORMACJE

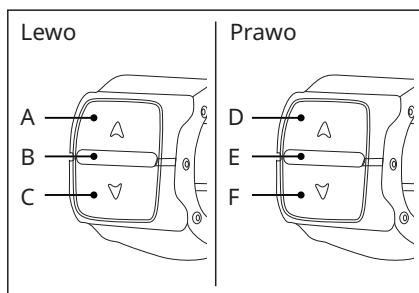
- RideControl Go 2 posiada wbudowany czujnik światła. Gdy współpracuje z wyświetlaczem (np. RideDash Evo 2.0), automatycznie dostosowuje jasność ekranu między trybami dziennym/nocnym w odpowiedzi na poziom jasności otoczenia.
- Do dostępu do głównych funkcji i ustawień zaawansowanych wymagana jest dodatkowa manetka RideControl i wyświetlacz RideDash (np. RideControl Ergo 4 i RideDash Evo 2.0).
- Aby dostosować poziom jasności ekranu, przejdź do Ustawienia> Jazda> Jasność.

3.3.4 RideControl Ergo 4

RideControl Ergo 4 to wielofunkcyjna manetka zaprojektowana w celu intuicyjnej kontroli funkcjonalności roweru połączona z elegancką integracją z kokpitem. Ergonomiczny układ przycisków zapewnia łatwą obsługę interfejsu użytkownika, co pozwala aktywować funkcje roweru elektrycznego przy minimalnym zakresie ruchów palców. W połączeniu z RideControl Go 2 lub RideControl Go Lux, możesz błyskawicznie kontrolować wszystkie funkcje roweru elektrycznego. Szybko i przyjemnie!

Obsługa funkcji:

- Zwiększenie poziomu wspomagania
 - Krótkie naciśnięcie przycisku (A)
- Walk Assist
 - Naciśnięcie przycisku (B) >1.5s, następnie naciśnięcie i przytrzymanie przycisku (C)
 - Zatrzymanie funkcji Walk Assist: Zwolnienie przycisku (C)
- Zmniejszenie poziomu wspomagania
 - Krótkie naciśnięcie przycisku (C)
- Aktywacja Smart Assist (AUTO)
 - Naciśnięcie i przytrzymanie przycisku (A) >1.5s
- Przełączanie strony jazdy (w prawo)
 - Krótkie naciśnięcie przycisku (B)
- Menu ustawień
 - Krótkie jednoczesne naciśnięcie przycisków (A) i (C)
- Potwierdzenie wyboru w menu
 - Krótkie naciśnięcie przycisku (B)
- Przełączanie strony jazdy (lewo/prawo)/ *E-SHIFT (zmiana biegu w górę/w dół)
 - Krótkie naciśnięcie przycisku (D) lub (F)
- Tryb ręczny / automatycznej zmiany biegów*
 - Krótkie naciśnięcie przycisku (E)
 - Naciśnij (D) lub (F) w trybie automatycznym, aby ustawić preferowaną kadencję.





INFORMACJE

- * Ta funkcja jest dostępna tylko gdy rower jest wyposażony w E-SHIFT. W takim przypadku, użytkownik będzie musiał używać przycisku (B) do przełączania strony jazdy, ale tylko w prawo.
- Do dostępu do głównych funkcji i ustawień zaawansowanych wymagany jest dodatkowy wyświetlacz (np. RideControl Go Lux).
- Do systemu można podłączyć maksymalnie dwie manetki RideControl Ergo 4. Należy pamiętać, że funkcji przycisków nie można dostosować przez aplikację RideControl. Przy używaniu jednej lub dwóch jednostek RideControl Ergo 4, system będzie działał z domyślną konfiguracją przycisków.
- Ze względu na lokalne przepisy, funkcja Walk Assist nie jest dostępna w niektórych regionach/krajach.

Przełączanie trybu wspomagania

Naciśnij przycisk (A) lub (C), aby zmienić tryb wspomagania.

Tryb Smart Assist (AUTO)

- W trybie Smart Assist (AUTO), silnik SyncDrive automatycznie dostosowuje charakterystykę wspomagania w odpowiedzi na pokonywany teren i wkładany w pedałowanie wysiłek rowerzysty.
- Naciśnij i przytrzymaj przycisk (B) przez 1.5 sekundy, aby aktywować Smart Assist - na wyświetlaczu pojawi się "AUTO".
- Podczas pracy w trybie Smart Assist (AUTO) możesz nacisnąć przycisk (A) lub (C), aby przejść do ręcznego trybu wspomagania. System zawsze domyślnie przełączy się na tryb ACTIVE po wyjściu z trybu AUTO.

Wyłączenie wspomagania

Możesz również wyłączyć wspomaganie silnika, aby jechać o własnych siłach.

- Przejdź przez tryby wspomagania przyciskiem (C), aż ekran pokaże "OFF" z szacowanym pozostałym zasięgiem.
- Wszystkie inne funkcje systemu pozostają dostępne.

Walk Assist

Walk Assist to funkcja wspomagająca prowadzenie roweru do przodu. Po aktywacji tej funkcji, jednostka napędowa lekko napędza tylne koło, aby zmniejszyć ciężar roweru podczas prowadzenia go. W zależności od tego, jak szybko prowadzisz rower, Walk Assist może wspomagać do prędkości 6 km/h.

- Naciśnij przycisk (C) przez 1.5 sekundy, aby ustawić tryb gotowości Walk Assist.
- Naciśnij przycisk (D) w ciągu 3 sekund, aby aktywować Walk Assist.
- Zwolnij przycisk (D), aby wstrzymać Walk Assist. Naciskając przycisk (D) w ciągu 3 sekund po wstrzymaniu, Walk Assist będzie działać ponownie.



INFORMACJE

- Jeśli w ciągu 3 sekund po naciśnięciu przycisku (B) dla trybu gotowości Walk Assist lub zwolnieniu przycisku (C) dla wstrzymania nie zostanie wydane polecenie aktywacji Walk Assist, funkcja zakończy się i powróci do normalnej strony jazdy.
- Ze względu na lokalne przepisy, funkcja Walk Assist nie jest dostępna w niektórych regionach/krajach.

