

GIANT

Liv

momentum



電動輔助自行車

入門手冊

SMART GATEWAY 2.0

V1.0



目錄

1 前言	2
2 安全性	3
3 使用您的電動輔助自行車	5
3.1 EnergyPak	5
3.1.1 首次使用	5
3.1.2 EnergyPak 智慧型管內式	5
3.1.3 EnergyPak 智慧型整合式	6
3.1.4 EnergyPak 智慧型小型電池	8
3.1.5 EnergyPak 智慧型側拉式	8
3.1.6 EnergyPak 側拉式	9
3.1.7 EnergyPak 支架式	9
3.2 Charger 充電器	10
3.2.1 智慧型充電器 4A 48V Dual	10
3.2.2 智慧型充電器 4A 36V Dual	12
3.2.3 智慧型充電器 6A 36V Single	13
3.2.4 智慧型充電器 4A 36V Single	14
3.2.5 快速充電器 3A/4A 36V	15
3.2.6 充電	16
3.2.7 充電時間	19
3.3 控制	22
3.3.1 RideControl Dash 2	22
3.3.2 RideControl Go Lux	26
3.3.3 RideControl Go 2	30
3.3.4 RideControl Ergo 4	30
3.3.5 RideDash Evo 2.0	32
3.3.6 Aegis Tire Checker	35
3.3.7 Aegis Radar	37
3.3.8 E-Lock	38
3.4 鑰匙	39
3.5 騎乘里程	39
4 運送和儲存空間	40
5 維護	41
6 當置	43
7 法律文件	44
7.1 保固	44
7.2 排除範圍	45
7.3 符合性	45
7.4 免責聲明	45

1 前言

歡迎

歡迎選購並恭喜您購買全新 Giant/Liv/Momentum 電動輔助自行車。騎乘之樂，即刻成行！

如何使用本手冊

本文件旨在簡短介紹全新的電動輔助自行車。其中包含必要的安全資訊並提供詳細檢視電動輔助自行車的一些主要元件和功能概覽。使用之前還必須瀏覽網站的支援部分，以檢視和/或下載此處可用的大量資訊。除電動輔助自行車的特定資訊外，同時請務必閱讀自行車使用手冊中的一般資訊。

圖例

本文件中所顯示的圖例在細節上可能與特定電動輔助自行車自行車型號的具體設定有所不同。圖例僅供指示與描述之用。

本手冊中使用的符號

-  **警告：**警告如果不遵守安全指示，會造成死亡、嚴重人身傷害和/或嚴重財物損失。
-  **警告：**警告如果不遵守安全指示，可能造成人身傷害或財物損失。
-  **注意：**提供可避免問題的重要資訊。
-  **資訊：**提供額外的資訊。

資訊和下載



GIANT: <https://www.giant-bicycles.com/global/manuals>



LIV: <https://www.liv-cycling.com/global/manuals>



MOMENTUM: <https://www.momentum-biking.com/global/manuals>

如需其他自行車零件和保固的資訊，請查詢一般自行車使用者手冊。

服務和支援

本手冊並不是一本關於服務、維護或維修的參考書。服務和技術支援方面的內容，請聯絡經銷商。



在開始騎乘之前，請仔細閱讀本手冊中的所有資訊。安全說明相當重要，請務必詳細閱讀。透過本手冊的資訊，您將更了解電動輔助自行車的操作。

2 安全性

安全使用自行車

在開闊的道路上騎電動輔助自行車之前，請先在安全區域騎乘，熟悉自行車及電力踩踏輔助。試用並熟悉電動輔助自行車的所有設定。



警告

- 騎乘時，您應該兩手保持緊握車把並做好使用煞車把手準備，以便能夠立即因應任何情況。若未按照此騎乘方式，可能會造成無法控制自行車。
- 每次騎乘之前，對自行車的技術狀態和所有基本的自行車功能（如轉向和剎車）進行騎乘前檢查。
- 確保電池正確放置並固定到位。
- 確保所有固定裝置已適當鎖緊。
- 確定無可能在騎乘時出現故障的磨損或受損零件。

電池和充電器

處理電池和充電器時，請考量所有以下資訊。



警告

- 將電池置於兒童和寵物不易接觸的地方。
- 電池和充電器切勿接近水和明火。
- 請勿摔落或讓電池和充電器受到劇烈撞擊。
- 僅使用電動輔助自行車隨附提供的充電器或官方經銷商提供的備用/更換充電器充電。
- 請勿將電池和充電器用於其他用途。
- 切勿將電池的端子戶相連接。
- 充電時，請勿覆蓋電池和充電器，亦不可在電池和充電器上放置任何物體。
- 充電時，請勿讓電池和充電器無人看管。
- 一旦發現異味或冒煙，請立即中斷充電器和電池連接。
- 在電池著火的罕見情況下：請勿嘗試用水滅火。使用大量的沙覆蓋滅火並立即撥打救火緊急服務。
- **鈕扣電池：**鈕扣電池具有危險性且應遠離兒童。請勿將電池放入口中或身體的任何部位。
◦ 如果吞入或放入體內，可能會在 2 小時內造成嚴重或致命傷害，若發生或懷疑出現這種情況，請立即就醫。
- **高溫：**請勿徒手觸摸表面，可能會導致嚴重燒傷。





警告

在充電過程中，電池和充電器可能會變熱，應避免接觸。



注意

電池屆滿使用壽命時，應作為危險廢棄材料處理。不應與一般家庭垃圾棄置。請詢問經銷商有關適當棄置電池的建議。

行李架



警告

請務必確保安裝在行李架上的任何行李箱或兒童座椅功能部件都已按照製造商的指示牢固安裝，並且沒有鬆動的皮帶或其他可能卡在車輪上的物品。



警告

- 僅能將行李箱安全地放置在行李架上。請勿將行李箱附加在自行車的任何其他部分。
- 當行李架有負載時，自行車的表現行為可能會有所不同（尤其是轉向和煞車方面）。
- 後架最大容量（含 EnergyPak）：22 公斤。



注意

- 建議檢查並調整反射器和燈的位置，以便行李箱附加在行李架時不會將其遮蓋住。
- 在一些自行車上，電池座和行李架結合在一起。請確保已牢固固定行李箱，以免損壞電池和/或電池座。



資訊

建議將行李箱均勻地分佈在行李架的兩側。

配件



警告

- 請務必遵循兒童座椅製造商的安裝、使用及安全指示。切勿為了安裝兒童座椅而修改電動輔助自行車的任何原廠零件。
- 切勿超過支架負載容量以及/或者本手冊中所註明允許的電動輔助自行車總負載重量。
- 請注意，使用兒童座椅會導致額外的負載應力以及加速電動輔助自行車的電子以及/或者機械零件損壞。
- 如果使用兒童座椅的自行車配備下方有外露螺旋彈簧的座墊，有可能招致螺旋彈簧夾住兒童手指等的巨大風險。請採取適當的步驟來預防兒童手指遭夾。
- 請務必檢閱車架隨附的文件和/或諮詢當地經銷商，以瞭解安裝指示、最大負載、扭力規格、零件規格、最大相容車輪尺寸、拖車和兒童座椅的相容性。
- 如需製造商、進口商或代表的名稱和地址、商標、型號和生產批號或參考資料的資訊，請檢閱車架的文件和/或車架本身。

3 使用您的電動輔助自行車

3.1 EnergyPak

EnergyPak 是為電動輔助自行車系統供電的可充電電池。EnergyPak 的形狀、大小、電池容量和相容性各不相同。可以安裝在電動輔助自行車的不同位置，需視電動輔助自行車型號而定。應使用電動輔助自行車隨附的原廠充電器為 EnergyPak 充電。



警告

- 密封的產品若產生破損需立即停止使用，並依照電池回收作適當地處理。
- 請確保於裝置溫度 -20°C 至 60°C (-4°F~140°F) 的溫度範圍內使用 EnergyPak。
- 在 0°C 以上時性能最佳，設備溫度較低時可能會降低性能。



注意

- 本手冊中並未顯示所有 EnergyPak 類型或版本。
- 有關 EnergyPaks 的更多信息，請參閱網站的支援部分。
- 可在 EnergyPak 的印刷標籤上取得每個 EnergyPak 精準的技術規格和其他詳細資訊。

3.1.1 首次使用

- 發貨前，原廠會停用每個 EnergyPak 系統。
- 啟動前，EnergyPak 將無法使用。
- 可使用充電器充電，啟動 EnergyPak。
- 建議第一次使用前，為 EnergyPak 完整充電。
- 第一次使用時，全新的 EnergyPak 可能尚未達到最佳效能。
- EnergyPak 效能會在多次完整的放電（透過騎乘）和充電週期後穩定。

3.1.2 EnergyPak 智慧型管內式

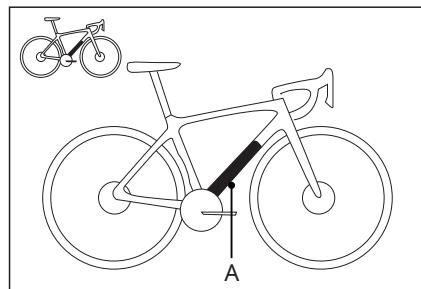
描述

A. EnergyPak



注意

基於安全考量，EnergyPak 智慧型管內式只能交由授權技師拆卸或安裝。



3.1.3 Energy Pak 智慧型整合式

描述

- A. EnergyPak
- B. 充電插座
- C. 電量指示器

安裝和拆卸

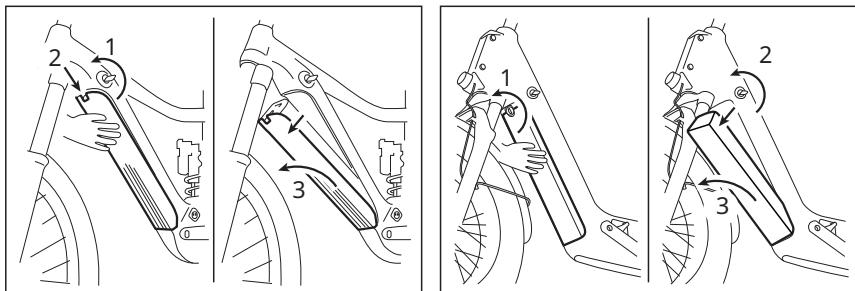


注意

在取下 EnergyPak 之前, 請務必先關閉電源。

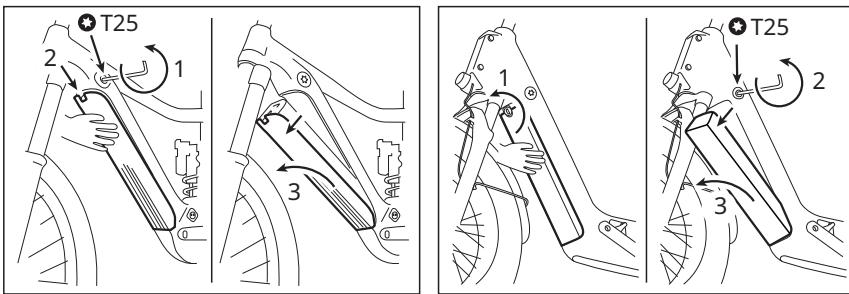
取下 EnergyPak (鑰匙鎖類型)

- 請將電池蓋上的旋鈕轉鬆, 並將電池蓋從下管下方移除。
- 握住車架中的電池, 確保解鎖時不會掉落。
- 插入鑰匙, 解鎖 EnergyPak。EnergyPak 將會輕輕地退出。
- 僅適用於下管上方取放 EnergyPak 的車款: 拿起 EnergyPak 並取出。
- 按下掉落保護桿, 以完全解鎖 EnergyPak。
- 從自行車取下電池。



取下 EnergyPak (Torx 鎖類型)

