

GIANT

Liv

momentum



E-BIKE

MANUALE INTRODUTTIVO

SMART GATEWAY 2.0

V1.1



Sommario

1 Prefazione	2
2 Sicurezza	4
3 Uso della bicicletta	7
3.1 EnergyPak	7
3.1.1 Primo utilizzo	7
3.1.2 EnergyPak Smart InTube	7
3.1.3 EnergyPak Smart Integrated	8
3.1.4 EnergyPak Smart Compact	10
3.1.5 EnergyPak Smart Sgancio Laterale	11
3.1.6 EnergyPak Sgancio Laterale	11
3.1.7 EnergyPak Smart, Carrier	12
3.2 Caricabatterie	13
3.2.1 Smart Caricabatterie 4A 48V Doppio	13
3.2.2 Smart Caricabatterie 4A 36V Doppio	15
3.2.3 Smart Caricabatterie 6A 36V Singolo	16
3.2.4 Smart Caricabatterie 4A 36V Singolo	17
3.2.5 Caricabatterie rapido 3A/4A 36V	18
3.2.6 Ricarica	19
3.2.7 Tempo di ricarica	22
3.3 Comandi	25
3.3.1 RideControl Dash 2	25
3.3.2 RideControl Go Lux	31
3.3.3 RideControl Go 2	35
3.3.4 RideControl Ergo 4	36
3.3.5 RideDash Evo 2.0	39
3.3.6 Aegis Tire Checker	43
3.3.7 Aegis Radar	45
3.3.8 E-Lock	47
3.4 Chiavi	48
3.5 Autonomia	49
4 Trasporto e conservazione	50
5 Manutenzione	52
6 Smaltimento	54
7 Documentazione legale	55
7.1 Garanzia	55
7.2 Esclusioni	56
7.3 Conformità	56
7.4 Esonero da responsabilità	57

1 Prefazione

Benvenuti

Benvenuti e congratulazioni per aver acquistato una nuova e-bike Giant, Liv o Momentum. Ancora qualche attimo e potrete divertirvi a pedalare!

Come utilizzare questo manuale

Questo documento è pensato per offrire una breve presentazione della vostra nuova e-bike. Contiene informazioni di sicurezza essenziali e offre una panoramica su alcune delle funzioni e delle parti della bici. Prima di utilizzare la e-bike è fondamentale visitare la sezione di assistenza sul sito Web, per visualizzare e/o scaricare le informazioni disponibili. Oltre alle informazioni specifiche per la vostra E-bike, assicuratevi di leggere anche il manuale generale d'uso della bicicletta.

Figure

Le figure illustrate nel presente documento possono variare rispetto alla configurazione esatta del vostro particolare modello di e-bike. Le illustrazioni servono come riferimento generico a fini illustrativi e descrittivi.

Simboli usati nel manuale



AVVISO: indica una situazione che può provocare il decesso o gravi danni fisici e/o materiali in caso di inosservanza delle istruzioni sulla sicurezza.



ATTENZIONE: Indica una situazione che può provocare lesioni fisiche o danni materiali in caso di inosservanza delle istruzioni sulla sicurezza.



AVVERTENZA: contiene informazioni importanti per evitare problemi.



INFORMAZIONI: contiene informazioni aggiuntive.

Risorse e download



GIANT: <https://www.giant-bicycles.com/global/manuals>



LIV: <https://www.liv-cycling.com/global/manuals>



MOMENTUM: <https://www.momentum-biking.com/global/manuals>

Per maggiori informazioni relative ad altri componenti e alla garanzia, consultare il manuale generico della bicicletta.

Assistenza e supporto

Questo manuale non è destinato a essere un'ampia guida di riferimento su assistenza, manutenzione e/o riparazione. Consultate il vostro distributore per supporto tecnico e assistenza.



Leggere attentamente tutte le informazioni contenute in questo manuale prima di iniziare a utilizzare la bicicletta. Le istruzioni di sicurezza sono molto importanti e non devono essere trascurate. Leggendo il manuale si avrà una migliore comprensione del funzionamento generale.

2 Sicurezza

Uso sicuro della bici

Prima di usare l'e-bike su strada, provarla in un'area sicura per acquisire familiarità con l'uso di una bicicletta a pedalata assistita. Provare tutte le impostazioni della bici e acquisire familiarità con i risultati.



AVVISO

- Tenere entrambe le mani sulle manopole sul manubrio e tenere le leve del freno a portata di mano mentre si pedala, per poter subito reagire a qualsiasi circostanza. In caso di inosservanza di questo accorgimento, si rischia di perdere il controllo della bici.
- Prima di ogni utilizzo eseguire un controllo delle condizioni tecniche della bici e di tutte le funzionalità essenziali, come freni e sterzo.
- Verificare che la batteria sia completamente carica e inserita correttamente.
- Assicurarsi che tutte le cinghie siano ben serrate.
- Assicurarsi che non vi siano parti usurate o danneggiate che potrebbero staccarsi durante l'uso.

Batteria e caricabatterie

Tenere in considerazione tutte le seguenti informazioni durante l'uso della batteria e del caricabatterie.



AVVISO

- Tenere la batteria lontano da bambini e animali.
- Tenere la batteria e il caricabatterie lontano da acqua e fiamme libere.
- Non sottoporre la batteria e il caricabatteria a urti e cadute.
- Ricaricare la batteria esclusivamente tramite il caricabatterie fornito con la E-bike o il caricabatterie sostitutivo/di ricambio fornito da un concessionario ufficiale.
- Non usare la batteria e il caricabatterie per altri scopi.
- Non collegare mai i terminali della batteria fra loro.
- Non coprire la batteria e il caricabatterie né porre oggetti su di essi durante la ricarica.
- Non lasciare la batteria e il caricabatterie incustoditi durante il caricamento.
- Interrompere immediatamente la ricarica se si notano odori strani o fumi.
- Nell'improbabile eventualità che la batteria prenda fuoco: NON cercare di estinguere il fuoco con l'acqua. Usare invece la sabbia e chiamare i soccorsi immediatamente..



- **Batteria a bottone:** Le batterie a bottone sono pericolose e devono essere tenute lontano dalla portata dei bambini. Non mettere mai le batterie in bocca o in qualsiasi parte del corpo. Possono verificarsi lesioni gravi o mortali entro 2 ore se ingerite o inserite nel corpo. Se ciò si verifica o si sospetta che si verifichi, rivolgersi immediatamente a un medico.



- **Temperatura elevata:** Non toccare la superficie a mani nude perché potrebbe causare gravi ustioni.



ATTENZIONE

Evitare il contatto con la batteria e il caricabatterie durante le operazioni di carica. Il caricabatterie può scaldarsi durante l'uso.



AVVERTENZA

Quando la batteria raggiunge il termine della sua durata di vita deve essere smaltita come materiale pericoloso. Non smaltirla insieme ai rifiuti domestici. Per assistenza sullo smaltimento corretto, rivolgersi al proprio rivenditore.

Portabagagli



AVVISO

Verificare sempre che il bagaglio o il seggiolino per bambini montato sul portabagagli sia fissato in modo sicuro, ai sensi delle istruzioni del produttore, e che non vi siano cinghie allentate o altri oggetti che possano restare impigliati nella ruota.