Pola danych

Pola danych służą do wyświetlania zmiennych informacji o jeździe na pojedynczej stronie. Możesz przełączać między nimi pojedynczym naciśnięciem przycisku (B). Domyślna konfiguracja stron jazdy i pól danych (6 stron, po 1 polu każda):

- PRĘDKOŚĆ: Aktualna prędkość jazdy.
- POZOSTAŁY ZASIĘG: Szacowany pozostały zasięg akumulatora w oparciu o wybrany poziom wspomagania.
- DYSTANS: Skumulowana odległość od ostatniego resetu.
- CZAS PODRÓŻY: Skumulowany czas jazdy od ostatniego resetu.
- KADENCJA: Aktualna prędkość pedałowania w obr/min.
- LICZNIK KILOMETRÓW: Całkowita przejechana odległość od pierwszego użycia.



INFORMACJE

- Rzeczywisty zasięg akumulatora zależy od warunków terenowych, zdolności i stanu rowerzysty, stylu jazdy i pogody. Zawsze sprawdzaj zasięg akumulatora przed każdą jazdą, aby upewnić się, że masz wystarczającą ilość energii. Pamiętaj, że czynniki takie jak profil terenu, wiatr i warunki pogodowe mogą wpływać na zasięg podczas jazdy.
- Możesz również nacisnąć przycisk (D) lub (F), aby przełączać między różnymi stronami jazdy.

Menu ustawień

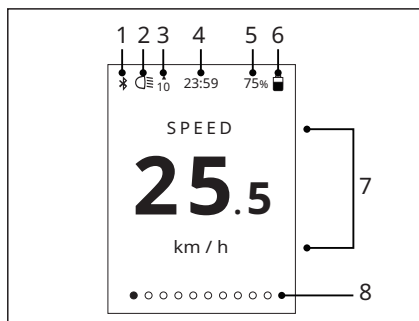
Krótkie jednoczesne naciśnięcie przycisków (D) i (F) umożliwia dostęp do menu ustawień. W menu ustawień przyciski (D) i (F) będą funkcjonować jako kontrolki ustawień. Przyciski te powrócą do swoich funkcji kontroli jazdy po wyjściu z menu ustawień.

3.3.5 RideDash Evo 2.0

RideDash Evo 2.0 to wyświetlacz z kolorowym ekranem o przekątnej 2.5 cala, który dostarcza informacje o Twojej podróży, danych rowerzysty i stanie systemu roweru E-Bike. Szklany ekran, wysoka rozdzielczość i częstotliwość odświeżania zapewniają płynną obsługę i widoczność.

Elementy wyświetlacza:

1. Połączenie bezprzewodowe Bluetooth
2. Status świateł
3. E-SHIFT
4. Godzina
5. Stan akumulatora
6. Pasek stanu akumulatora
7. Pole danych
8. Strony z informacjami o jeździe



INFORMACJE

RideDash Evo 2.0 to wyświetlacz dostarczający systemowe informacje i musi współpracować z podłączoną manetką RideControl (np. RideControl Ergo 4) do obsługi funkcji roweru E-Bike.

Ekran

1. Połączenie bezprzewodowe: Wskazuje, że połączenie bezprzewodowe między rowerem a aplikacją RideControl jest aktywne.
2. Status świateł: Ikona wskazuje, czy światła roweru są włączone/wyłączone.
3. E-SHIFT: Ta ikona pojawia się, aby wskazać status elektronicznej zmiany biegów.
 - A: Tryb automatycznej zmiany biegów
 - M: Tryb ręcznej zmiany biegówLiczba pod "A" lub "M" wskazuje poziom tylnego biegu.
4. Godzina: Pokazuje aktualny czas.
5. Stan akumulatora: Wskazuje aktualny pozostały zapas energii w EnergyPak od 100% do 0%.
 - Gdy poziom akumulatora jest niższy niż 3%, ikona akumulatora zaczyna migać. System przełączy się na najniższy poziom wspomagania.
 - Gdy poziom akumulatora jest wskazywany jako niższy niż 1%, ikona akumulatora będzie nadal migać. System wspomagania automatycznie się wyłączy. Światła roweru będą działać przez co najmniej 2 godziny jako funkcja bezpieczeństwa.



INFORMACJE

- Stan akumulatora, godzina i włączenie/wyłączenie świateł zawsze pozostają na pasku stanu. Pozostałe ikony pojawiają się, gdy dana funkcja jest aktywna.
- Pobierz najnowszą wersję aplikacji RideControl, aby uzyskać dostęp do wszystkich funkcji. Pamiętaj, że niektóre funkcje są dostępne wyłącznie dla określonych modeli rowerów lub komponentów. Szczegółowe informacje znajdziesz w tabeli kompatybilności funkcji lub skonsultuj się z autoryzowanym sprzedawcą.

Pola danych

Pola danych służą do wyświetlania zmiennych informacji o jeździe na pojedynczej stronie. Liczbę wyświetlanych informacji można modyfikować przez menu ustawień i dostosować od 1 do 2 (maksymalnie 4 na stronie). Możesz również określić liczbę stron jazdy do wyświetlenia. Domyślna konfiguracja stron jazdy i pól danych (6 stron, po 1 polu każda):

- PRĘDKOŚĆ: Aktualna prędkość jazdy.
- POZOSTAŁY ZASIĘG: Szacowany pozostały zasięg akumulatora w oparciu o wybrany poziom wspomagania.
- DYSTANS: Skumulowana odległość od ostatniego resetu.
- CZAS PODRÓŻY: Skumulowany czas jazdy od ostatniego resetu.
- KADENCJA: Aktualna prędkość pedałowania w obr/min.
- LICZNIK KILOMETRÓW: Całkowita przejechana odległość od pierwszego użycia.



INFORMACJE

- Rzeczywisty zasięg akumulatora zależy od warunków terenowych, zdolności i stanu rowerzysty, stylu jazdy i pogody. Zawsze sprawdzaj zasięg akumulatora przed każdą jazdą, aby upewnić się, że masz wystarczającą ilość energii. Pamiętaj, że czynniki takie jak profil terenu, wiatr i warunki pogodowe mogą wpływać na zasięg podczas jazdy.
- Maksymalna liczba stron jazdy wynosi 10, a minimalna 1.