- 請將電池蓋上的旋鈕轉鬆, 並將電池蓋從下管下方移除。
- 握住車架中的電池, 確保解鎖時不會掉落。
- 插入尺寸為25的 Torx工具, 並逆時針轉動以鬆開 EnergyPak (此為無止螺旋, 因此不會掉出來)。
- 按下掉落保護桿, 以完全解鎖 EnergyPak。
- 從自行車取下電池。

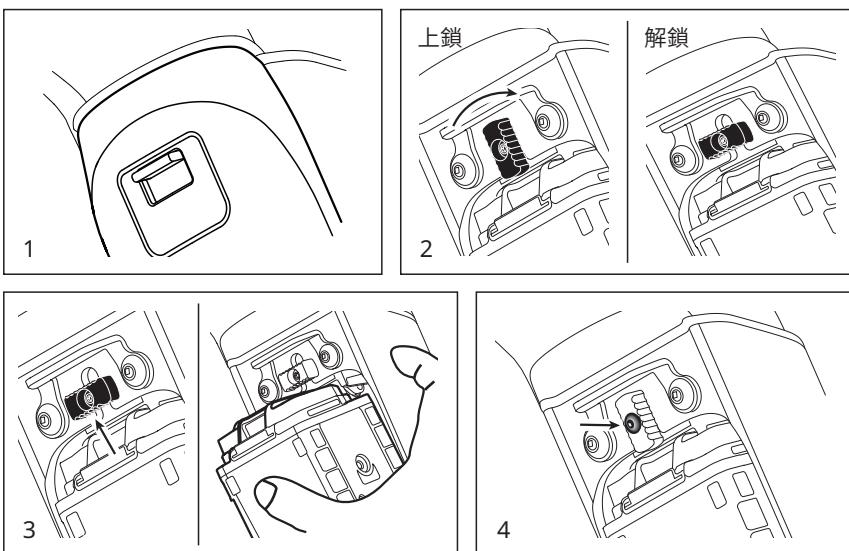


安裝 EnergyPak

- 以和取下相反的程序安裝 EnergyPak。
- 確定連接器插槽在底部正確對齊。
- 推動 EnergyPak 的頂部，確保 EnergyPak 已固定（正確執行此操作時會聽到「喀答聲」）。
- 將電池蓋蓋上，並將旋鈕轉緊。
- 取下鑰匙 / Torx 工具。

內置鎖定型

- 鬆開固定扣以從下管移除電池蓋。
- 移除電池蓋後，您會在下管頂部看到門鎖桿。將其轉動90度至解鎖位置。
- 將控制桿完全向上推至立管方向，電池即會解鎖。請務必用另一隻手扶住電池，以防其掉落。
- 當處於鎖定位置時，您也可以鎖緊位於撥桿中心的鎖緊螺帽，以防止電池意外掉落。
- 安裝電池時，請先確認電池門桿處於解鎖位置，然後從靠近五通區的下端裝入電池，並將其推入車架以接合門鎖。若安裝正確，會聽到清楚的喀嚓聲。
- 將把手轉至鎖定位置。若未轉至鎖定位置，電池蓋將無法扣上。
- 扣上電池蓋，即可開始使用。



3.1.4 EnergyPak 智慧型小型電池

描述

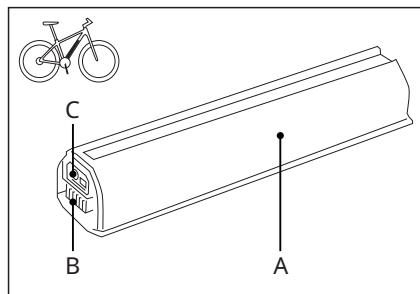
- A. EnergyPak
- B. 充電插座
- C. 電量指示器

安裝和拆卸



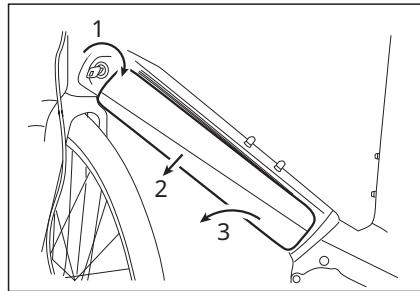
注意

在取下 EnergyPak 之前,請務必先關閉電源。



取下 EnergyPak

- 握住車架中的電池,確保解鎖時不會掉落。
- 插入鑰匙,解鎖 EnergyPak。EnergyPak 將會輕輕地退出。
- 從自行車取下電池。



安裝 EnergyPak

- 以和取下相反的程序安裝 EnergyPak。
- 確定連接器插槽在底部正確對齊。
- 推動 EnergyPak 的頂部,確保 EnergyPak 已固定(正確執行此操作時會聽到「喀答聲」)。
- 取出鑰匙。

3.1.5 EnergyPak 智慧型側拉式

描述

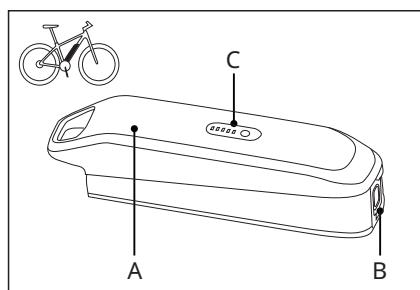
- A. EnergyPak
- B. 充電插座
- C. 電量指示器

安裝和拆卸



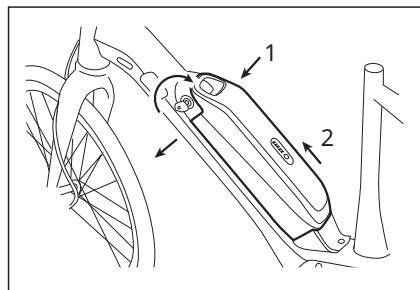
注意

在取下 EnergyPak 之前,請務必先關閉電源。



取下 EnergyPak

- 握住車架中的電池,確保解鎖時不會掉落。
- 插入鑰匙,解鎖 EnergyPak。EnergyPak 將會輕輕地退出。
- 從自行車取下電池。



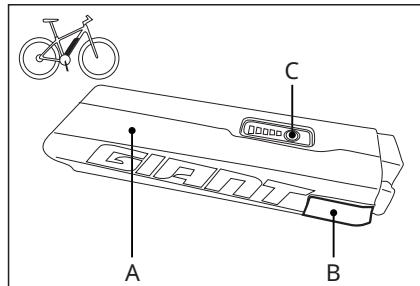
安裝 EnergyPak

- 以和取下相反的程序安裝 EnergyPak。
- 確定連接器插槽在底部正確對齊。
- 推動 EnergyPak 的頂部，確保 EnergyPak 已固定（正確執行此操作時會聽到「喀答聲」）。
- 取出鑰匙。

3.1.6 EnergyPak 側拉式

描述

- A. EnergyPak
- B. 充電插座
- C. 電量指示器



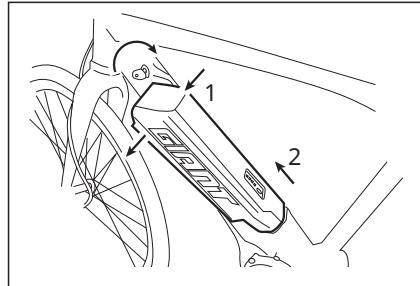
安裝和拆卸

！ 注意

在取下 EnergyPak 之前，請務必先關閉電源。

取下 EnergyPak

- 握住車架中的電池，確保解鎖時不會掉落。
- 插入鑰匙，解鎖 EnergyPak。
- 從一側拉出 EnergyPak 頂部。
- 從自行車取下電池。



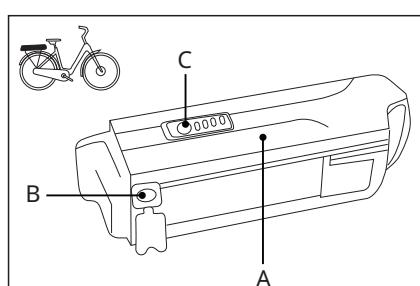
安裝 EnergyPak

- 以和取下相反的程序安裝 EnergyPak。
- 確定連接器插槽在底部正確對齊。
- 推動 EnergyPak 的頂部，確保 EnergyPak 已固定（正確執行此操作時會聽到「喀答聲」）。
- 取出鑰匙。

3.1.7 EnergyPak 支架式

描述

- A. EnergyPak
- B. 充電插座
- C. 電量指示器



安裝和拆卸

！ 注意

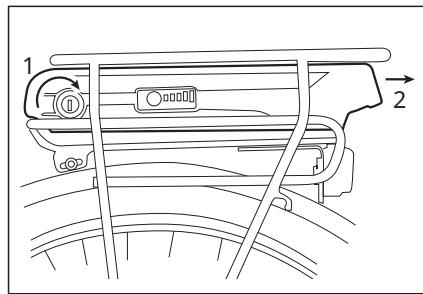
在取下 EnergyPak 之前，請務必先關閉電源。

取下 EnergyPak

- 插入鑰匙，解鎖 EnergyPak。
- 握住夾持，然後向後拉 EnergyPak。
- 滑出 EnergyPak。

安裝 EnergyPak

- 以和取下相反的程序安裝 EnergyPak。
- 確定連接器插槽在底部正確對齊。
- 向前推動 EnergyPak，確保 EnergyPak 已適當固定（進行時會聽到「喀答聲」）。
- 取出鑰匙。



3.2 充電器



警告

僅使用電輔助自行車隨附或 Giant/Liv/Momentum 授權經銷商提供的適當充電器。



注意

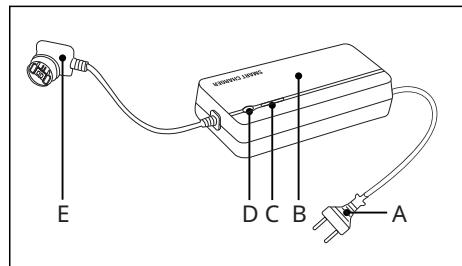
- 此手冊可能未顯示所有充電器類型或版本。請參閱網站的支援一節，進一步了解充電器資訊。
- 可在充電器的印刷標籤上取得精準的技術規格和其他詳細資料。

3.2.1 智慧型充電器 4A, 48V, Dual

4A 智慧型充電器是一款功能強大的充電器，且適用於高容量的 EnergyPaks。智慧型充電器可持續監控電池的內部狀態，並相應地調整充電過程，以提升充電速度和延長電池壽命。

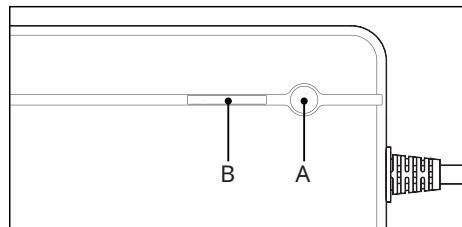
描述

- A. 交流電源插座 (110V~240V)
- B. 充電器
- C. 60% 充電指示燈 LED / 按鈕
- D. 100% 充電 LED 指示燈
- E. 充電插座



LED 描述

- A. LED
- B. 按鈕 / LED



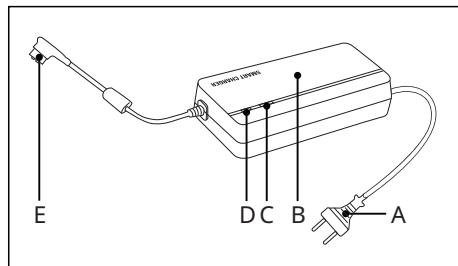
LED	顏色	行為	狀態
A	紅色 > 綠色 > Off	順序	開機自行檢測 (開機)
B	綠色 > 紅色 > Off		
A	紅色	開啟	無連接的電池
A	綠色	閃爍 (間隔0.5秒)	充電進行中
A	綠色	開啟	充電完成
A	綠色	閃爍 (間隔1秒)	電池充電過溫保護
B	黃色	按下按鈕 B	啟動儲存充電 (60%模式)
A	紅色 (0.5s) > Off (1.5s)	順序	充電問題 (過電壓保護)
A	紅色 (0.5s) > Off (0.5s) > 紅色 (0.5s) > Off (1.5s)	順序	充電問題 (過電流保護)
A	紅色 (0.5s) > Off (0.5s) > 紅色 (0.5s) > Off (0.5s) > 紅色 (0.5s) > Off (1.5s)	順序	充電問題 (過溫保護)
A	紅色 > 綠色 > Off	順序	充電問題 (短路保護)
B	綠色 > 紅色 > Off		