ATTENZIONE

- Il bagaglio può essere trasportato in modo sicuro sul portabagagli. Non mettere bagagli su altre parti della bici.
- La bicicletta può reagire diversamente (in particolare per quanto riguarda lo sterzo e i freni) quando il portabagagli è carico.
- Carico massimo del portabagagli posteriore, compresa EnergyPak: 22 kg.



AVVERTENZA

- Si consiglia di controllare e regolare la posizione dei catarifrangenti e dei fari in modo che non vengano oscurati quando il bagaglio viene fissato sul portabagaglio.
- In alcuni modelli il porta-batteria e il portabagagli sono combinati insieme. Verificare che il bagaglio sia fissato saldamente per evitare danni alla batteria e/o al suo supporto.



INFORMAZIONI

Si consiglia di distribuire il bagaglio in modo omogeneo tra i due lati del portabagagli.

Accessori



ATTENZIONE

- Seguire sempre le istruzioni del produttore del seggiolino in merito all'installazione, l'utilizzo e la sicurezza. Non modificare mai i componenti originali dell'e-bike per adattarli a un seggiolino per bambini
- Non superare mai la capacità di carico del portapacchi e/o il carico totale ammissibile dell'e-bike riportato nel presente manuale utente.
- Tenere presente che l'impiego di un seggiolino per i bambini causa un carico aggiuntivo e aumenta l'usura dei componenti elettrici e/o meccanici dell'e-bike.
- Se si usa un seggiolino per bambini e la bici è provvista di sella con molle a vista, sussiste il rischio concreto che il bambino si faccia male infilando le dita nelle molle. Adottare i provvedimenti opportuni per evitare che le dita del bambino rimangano incastrate.
- Consultare sempre la documentazione fornita con il portapacchi e/ o rivolgersi al proprio rivenditore locale per richiedere istruzioni per
- l'installazione, il carico massimo, i dettagli della coppia, le caratteristiche dei componenti, il diametro massimo della ruota compatibile e per informazioni sulla compatibilità del rimorchio e del seggiolino per bambini.
- Per informazioni relative al nome e all'indirizzo del produttore, dell'importatore o del rappresentante, al marchio, al modello, al numero del lotto di produzione o ai riferimenti, controllare la documentazione relativa al portapacchi e/o controllare il portapacchi.

3 Uso della bicicletta

3.1 EnergyPak

EnergyPak è la batteria ricaricabile che alimenta la vostra E-bike. Le batterie EnergyPak possono variare per forma, dimensioni, capacità di carica e compatibilità. Possono essere montate in diverse posizioni sulla e-bike a seconda del modello di bicicletta. Ogni batteria EnergyPak deve essere caricata con il caricabatterie originale fornito con la E-bike.



AVVISO

- I prodotti con sigilli rotti non devono essere utilizzati e devono essere immediatamente consegnati per un adeguato riciclaggio.
- Operare l'EnergyPak a una temperatura del dispositivo tra -20°C ~ 60°C (-4°F ~ 140°F).

Prestazioni ottimali sopra 0°C , le prestazioni possono ridursi quando la temperatura del dispositivo è inferiore.



AVVERTENZA

- Non tutte le tipologie o versioni di EnergyPak disponibili potrebbero essere mostrate in questo manuale.
- Consultare la sezione di assistenza del sito Web per ulteriori dettagli sulle batterie EnergyPak.
- Le specifiche tecniche esatte e altri dettagli sulle batterie EnergyPak sono disponibili sull'etichetta presente su ogni EnergyPak.

3.1.1 Primo utilizzo

- Ogni sistema EnergyPak è disattivato dalla fabbrica prima della spedizione.
- Un EnergyPak non può funzionare finché non viene attivato.
- Un EnergyPak può essere attivato caricandolo tramite il caricabatterie.
- Si raccomanda di caricare completamente un EnergyPak prima del primo utilizzo.
- Un EnergyPak nuovo può non raggiungere le massime prestazioni al primo utilizzo.
- Le prestazioni di ogni EnergyPak si stabilizzano dopo alcuni cicli completi di scaricamento (tramite utilizzo) e ricarica.

3.1.2 EnergyPak Smart InTube

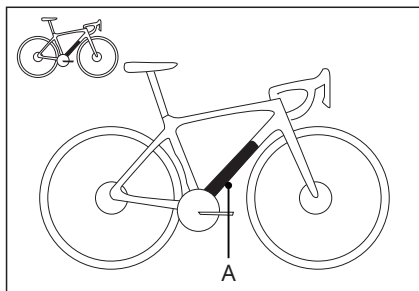
Descrizione

A. EnergyPak



AVIS

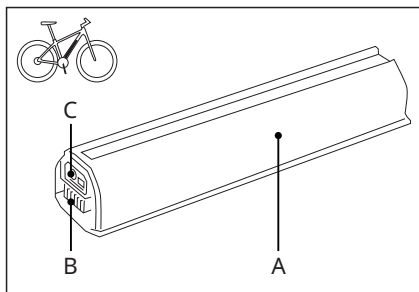
Per motivi di sicurezza, EnergyPak Smart InTube deve essere rimosso o installato esclusivamente da un meccanico autorizzato.



3.1.3 EnergyPak Smart Integrated

Descrizione

- A. EnergyPak
- B. Presa di carica
- C. Indicatore del livello di carica



Installazione e rimozione

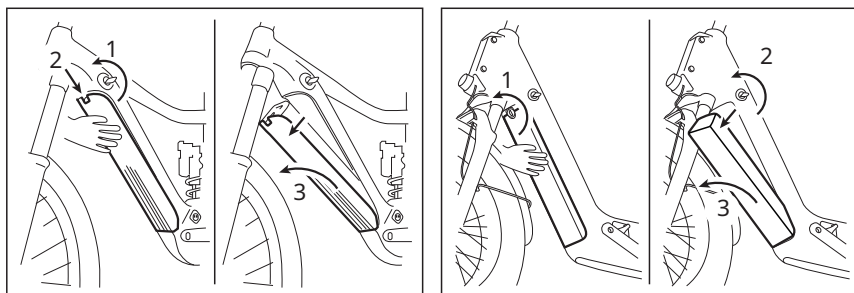


AVVERTENZA

Prima di rimuovere la batteria EnergyPak, spegnere l'alimentazione.

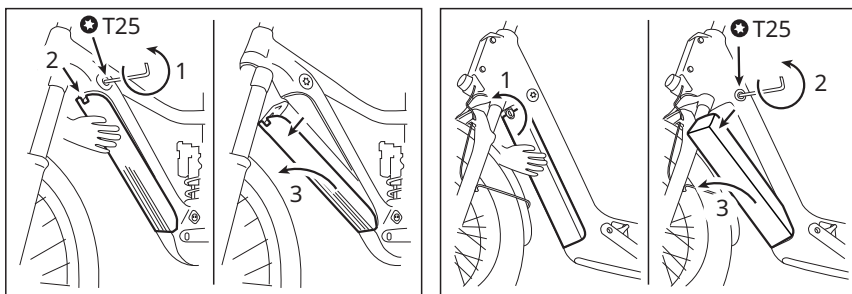
Rimozione della batteria EnergyPak (modello con lucchetto a chiave)

- Allentare la manopola girevole sul coperchio del vano batterie e rimuoverlo dalla parte inferiore del tubo obliquo.
- Tenere la batteria nel telaio e verificare che una volta sganciata non possa cadere.
- Inserire la chiave e sbloccare l'EnergyPak. La EnergyPak verrà espulsa delicatamente.
- Soltanto per le batterie integrate con caricamento dall'alto: Sollevare l'EnergyPak per rimuoverla.
- Premere la levetta di protezione anticaduta per sbloccare completamente l'EnergyPak.
- Rimuovere la batteria dalla bici.