Światła roweru i jasność ekranu

- Status świateł można również sprawdzić przez ikonę na pasku stanu.
- Jasność ekranu w trybie dziennym/nocnym będzie automatycznie dostosowywana do stanu przedniego światła.
- Preferowaną jasność ekranu w trybie dziennym/nocnym można regulować w ustawieniach: Ustawienia > Jazda > Jasność.



INFORMACJE

Funkcjonalność systemu różni się w zależności od podłączonej manetki RideControl.

Pasek stanu akumulatora

Jest dziesięć poziomów wskazujących pozostały zasięg w 10% interwałach. Gdy poziom spadnie poniżej 20%, pojawi się sekwencja kolorowych ikon informujących o niskim stanie akumulatora:

- 19%-10%: stałe żółte światło
- 9%-4%: stałe czerwone światło
- 3%-0%: migające czerwone światło



INFORMACJE

Gdy rower elektryczny jest wyposażony w dwa akumulatory, wyświetlane są dwie ikony stanu akumulatora. Ikona po lewej stronie reprezentuje akumulator dodatkowy, a ikona po prawej stronie wskazuje główny. Procent naładowania jest łączną sumą obu akumulatora.

Tryby wspomagania

Każdy tryb wspomagania ma dedykowany kolor tła dla łatwiejszego rozpoznania:

Poziom wspomagania	Kolor tła
OFF	Szary
ECO	Jasnozielony
TOUR	Zielony
ACTIVE	Żółty
SPORT	Pomarańczowy
POWER	Czerwony
AUTO - Smart Assist	Niebieski

- Dostępność poziomów wspomagania i proporcje mocy na poziom zależą od typu silnika SyncDrive i fabrycznych ustawień systemu.
- Poziom POWER oferuje najsilniejsze wspomaganie, ale posiada najwyższe zużycie energii.
- Poziom ECO oferuje najniższe wspomaganie, ale ma największy zasięg.

Menu ustawień

W menu ustawień przyciski będą funkcjonować jako kontrolki ustawień. Przyciski te powrócą do swoich funkcji kontroli jazdy po wyjściu z menu.

Zdarzenia systemowe

Istnieją trzy typy powiadomień pop-up informujących o różnych poziomach zdarzeń systemowych. Gdy wystąpi awaria, wyświetlany jest ekran ostrzeżenia o zdarzeniu systemowym.

- **Poziom 3: OSTRZEŻENIE**

Ten poziom zdarzenia systemowego wskazuje na krytyczne warunki spowodowane awarią lub błędami, które mogą uniemożliwić jazdę. Gdy pojawi się ta wiadomość, zalecamy sprawdzenie roweru lub skonsultowanie się z autoryzowanym dilerem. Komunikat ostrzegawczy poziomu 3 można skasować tylko ręcznie. Naciśnięcie dowolnego przycisku spowoduje odrzucenie komunikatu ostrzegawczego, a na pasku stanu pojawi się ikona klucza.

- **Poziom 2: UWAGA**

Komunikaty poziomu 2 informują o wszelkich drugorzędnych błędach lub statusach. Chociaż te zdarzenia nie wpływają bezpośrednio na działanie systemu, wymagają uwagi (na przykład nieprawidłowe ciśnienie w oponach). Powiadomienie poziomu 2 zniknie automatycznie po 3 sekundach lub można je odrzucić, naciskając dowolny przycisk w tym czasie. Podobnie jak w przypadku ostrzeżeń poziomu 3, po zniknięciu komunikatu na pasku stanu pojawi się ikona klucza.

- **Poziom 1: INFORMACJA**

Powiadomienia poziomu 1 wyświetlają zmiany stanu systemu lub odpowiedzi na operacje (takie jak zmiany biegów E-SHIFT). Powiadomienia poziomu 1 znikną automatycznie po 3 sekundach lub można je odrzucić, naciskając dowolny przycisk w tym czasie. W przeciwieństwie do ostrzeżeń wyższego poziomu, w przypadku powiadomień poziomu 1 na pasku stanu nie pojawi się ikona klucza.

Szybkie kroki rozwiązywania problemów

1. Zanotuj opis zdarzenia na wyświetlaczu.
2. Wyłącz system.
3. Sprawdź możliwe do rozwiązania przyczyny, np. przebita opona lub restart system.
4. Jeśli problem nie zagraża bezpieczeństwu, spróbuj go wykluczyć i zrestartuj system.
5. Jeśli problem został rozwiązany, możesz kontynuować jazdę, ale zaplanuj kontrolę serwisową u autoryzowanego dileru Giant/Liv, aby upewnić się, że system nie zanotował innych błędów lub problemów
6. Jeśli problem nadal występuje, powtórz kroki 1-4.
7. Ze względów bezpieczeństwa przerwij jazdę, jeśli kilka kontroli nadal nie rozwiązuje problemu, skontaktuj się z autoryzowanym dilerem w celu serwisu i naprawy.

3.3.6 Aegis Tire Checker

Aegis Tire Checker to inteligentny czujnik, który monitoruje ciśnienie w oponach w czasie rzeczywistym, zapewniając najlepszą wydajność i bezpieczeństwo rowerzysty. W pełni automatyczny Tire Checker aktywuje się natychmiast po włączeniu roweru, przygotowując Cię do jazdy. Alert o nieprawidłowym ciśnieniu zostanie przekazany przez manetki lub aplikację RideControl, gdy ciśnienie w oponach osiągnie górny/dolny limit lub nastąpi jego nagły spadek.



INFORMACJA

Przed użyciem należy upewnić się, że usunięto podkładkę izolacyjną przymocowaną do baterii w Aegis Tire Checker.

Ustawienia i użytkowanie

Możesz zawsze ustawić próg alertu według własnych preferencji i stylu jazdy poprzez aplikację RideControl i manetki sterowania.