如果出現充電問題，請檢查充電電路，並斷開充電器的交流電源，待 LED 熄滅後重新連接。

3.2.2 智慧型充電器 4A, 36V, Dual

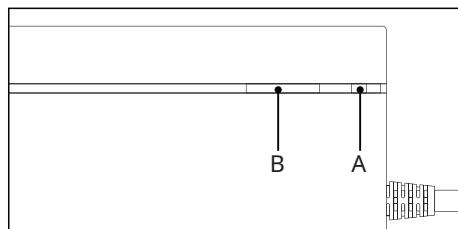
描述

- A. 交流電源插座 (110V~240V)
- B. 充電器
- C. 按鈕
- D. LED
- E. 充電插座



LED 描述

- A. LED
- B. 按鈕



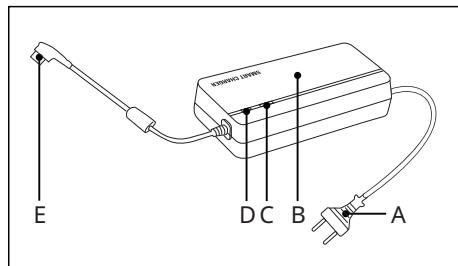
LED	顏色	行為	狀態
A	紅色 > 綠色 > Off	順序	開機自行檢測 (開機)
A	紅色	開啟	無連接的電池
A	綠色	閃爍 (間隔0.5秒)	充電進行中
A	綠色	開啟	充電完成
A	綠色	閃爍 (間隔1秒)	電池充電過溫保護
A	黃色	按下按鈕 B	啟動儲存充電 (60% 模式)
A	紅色 (0.5s) > Off (1.5s)	順序	充電問題 (過電壓保護)
A	紅色 (0.5s) > Off (0.5s) > 紅色 (0.5s) > Off (1.5s)	順序	充電問題 (過電流保護)
A	紅色 (0.5s) > Off (0.5s) > 紅色 (0.5s) > Off (0.5s) > 紅色 (0.5s) > Off (1.5s)	順序	充電問題 (過溫保護)
A	紅色 > 綠色 > Off	順序	充電問題 (短路保護)

如果出現充電問題，請檢查充電電路，並斷開充電器的交流電源，待 LED 熄滅後重新連接。

3.2.3 智慧型充電器 6A, 36V, Single

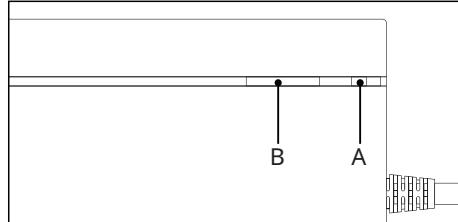
描述

- A. 交流電源插座
- B. 充電器
- C. 按鈕
- D. LED
- E. 充電插座



LED 描述

- A. LED
- B. 按鈕 / LED



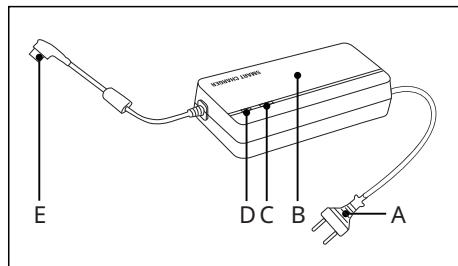
LED	顏色	行為	狀態
A	紅色 > 綠色 > Off	順序	開機自行檢測 (開機)
B	綠色 > 紅色 > Off		
A	紅色	開啟	無連接的電池
A	綠色	閃爍 (間隔0.5秒)	充電進行中
A	綠色	開啟	充電完成
A	綠色	閃爍 (間隔1秒)	電池充電過溫保護
B	黃色	按下按鈕 B	啟動儲存充電 (60% 模式)
A	紅色 (0.5s) > Off (1.5s)	順序	充電問題 (過電壓保護)
A	紅色 (0.5s) > Off (0.5s) > 紅色 (0.5s) > Off (1.5s)	順序	充電問題 (過電流保護)
A	紅色 (0.5s) > Off (0.5s) > 紅色 (0.5s) > Off (0.5s) > 紅色 (0.5s) > Off (1.5s)	順序	充電問題 (過溫保護)
A	紅色 (0.5s) > Off (0.5s) > 紅色 (0.5s) > Off (0.5s) > 紅色 (0.5s) > Off (0.5s) > 紅色 (0.5s) > Off (1.5s)	順序	充電問題 (短路保護)

如果出現充電問題，請檢查充電電路，並斷開充電器的交流電源，待 LED 熄滅後重新連接。

3.2.4 智慧型充電器 4A, 36V, Single

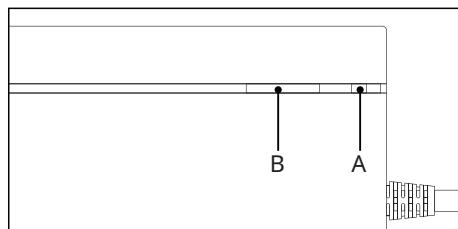
描述

- A. 交流電源插座
- B. 充電器
- C. 按鈕
- D. LED
- E. 充電插座



LED 描述

- A. LED
- B. 按鈕



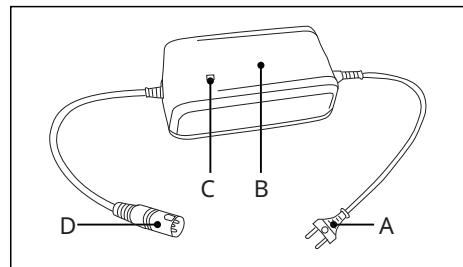
LED	顏色	行為	狀態
A	紅色 > 綠色 > 紅色	順序	開機自行檢測 (開機)
A	紅色	開啟	無連接的電池
A	綠色	閃爍 (間隔0.5秒)	充電進行中
A	綠色	開啟	充電完成
A	綠色	閃爍 (間隔1秒)	電池充電過溫保護
A	黃色	按下按鈕 B	啟動儲存充電 (60% 模式)
A	紅色 (0.5s) > Off (1.5s)	順序	充電問題 (過電壓保護)
A	紅色 (0.5s) > Off (0.5s) > 紅色 (0.5s) > Off (1.5s)	順序	充電問題 (過電流保護)
A	紅色 (0.5s) > Off (0.5s) > 紅色 (0.5s) > Off (0.5s) > 紅色 (0.5s) > Off (1.5s)	順序	充電問題 (過溫保護)
A	紅色 > 綠色 > Off	順序	充電問題 (短路保護)

如果出現充電問題，請檢查充電電路，並斷開充電器的交流電源，待 LED 熄滅後重新連接。

3.2.5 快速充電器 3A/4A, 36V

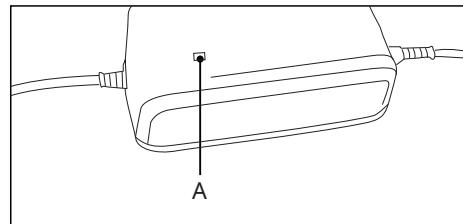
描述

- A. 交流電源插座
- B. 充電器
- C. LED
- D. 充電插座



LED 描述

- A. LED



LED	顏色	行為	狀態
A	紅色	開啟	充電進行中
A	紅色	閃爍	充電問題
A	綠色	開啟	無電池/電池充滿

3.2.6 充電



警告

- 在連接之前,請務必注意正確對齊所有接頭。
- 請在裝置溫度 $0^{\circ}\text{C} \sim 45^{\circ}\text{C}$ ($32^{\circ}\text{F} \sim 113^{\circ}\text{F}$) 的溫度範圍內為 EnergyPak 充電 (建議溫度為 $20^{\circ}\text{C}/68^{\circ}\text{F}$)。
- 低於 0°C (32°F) 或高於 45°C (113°F) 的充電可能導致充電不足,並可能會對電池壽命週期產生負面影響。
- 為電動輔助自行車的 EnergyPak 充電時,請確保自行車平穩直立放置。
- 充電器連接到自行車時,請勿放倒自行車、移動自行車或旋轉曲柄。

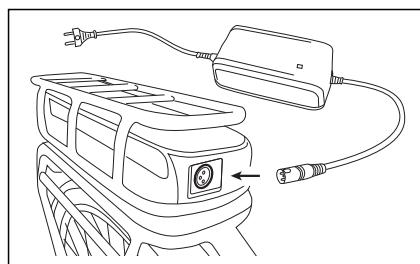
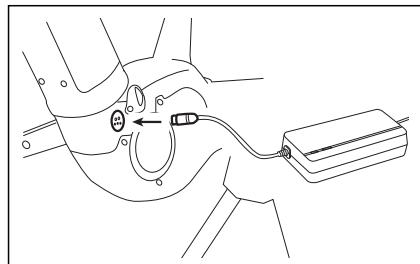
將 EnergyPak 裝到電動輔助自行車上

開始充電

- 將充電器連接到 EnergyPak 的充電埠。
- 將充電器連接到插座。
- 充電過程開始。

停止充電

- 中斷充電器與交流電電源插座的連接。
- 中斷充電器與 EnergyPak 的連接。



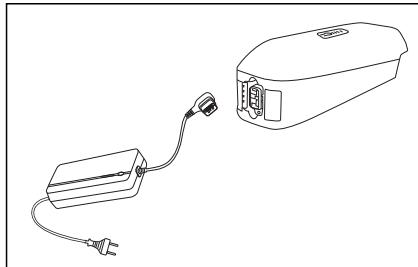
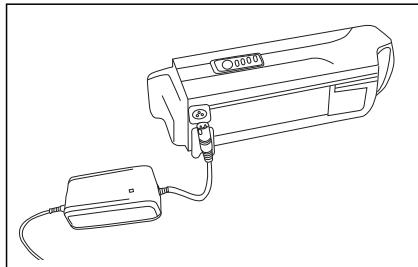
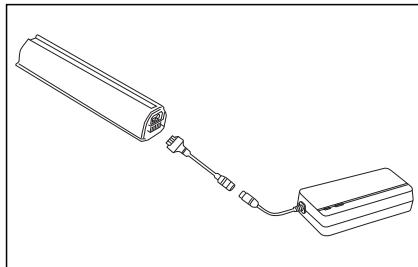
從電動輔助自行車取下 EnergyPak

開始充電

- 從電動輔助自行車取下 EnergyPak。
- 將充電器連接到 EnergyPak 的充電埠。
- 將充電器連接到插座。
- 充電過程開始。

停止充電

- 中斷充電器與交流電電源插座的連接。
- 中斷充電器與 EnergyPak 的連接。
- 將 EnergyPak 放回到電動輔助自行車上。



注意

當 EnergyPak 充滿電時，中斷充電器與 EnergyPak 以及與交流電電源插座的連接。



資訊

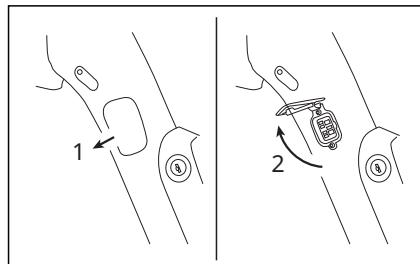
- 充電器上的 LED 將顯示處理狀態。
- EnergyPak 上的 LED 指示燈顯示目前的電量。
- 可在任何時間停止/中止充電。

EnergyPak 智慧型側拉式

EnergyPak 智慧型側抽能夠保持待機模式，於充電時能在顯示器上顯示電量。車載充電時，電動輔助自行車系統需先開啟，才能與自行車上的 EnergyPak 做連接。