Rimozione della batteria EnergyPak (modello con blocco con brugola)

- Allentare la manopola girevole sul coperchio del vano batterie e rimuoverlo dalla parte inferiore del tubo obliquo.
- Tenere la batteria nel telaio e verificare che una volta sganciata non possa cadere.
- Inserire la chiave a brugola da 25 e girare in senso antiorario per sganciare l'EnergyPak (la vite è senza fine e pertanto non si stacca).
- Premere la levetta di protezione anticaduta per sbloccare completamente l'EnergyPak.
- Rimuovere la batteria dalla bici.

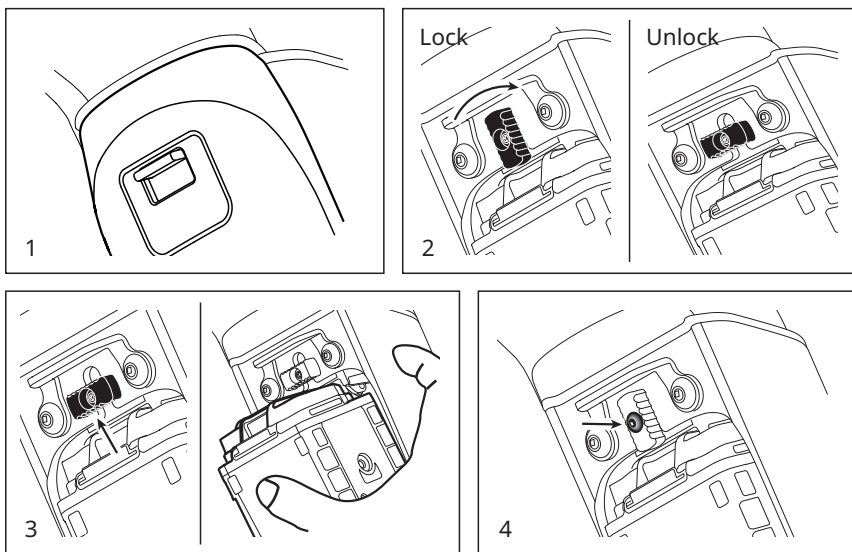


Installazione dell'EnergyPak

- Ripetere in ordine inverso la procedura di installazione dell'EnergyPak.
- Verificare che le fessure del connettore siano correttamente allineate al fondo;
- Premere la sommità dell'EnergyPak e verificare che si sia assestata saldamente (mentre si procede si dovrebbe avvertire un clic).
- Riposizionare il coperchio e fissarlo con la manopola girevole.
- Estrarre la chiave/lo strumento Torx.

Tipo con blocco interno

1. Rilasciare la clip per rimuovere il coperchio della batteria dal tubo obliquo.
2. Dopo aver rimosso il coperchio della batteria, vedrete la leva di blocco nella parte superiore del tubo obliquo. Ruotatela di 90° in posizione di sblocco.
3. Spingendo la leva completamente verso l'alto in direzione dell'attacco manubrio, la batteria verrà rilasciata. Assicurarsi di tenere la batteria con l'altra mano per evitare che cada.
4. È inoltre possibile bloccare il dado al centro della leva in posizione di bloccaggio per evitare la caduta accidentale della batteria.
5. Per installare la batteria, verificare che la leva di bloccaggio sia in posizione di sblocco. Inserire la batteria dall'estremità inferiore, vicino alla scatola del movimento centrale, e spingerla nel telaio fino a che si innesti. Un chiaro clic confermerà il corretto montaggio.
6. Ruotare la leva in posizione di bloccaggio. In caso contrario, il coperchio della batteria non potrà essere fissato.
7. Agganciare il coperchio della batteria e siete pronti a partire.



3.1.4 EnergyPak Smart Compact

Descrizione

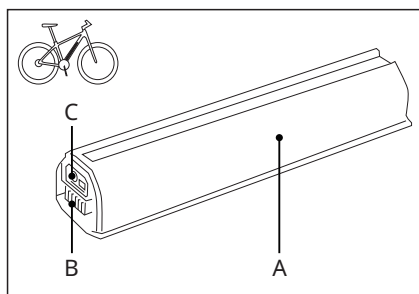
- A. EnergyPak
- B. Presa di carica
- C. Indicatore del livello di carica

Installazione e rimozione



AVVERTENZA

Prima di rimuovere la batteria EnergyPak, spegnere l'alimentazione.

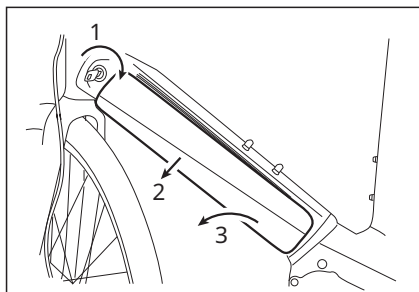


Rimozione dell'EnergyPak

- Tenere la batteria nel telaio e verificare che una volta sganciata non possa cadere.
- Inserire la chiave e sbloccare l'EnergyPak. La EnergyPak verrà espulsa delicatamente.
- Rimuovere la batteria dalla bici.

Installazione dell'EnergyPak

- Ripetere in ordine inverso la procedura di installazione dell'EnergyPak.
- Verificare che le fessure del connettore siano correttamente allineate al fondo.
- Premere la sommità dell'EnergyPak e verificare che si sia assestata saldamente (mentre si procede si dovrebbe avvertire un clic).
- Estrarre la chiave.



3.1.5 EnergyPak Smart Sgancio Laterale

Descrizione

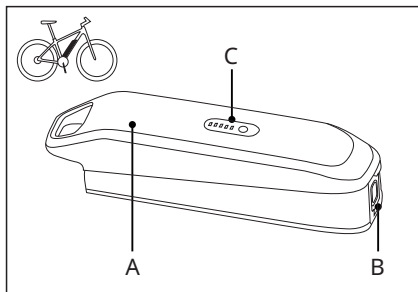
- A. EnergyPak
- B. Presa di carica
- C. Indicatore del livello di carica

Installazione e rimozione



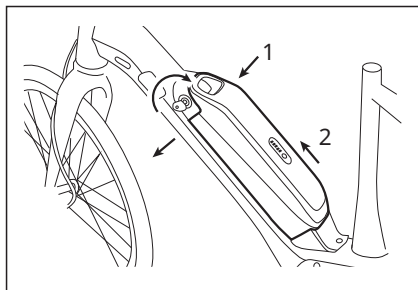
AVVERTENZA

Prima di rimuovere la batteria EnergyPak, spegnere l'alimentazione.



Rimozione dell'EnergyPak

- Tenere la batteria nel telaio e verificare che una volta sganciata non possa cadere.
- Inserire la chiave e sbloccare l'EnergyPak
- Far scorrere lateralmente la parte superiore della batteria EnergyPak;
- Sollevarla e rimuovere la batteria dalla bici.



Installazione dell'EnergyPak

- Ripetere in ordine inverso la procedura di installazione dell'EnergyPak.
- Verificare che le fessure del connettore siano correttamente allineate al fondo;
- Premere la sommità dell'EnergyPak e verificare che si sia assestata saldamente (mentre si procede si dovrebbe avvertire un clic).
- Estrarre la chiave.