1. Możesz ustawić preferowany próg alertu ciśnienia w oponach przez:
 - Aplikację RideControl: E-bike Setup > Aegis Tire Checker Setup
 - Manetki: Ustawienia > Akcesoria > Czujnik ciśnienia w oponach
2. Ciśnienie w oponach będzie wyświetlane nie tylko w animacji startowej po wskazaniu poziomu akumulatora. Możesz również odczytać bieżące ciśnienie w oponach, dodając pole danych na ekranie jazdy lub w aplikacji RideControl w menu ustawień Aegis Tire Checker.
3. Aegis Tire Checker jest ultra-czuły. Zazwyczaj po włączeniu e-bike możesz natychmiast odczytać ciśnienie w oponach. Jeśli nie, spróbuj poruszyć rowerem lub przekręcić koła, aby aktywować czujnik ciśnienia.
4. Aegis Tire Checker powiadomi Cię, jeśli ciśnienie w oponach jest poniżej/powyżej ustawionej wartości lub gdy nastąpi gwałtowny spadek ciśnienia. Powiadomienie zostanie wysłane zarówno na wyświetlacz roweru, jak i aplikację RideControl z alertem dźwiękowym. Dla własnego bezpieczeństwa, gdy zostaniesz ostrzeżony o nieprawidłowym ciśnieniu w oponach, zatrzymaj się i sprawdź, czy nie ma przebicia lub czy po prostu ciśnienie jest zbyt niskie.
5. Wskaźnik LED z przodu pokazuje stan Aegis Tire Checker, szczegółowe informacje znajdują się w poniższej tabeli:

Kolor	Zachowanie	Status
Zielony	Miganie (co 2 sek.)	Aegis Tire Checker jest aktywowany
Czerwony	Miganie (co 2 sek.)	Niski poziom baterii urządzenia Aegis
Czerwony	Miganie (co 1 sek.)	Wykryto nieprawidłowe ciśnienie w oponach
Czerwony i zielony	Miganie (co 1 sek.)	Trwa aktualizacja oprogramowania

Wymiana baterii

Aegis Tire Checker ma deklarowaną żywotność baterii do 600 godzin, w zależności od przypadku użycia rzeczywista liczba może się różnić. Jeśli wystąpi jedno z poniższych zdarzeń, oznacza to, że poziom baterii jest niski, należy wymienić na baterię typu CR1632:

- Czerwona migająca dioda LED na czujniku ciśnienia
- Powiadomienie o niskim poziomie baterii na wyświetlaczu e-bike
- Powiadomienie o niskim poziomie baterii w aplikacji RideControl



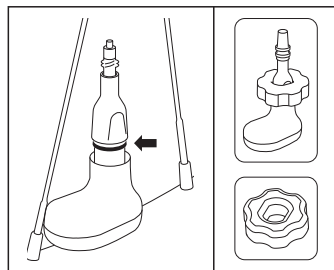
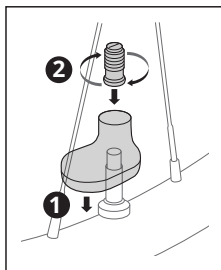
OSTRZEŻENIE



- Nigdy nie wrzucaj baterii do ognia.
- Nie używaj ostrych ani przewodzących przedmiotów do wyjmowania baterii.
- Bateria pastylkowa: Baterie pastylkowe są niebezpieczne i należy je trzymać z dala od dzieci. Nigdy nie wkładaj ich do ust ani żadnej części ciała. Poważne lub śmiertelne obrażenia mogą wystąpić w ciągu 2 godzin po połknięciu lub umieszczeniu wewnątrz ciała. W takim przypadku lub przy podejrzeniu należy natychmiast zwrócić się po pomoc medyczną.

Instrukcja montażu

- Wyrównaj i włóż Tire Checker do trzpienia zaworu. Przytrzymaj na miejscu i dokręć wewnętrzną tuleję ręcznie lub kluczem sześciokątnym 3mm (Moment obrotowy: 0.3Nm).
- Przytrzymaj Tire Checker i dokręć zewnętrzny zawór, aż o-ring NIE BĘDZIE WIDOCZNY. Użyj dołączono narzędzia blokującego dla łatwego montażu (Moment obrotowy: 0.8Nm~1.25Nm).



Instrukcja konserwacji

Zalecane smary

Używaj smaru na bazie silikonu lub oleju mineralnego do instalacji zewnętrznej tulei i ochrony o-ringu. Smar na bazie oleju mineralnego jest zalecany ze względu na szerszą dostępność. Kompatybilne produkty obejmują:

- PUFF DINO 197 Yellow Grease (na bazie litu)
- Shimano CABLE GREASE (na bazie silikonu + litu)

Ważne: NIE używaj produktów do usuwania rdzy (takich jak WD-40), roztworów czyszczących, smarów na bazie silnych rozpuszczalników ani oleistych środków czyszczących, ponieważ mogą one uszkodzić komponenty.

Instrukcje czyszczenia

Jeśli Aegis Tire Checker nie działa prawidłowo z powodu zanieczyszczenia uszczelniaczem do opon, czyść go wyłącznie suchą szmatką lub wacikiem. Unikaj płynnych środków czyszczących, ponieważ mogą one powodować dodatkowe problemy. Metalowe komponenty, takie jak zewnętrzna tuleja, można czyścić wodą. Przed ponownym montażem usuń wszystkie zatory z małych otworów i upewnij się, że wszystkie komponenty są dokładnie wysuszone.



UWAGA

Podczas czyszczenia uważaj, aby nie zarysować powierzchni komponentów, ponieważ może to pogorszyć skuteczność uszczelnienia.

3.3.7 Aegis Radar

Aegis Radar to zintegrowany system bezpieczeństwa łączący funkcjonalność tylnego światła z wykrywaniem pojazdów. System aktywnie wykrywa pojazdy zbliżające się od tyłu i automatycznie dostosowuje wzór migania tylnego światła, aby zwiększyć widoczność. Alerty o bliskości pojazdów są wyświetlane na ekranie, zapewniając rowerzystom świadomość sytuacji w czasie rzeczywistym. System płynnie integruje się z zespołem tylnego światła, zapewniając niezawodne i bezstresowe doświadczenie z jazdy.