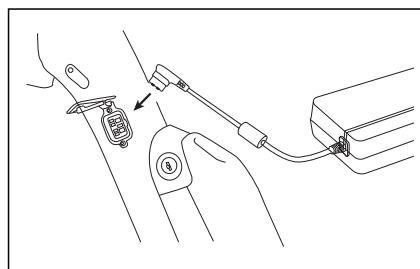
開始充電

- 將電動輔助自行車系統開啟。
- 將充電埠蓋打開。
- 將充電器連接到 EnergyPak 的充電埠。
- 將充電器連接到插座。
- 檢視螢幕或充電器上的LED來確認充電已啟動。



停止充電

- 中斷充電器與交流電源插座的連接。
- 中斷充電器與 EnergyPak 的連接。
- 將 EnergyPak 放回到電動輔助自行車上。



注意

當 EnergyPak 充滿電時，中斷充電器與 EnergyPak 以及與交流電源插座的連接。



資訊

- 充電前按開/關按鈕開啟電動輔助自行車電源。
- EnergyPak 上的 LED 指示燈顯示目前電池電量。
- 顯示幕顯示目前電池電量。

3.2.7 充電時間

EnergyPak 智慧型管內式 36V

容量		400 Wh		250 Wh	
充電器		6A	4A	6A	4A
	0~60%	1:20 h	1:40 h	1:20 h	1:20 h
充電	0~80%	2:00 h	2:30 h	2:00 h	2:00 h
	0~100%	4:30 h	4:50 h	3:30 h	3:30 h
智慧型充電		●		●	
儲存充電模式 (60%)		●		●	

EnergyPak 智慧型整合式 36V / 48V

容量		36V					
充電器		800 Wh		750 Wh		625 Wh	
	0~60%	2:15 h	3:30 h	2:10 h	2:50 h	1:50 h	2:30 h
充電	0~80%	3:10 h	4:40 h	2:55 h	3:50 h	2:35 h	3:30 h
	0~100%	5:40 h	7:20 h	5:10 h	6:40 h	4:40 h	5:50 h
智慧型充電		●		●		●	
儲存充電模式 (60%)		●		●		●	

容量		36V				48V	
充電器		500 Wh	430 Wh	780 Wh	560 Wh	4A	4A
	0~60%	1:30 h	2:00 h	1:20 h	1:50 h	2:45 h	2:10 h
充電	0~80%	2:10 h	2:50 h	2:10 h	2:40 h	3:50 h	3:10 h
	0~100%	4:10 h	5:10 h	4:10 h	4:30 h	5:20 h	4:30 h
智慧型充電		●		●		●	
儲存充電模式 (60%)		●		●		●	

EnergyPak 智慧型小型電池 36V

容量		500 Wh		375 Wh	
充電器		6A	4A	6A	4A
	0~60%	1:30 h	2:00 h	1:20 h	1:50 h
充電	0~80%	2:10 h	2:50 h	2:00 h	2:30 h
	0~100%	4:10 h	5:10 h	4:30 h	4:50 h
智慧型充電		●		●	
儲存充電模式 (60%)		●		●	

EnergyPak 智慧型側拉式 36V

容量		600 Wh		500 Wh	
充電器		4A		4A	
	0~60%	2:30 h		2:00 h	
充電	0~80%	3:30 h		2:50 h	
	0~100%	5:50 h		5:10 h	
智慧型充電		●		●	
儲存充電模式 (60%)		●		●	

EnergyPak 側拉式 36V

容量		250 Wh	
充電器		6A	4A
	0~60%	1:20 h	1:20 h
充電	0~80%	2:00 h	2:00 h
	0~100%	3:30 h	3:30 h
智慧型充電		●	
儲存充電模式 (60%)		●	

容量		500 Wh		400 Wh	
AC voltage		110 V	200~240 V	110 V	200~240 V
0~80%		3:40 h	2:45 h	3:00 h	2:00 h
0~100%		7:20 h	5:00 h	6:00 h	4:30 h
智慧型充電		-		-	
儲存充電模式 (60%)		-		-	

EnergyPak Plus 36V

容量		250 Wh		200 Wh	
充電器		6A	4A	6A	4A
	0~60%	1:20 h	1:20 h	2:10 h	2:10 h
充電	0~80%	2:00 h	2:00 h	2:50 h	2:50 h
	0~100%	3:30 h	3:30 h	4:10 h	4:10 h
智慧型充電		●		●	
儲存充電模式 (60%)		●		●	

EnergyPak Top Pull, Carrier 36V

容量		500 Wh		400 Wh		300 Wh	
AC voltage		110 V	200~240 V	110 V	200~240 V	110 V	200~240 V
0~80%		3:40 h	2:45 h	3:00 h	2:00 h	2:20 h	1:45 h
0~100%		7:20 h	5:00 h	6:00 h	4:30 h	4:40 h	3:30 h
智慧型充電		-		-		-	
儲存充電模式 (60%)		-		-		-	

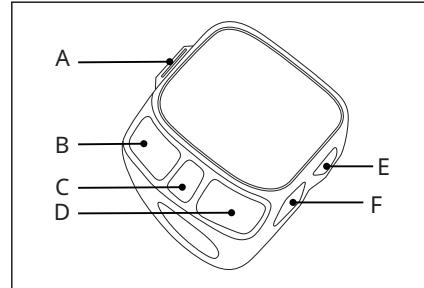
3.3 控制系統

3.3.1 RideControl Dash 2

RideControl Dash 2 是一款整合型控制器，配備彩色顯示螢幕，可顯示來自 EnergyPak、SyncDrive 馬達、感應器、車燈和其他已連接的電子零組件的完整車輛與騎乘資訊。其符合人體工學的設計提供直覺且輕鬆的使用體驗，您只需使用拇指就能操作所有騎乘功能，無需將手離開中立位置。結合升級後的使用者介面，RideControl Dash 2 將成為您電動輔助自行車旅程中最佳的夥伴。

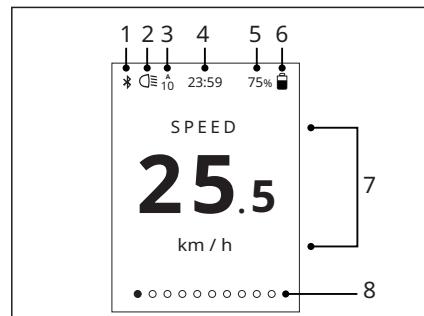
功能操作：

- 開/關電源
 - 開機：短按按鈕 (A)
 - 關機：長按按鈕 (A) > 1.5 秒
- 增加輔助等級
 - 短按按鈕 (B)
- 步行輔助功能
 - 長按按鈕 (C) > 1.5 秒，然後按住按鈕 (D)
 - 停止步行輔助功能：放開按鈕 (D)
- 降低輔助等級
 - 短按按鈕 (D)
- 車燈開啟/關閉
 - 短按按鈕 (A)
 - 啟動 智慧型輔助 (AUTO)
 - 長按按鈕 (B) > 1.5 秒
- 切換騎乘畫面 (左/右) / *電子變速 (升檔/降檔)
 - 短按按鈕 (E) 或 (F)
- 設定選單
 - 同時短按按鈕 (B) 與 (D)
- 確認選單操作
 - 短按按鈕 (C)
- 手動/自動變速模式*
 - 同時短按按鈕 (E) 和 (F)
 - 在自動模式下按 (E) 或 (F) 進行偏好踏頻設定



顯示項目：

1. 無線連線
2. 車燈狀態
3. 電子變速
4. 時鐘
5. 電池狀態
6. 電池狀態條
7. 資料欄位
8. 騎乘頁面





資訊

- * 此功能僅適用於配備電子變速系統的自行車。在這種情況下，騎乘者只能使用按鈕 (C) 將騎乘頁面向右切換。
- 由於當地法規規定，步行輔助功能在某些地區/國家不適用。

開機/關機

- 按下「電源開/關」按鈕 (A) 以開啟或關閉系統，LED 燈將在 2 秒內亮起，螢幕會顯示 Giant/Liv/-Momentum 品牌標誌作為啟動動畫，接著顯示電池電量指示。之後會顯示騎乘頁面，表示您可以開始使用了。
- 按住「電源開/關」按鈕 (A) 至少 1.5 秒後放開按鈕，即可關閉系統。LED 燈將逐漸熄滅，顯示幕會在關閉前顯示「再見」。

輔助模式

每個輔助模式都有專屬的螢幕背景顏色以便於識別，如下所示：

輔助模式	背景顏色
關閉輔助 (OFF)	灰色
節能模式 (ECO)	淺綠色
觀光模式 (TOUR)	綠色
活耀模式 (ACTIVE)	黃色
運動模式 (SPORT)	橘色
動力模式 (POWER)	紅色
智慧型輔助 (AUTO)	藍色

- 輔助等級的可用性和每個等級的動力比率取決於 SyncDrive 馬達類型和原廠系統設定。
- 動力模式 (POWER) 提供最強的動力輔助，但能源消耗最高。
- 節能模式 (ECO) 提供最低的動力輔助，但可行駛距離最長。

切換輔助模式

- 按下按鈕 (B) 或 (D) 以切換輔助模式。
- 當切換輔助模式時，顯示幕會同時顯示使用該模式下的預估剩餘里程。3秒後會自動返回騎乘頁面。

智慧型輔助 (AUTO)

- 在智慧型輔助 (AUTO) 模式下，SyncDrive 馬達會根據地形和騎乘者的輸入自動調整輔助模式。
- 長按按鈕 (B) 1.5 秒以啟動智慧型輔助，顯示幕會顯示「AUTO」輔助等級。
- 在智慧型輔助 (AUTO) 模式下操作時，您可以按下按鈕 (B) 或 (D) 切換至手動輔助模式。從 AUTO 模式退出時，系統將始終預設為 ACTIVE 模式。

關閉輔助 (OFF)

您也可以關閉馬達輔助功能，完全依靠自身力量騎乘。

- 使用按鈕 (D) 切換輔助模式，直到螢幕顯示「OFF」及其預估剩餘里程。
- 所有其他系統功能仍然可用。

步行輔助功能

步行輔助是一項在您推行自行車時驅動自行車前進的功能。啟動此功能時，驅動單元會輕微推動後輪，減輕自行車重量。根據您推行自行車的速度，步行輔助可支援最高 6 公里/小時 (4 英里/小時) 的速度。

- 長按按鈕 (C) 1.5 秒以設定步行輔助待命。
- 在 3 秒內按下按鈕 (D) 以啟動步行輔助。
- 放開按鈕 (D) 可暫停步行輔助。在暫停後 3 秒內按下按鈕 (D)，步行輔助將重新運作。
- 長按按鈕 (C) 1.5 秒待命，3 秒內按按鈕 (D) 啟用，放開按鈕 (D) 暫停。若 3 秒內無操作，會自動結束。



資訊

- 如果在按下按鈕 (C) 進入步行輔助待命狀態後，或放開按鈕 (D) 暫停使用後的 3 秒內沒有啟動步行輔助的指令，步行輔助將結束並返回正常騎乘頁面。
- 由於當地法規規定，步行輔助功能在某些地區/國家不適用。

螢幕

1. 無線連接：表示自行車與 RideControl 應用程式之間的無線連接已啟動。
2. 燈光狀態：圖示表示自行車燈光的開啟/關閉狀態。
3. 電子變速：此圖示顯示電子變速系統的狀態。
 - A：自動變速模式
 - M：手動變速模式「A」或「M」下方的數字表示後方齒輪檔位。
4. 時鐘：顯示目前時間。
5. 電池狀態：顯示 EnergyPak 目前剩餘電量，從 100% 到 0%。
 - 當電池電量低於 3% 時，電池圖示會開始閃爍。系統將切換至最低輔助等級。
 - 當電池電量顯示低於 1% 時，電池圖示將持續閃爍。動力輔助系統將自動關閉。基於安全考量，自行車燈光將至少持續運作 2 小時。