3.1.6 EnergyPak Sgancio Laterale

Descrizione

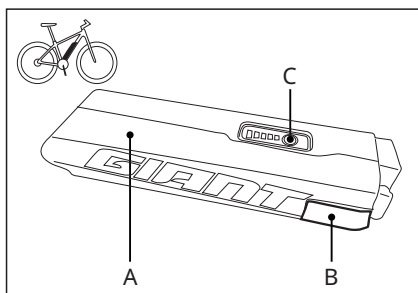
- A. EnergyPak
- B. Presa di carica
- C. Indicatore del livello di carica

Installazione e rimozione



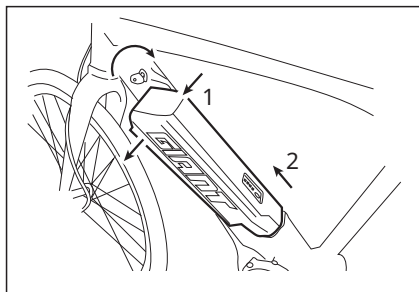
AVVERTENZA

Prima di rimuovere la batteria EnergyPak, spegnere l'alimentazione.



Rimozione dell'EnergyPak

- Tenere la batteria nel telaio e verificare che una volta sganciata non possa cadere.
- Inserire la chiave e sbloccare l'EnergyPak
- Far scorrere lateralmente la parte superiore della batteria EnergyPak;
- Sollevarla e rimuovere la batteria dalla bici.



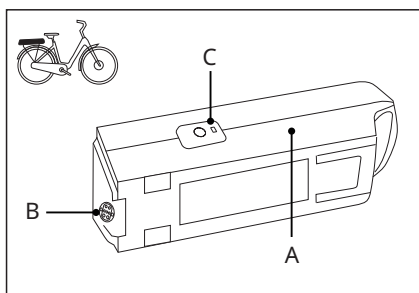
Installazione dell'EnergyPak

- Ripetere in ordine inverso la procedura di installazione dell'EnergyPak.
- Verificare che le fessure del connettore siano correttamente allineate al fondo;
- Premere la sommità dell'EnergyPak e verificare che si sia assestata saldamente (mentre si procede si dovrebbe avvertire un clic).
- Estrarre la chiave.

3.1.7 EnergyPak Smart Carrier

Descrizione

- A. EnergyPak
- B. Presa di carica
- C. Indicatore del livello di carica



Livello di Potenza	Indicatore LED
0~3%	Rosso (Lampeggiante)
4~20%	Rosso (On)
21~40%	Arancione (On)
41~60%	Giallo (On)
61~100%	Bianco (On)

Installazione e rimozione

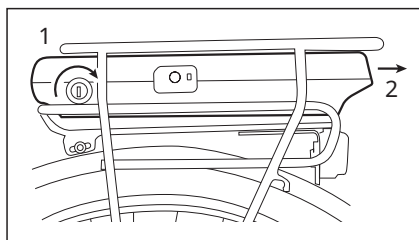


AVVERTENZA

- Prima di rimuovere la batteria EnergyPak, spegnere l'alimentazione.
- Per favore assicurarsi che la batteria sia installata correttamente prima di iniziare a pedalare.

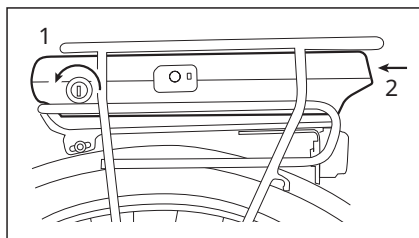
Rimozione dell'EnergyPak

- Inserire la chiave e sbloccare l'EnergyPak.
- Tenere la manopola e tirare l'EnergyPak all'indietro.
- Fare scorrere l'EnergyPak verso l'esterno.



Installazione dell'EnergyPak

- Riportare la chiave alla sua posizione iniziale.
- Verificare che le fessure siano correttamente allineate al fondo.
- Premere l'EnergyPak verso la parte anteriore e verificare che si sia assestata saldamente (si sentirà un clic).
- Estrarre la chiave.
- Eseguire un controllo finale tirando delicatamente la batteria all'indietro per verificare che sia saldamente bloccata in posizione.



3.2 Caricabatterie



ATTENZIONE

Utilizzare esclusivamente caricabatterie adeguati forniti con l'e-bike o acquistati presso un rivenditore autorizzato.



AVVERTENZA

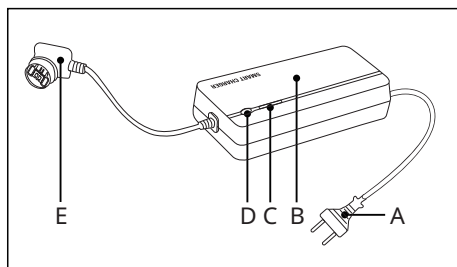
- Non tutte le tipologie o versioni dei caricabatterie disponibili potrebbero essere mostrate in questo manuale. Consultare la sezione di assistenza del sito Web per ulteriori dettagli sui caricabatterie.
- Le specifiche tecniche esatte e altri dettagli sono disponibili sull'etichetta presente sul caricabatterie.

3.2.1 Smart Caricabatterie 4A, 48V, Doppio

Il caricabatterie Smart 4a A è un potente caricatore per i nostri EnergyPak ad alta capacità. Il caricabatterie Smart esegue il monitoraggio continuo dello stato interno della batteria e regola di conseguenza il processo di carica per la massima velocità di carica e la massima durata della batteria.

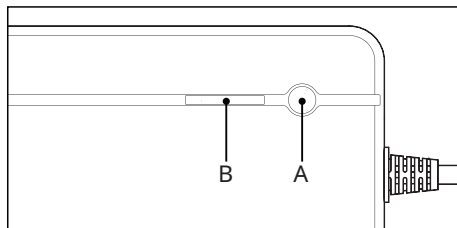
Descrizione

- A. Presa CA (110V~240V)
- B. Caricatore
- C. LED di carica al 60% / Pulsante
- D. LED di carica al 100%
- E. Presa di carica



Descrizione di stato del LED

- A. LED
- B. Pulsante / LED



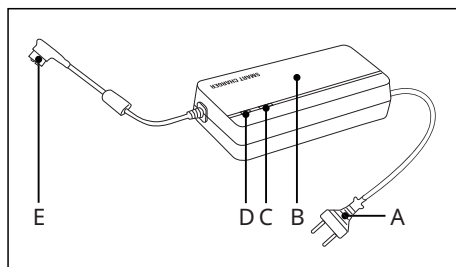
LED	Colore	Comportamento	Stato
A	Rosso > Verde > Off	Sequenza	Test automatico all'accensione
B	Verde > Rosso > Off		
A	Rosso	On	Nessuna batteria collegata
A	Verde	Lampeggiante (intervallo di 0,5 sec.)	Carica attiva
A	Verde	On	Carica completata
A	Verde	Lampeggio lento (intervallo di 1,0 sec.)	Protezione da surriscaldamento durante la carica della batteria
B	Giallo	Premere il pulsante B	Attivare carica di immagazzinamento (Modalità 60 %)
A	Rosso (0.5s) > Off (1.5s)	Sequenza	Problema di carica (Protezione da sovratensione)
A	Rosso (0.5s) > Off (0.5s) > Rosso (0.5s) > Off (1.5s)	Sequenza	Problema di carica (Protezione da sovracorrente)
A	Rosso (0.5s) > Off (0.5s) > Rosso (0.5s) > Off (0.5s) > Rosso (0.5s) > Off (1.5s)	Sequenza	Problema di carica (Protezione da surriscaldamento)
A	Rosso > Verde > Off	Sequenza	Problema di carica (Protezione da cortocircuito)
B	Verde > Rosso > Off		

Se si verifica un problema di carica, controllare il circuito di carica e scollegare la fonte CA del caricatore, quindi ricollegarlo dopo che il LED si spegne.