OSTRZEŻENIE

Radar służy jako punkt odniesienia dla zbliżających się pojazdów w celu zminimalizowania potencjalnego ryzyka wypadku rowerowego. Jednak dla własnego bezpieczeństwa należy zwracać uwagę na otoczenie podczas jazdy i nie polegać całkowicie na radarze. Należy zawsze zachować ostrożność lub szczególną ostrożność podczas poruszania się po drodze w ruchu drogowym.



INFORMACJE

Aegis Radar wymaga kompatybilnej jednostki wyświetlacza (takiej jak RideControl Go Lux, RideControl Dash 2 lub RideDash Evo 2.0) do wyświetlania informacji i alertów.

Ustawienia

Radar włączony/wyłączony

Domyślne ustawienie to "włączony". Gdy Aegis Radar jest wyłączony, wyświetlacz prawego pasa i powiadomienia dźwiękowe będą dezaktywowane.

Sygnal dźwiękowy radaru włączony/wyłączony

Domyślne ustawienie to "włączony". Gdy sygnał dźwiękowy Aegis Radar jest wyłączony, wyświetlacz prawego pasa pozostanie aktywny, a powiadomienia alertów będą wyłączone.



INFORMACJE

Do regulacji ustawień należy używać menu ustawień lub aplikacji RideControl.

Wykrywanie Aegis Radar

Specyfikacja	Szczegóły
Odległość wykrywania	Do 140 m
Względna prędkość wykrywanych pojazdów	Od 10 do 100 km/h (6 do 60 mph)
Liczba wykrywanych pojazdów	Do 8 pojazdów
Szerokość wiązki radaru	40 stopni

Wyświetlanie radaru na ekranie

Gdy radar wykryje pojazd zbliżający się od tyłu, wyświetli informacje w postaci kropek na ekranie. Kolor będzie się zmieniał w zależności od potencjalnego poziomu zagrożenia, wraz z alarmem dźwiękowym zapewniającym ostrzeżenie.

Kolor	Sytuacja	Alarm dźwiękowy
Czerwony	Pojazd zbliża się z wysoką prędkością (różnica prędkości $\geq 60\text{km/h}$)	dwukrotny
Zielony	Pojazd zbliża się z niską prędkością (różnica prędkości $< 60\text{km/h}$)	jednokrotny



INFORMACJE

- Czerwone wskaźniki ostrzegawcze pojawiają się zarówno na górnej, jak i dolnej granicy ekranu.
- Tylne światło towarzyszące Aegis Radar będzie migać, aby ostrzec zbliżające się pojazdy od tyłu w celu zwiększenia bezpieczeństwa.

Informacje dotyczące bezpieczeństwa

Przed użyciem należy przeczytać informacje dotyczące bezpieczeństwa i instrukcję.

Niewłaściwe użytkowanie może spowodować uszkodzenie komponentu i/lub obrażenia.



OSTRZEŻENIE

- Aegis Radar służy tylko jako narzędzie pomocnicze i nie może zastąpić Twojej oceny wzrokowej i obserwacji warunków drogowych.
- Zachowaj czujność i regularnie sprawdzaj zbliżające się pojazdy używając lusterek. Nie polegaj wyłącznie na systemie radarowym. Należy zawsze zachować ostrożność lub szczególną ostrożność podczas poruszania się po drodze w ruchu drogowym.
- Niekorzystne warunki pogodowe (takie jak silny deszcz lub mgła) mogą wpływać na wydajność wykrywania radaru.
- Wykrywanie radarowe może być ograniczone podczas skręcania, w tunelach lub w złożonych warunkach drogowych.



INFORMACJA

- Utrzymuj czujnik radaru i zespół tylnego światła w czystości, aby zapobiec wpływowi brudu na wydajność wykrywania.
- Regularnie sprawdzaj system radarowy, aby zapewnić jego prawidłowe działanie.
- W przypadku wykrycia jakichkolwiek nieprawidłowości (takich jak fałszywe alarmy lub awaria wykrywania), natychmiast skontaktuj się z autoryzowanym dilerem w celu kontroli.

3.3.8 E-Lock

Dla zapewnienia bezpieczeństwa roweru i bezstresowego doświadczenia z jazdy na rowerze nasze wybrane systemy posiadają funkcję E-Lock, która chroni Twój rower przed kradzieżą poprzez wyłączenie silnika. Możesz po prostu zablokować/odblokować rower poprzez komunikację bezprzewodową za pomocą aplikacji RideControl.

Konfiguracja E-Lock

1. Przed konfiguracją E-Lock upewnij się, że zakończono proces aktywacji roweru elektrycznego i rejestracji właściciela. Tylko zarejestrowani użytkownicy z ważnym Giant ID mogą aktywować funkcję E-Lock.
2. Włącz swój rower elektryczny.
3. Połącz swój rower elektryczny z aplikacją RideControl.
4. Znajdź przycisk ustawień E-Lock na głównej stronie konfiguracji roweru elektrycznego.
5. Ustaw 4-cyfrowy kod PIN użytkownika dla E-Lock.
6. Kod będzie przechowywany wyłącznie dla właściciela roweru, który został powiązany z Giant ID w procesie aktywacji E-Lock. Po ustawieniu kodu PIN możesz zablokować/odblokować rower elektryczny za pomocą wirtualnego przycisku w aplikacji RideControl.

Używanie E-Lock

1. Włącz rower elektryczny. Status blokady pozostanie taki sam jak przy wyłączonym systemie.
2. Połącz aplikację RideControl ze swoim rowerem elektrycznym.
3. Znajdź ikonę/przycisk E-Lock w prawym górnym rogu strony głównej, pod nazwą połączanego roweru elektrycznego.
4. Naciśnij ten wirtualny przycisk, aby zablokować/odblokować rower.
5. Możesz również odblokować rower za pomocą RideControl Dash 2 lub RideDash Evo 2.0/RideControl Ergo 4 z kodem PIN użytkownika:
 - Wejdź do menu ustawień, znajdź ustawienia E-lock na stronie jazdy. Wybierając "Manual Lock" rower zostanie zablokowany.
 - Aby odblokować rower, po prostu naciśnij dowolny klawisz, a następnie możesz wprowadzić 4-cyfrowy kod PIN.
 - Naciśnij potwierdzenie, aby odblokować po wprowadzeniu kodu PIN.
 - Jeśli zostanie wprowadzone błędne hasło, zostaniesz o tym powiadomiony i będziesz musiał wprowadzić kod PIN ponownie.