資訊

- 電池狀態、時鐘時間和燈光開關狀態將始終顯示在狀態列上。其他圖示僅在功能運作時顯示。
- 請下載最新版本的 RideControl 應用程式以使用所有功能。請注意，某些功能僅適用於特定自行車型號或零組件。如需詳細資訊，請查看功能相容性表或諮詢授權經銷商。

資料欄位

資料欄位用於在單一騎乘頁面上顯示您騎乘的各種資訊。透過設定選單可以修改顯示的資訊數量，可自訂為 1 至 2 個。您也可以定義要顯示的騎乘頁面數量。單按按鈕 (C) 即可在這些頁面間切換。騎乘頁面和資料欄位的預設設定 (6 個頁面，每頁 1 個欄位)：

- 速度：目前騎乘速度
- 剩餘里程：根據所選輔助等級估算的剩餘電池里程
- 距離：自上次重設後的累計騎乘距離
- 騎乘時間：自上次重設後的累計騎乘時間
- 踏頻：目前踩踏速度，以 rpm (每分鐘轉數) 為單位
- 總里程：自首次使用以來的總騎乘距離



資訊

- 實際電池里程會因地形條件、騎乘者狀態、騎乘方式和天氣而有所不同。每次騎乘前請務必檢查電池里程，以確保有足夠的電力。請注意，地形起伏和風況等因素可能會影響騎乘過程中的里程。
- 您也可以按下按鈕 (E) 或 (F) 在不同騎乘頁面間切換。
- 騎乘頁面最多可設定 10 頁，最少 1 頁。

車燈和螢幕亮度

- 系統開啟後短按按鈕 (A) 可開啟或關閉車燈。
- 車燈狀態也可從狀態列上的圖示識別。
- 當車燈關閉/開啟時，日間/夜間螢幕亮度會隨前燈開關切換為日間/夜間模式。
- 您也可以透過 設定 > 騎乘 > 亮度 調整您偏好的日間/夜間螢幕亮度等級。



資訊

系統功能會根據連接的 RideControl 控制器而有所不同。

電池狀態條

電池電量以十個等級顯示剩餘里程，每個間隔為 10%。當電量低於 20% 時，會出現一系列彩色圖示來提示低電量狀態：

- 19%-10%：黃色恆亮
- 9%-4%：紅色恆亮
- 3%-0%：紅色閃爍



資訊

當電動輔助自行車配備雙電池時，會顯示兩個電池狀態圖示。左側圖示代表副電池，右側圖示代表主電池。電池百分比為兩個電池的合計總量。

設定選單

同時短按按鈕 (B) 和 (D) 可進入設定選單。在設定選單中，按鈕 (B) 和 (D) 將作為設定控制使用。當您退出設定選單時，這些按鈕將恢復其騎乘功能控制。

系統事件(錯誤代碼)

有 3 種彈出式通知用於提示不同等級的系統事件：當發生故障時，系統事件警告畫面會顯示。

- 等級 3：警告

此系統事件等級表示因故障或錯誤導致的嚴重狀況，可能會影響騎乘。當此訊息出現時，我們建議檢查自行車或諮詢授權經銷商以獲得進一步協助。等級 3 警告訊息只能手動清除。按下任何按鈕將關閉警報訊息，並在狀態列上顯示扳手圖示。

- 等級 2：注意

等級 2 注意訊息將通知您任何次要錯誤或狀態情況。雖然這些事件不會立即影響系統運作，但需要注意（例如輪胎壓力異常）。等級 2 通知將在 3 秒後自動消失，或您可以在此期間按下任何按鈕將其關閉。與等級 3 警告類似，訊息消失後狀態列上會出現扳手圖示。

- 等級 1：通知

等級 1 通知顯示系統狀態變更或對您操作的回應（例如電子變速檔位變更）。這些通知將在 3 秒後自動消失，或您可以在此期間按下任何按鈕將其關閉。與較高等級的警告不同，等級 1 通知不會在狀態列上顯示扳手圖示。

快速故障排除步驟

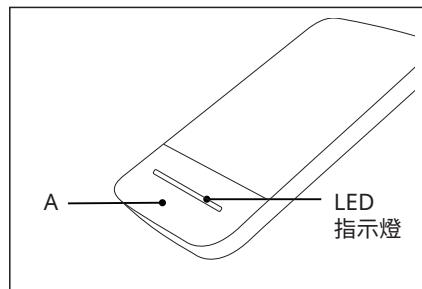
1. 記下顯示幕上的事件描述。
2. 關閉系統。
3. 檢查當下可以解決的原因，例如輪胎刺破或系統重新啟動。
4. 如果問題不涉及安全考量，可嘗試排除問題並重新啟動系統。
5. 如果問題已成功解決，您可以繼續騎乘，但請安排在授權的電動輔助自行車商店進行維修檢查，以確保沒有遺留問題/需要維護。
6. 如果問題仍然存在，重複步驟 1-4。
7. 如果多次檢查仍無法解決問題，為了您的安全請停止騎乘，聯繫授權經銷商進行維修。

3.3.2 RideControl Go Lux

RideControl Go Lux 是一款整合型車頭組件，配備開關按鈕和彩色顯示幕，最適合追求性能的騎乘者。其簡潔的設計完美嵌入上管前端，實現了整潔的外觀整合和清晰的螢幕可視性。憑藉其高品質、優質設計和升級的使用者介面，RideControl Go Lux 將帶給您前所未有的騎乘體驗。

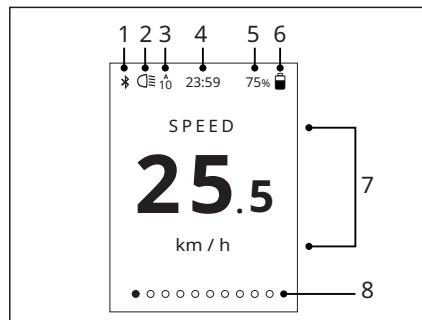
功能操作：

- 開機/關機
 - 開機：短按按鈕 (A)
 - 關機：長按按鈕 (A) >1.5 秒
- 車燈開關
 - 短按按鈕 (A)



顯示項目：

1. 無線連接
2. 車燈狀態
3. 電子變速
4. 時鐘時間
5. 電池狀態
6. 電池狀態條
7. 資料欄位
8. 騎乘頁面



資訊

若要操作主要功能和存取進階設定，需要額外的控制器（例如 RideControl Ergo 4）。

開機/關機

- 按下「電源開/關」按鈕 (A) 以開啟系統，LED 指示燈將在 2 秒內亮起，螢幕會顯示 Giant/Liv/Momentum 品牌標誌作為啟動動畫，接著顯示電池電量指示。之後會顯示騎乘頁面，表示您可以開始使用了。
- 按住「電源開/關」按鈕 (A) 至少 1.5 秒後放開按鈕，即可關閉系統。LED 指示燈將逐漸熄滅，顯示幕會在關閉前顯示「再見」。

螢幕

1. 無線連接：表示自行車與 RideControl 應用程式之間的無線連接已啟動。
2. 車燈狀態：圖示表示車燈的開啟/關閉狀態。
3. 電子變速：此圖示顯示電子變速系統的狀態。
 - A：自動變速模式
 - M：手動變速模式「A」或「M」下方的數字表示後方齒輪檔位。
4. 時鐘：顯示目前時間。
5. 電池狀態：顯示 EnergyPak 目前剩餘電量，從 100% 到 0%。
 - 當電池電量低於 3% 時，電池圖示會開始閃爍。系統將切換至最低輔助等級。
 - 當電池電量顯示低於 1% 時，電池圖示將持續閃爍。動力輔助系統將自動關閉。基於安全考量，車燈將至少持續運作 2 小時。



資訊

- 電池狀態、時鐘和車燈開啟/關閉狀態將始終顯示在狀態列上。其他圖示僅在功能運作時顯示。
- 請下載最新版本的 RideControl 應用程式以使用所有功能。請注意，某些功能僅適用於特定自行車型號或零組件。如需詳細資訊，請查看功能相容性表或諮詢授權經銷商。

輔助模式

每個輔助模式都有專屬的螢幕背景顏色以便於識別,如下所示:

輔助模式	背景顏色
關閉輔助 (OFF)	灰色
節能模式 (ECO)	淺綠色
觀光模式 (TOUR)	綠色
活耀模式 (ACTIVE)	黃色
運動模式 (SPORT)	橘色
動力模式 (POWER)	紅色
智慧型輔助 (AUTO)	藍色

- 輔助等級的可用性和每個等級的動力比率取決於 SyncDrive 馬達類型和原廠系統設定。
- 動力模式 (POWER) 提供最強的動力輔助,但能源消耗最高。
- 節能模式 (ECO) 提供最低的動力輔助,但可行駛距離最長。

資料欄位

資料欄位用於在單一騎乘頁面上顯示您騎乘的各種資訊。透過設定選單可以修改顯示的資訊數量,可自訂為 1 至 2 個 (每頁最多 4 個)。您也可以定義要顯示的騎乘頁面數量。騎乘頁面和資料欄位的預設設定 (6 個頁面,每頁 1 個欄位):

- 騎乘頁面和資料欄位的預設設定 (6 個頁面,每頁 1 個欄位):
- 速度:目前騎乘速度
- 剩餘里程:根據所選輔助等級估算的剩餘電池里程
- 距離:自上次重設後的累計騎乘距離
- 騎乘時間:自上次重設後的累計騎乘時間
- 踏頻:目前踩踏速度,以 rpm (每分鐘轉數) 為單位
- 總里程:自首次使用以來的總騎乘距離



資訊

- 實際電池里程會因地形條件、騎乘者狀態、騎乘方式和天氣而有所不同。每次騎乘前請務必檢查電池里程,以確保有足夠的電力。請注意,地形起伏和風況等因素可能會影響騎乘過程中的里程。
- 騎乘頁面最多可設定 10 頁,最少 1 頁。

車燈和螢幕亮度

- 系統開啟後按下按鈕 (A) 可開啟或關閉車燈。
- 車燈狀態也可從狀態列上的圖示識別。
- RideControl Go Lux 內建光線感應器,可根據周圍亮度自動調整螢幕在日間/夜間模式之間的亮度。當切換為手動模式時,日間/夜間螢幕亮度會隨車燈開關狀態切換為日間/夜間模式。



資訊

- 需要額外的控制器才能使用主要功能和進階設定。若要調整螢幕亮度，請前往 設定 > 騎乘 > 亮度。
- 系統功能會根據連接的 RideControl 控制器而有所不同。

電池狀態條

電池電量以十個等級顯示剩餘里程，每個間隔為 10%。當電量低於 20% 時，會出現一系列彩色圖示來提示低電量狀態：

- 19%-10%：黃色恆亮
- 9%-4%：紅色恆亮
- 3%-0%：紅色閃爍



資訊

當電動輔助自行車配備雙電池時，會顯示兩個電池狀態圖示。左側圖示代表副電池，右側圖示代表主電池。電池百分比為兩個電池的合計總量。

系統事件(錯誤代碼)

有 3 種彈出式通知用於提示不同等級的系統事件：當發生故障時，系統事件警告畫面會顯示。

- 等級 3：警告

此系統事件等級表示因故障或錯誤導致的嚴重狀況，可能會影響騎乘。當此訊息出現時，我們建議檢查自行車或諮詢授權經銷商以獲得進一步協助。等級 3 警告訊息只能手動清除。按下任何按鈕將關閉警報訊息，並在狀態列上顯示扳手圖示。

- 等級 2：注意

等級 2 注意訊息將通知您任何次要錯誤或狀態情況。雖然這些事件不會立即影響系統運作，但需要注意（例如輪胎壓力異常）。等級 2 通知將在 3 秒後自動消失，或您可以在此期間按下任何按鈕將其關閉。與等級 3 警告類似，訊息消失後狀態列上會出現扳手圖示。