3.2.2 Smart Caricabatterie 4A, 36V, Doppio

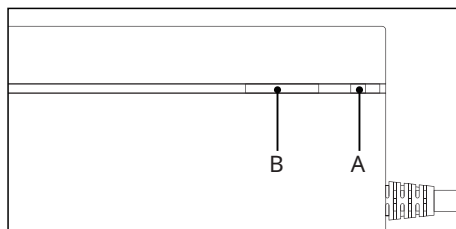
Descrizione

- A. Presa CA
- B. Caricatore
- C. Pulsante
- D. LED
- E. Presa di carica



Descrizione di stato del LED

- A. LED
- B. Pulsante



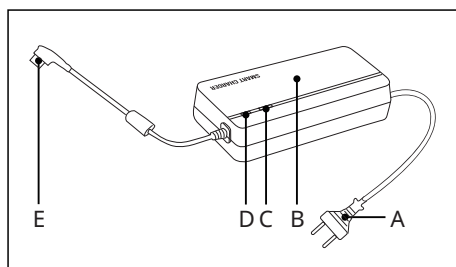
LED	Colore	Comportamento	Stato
A	Rosso > Verde > Off	Sequenza	Test automatico all'accensione
A	Rosso	On	Nessuna batteria collegata
A	Verde	Lampeggiante (intervallo di 0,5 sec.)	Carica attiva
A	Verde	On	Carica completata
A	Verde	Lampeggiante (intervallo di 1,0 sec.)	Protezione da surriscaldamento durante la carica della batteria
A	Giallo	Premere il pulsante B	Attivare carica di immagazzinamento (Modalità 60 %)
A	Rosso (0.5s) > Off (1.5s)	Sequenza	Problema di carica (Protezione da sovratensione)
A	Rosso (0.5s) > Off (0.5s) > Rosso (0.5s) > Off (1.5s)	Sequenza	Problema di carica (Protezione da sovracorrente)
A	Rosso (0.5s) > Off (0.5s) > Rosso (0.5s) > Off (0.5s) > Rosso (0.5s) > Off (1.5s)	Sequenza	Problema di carica (Protezione da surriscaldamento)
A	Rosso > Verde > Off	Sequenza	Problema di carica (Protezione da cortocircuito)

Se si verifica un problema di carica, controllare il circuito di carica e scollegare la fonte CA del caricatore, quindi ricollegarlo dopo che il LED si spegne.

3.2.3 Smart Caricabatterie 6A, 36V, Singolo

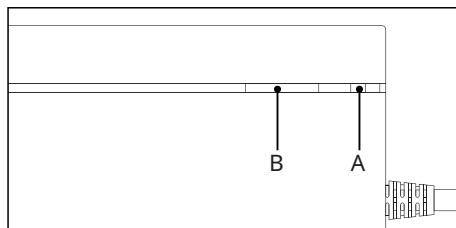
Descrizione

- A. Presa CA
- B. Caricatore
- C. Pulsante
- D. LED
- E. Presa di carica



Descrizione di stato del LED

- A. LED
- B. Pulsante / LED



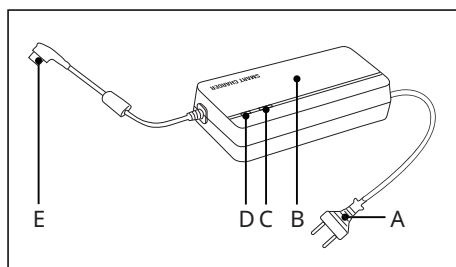
LED	Colore	Comportamento	Stato
A	Rosso > Verde > Off	Sequenza	Test automatico all'accensione
B	Verde > Rosso > Off		
A	Rosso	On	Nessuna batteria collegata
A	Verde	Lampeggiante (intervallo di 0,5 sec.)	Carica attiva
A	Verde	On	Carica completata
A	Verde	Lampeggiante (intervallo di 1,0 sec.)	Protezione da surriscaldamento durante la carica della batteria
B	Giallo	Premere il pulsante B	Attivare carica di immagazzinamento (Modalità 60 %)
A	Rosso (0.5s) > Off (1.5s)	Sequenza	Problème de recharge (Protezione da sovratensione)
A	Rosso (0.5s) > Off (0.5s) > Rosso (0.5s) > Off (1.5s)	Sequenza	Problema di carica (Protezione da sovracorrente)
A	Rosso (0.5s) > Off (0.5s) > Rosso (0.5s) > Off (0.5s) > Rosso (0.5s) > Off (1.5s)	Sequenza	Problema di carica (rotezione da surriscaldamento)
A B	Rosso (0,5s) > Off (0,5s) > Rosso (0,5s) > Off (0,5s) > Rosso (0,5s) > Off (0,5s) > Rosso (0,5s) > Off (1,5s)	Sequenza	Problema di carica (Protezione da cortocircuito)

Se si verifica un problema di carica, controllare il circuito di carica e scollegare la fonte CA del caricatore, quindi ricollegarlo dopo che il LED si spegne.

3.2.4 Smart Caricabatterie 4A, 36V, Singolo

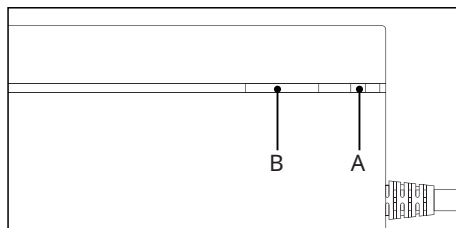
Descrizione

- A. Presa CA
- B. Caricatore
- C. Pulsante
- D. LED
- E. Presa di carica



Descrizione di stato del LED

- A. LED
- B. Pulsante



LED	Colore	Comportamento	Stato
A	Rosso > Verde > Off	Sequenza	Test automatico all'accensione
A	Rosso	On	Nessuna batteria collegata
A	Verde	Lampeggiante (intervallo di 0,5 sec.)	Carica attiva
A	Verde	On	Carica completata
A	Verde	Lampeggiante (intervallo di 1,0 sec.)	Protezione da surriscaldamento durante la carica della batteria
A	Giallo	Premere il pulsante B	Attivare carica di immagazzinamento (Modalità 60 %)
A	Rosso (0.5s) > Off (1.5s)	Sequenza	Problema di carica (Protezione da sovratensione)
A	Rosso (0.5s) > Off (0.5s) > Rosso (0.5s) > Off (1.5s)	Sequenza	Problema di carica (Protezione da sovracorrente)
A	Rosso (0.5s) > Off (0.5s) > Rosso (0.5s) > Off (0.5s) > Rosso (0.5s) > Off (1.5s)	Sequenza	Problema di carica (Protezione da surriscaldamento)
A	Rosso > Verde > Off	Sequenza	Problema di carica (Protezione da cortocircuito)