OSTRZEŻENIE

- Zachowaj swój kod PIN w bezpiecznym i poufnym miejscu. Nigdy nie udostępniaj go innym ani nie zapisuj w miejscach, gdzie inni mogliby go zobaczyć.
- Jeśli zapomnisz swojego kodu PIN, skontaktuj się z autoryzowanym dilerem w celu uzyskania pomocy. Nie próbuj siłowo odblokowywać systemu, ponieważ może to spowodować uszkodzenia.
- Dla zwiększonego bezpieczeństwa zaleca się używanie E-Lock w połączeniu z tradycyjną blokadą mechaniczną, zamiast polegać wyłącznie na funkcji E-Lock.



INFORMACJA

- Regularnie sprawdzaj, czy funkcja E-Lock działa prawidłowo, aby zapewnić bezpieczeństwo systemu.
- W przypadku wykrycia jakichkolwiek nieprawidłowości, natychmiast skontaktuj się z autoryzowanym dilerem w celu kontroli.



INFORMACJE

E-Lock jest funkcją dostępną tylko dla powiązanego konta w celu zapewnienia bezpieczeństwa roweru. Każdy użytkownik poza właścicielem roweru nadal może połączyć się z rowerem elektrycznym, ale dostępne będą tylko ogólne funkcje.

3.4 Kluczyki

Do niektórych modeli standardowo dołączane są dwa identyczne kluczyki do blokady akumulatora lub blokady roweru. Bez jednego z kluczy nie da się zdjąć blokady.



INFORMACJA

- Zawsze należy mieć ze sobą klucz podczas wizyty u przedstawiciela w celu przeprowadzenia konserwacji lub napraw.
- Przechowywać kluczyk oraz numer identyfikacyjny kluczyka razem z numerem ramy roweru i innymi dokumentami.
- Zaleca się wykonanie dodatkowej kopii oryginalnego kluczyka u wykwalifikowanego ślusarza i przechowywać kopię oddzielnie.

3.5 Zasięg jazdy

Zasięg na jednym ładowaniu zależy od wielu różnych czynników, między innymi od:

- Całkowitej masy pojazdu razem z rowerzystą, pasażerami i ładunkiem.
- Warunków atmosferycznych, takich jak temperatura otoczenia i wiatr;
- Warunków drogowych, takich jak wysokość i nawierzchnia drogi;
- Stanu roweru, na przykład ciśnienia w oponach i stanu utrzymania;
- Liczby cykli ładowania i rozładowania akumulatora;
- Wieku i stanu akumulatora EnergyPak;
- Sposobu korzystania z roweru, czyli przyspieszenia i zmiany przełożeń;
- Wykorzystywanych poziomów wspomagania;
- Ustawień poziomów wspomagania (w aplikacji na smartfona).

4 Transport i przechowywanie

Transport



UWAGA

- Wszystkie wyjmowane (elektroniczne) części, takie jak ładowarka
- i akumulator EnergyPak, należy zawsze wyjąć z roweru elektrycznego przed transportem.
- Zawsze przestrzegać instrukcji producenta pojazdu lub uchwytu/bagażnika na rower, z których korzysta się do transportu roweru elektrycznego.



INFORMACJA

- Gdy tylko to możliwe, nie transportować roweru elektrycznego, gdy panują złe warunki pogodowe.
- Jeśli nie da się uniknąć transportu roweru przy złej pogodzie, dokładnie zasłonić wszystkie odkryte elementy elektroniczne na czas przejazdu.
- Jazda z dużą prędkością przy wietrze i deszczu może spowodować przeniknięcie wilgoci do części elektronicznych, co z kolei może doprowadzić do wystąpienia przejściowych awarii lub trwałych uszkodzeń.
- Jeśli po transporcie w takich warunkach wystąpi awaria, po dotarciu na miejsce wyjąć akumulator EnergyPak i wysuszyć wszystkie części na powietrzu.

Przechowywanie roweru elektrycznego

Rower elektryczny w miarę możliwości przechowywać w miejscu zabezpieczonym przed niekorzystnymi warunkami.



INFORMACJA

- Śnieg, deszcz, sól drogowa i kwasy mogą spowodować korozję lub uszkodzenie niektórych części roweru elektrycznego.
- Promieniowanie ultrafioletowe ze słońca może spowodować blaknięcie farby lub zwiększenie porowatości i pękanie elementów gumowych lub plastikowych.
- Narażenie na ekstremalnie wysokie lub niskie temperatury podczas przechowywania może skutkować przejściowymi awariami lub trwałymi uszkodzeniami.

Przechowywanie akumulatora

W celu dłuższego przechowywania odłączyć i wyjąć akumulator EnergyPak z roweru.



UWAGA

- Przechowywać akumulator EnergyPak w suchym i bezpiecznym miejscu.
- Przechowuj EnergyPak w temperaturze otoczenia od -20°C do 50°C (-4°F~122°F).
 - -20°C~50°C (-4°F~122°F): Do przechowywania w ciągu 1 miesiąca.
 - -20°C~40°C (-4°F~104°F): Do przechowywania w okresie od 1 do 3 miesięcy.
 - -20°C~20°C (-4°F~68°F): Do przechowywania w okresie od 3 do 12 miesięcy.



INFORMACJA

- Przechowuj EnergyPak w odpowiedniej temperaturze, aby zapobiec pogorszeniu kondycji baterii i jej żywotności.
- Przechowywać akumulator EnergyPak naładowany do około 60%.
- W przypadku dłuższego przechowywania należy co miesiąc sprawdzać poziom naładowania akumulatora EnergyPak.
- Naładować akumulator EnergyPak, gdy poziom naładowania spadnie poniżej 60%.
- Ładować akumulator EnergyPak do 60% co najmniej raz na trzy miesiące.
- Nieprawidłowe przechowywanie akumulatora EnergyPak lub zaniedbanie go przez dłuższy okres czasu może skutkować zmniejszeniem jego pojemności i powstaniem uszkodzeń, a także może spowodować unieważnienie gwarancji fabrycznej.