- 等級 1：通知

等級 1 通知顯示系統狀態變更或對您操作的回應（例如電子變速檔位變更）。這些通知將在 3 秒後自動消失，或您可以在此期間按下任何按鈕將其關閉。與較高等級的警告不同，等級 1 通知不會在狀態列上顯示扳手圖示。

快速故障排除步驟

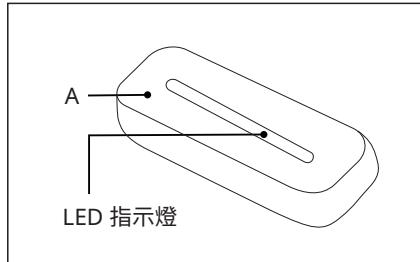
1. 記下顯示幕上的事件描述。
2. 關閉系統。
3. 檢查當下可以解決的原因，例如輪胎刺破或系統重新啟動。
4. 如果問題不涉及安全考量，可嘗試排除問題並重新啟動系統。
5. 如果問題已成功解決，您可以繼續騎乘，但請安排在授權的電動輔助自行車商店進行維修檢查，以確保沒有遺留問題/需要維護。
6. 如果問題仍然存在，重複步驟 1-4。
7. 如果多次檢查仍無法解決問題，為了您的安全請停止騎乘，聯繫授權經銷商進行維修。

3.3.3 RideControl Go 2

RideControl Go 2 是一個整合於上管的開關按鈕，配備 LED 燈條和前燈開關。秉持簡約理念，不僅提供直覺的使用體驗，更以簡潔流暢的設計呈現純粹的美感。

功能操作：

- 開機/關機
 - 開機：短按按鈕 (A)
 - 關機：長按按鈕 (A) >1.5 秒
- 車燈開啟/關閉
 - 短按按鈕 (A)



資訊

需要額外的控制器（例如 RideControl Ergo 4）才能操作主要功能和進階設定。

開機/關機

- 按下「電源開/關」按鈕 (A) 以開啟系統，LED 指示燈將在 2 秒內亮起。
- 按住「電源開/關」按鈕 (A) 至少 1.5 秒後放開按鈕，即可關閉系統。LED 指示燈將逐漸熄滅。

車燈和螢幕亮度

系統開啟後按下按鈕 (A) 可開啟或關閉車燈。



資訊

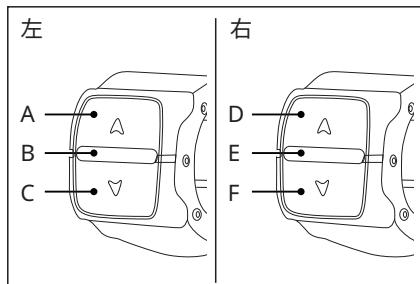
- RideControl Go 2 內建光線感應器。當與顯示幕（例如 RideDash Evo 2.0）搭配使用時，會根據周圍亮度自動調整螢幕在日間/夜間模式之間的亮度。
- 需要額外的 RideControl 控制器和 RideDash 顯示幕（例如 RideControl Ergo 4 和 RideDash Evo 2.0）才能存取主要功能和進階設定。
- 若要調整螢幕亮度等級，請前往 設定 > 騎乘 > 亮度。

3.3.4 RideControl Ergo 4

RideControl Ergo 4 是一款多功能開關，具有直覺化控制和簡潔的設計。符合人體工學的按鈕配置為您提供輕鬆、易於操作的介面，讓您能以最小的手指移動範圍啟動電動輔助自行車功能。搭配 RideControl Go 2 或 RideControl Go Lux，您可以快速控制所有電動輔助自行車功能。快速又有趣！

功能操作：

- 提升輔助等級
 - 短按按鈕 (A)
- 步行輔助
 - 長按按鈕 (B) >1.5 秒，然後按住按鈕 (C)
 - 停止步行輔助功能：放開按鈕 (C)
- 降低輔助等級
 - 短按按鈕 (C)
- 啟動智慧型輔助 (AUTO)
 - 長按按鈕 (A) >1.5 秒



- 切換騎乘頁面 (向右)
 - 短按按鈕 (B)
- 設定選單
 - 同時短按按鈕 (A) 和 (C)
- 確認選單選擇
 - 短按按鈕 (B)
- 切換騎乘頁面 (左/右) / *電子變速 (升檔/降檔)
 - 短按按鈕 (D) 或 (F)
- 手動/自動變速模式*
 - 短按按鈕 (E)
 - 在自動模式下按(D)或(F)進行偏好踏頻設定



資訊

- * 此功能僅適用於配備電子變速系統的自行車。在這種情況下，騎乘者只能使用按鈕 (B) 將騎乘頁面向右切換。
- 需要額外的顯示螢幕 (例如 RideControl Go Lux) 才能存取主要功能和進階設定。
- 系統最多可連接兩個 RideControl Ergo 4 控制器。請注意，按鈕功能無法透過 RideControl 應用程式自訂。使用一個或兩個 RideControl Ergo 4 控制器時，系統將以預設按鈕配置運作。
- 由於當地法規規定，步行輔助功能在某些地區/國家不適用。

切換輔助模式

按下按鈕 (A) 或 (C) 以切換輔助模式。

智慧型輔助 (AUTO) 模式

- 在智慧型輔助 (AUTO) 模式下，SyncDrive 馬達會根據地形和騎乘者的輸入自動調整輔助模式。
- 長按按鈕 (B) 1.5 秒以啟動智慧型輔助，顯示幕會顯示「AUTO」輔助等級。
- 在智慧型輔助 (AUTO) 模式下操作時，您可以按下按鈕 (A) 或 (C) 切換至手動輔助模式。從 AUTO 模式退出時，系統將始終預設為 ACTIVE 模式。

關閉輔助 (OFF)

您也可以關閉馬達輔助功能，完全依靠自身力量騎乘。

- 使用按鈕 (C) 切換輔助模式，直到螢幕顯示「OFF」及其預估剩餘里程。
- 所有其他系統功能仍然可用。

步行輔助

步行輔助是一項在您推行自行車時驅動自行車前進的功能。啟動此功能時，驅動單元會輕微推動後輪，減輕自行車重量。根據您推行自行車的速度，步行輔助可支援最高 6 公里/小時 (4 英里/小時) 的速度。

- 長按按鈕 (B) 1.5 秒以設定步行輔助待命。
- 在 3 秒內按下按鈕 (C) 以啟動步行輔助。
- 放開按鈕 (C) 可暫停步行輔助。在暫停後 3 秒內按下按鈕 (C)，步行輔助將重新運作。



資訊

- 如果在按下按鈕 (B) 進入步行輔助待命狀態後，或放開按鈕 (C) 暫停使用後的 3 秒內沒有啟動步行輔助的指令，步行輔助將結束並返回正常騎乘頁面。
- 由於當地法規規定，步行輔助功能在某些地區/國家不適用。

資料欄位

資料欄位用於在單一騎乘頁面上顯示您騎乘的各種資訊。單按按鈕 (B) 即可在這些頁面間切換。騎乘頁面和資料欄位的預設設定 (6 個頁面，每頁 1 個欄位)：

- 速度：目前騎乘速度
- 剩餘里程：根據所選輔助等級估算的剩餘電池裡程
- 距離：自上次重設後的累計騎乘距離
- 騎乘時間：自上次重設後的累計騎乘時間
- 踏頻：目前踩踏速度，以 rpm (每分鐘轉數) 為單位
- 總里程：自首次使用以來的總騎乘距離



資訊

- 實際電池裡程會因地形條件、騎乘者狀態、騎乘方式和天氣而有所不同。每次騎乘前請務必檢查電池裡程，以確保有足夠的電力。請注意，地形起伏和風況等因素可能會影響騎乘過程中的里程。
- 您也可以按下按鈕 (D) 或 (F) 在不同騎乘頁面間切換。

設定選單

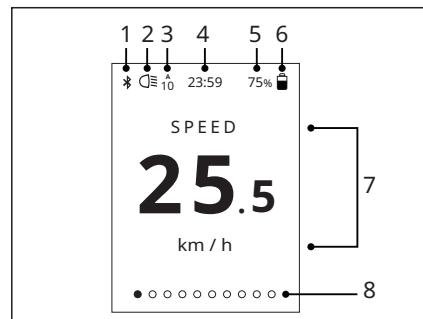
同時短按按鈕 (D) 和 (F) 可進入設定選單。在設定選單中，按鈕 (D) 和 (F) 將作為設定控制使用。當您退出設定選單時，這些按鈕將恢復其騎乘功能控制。

3.3.5 RideDash Evo 2.0

RideDash Evo 2.0 是一款電動輔助自行車顯示螢幕，配備 2.5 吋全彩螢幕，可顯示您的行程資訊、騎乘者資料和系統狀態。玻璃螢幕、高解析度和更新率提供流暢的使用體驗和可視性。

顯示項目：

- 無線連接
- 車燈狀態
- 電子變速
- 時鐘
- 電池狀態
- 電池狀態條
- 資料欄位
- 騎乘頁面



資訊

RideDash Evo 2.0 是一個提供資訊的顯示螢幕，需要搭配 RideControl 控制器按鈕（例如 RideControl Ergo 4）才能操作電動輔助自行車功能。

螢幕

- 無線連接：表示自行車與 RideControl 應用程式之間的無線連接已啟動。
- 車燈狀態：圖示表示車燈的開啟/關閉狀態。
- 電子變速：此圖示顯示電子變速系統的狀態。
 - A：自動變速模式
 - M：手動變速模式「A」或「M」下方的數字表示後方齒輪檔位。
- 時鐘：顯示目前時間。
- 電池狀態：顯示 EnergyPak 目前剩餘電量，從 100% 到 0%。
 - 當電池電量低於 3% 時，電池圖示會開始閃爍。系統將切換至最低輔助等級。
 - 當電池電量顯示低於 1% 時，電池圖示將持續閃爍。動力輔助系統將自動關閉。基於安全考量，車燈將至少持續運作 2 小時。



資訊

- 電池狀態、時鐘和車燈開啟/關閉狀態始終顯示在狀態列上。其他圖示僅在功能運作時顯示。
- 請下載最新版本的 RideControl 應用程式以使用所有功能。請注意，某些功能僅適用於特定自行車型號或零組件。如需詳細資訊，請查看功能相容性表或諮詢授權經銷商。

資料欄位

資料欄位用於在單一騎乘頁面上顯示您騎乘的各種資訊。可透過設定選單修改顯示的資訊數量，可自訂為 1 至 2 個 (每頁最多 4 個)。您也可以定義要顯示的騎乘頁面數量。騎乘頁面和資料欄位的預設設定 (6 個頁面，每頁 1 個欄位)：

- 速度：目前騎乘速度
- 剩餘里程：根據所選輔助等級估算的剩餘電池裡程
- 距離：自上次重設後的累計騎乘距離
- 騎乘時間：自上次重設後的累計騎乘時間
- 踏頻：目前踩踏速度，以 rpm (每分鐘轉數) 為單位
- 總里程：自首次使用以來的總騎乘距離



資訊

- 實際電池裡程會因地形條件、騎乘者狀態、騎乘方式和天氣而有所不同。每次騎乘前請務必檢查電池裡程，以確保有足夠的電力。請注意，地形起伏和風況等因素可能會影響騎乘過程中的里程。
- 騎乘頁面最多可設定 10 頁，最少 1 頁。

車燈和螢幕亮度

- 車燈狀態也可從狀態列上的圖示識別。
- 當車燈關閉/開啟時，日間/夜間螢幕亮度會隨前燈開關切換為日間/夜間模式。
- 您也可以透過 設定 > 騎乘 > 亮度 調整您偏好的日間/夜間螢幕亮度等級。