S'il y a un problème de recharge, veuillez vérifier le circuit de charge, débrancher la source secteur du chargeur, puis la rebrancher une fois la LED éteinte

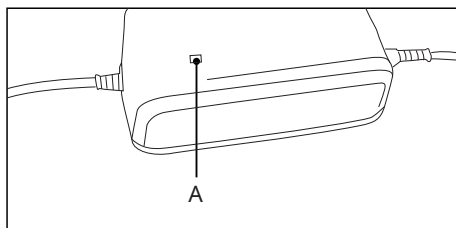
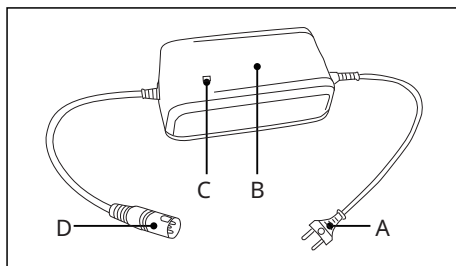
3.2.5 Caricabatterie rapido 3A/4A, 36V

Descrizione

- A. Presa CA
- B. Caricabatterie
- C. LED
- D. Presa di carica

Descrizione LED

- A. LED



LED	Colore	Comportamento	Stato
A	Rosso	Acceso	Caricamento attivo
A	Rosso	Lampeggiante	Problema di caricamento
A	Verde	Acceso	Nessuna batteria / Batteria carica

3.2.6 Ricarica



ATTENZIONE

- Prima di procedere alla connessione, allineare con cura tutti i connettori.
- Caricare l'EnergyPak a una temperatura del dispositivo tra 0°C~45°C (32°F~113°F) (temperatura consigliata è 20°C/68°F).
- La carica a temperature inferiori a 0°C (32°F) o superiori a 45°C (113°F) può causare una carica insufficiente e avere un impatto negativo sul ciclo di vita della batteria.
- Assicurarsi che la bici sia ferma e ben salda durante il caricamento della batteria sulla bici.
- Non sedersi sulla bici, non spostarla e non far girare i pedali mentre il caricabatterie è collegato alla bici.

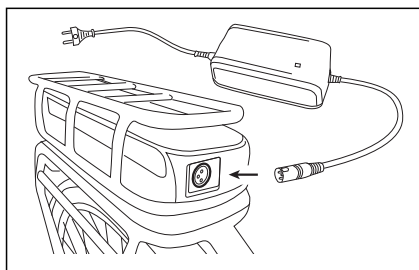
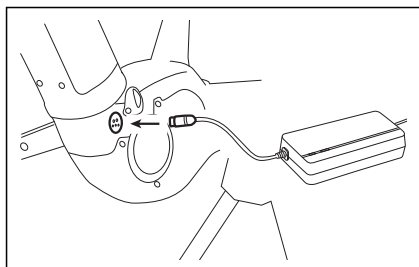
Con l'EnergyPak agganciato alla bicicletta

Avviare il caricamento

- Collegare il caricabatterie alla porta di ricarica dell'EnergyPak.
- Collegare il caricabatterie a una presa in CA.
- Il processo di caricamento si avvia.

Interrompere il caricamento

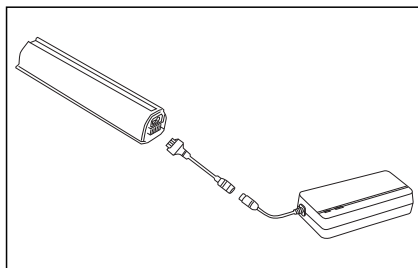
- Scollegare il caricabatterie dalla porta di ricarica.
- Scollegare il caricabatterie dall'EnergyPak.



Con l'EnergyPak rimosso dalla bicicletta

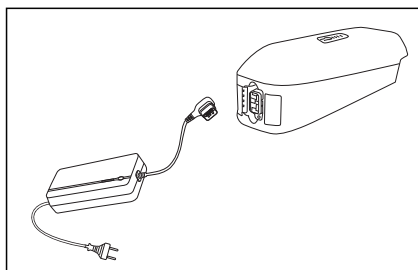
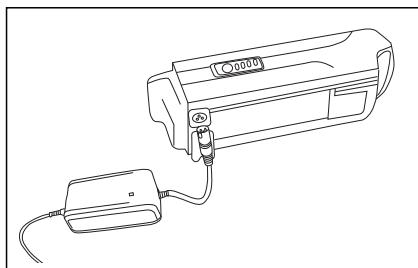
Avviare il caricamento

- Rimuovere l'EnergyPak dalla bicicletta.
- Collegare il caricabatterie alla porta di ricarica dell'EnergyPak.
- Collegare il caricabatterie a una presa in CA.
- Il processo di caricamento si avvia.



Interrompere il caricamento

- Scollegare il caricabatterie dalla porta di ricarica.
- Scollegare il caricabatterie dall'EnergyPak.
- Reinserire l'EnergyPak sulla bicicletta.



AVVERTENZA

Scollegare il caricabatterie dall'EnergyPak e dalla presa CA quando l'EnergyPak è completamente carico.



INFORMAZIONI

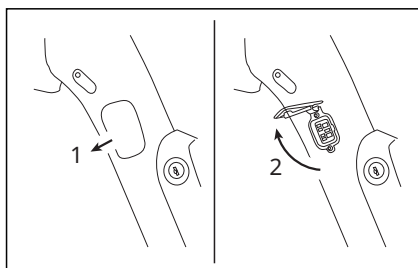
- Le spie LED sul caricabatterie indicano lo stato della carica.
- La spia LED sull'EnergyPak indica il livello di carica attuale.
- La ricarica può essere interrotta in qualunque momento.

Con sgancio laterale EnergyPak Smart

Lo sgancio laterale EnergyPak Smart ha la capacità di rimanere in modalità standby, consentendo un ulteriore feedback di carica sul display. Il sistema e-bike deve essere acceso affinché la carica a bordo funzioni con EnergyPak collegato alla bicicletta.

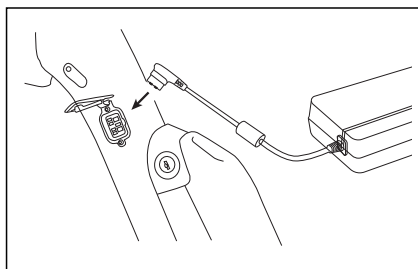
Avvio della carica

- Premere il pulsante On/Off per accendere l'E-bike.
- Tirare il coperchio della porta di carica.
- Collegare il caricabatterie alla porta di carica della bicicletta.
- Collegare il caricabatterie a una presa CA.
- Controllare lo schermo o il LED sul caricabatterie per verificare se la carica è attivata.



Arresto della carica

- Scollegare il caricabatterie dalla presa CA.
- Scollegare il caricabatterie da EnergyPak.
- Riporre EnergyPak sulla bicicletta.



AVVERTENZA

Scollegare il caricabatterie dall'EnergyPak e dalla presa CA quando l'EnergyPak è completamente carico.



INFORMAZIONI

- Premere il pulsante On/Off per accendere l'e-bike prima della carica.
- Il LED su EnergyPak mostra il livello attuale della batteria.
- Il display mostra il livello attuale della batteria.