5 Konserwacja

Do zachowania optymalnej wydajności i bezpieczeństwa konieczne są regularne czyszczenie i konserwacja.



INFORMACJE

Należy zapoznać się z informacjami dotyczącymi konserwacji, które są dostępne w naszej witrynie internetowej i w ogólnym podręczniku użytkownika roweru.

Czyszczenie

Wytrzeć zabrudzenia przy użyciu miękkiej szmatki lub szczotki, które można nasączyć minimalną ilością neutralnego roztworu do czyszczenia. Po umyciu wytrzeć do sucha czystą, miękką szmatką.



UWAGA

- Nie używać wody pod wysokim ciśnieniem ani sprężonego powietrza. Może to spowodować przeniknięcie wody do części elektrycznych, co z kolei może doprowadzić do awarii.
- Nie myć części rowerów elektrycznych przy użyciu zbyt dużej ilości wody. Jeśli woda przedostanie się do wewnętrznych części elektrycznych, może spowodować awarie i inne problemy.



INFORMACJA

Nie myć części za pomocą roztworów do czyszczenia innych niż neutralne. Roztwory nienaturalne mogą spowodować uszkodzenie materiałów, zmianę koloru, zniekształcenie, zarysowania itp.

Układ napędowy



OSTRZEŻENIE

Zawsze wyjmować akumulator przed sprawdzeniem naciągu łańcucha. Dotknięcie któregośkolwiek elementu układu napędowego rękoma (lub innymi częściami ciała) podczas gdy system jest podłączony do zasilania może spowodować nagłe uruchomienie silnika.

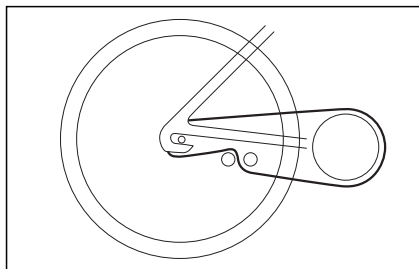


UWAGA

- Regulacje lub wymiany powinien przeprowadzać wyłącznie przeszkolony mechanik z użyciem odpowiednich narzędzi.
- Więcej informacji i wsparcia w sprawie konserwacji roweru elektrycznego można uzyskać u miejscowego sprzedawcy.

Naciąg łańcucha

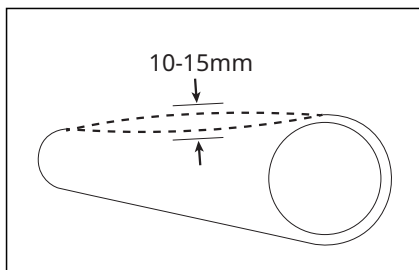
Niektóre modele wyposażono w przekładnię w piaście w tylnym kole. Mogą one również mieć automatyczny napinacz łańcucha, który zapewnia odpowiedni naciąg. Jeśli łańcuch wisi zbyt luźno, może być konieczne wyregulowanie naciągu lub łańcuch mógł się zużyć i musi zostać wymieniony.



Sprawdzanie naciągu łańcucha

Aby sprawdzić naciąg łańcucha, należy zablokować ramię korby i chwycić go w połowie drogi pomiędzy przednim i tylnym kołem zębatym.

- Przenieść łańcuch w górę i w dół, aby sprawdzić jego luz.
- Ruch pionowy powinien wynosić od 10 do 15 mm.
- Jeśli ruch jest znacznie mniejszy lub większy, należy skontaktować się z przedstawicielem i umówić na serwis techniczny.



Napęd pasowy

Dane techniczne i wymagania dotyczące napędu pasowego znajdują się w instrukcji obsługi producenta napędu pasowego dołączonej do roweru elektrycznego. Wszystkie modele rowerów z napędem pasowym mają haki przesuwne i śruby regulacyjne do regulacji naciągu pasa. Procedura regulacji naciągu pasa jest taka sama jak w przypadku łańcucha.

6 Utylizacja



Zgodnie z dyrektywą Parlamentu Europejskiego 2006/66/WE wadliwe lub zużyte akumulatory, baterie akumulatorów lub ich pojedyncze ogniwa należy gromadzić oddzielnie i utylizować w sposób przyjazny dla środowiska.

Zużyte ogniwa i akumulatory podlegają recyklingowi. Zgodnie ze znaczeniem symbolu przedstawiającego przekreślony krzyżykiem kosz na śmieci, akumulatorów tych nie wolno utylizować jako odpadów komunalnych.



INFORMACJA

- Zużyte akumulatory należy traktować jako odpady niebezpieczne.
- Akumulatory należy utylizować zgodnie z właściwymi krajowymi przepisami dotyczącymi ochrony środowiska.
- Akumulatory należy zwracać do zakładu zajmującego się ich recyklingiem lub autoryzowanego dealera firmy Giant.
- W razie wątpliwości należy skontaktować się z działem obsługi klienta firmy Giant.

7 Dokumentacja prawna

7.1 Gwarancja

Firma Giant/Liv/Momentum zapewnia pierwszemu właścicielowi wyłącznie gwarancję na ramę, sztywny widelec lub montowane oryginalnie części nowego roweru marki Giant/Liv/Momentum. Obejmuje ona wady materiałowe oraz produkcyjne i obowiązuje przez wskazane poniżej okresy.

Dwuletnią gwarancję na osprzęt elektryczny, na przykład:

- Wyświetlacz i przyciski RideControl
- Silnik SyncDrive
- Akumulator EnergyPak: na zachowanie 60% pojemności nominalnej przez maksimum 600 cykli ładowania
- Okablowanie

Należy sprawdzić etykietę z przepisami na ramie, dotyczącą maksymalnej wartości obciążenia roweru elektrycznego, ponieważ dopuszczalne obciążenie całkowite może się zmieniać w zależności od specyfikacji roweru i scenariuszy jazdy.