資訊

系統功能會根據連接的 RideControl 控制器按鈕而有所不同。

電池狀態條

電池電量以十個等級顯示剩餘里程，每個間隔為 10%。當電量低於 20% 時，會出現一系列彩色圖示來提示低電量狀態：

- 19%-10%：黃色恆亮
- 9%-4%：紅色恆亮
- 3%-0%：紅色閃爍



資訊

當電動輔助自行車配備雙電池時，會顯示兩個電池狀態圖示。左側圖示代表副電池，右側圖示代表主電池。電池百分比為兩個電池的合計總量。

輔助模式

每個輔助模式都有專屬的螢幕背景顏色以便於識別，如下所示：

輔助模式	背景顏色
關閉輔助 (OFF)	灰色
節能模式 (ECO)	淺綠色
觀光模式 (TOUR)	綠色
活耀模式 (ACTIVE)	黃色
運動模式 (SPORT)	橘色
動力模式 (POWER)	紅色
智慧型輔助 (AUTO)	藍色

- 輔助等級的可用性和每個等級的動力比率取決於 SyncDrive 馬達類型和原廠系統設定。
- 動力模式 (POWER) 提供最強的動力輔助，但能源消耗最高。
- 節能模式 (ECO) 提供最低的動力輔助，但可行駛距離最長。

設定選單

在設定選單中，按鈕將作為設定控制使用。當您退出選單時，這些按鈕將恢復其騎乘功能控制。

系統事件(錯誤代碼)

有 3 種彈出式通知用於提示不同等級的系統事件：當發生故障時，系統事件警告畫面會顯示。

- 等級 3：警告

此系統事件等級表示因故障或錯誤導致的嚴重狀況，可能會影響騎乘。當此訊息出現時，我們建議檢查自行車或諮詢授權經銷商以獲得進一步協助。等級 3 警告訊息只能手動清除。按下任何按鈕將關閉警報訊息，並在狀態列上顯示扳手圖示。

- 等級 2：注意

等級 2 注意訊息將通知您任何次要錯誤或狀態情況。雖然這些事件不會立即影響系統運作，但需要注意 (例如輪胎壓力異常)。等級 2 通知將在 3 秒後自動消失，或您可以在此期間按下任何按鈕將其關閉。與等級 3 警告類似，訊息消失後狀態列上會出現扳手圖示。

- 等級 1：通知

等級 1 通知顯示系統狀態變更或對您操作的回應（例如電子變速檔位變更）。這些通知將在 3 秒後自動消失，或您可以在此期間按下任何按鈕將其關閉。與較高等級的警告不同，等級 1 通知不會在狀態列上顯示扳手圖示。

快速故障排除步驟

1. 記下顯示幕上的事件描述。
2. 關閉系統。
3. 檢查當下可以解決的原因，例如輪胎刺破或系統重新啟動。
4. 如果問題不涉及安全考量，可嘗試排除問題並重新啟動系統。
5. 如果問題已成功解決，您可以繼續騎乘，但請安排在授權的電動輔助自行車商店進行維修檢查，以確保沒有遺留問題/需要維護。
6. 如果問題仍然存在，重複步驟 1-4。
7. 如果多次檢查仍無法解決問題，為了您的安全請停止騎乘，聯繫授權經銷商進行維修。

3.3.6 Aegis Tire Checker

Aegis Tire Checker 是一款智慧型感應器，可即時監控輪胎壓力，以確保最佳性能和騎乘安全。完全自動化的 Aegis Tire Checker 在自行車開啟時會立即啟動，讓您在上路前做好充分準備。當胎壓達到上/下限或突然降低時，會透過控制器或 RideControl 應用程式發出異常壓力警報。

注意

使用前請確保移除 Aegis Tire Checker 電池上的絕緣墊片。

設定與使用

您可以隨時透過 RideControl 應用程式和控制器根據個人偏好和騎乘方式設定警報閾值。

1. 您可以透過 RideControl 應用程式和控制器設定偏好的胎壓警報閾值：
 - RideControl 應用程式：電動輔助自行車設定 > Aegis Tire Checker 設定
 - 控制器：設定 > 配件 > 胎壓感應器
2. 胎壓不僅會在啟動動畫中顯示（在電池電量指示之後），您還可以透過在騎乘畫面新增資料欄位或在 RideControl 應用程式的 Aegis Tire Checker 設定選單中查看即時胎壓。
3. Aegis Tire Checker 具有超高靈敏度。一般而言，開啟電動輔助自行車即可立即讀取胎壓。如果無法讀取，請嘗試移動自行車或轉動車輪以啟動 Aegis Tire Checker。
4. 當胎壓低於/高於設定值或胎壓急劇下降時，Aegis Tire Checker 會通知您。通知會同時在電動輔助自行車顯示幕和 RideControl 應用程式上發出聲音警報。為了您的安全，當收到異常胎壓警告時，請停車檢查是否有刺破或僅是壓力過低。
5. 前側的 LED 指示燈顯示 Aegis Tire Checker 的狀態，詳細資訊請參考下表。

Color	Behavior	Status
綠色	閃爍 (2秒間隔)	Aegis Tire Checker 已啟動
紅色	閃爍 (2秒間隔)	電池電量低
紅色	閃爍 (1秒間隔)	偵測到異常胎壓
紅色和綠色	閃爍 (1秒間隔)	韌體更新中

電池更換

Aegis Tire Checker 宣稱的電池壽命可達 600 小時，實際使用時數會因使用情況而有所不同。如果發生以下任一情況，表示電池電量低，請更換 CR1632 型鈕扣電池：

- 胎壓檢測器上的 LED 呈紅色閃爍。
- 電動輔助自行車顯示幕出現電池電量低通知。
- RideControl 應用程式出現電池電量低通知。



警告

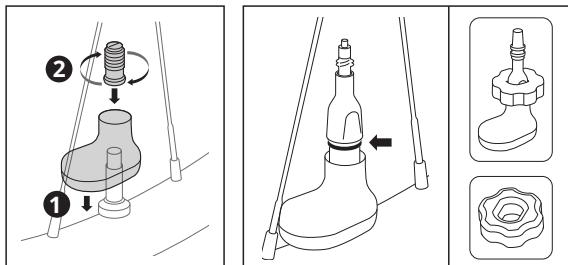


- 切勿將電池丟入火中。
- 請勿使用尖銳或導電物品取出電池。
- 鈕扣電池：鈕扣電池具有危險性，必須遠離兒童。切勿將電池放入口中或身體任何部位。若誤食或置入體內，可能在 2 小時內造成嚴重或致命傷害。如果發生或懷疑發生此類情況，請立即就醫。

安裝注意事項

安裝說明

- 將胎壓檢測器對準並插入氣嘴。固定住並用手或 3mm 六角扳手鎖緊內套筒（扭力：0.3Nm）。
- 握住胎壓檢測器並鎖緊外部氣嘴，直到 O型環「不可見」。使用隨附的鎖定工具以便於組裝（扭力：0.8Nm~1.25Nm）。



保養指南

建議使用的潤滑劑

使用矽基或礦物油基潤滑脂進行外套筒安裝和 O型環保護。由於較容易取得，建議使用礦物油基潤滑脂。相容產品包括：

- PUFF DINO 197 黃色潤滑脂（鋰基）
- Shimano 線組潤滑脂（矽基+鋰基）

重要提醒：請勿使用除鏽產品（如 WD-40）、清潔溶液、強溶劑基潤滑脂或油性清潔劑，因為這些可能會損壞零件。

清潔說明

如果 Aegis 胎壓檢測器因輪胎密封劑污染而故障，僅可使用乾布或棉花棒清潔。避免使用液體清潔劑，因為這可能會造成額外的問題。金屬組件（如外套筒）可以用水清洗。重新組裝前，請清除所有小孔的堵塞物並確保所有組件徹底乾燥。

注意事項

清潔過程中請注意不要刮傷組件表面，因為這可能會影響密封效果。

3.3.7 Aegis Radar

Aegis Radar 是一套整合式安全系統，結合尾燈功能和車輛偵測功能。系統會主動偵測後方接近的車輛，並自動調整尾燈閃爍模式以提高能見度。車輛接近警報會顯示在螢幕上，為騎乘者提供即時警覺。系統與尾燈組件無縫整合，提供可靠無慮的騎乘體驗。



警告

雷達系統作為接近車輛的參考，可降低自行車事故的潛在風險。然而，為了您的安全，騎乘時請注意周遭環境，不要完全依賴雷達系統。



資訊

Aegis Radar 需要相容的顯示螢幕（如 RideControl Go Lux、RideControl Dash 2 或 RideDash Evo 2.0）才能顯示資訊和警報。

設定

雷達開啟/關閉

預設為「開啟」。當 Aegis Radar 關閉時，右側車道顯示和聲音通知將停用。

雷達蜂鳴器開啟/關閉

預設為「開啟」。當 Aegis Radar 蜂鳴器關閉時，右側車道顯示將保持，但警報通知將關閉。



資訊

使用設定選單或 RideControl 應用程式調整設定。

Aegis Radar 偵測規格

規格	詳細資料
偵測距離	最遠 140 公尺
偵測車輛相對速度	10 至 100 公里/小時 (6 至 60 英里/小時)
偵測車輛數量	最多 8 輛
雷達波束寬度	40 度

顯示幕上的雷達顯示

當雷達偵測到後方接近電動輔助自行車的車輛時，會在螢幕上以點狀方式顯示資訊。顏色會根據潛在威脅程度改變，並伴隨蜂鳴器警報提供警示。

顏色	情況	蜂鳴器警報
紅色	車輛高速接近 (速度差 ≥ 60 公里/小時)	兩次
綠色	車輛低速接近 (速度差 < 60 公里/小時)	一次



資訊

- 紅色警示指示會同時出現在螢幕上下邊界。
- Aegis Radar 的配套尾燈會閃爍，以警示後方接近的車輛，提高安全性。

安全資訊

使用前請詳閱安全資訊和使用手冊。不當使用可能導致零組件損壞和/或人身傷害。



警告

- Aegis Radar 僅作為輔助工具，不能取代您的視覺判斷和路況觀察。
- 請保持警覺並經常使用後視鏡查看後方來車，不要完全依賴雷達系統。
- 惡劣天候（如大雨、大霧）可能影響雷達偵測效果。
- 轉彎、隧道內或複雜路況下，雷達偵測效果可能受限。



注意

- 請確保雷達感應器和尾燈組件保持清潔，避免髒污影響偵測效果。
- 定期檢查雷達系統是否正常運作。
- 如發現任何異常（如誤報或無法偵測），請立即聯繫授權經銷商檢查。

3.3.8 E-Lock

為確保自行車安全和無憂的電動騎乘體驗，電動輔助自行車具有 E-Lock 功能，可透過關閉馬達來防止車輛被竊。您可以透過 RideControl 應用程式的無線通訊輕鬆地為電動輔助自行車上鎖/解鎖。

E-Lock 設定

1. 在設定 E-Lock 之前，請確保完成電動輔助自行車啟用和車主註冊程序。只有擁有有效 Giant ID 的註冊用戶才能啟用 E-Lock 功能。
2. 開啟電動輔助自行車電源。
3. 將電動輔助自行車與 RideControl 應用程式連接。
4. 在電動輔助自行車設定主頁面找到 E-Lock 設定按鈕。
5. 為 E-Lock 設定 4 位數使用者密碼。
6. 密碼將專屬於在 E-Lock 啟用過程中已與 Giant ID 連結的車主。設定密碼後，您可以透過 RideControl 應用程式上的虛擬按鈕輕鬆地為電動輔助自行車上鎖/解鎖。

使用 E-Lock

1. 開啟電動輔助自行車電源。系統關閉時的上鎖狀態將保持不變。
2. 將 RideControl 應用程式連接到您的電動輔助自行車。
3. 在首頁右上方找到已連接電動輔助自行車名稱旁的 E-Lock 圖示/按鈕。
4. 按下此虛擬按鈕為電動輔助自行車上鎖/解鎖。
5. 您也可以使用 RideControl Dash 2, RideDash Evo 2.0 或 RideControl Ergo 4 配合使用者密碼解鎖您的電動輔助自行車：
 - 進入設定選單，在騎乘頁面下找到 E-Lock 設定。選擇「手動上鎖」即可為電動輔助自行車上鎖。
 - 要解鎖電動輔助自行車，只需按下任意鍵，然後輸入 4 位數密碼。
 - 輸入密碼後按確認以解鎖。
 - 如果輸入錯誤密碼，系統會通知您並要求重新輸入密碼。