3.2.7 Tempo di ricarica

EnergyPak Smart InTube 36V

Capacità		400 Wh		250 Wh	
Caricabatterie		6A	4A	6A	4A
	0~60%	1:20 h	1:40 h	1:20 h	1:20 h
Carica	0~80%	2:00 h	2:30 h	2:00 h	2:00 h
	0~100%	4:30 h	4:50 h	3:30 h	3:30 h
Carica Smart		●		●	
Modalità di immagazzinaggio (60%)		●		●	

EnergyPak Smart Integrated 36V / 48V

		36V					
Capacità		800 Wh		750 Wh		625 Wh	
Caricabatterie		6A	4A	6A	4A	6A	4A
	0~60%	2:15 h	3:30 h	2:10 h	2:50 h	1:50 h	2:30 h
Carica	0~80%	3:10 h	4:40 h	2:55 h	3:50 h	2:35 h	3:30 h
	0~100%	5:40 h	7:20 h	5:10 h	6:40 h	4:40 h	5:50 h
Carica Smart		●		●		●	
Modalità di immagazzinaggio (60%)		●		●		●	

		36V				48V	
Capacità		500 Wh		430 Wh		780 Wh	560 Wh
Caricabatterie		6A	4A	6A	4A	4A	4A
	0~60%	1:30 h	2:00 h	1:20 h	1:50 h	2:45 h	2:10 h
Carica	0~80%	2:10 h	2:50 h	2:10 h	2:40 h	3:50 h	3:10 h
	0~100%	4:10 h	5:10 h	4:10 h	4:30 h	5:20 h	4:30 h
Carica Smart		●		●		●	●
Modalità di immagazzinaggio (60%)		●		●		●	●

EnergyPak Smart Compact 36V

Capacità		500 Wh		375 Wh	
Caricabatterie		6A	4A	6A	4A
	0~60%	1:30 h	2:00 h	1:20 h	1:50 h
Carica	0~80%	2:10 h	2:50 h	2:00 h	2:30 h
	0~100%	4:10 h	5:10 h	4:30 h	4:50 h
Carica Smart		●		●	
Modalità di immagazzinaggio (60%)		●		●	

EnergyPak Smart Sgancio Laterale 36V

Capacità		600 Wh		500 Wh	
Caricabatterie		4A		4A	
	0~60%	2:30 h		2:00 h	
Carica	0~80%	3:30 h		2:50 h	
	0~100%	5:50 h		5:10 h	
Carica Smart		●		●	
Modalità di immagazzinaggio (60%)		●		●	

EnergyPak Sgancio Laterale 36V

Capacità		250 Wh	
Caricabatterie		6A	4A
	0~60%	1:20 h	1:20 h
Carica	0~80%	2:00 h	2:00 h
	0~100%	3:30 h	3:30 h
Carica Smart		●	
Modalità di immagazzinaggio (60%)		●	

Capacità		500 Wh		400 Wh	
AC voltage		110 V	200~240 V	110 V	200~240 V
	0~80%	3:40 h	2:45 h	3:00 h	2:00 h
	0~100%	7:20 h	5:00 h	6:00 h	4:30 h
Carica Smart		-		-	
Modalità di immagazzinaggio (60%)		-		-	

EnergyPak Plus 36V

Capacità		250 Wh		200 Wh	
Caricabatterie		6A	4A	6A	4A
	0~60%	1:20 h	1:20 h	2:10 h	2:10 h
Carica	0~80%	2:00 h	2:00 h	2:50 h	2:50 h
	0~100%	3:30 h	3:30 h	4:10 h	4:10 h
Carica Smart		●		●	
Modalità di immagazzinaggio (60%)		●		●	

EnergyPak Smart, Carrier 36V

Capacità		500 Wh	375 Wh
Caricabatterie		4A	4A
	0~60%	2:10 h	1:40 h
Carica	0~80%	2:50 h	2:10 h
	0~100%	4:30 h	3:30 h
Carica Smart		●	●
Modalità di immagazzinaggio (60%)		●	●

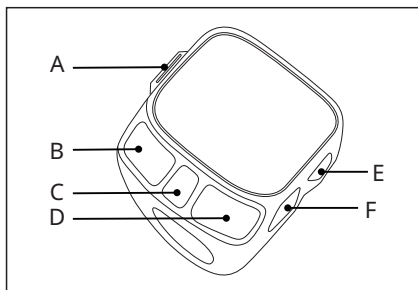
3.3 Comandi

3.3.1 RideControl Dash 2

Il RideControl Dash 2 è un comando integrato con schermo a colori che mostra informazioni complete sulla bicicletta, Batteria, motore SyncDrive, sensori, luci e altri componenti elettronici collegati. Il design ergonomico offre un'esperienza utente intuitiva, è possibile utilizzare tutte le funzioni di guida semplicemente con il pollice senza togliere la mano dalla posizione neutra. In combinazione con l'interfaccia utente aggiornata, il RideControl Dash 2 sarà il miglior partner nel tuo viaggio in E-bike.

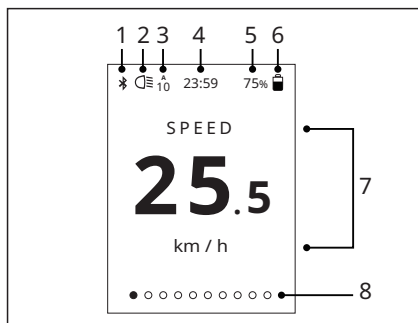
Operazione delle Funzioni:

- Accensione/spegnimento
 - Accensione: Pressione breve del pulsante (A)
 - Spegnimento: Tenere premuto il pulsante (A) >1.5s
- Aumentare il livello di assistenza
 - Pressione breve del pulsante (B)
- Walk assist
 - Premere il pulsante (C) >1.5s poi tenere premuto il pulsante (D)
 - Arrestare la funzione Walk assist: Rilasciare il pulsante (D)
- Diminuire il livello di assistenza
 - Pressione breve del pulsante (D)
- Accensione/spegnimento luci
 - Pressione breve del pulsante (A)
- Attivare Smart Assist (AUTO)
 - Tenere premuto il pulsante (B) >1.5s
- Cambiare pagina di guida (sinistra/destra)/ *Cambio elettronico (marcia su/giù)
 - Pressione breve del pulsante (E) o (F)
- Menu Impostazioni
 - Pressione breve simultanea dei pulsanti (B) e (D)
- Confermare selezione menu
 - Pressione breve del pulsante (C)
- Modalità manuale / automatica*
 - Premere brevemente i pulsanti (E) e (F) simultaneamente.
 - Premere (E) o (F) in modalità automatica per l'impostazione della cadenza preferita.



Elementi del Display:

1. Connessione wireless
2. Stato delle luci
3. Cambio elettronico
4. Orologio
5. Stato della batteria
6. Barra di stato della batteria
7. Campo dati
8. Pagina di guida



i INFORMAZIONI

- * Questa funzione è disponibile solo quando la bicicletta è dotata di Cambio elettronico. In tal caso, il ciclista dovrà utilizzare il pulsante (C) per cambiare la pagina di guida solo verso destra.
- A causa delle normative locali, la funzione Walk assist non è disponibile in alcune regioni/paesi.

Accensione/spengimento

- Premere il pulsante "Accensione/spengimento" (A) per accendere e spegnere il sistema, il LED si illuminerà per 2 secondi con lo schermo che mostra il logo del marchio GIANT/LIV/MOMENTUM come animazione di avvio seguita dall'indicazione del livello della batteria. Dopo di che verrà visualizzata la pagina di guida e sarai pronto per partire.
- Premere il pulsante "Accensione/spengimento" (A) per almeno 1.5 secondi e rilasciare il pulsante per spegnere il sistema. Il LED si attenerà con il display che mostra "Arrivederci" prima di spegnere lo schermo.