W odniesieniu do wszelkich innych części i podzespołów obowiązuje ogólna instrukcja użytkownika, która również została dołączona do roweru elektrycznego. Jest ona wiążąca w przypadku jakichkolwiek niezgodności. Informacje wskazane poniżej i w rozdziale Wyłączenia na stronie 55 są wyłącznie poglądowe.

Montaż po zakupie

Niniejsza gwarancja obejmuje wyłącznie nowe rowery i ramy zakupione u autoryzowanego sprzedawcę produktów firmy Giant/Liv/Momentum i zmontowane przez niego w momencie zakupu.

Ograniczenie przysługujących praw

O ile nie określono inaczej, jedyny sposób postępowania wynikający z powyższej gwarancji lub dorozumianej gwarancji ograniczony jest do wymiany niesprawnych części na takie o równej lub większej wartości, wedle uznania firmy Giant/Liv/Momentum. Bieg niniejszej gwarancji rozpoczyna się z dniem zakupu, ma zastosowanie wyłącznie do pierwotnego właściciela i nie podlega przeniesieniu. Firma Giant/Liv/Momentum nie ponosi żadnej odpowiedzialności z tytułu bezpośrednich, przypadkowych lub wynikowych szkód, w tym m.in. szkód osobowych, materialnych, cz gospodarczych wynikających z umowy, gwarancji, zaniedbania, odpowiedzialności za produkt lub jakichkolwiek innych powodów.

Firma Giant/Liv/Momentum nie udziela żadnych innych gwarancji, wyraźnych ani dorozumianych. Wszystkie gwarancje, w tym w zakresie możliwości wprowadzenia na rynek lub przydatności do określonego zastosowania, są ograniczone w czasie do czasu obowiązywania wskazanych powyżej wyraźnych gwarancji. Wszelkie roszczenia z tytułu gwarancji należy zgłaszać poprzez autoryzowanego sprzedawcy firmy Giant/Liv/ Momentum lub dystrybutora. Przed rozpatrzeniem każdego roszczenia z tytułu gwarancji wymagane jest przedstawienie dowodu zakupu lub innego dokumentu wskazującego datę zakupu.

Roszczenia zgłaszane poza krajem zakupu mogą podlegać opłatom lub dodatkowym warunkom. Czas trwania gwarancji i szczegółowe rozwiązania mogą się różnić zależnie od rodzaju ramy i/lub kraju. Niniejsza gwarancja udziela określonych praw. Ponadto mogą przysługiwać Państwu inne prawa zależne od lokalizacji. Gwarancja nie ma wpływu na uprawnienia ustawowe.

7.2 Wyłączenia

Normalne zużycie takich części, jak opony, łańcuchy, hamulce, linki/kable i zębatki w przypadku braku wad montażowych lub materiałowych.

- Rowery, przy których serwis wykonywały osoby inne niż autoryzowany sprzedawca firmy Giant/Liv/Momentum.
- Modyfikacje względem stanu oryginalnego.
- Wykorzystanie roweru do nietypowych celów, zawodów lub działań komercyjnych, jak również innych niezgodnych z jego przeznaczeniem.
- Szkody spowodowane nieprzestrzeganiem zaleceń zawartych w instrukcji obsługi.
- Uszkodzenia malowania lub naklejek wynikające z udziału w zawodach, wykonywania skoków, zjazdów i/lub ćwiczenia takich działań, jak również wszelkich innych podobnych wydarzeń, a także w przypadku narażenia roweru lub jazdy na nim w trudnych warunkach lub warunkach pogodowych.
- Koszty robocizny z tytułu wymiany części lub ich zastąpienia.

O ile nie stwierdzono inaczej w niniejszej gwarancji i z uwzględnieniem innych dodatkowych gwarancji, firma Giant/Liv/Momentum oraz jej pracownicy i przedstawiciele nie ponoszą odpowiedzialności za żadne straty ani uszkodzenia (w tym przypadkowe lub wynikające ze strat lub szkód spowodowanych zaniedbaniem lub zaniechaniem) wynikające z lub związane z rowerem marki Giant/Liv/Momentum.

7.3 Zgodność



Rowery hybrydowe o maksymalnej prędkości wspomagania do 45 km/h spełniają wymagania dyrektywy UE 168/2013/WE dla pojazdów kategorii L1e-B.

Rowery hybrydowe o maksymalnej prędkości wspomagania do 25 km/h spełniają wymagania dyrektywy w sprawie maszyn UE 2006/42/WE.

Poziom ciśnienia akustycznego w miejscu, w którym znajdują się uszy kierującego, skorygowany charakterystyką A nie przekracza 70 dB(A).

Niniejsze rowery są również zgodne z następującymi normami niezharmonizowanymi:

- Norma dla rowerów: ISO 4210-2
- Rowery elektryczne: EN 15194
- Rowery elektryczne-górskie: EN 17404

Deklaracja zgodności właściwa dla Państwa roweru elektrycznego stanowi wkładkę do niniejszej instrukcji obsługi.

7.4 Wyłączenie odpowiedzialności

Nie modyfikować roweru. Modyfikacje oznaczają demontaż lub wymianę jakichkolwiek oryginalnych elementów lub zmienianie roweru w jakikolwiek sposób tak, że jego konstrukcja lub działanie ulegają zmianie. Takie zmiany mogą w znacznym stopniu wpływać na prowadzenie, stabilność i inne aspekty roweru, czyniąc go niebezpiecznym do jazdy. Modyfikacje mogą unieważnić gwarancję i sprawić, że rower nie będzie spełniał obowiązujących wymagań przepisów prawa. Stosowanie podczas napraw i wymian wyłącznie oryginalnych części lub części zamiennych dopuszczonych przez Giant/ Liv/Momentum zapewnia bezpieczeństwo, wysoką jakość i niezawodność. Giant/Liv/ Momentum nie ponosi żadnej odpowiedzialności z tytułu bezpośrednich, przypadkowych lub wynikowych szkód, w tym m.in. szkód osobowych, materialnych, czy gospodarczych wynikających z modyfikacji.

GIANT EUROPE B.V. | Pascallaan 66 8218 NJ Lelystad

GIANT POLSKA SP. Z O.O. | Ul. Osmanska 12, 02-823 Warszawa, Poland