警告

- 請妥善保管您的密碼，切勿告知他人或將密碼記錄在容易被他人看到的地方。
- 忘記密碼時，請聯繫授權經銷商尋求協助。請勿嘗試強行解鎖，以免損壞系統。
- 為確保安全，建議結合傳統機械鎖的基礎防盜功能，不要僅依賴 E-Lock 功能。



注意

- 定期檢查 E-Lock 功能是否正常運作，以確保 E-Lock 功能的安全性。
- 如發現任何異常，請立即聯繫授權經銷商進行檢查。



資訊

E-Lock 是一項僅限綁定帳戶使用的功能，用於確保自行車安全。除車主外的任何用戶仍可連接電動輔助自行車，但僅能使用一般功能。

3.4 鑰匙

多種型號的標準會配置兩把相同的鑰匙，適用於電池鎖和/或自行車鎖。若缺少其中 1 把鎖，將無法解鎖。



注意

- 前往經銷商處進行維護或維修時，務必攜帶鑰匙。
- 將鑰匙和鑰匙編號標籤與自行車車架編號和其他文件一起存放。
- 建議您請合格鎖匠複製原廠鑰匙並分開存放。

3.5 騎乘里程

- 一次充電的騎乘里程很大程度上取決於若干因素，例如（但不限於）：
- 自行車總重量包括車手、乘客和裝載在自行車上的貨物。
- 環境溫度和風力等天氣條件。
- 標高和路面等道路條件。
- 輪胎壓力和維護水準等自行車條件。
- 充電計數和放電週期。
- EnergyPak 的年限和條件。
- 加速和換檔等自行車的使用。
- 使用的輔助程度。
- 使用者輔助程度設定（透過智慧型手機應用程式）。

4 運送和儲存空間

運送



警告

- 任何可拆卸(電子)零件，例如充電器和 EnergyPak，應在運送前從電動輔助自行車上取下。
- 請始終遵循自行車和/或自行車車架製造商運送電動輔助自行車使用的指示。



注意

- 盡可能避免在惡劣天候狀況下運送電動輔助自行車。
- 無法避免在惡劣天候狀況下運送，請在運送時，適當覆蓋任何暴露在外的電子零件。
- 高速加上風雨可能導致濕氣加壓進入電子零件內，可能導致暫時性故障或永久性瑕疵。
- 如果在此等狀況下運輸後發生故障，請在抵達目的地後，取下 EnergyPak 並風乾所有零件。

電動輔助自行車存放

盡可能將電動輔助自行車存放在可防以下各元素的地方。



注意

- 雨、雪、路面鹽分和酸可能導致電動輔助自行車特定零件腐蝕或損壞。
- 太陽的紫外線會導致漆面褪色，並可能導致橡膠或塑膠零件變得多孔或出現裂痕。
- 存放時暴露於溫度過高或過低的地方會導致暫時性故障甚至永久性瑕疵。

電池存放

中斷連線並從電動輔助自行車卸下 EnergyPak，以便長期存放。



警告

- 在乾燥安全之處存放 EnergyPak。
- 請在環境溫度介於 -20°C 和 50°C (-4°F~122°F) 之處存放 EnergyPak。
 - -20°C~50°C (-4°F~122°F): 適用於 1 個月內的存放。
 - -20°C~40°C (-4°F~104°F): 適合存放 1-3 個月。
 - -20°C~20°C (-4°F~68°F): 適合存放 3-12 個月。



注意

- 請在適當的溫度下存放 EnergyPak，否則會降低電池健康狀況和整體使用壽命。
- 以大約 60% 的電量存放 EnergyPak。
- 長期存放時，每月檢查一次 EnergyPak 電量。
- 電量低於 60% 時，為 Energypak 充電。
- 每 3 個月至少將 EnergyPak 充電至 60%。
- 不當存放 EnergyPak 和/或長期疏忽，可能導致電量下降和瑕疵，並可能導致原廠保固失效。

5 維護

需進行一般維護和清潔，才可維持車輛最佳效能和安全性。



資訊

請確保務必閱讀網站上和普通自行車使用者手冊中的維護資訊。

清潔

使用軟布或刷子，並搭配最少量的中性清潔劑，擦去汙垢。之後使用乾淨的軟布擦乾。



警告

- 清潔時，請勿使用高壓水管或空氣軟管。它會讓水強制(密封)進入電子元件中，可能會導致故障和瑕疪。
- 請勿使用過量的水清洗電動輔助自行車零件。如果水進入內部電子零件，可能導致故障和其他問題。



注意

請勿使用非中性清潔劑清洗元件。非中性清潔劑可能導致材料變質、退色、扭曲、刮痕等。

傳動系統



警告

檢查鏈條張力時，請務必拆卸電池。系統仍通電時，將雙手(或身體其他部位)放在傳動系統的任一處可能導致馬達瞬間啟動。

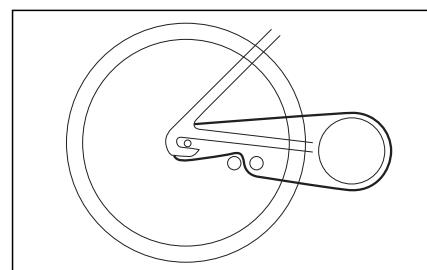


警告

- 任何調整或更換應該要由經過訓練的技師使用適當的工具來完成。
- 請向您的經銷商取得電動輔助自行車技術保養詳細資訊和相關支援。

鏈條張力

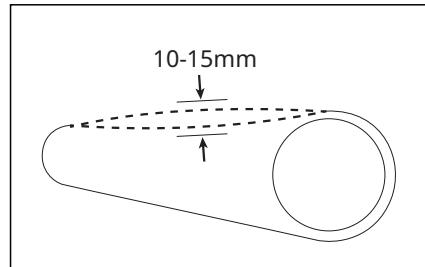
一些型號的後輪可能配置內變速花鼓。也可能配置自動張鏈器，以維持適當的鏈條張力。如果鏈條過鬆，可能需調整張力或鏈條可能破損且需進行更換。



如何檢查鏈條張力

若要檢查鏈條張力，停止曲柄旋轉並握住前後鏈輪之間鏈條的中央部分。

- 上下移動鏈條以檢查鏈條鬆弛程度。
- 垂直移動應該在 10-15 公釐之間的距離。
- 如果動作明顯增加或減少，請聯絡您的經銷商以獲得技術服務。



皮帶傳動

請閱讀電動輔助自行車隨附的皮帶傳動製造商操作指示，以瞭解技術規格和需求。所有配備皮帶傳動的型號都具有滑動後鉤爪和張力調整螺絲以調整皮帶張力。皮帶傳動的調整程序和鏈條相同。

6 廉置



根據歐盟議會第 2006/66/EC 號指令，受損或使用過的電池、電池組或單體電池必須分別收集，並以環保的方式進行廉置。

舊電池和電池組是可回收的經濟物品。根據顯示的打叉垃圾桶的標記，這些電池不得作為生活垃圾廉置。



注意

- 舊電池必須作為危險廢物來處理。
- 電池必須按照相關的國家環境保護法規進行處理。
- 請將電池送交回收設施，或授權的捷安特經銷商處。
- 如不能確定，請聯絡捷安特客戶服務部門。

7 法律文件

7.1 保固

Giant/Liv/Momentum 保證，每輛新的 Giant/Liv/Momentum 品牌自行車的車架、硬叉或原零件在下列規定期限內不存在材料和工藝缺陷。

電器設備的保固期為兩年，例如：

- RideControl 螢幕和按鈕
- SyncDrive 馬達
- EnergyPak 電池：為原始額定容量的 60%，最多充電 600 次。
- 供電線路

請參閱車架上的法規標籤以了解電動輔助自行車的最大負載，因為允許的總負載可能會隨著自行車規格和騎乘場景而變化。

對於所有其他零件，我們也參考這款電動輔助自行車隨附的使用者手冊。出現任何問題，以該使用者手冊為準。以下和排除範圍在第 45 頁的資訊僅供參考。

購買時需要組裝

本保固僅適用於從授權 Giant/Liv/Momentum 經銷商處購買的新自行車和車架套件，並在購買時由該經銷商組裝。

有限的補救措施

除非另有規定，在上述保證或任何默示保證項下的唯一補救措施，僅限於由 Giant/Liv/Momentum 自行決定更換具有同等或更高價值的缺陷零件。本保固自購買之日起生效，僅適用於原始車主，不得轉讓。在任何情況下，無論是依據合約、保證、疏忽、產品責任或任何其他理論，Giant/Liv/Momentum 都不應對任何直接、附帶或後續的損害負責，包括但不限於人身傷害、財產損毀或經濟損失的賠償。

Giant/Liv/Momentum 不做出任何其他明示或暗示性保證。所有暗示性保證，包括適銷性和適用於特定用途的保證，其有效期僅限於上述明示保證的有效期。保固的任何索賠必須透過授權的 Giant/Liv/Momentum 經銷商或分銷商提出。在處理保固索賠之前，必須提供購買收據或者其他購買日期證明。在購買國之外提出的索賠可能要收取費用和受到其他限制。保固期間和詳細資訊可能依據車架類型和/或國家而不同。本保固提供您特定的法律權利，您可能享有的其他權利會因地區而有所不同。本保固不會影響您的法定的權利。

7.2 排除範圍

在沒有裝配缺陷或材料缺陷的情況下，輪胎、鏈條、制動器、電纜和齒輪等零件的正常磨損。

- 由非授權 Giant/Liv/Momentum 經銷商維護的自行車。
- 有別於原始條件的改裝。
- 將自行車用於異常活動、競賽和/或商業活動或用於除自行車設計目的之外的用途。
- 因未按使用者手冊操作而造成的損壞。
- 由於參加比賽、跳躍、下坡和/或此類活動或事件的訓練，或因將自行車暴露在惡劣的條件或氣候下，或在這樣的條件下騎自行車而導致的漆面和標記損壞。
- 零件更換或轉換的人工費。

除非本保固條款另有規定，根據所有其他保固條款的規定，捷安特及其員工和代理不對任何因捷安特/Liv/Momentum 自行車引起的或與 Giant/Liv/Momentum 自行車有關的任何損失或損害負責（包括因疏忽或違約而引起的附帶和間接損失或損害）。

7.3 符合性



最大支援速度為 45km/h 的混合動力自行車滿足歐盟指令 (EU Directive) 168/2013/EC 對 L1e-B 種類車輛的要求。

最大支援速度為 25km/h 的混合動力自行車滿足歐盟機械指令 (EU Machinery Directive) 2006/42/EC 的要求。

騎乘者耳朵聽到的電機音量小於 70 dB(A)。這些自行車也符合以下非協調標準：

- 自行車標準：ISO 4210-2
- 電動輔助自行車：EN 15194
- 電動輔助登山自行車：EN 17404

您可以在本使用者手冊中找到特定的電動輔助自行車的合規性聲明。

7.4 免責聲明

切勿改裝您的自行車。改裝指移除或更換任何原始設備，或者以任何可能改變設計以及/或者操作的方式修改您的自行車。這些改變可能嚴重損害自行車的操控性、穩定性，以及其他方面，以致影響騎乘安全。改裝還可能會造成保固失效，以及導致您的自行車違反相關法律和法規。為確保安全性、品質和可靠性，請僅使用原始零件，或者由已獲授權的 Giant/Liv/Momentum 經銷商完成修復和更換。Giant/Liv/Momentum 對於改裝引起的直接、附帶或後果性損失，包括（包括但不限於）人身傷害、財產損害或經濟損害的相關損失，不負任何責任。

進口商：

巨大機械工業股份有限公司 | 40763 台中市西屯區東大路一段 999 號 | 04-23112357