Modalità di assistenza

Ogni modalità di assistenza ha un colore di sfondo dedicato per un più facile riconoscimento, come mostrato di seguito:

Livello di assistenza	Colore di sfondo
OFF	Grigio
ECO	Verde chiaro
TOUR	Verde
ACTIVE	Giallo
SPORT	Arancione
POWER	Rosso
AUTO - Smart Assist	Blu

- La disponibilità dei livelli di assistenza e il rapporto di potenza per livello dipendono dal tipo di motore SyncDrive e dalle impostazioni di sistema di fabbrica.
- Il livello POWER offre la maggiore assistenza alla potenza, ma ha il consumo energetico più elevato.
- Il livello ECO offre la minore assistenza alla potenza, ma ha la maggiore autonomia.

Cambiare la modalità di assistenza

- Premere il pulsante (B) o (D) per cambiare la modalità di assistenza.
- Passando tra le modalità di assistenza, il display indicherà insieme un'autonomia rimanente stimata utilizzando quella modalità. Dopo 3 secondi tornerà alla pagina di guida.

Modalità Smart Assist (AUTO)

- In modalità Smart Assist (AUTO), il motore SyncDrive adatterà automaticamente il modello di assistenza in risposta al terreno e all'input del ciclista.
- Tenere premuto il pulsante (B) per 1.5 secondi per attivare lo Smart Assist con il livello di assistenza che mostra "AUTO" sul display.
- Durante il funzionamento in modalità Smart Assist (AUTO), è possibile premere il pulsante (B) o (D) per passare alla modalità di assistenza manuale. Il sistema tornerà sempre alla modalità ACTIVE quando si esce dalla modalità AUTO.

Assistenza disattivata

È anche possibile disattivare l'assistenza del motore per pedalare con i propri sforzi.

- Scorrere le modalità di assistenza con il pulsante (D), fino a quando lo schermo mostra "OFF" con la sua autonomia rimanente stimata.
- Tutte le altre funzioni del sistema rimangono disponibili.

Walk assist

Walk assist è una funzione per far avanzare la bicicletta quando si cammina con la bicicletta. Attivando questa funzione, l'unità motrice spingerà leggermente la ruota posteriore per alleggerire il peso della bicicletta. A seconda della velocità con cui si cammina con la bicicletta, Walk assist può supportare fino a una velocità di 6 km/h (4 mph).

- Premere il pulsante (C) per 1.5 secondi per impostare Walk assist in standby.
- Premere il pulsante (D) entro 3 secondi per attivare Walk assist.
- Rilasciare il pulsante (D) per mettere in pausa Walk assist. Premendo il pulsante (D) entro 3 secondi dopo la pausa, Walk assist riprenderà a funzionare.



INFORMAZIONI

- Se non c'è alcun comando per attivare Walk assist entro 3 secondi dopo aver premuto il pulsante (C) per lo standby di Walk assist o aver lasciato il pulsante (D) per una pausa nell'uso, Walk assist terminerà e tornerà alla normale pagina di guida.
- A causa delle normative locali, la funzione Walk assist non è disponibile in alcune regioni/paesi.

Schermata

1. Connessione wireless: Indica che la connessione wireless tra la bicicletta e l'app RideControl è attivata.
2. Stato delle luci: L'icona indica che la luce della bicicletta è accesa/spenta.
3. Cambio elettronico: Questa icona appare per indicare lo stato del cambio elettronico.
 - A: Modalità di cambio automatico
 - M: Modalità di cambio manualeIl numero sotto "A" o "M" indica il livello del cambio posteriore.
4. Orologio: Mostra l'ora.
5. Stato della batteria: Indica la potenza rimanente attuale dell'EnergyPak da 100% a 0%.
 - Quando la carica della batteria è inferiore al 3%, l'icona della batteria inizia a lampeggiare. Il sistema passerà al livello di assistenza più basso.
 - Quando la carica della batteria è indicata essere inferiore all'1%, l'icona della batteria continuerà a lampeggiare. Il sistema di assistenza alla potenza si spegnerà automaticamente. La luce della bicicletta continuerà a funzionare per almeno 2 ore come caratteristica di sicurezza.



INFORMAZIONI

- Lo stato della batteria, l'ora e l'accensione/spegnimento delle luci rimarranno sempre sulla barra di stato. Le altre icone appariranno una volta che la funzione è in funzione.
- Si prega di scaricare l'ultima versione dell'app RideControl per accedere a tutte le funzionalità. Si noti che alcune funzioni sono esclusive di specifici modelli di biciclette o componenti. Per informazioni dettagliate, consultare la tabella di compatibilità delle funzioni o consultare un rivenditore autorizzato.

Campi dati

I campi dati vengono utilizzati per visualizzare informazioni variabili del tuo percorso in una singola pagina di guida. Il numero di informazioni visualizzate può essere modificato attraverso il menu delle impostazioni e può essere personalizzato da 1 a 2. Puoi anche definire quante pagine di guida desideri visualizzare. Puoi scorrere tra di esse con una singola pressione del pulsante (C). Configurazione predefinita delle pagine di guida e dei campi dati (6 pagine, 1 campo ciascuna):

- VELOCITÀ: Velocità di guida attuale.
- AUTONOMIA RIMANENTE: Autonomia stimata della batteria basata sul livello di assistenza selezionato.
- DISTANZA: Distanza di guida accumulata dall'ultimo reset.
- TRIP TIME: Tempo di guida accumulato dall'ultimo reset.
- CADENZA: Velocità di pedalata attuale in rpm (rotazioni al minuto).
- ODOMETRO: Distanza totale di guida dal primo utilizzo.



INFORMAZIONI

- L'autonomia effettiva della batteria varia in base alle condizioni del terreno, alle condizioni del ciclista, allo stile di guida e alle condizioni meteorologiche. Controllare sempre l'autonomia della batteria prima di ogni corsa per garantire una potenza sufficiente. Notare che fattori come il profilo del terreno e le condizioni del vento possono influenzare l'autonomia durante la corsa.
- È possibile anche premere il pulsante (E) o (F) per passare tra diverse pagine di guida.
- Il numero massimo di pagine di guida è 10 e il minimo è 1.

Luci della bicicletta e luminosità dello schermo

- Pressione breve del pulsante (A) dopo l'accensione del sistema per accendere o spegnere le luci della bicicletta.
- Lo stato delle luci può essere identificato anche dall'icona sulla barra di stato.
- La luminosità dello schermo giorno/notte seguirà l'interruttore della luce anteriore per essere in modalità giorno/notte quando la luce è spenta/accesa.
- È possibile anche regolare il livello di luminosità dello schermo giorno/notte preferito attraverso Impostazioni > Guida > Luminosità.



INFORMAZIONI

La funzionalità del sistema varia in base al comando RideControl collegato.

Barra di stato della batteria

Ci sono dieci livelli di batteria per indicare l'autonomia rimanente con intervalli del 10%. Quando è sotto il 20% ci sarà una sequenza di icone colorate per notificare lo stato di batteria scarica:

- 19%-10%: luce gialla costante
- 9%-4%: luce rossa costante
- 3%-0%: rosso lampeggiante



INFORMAZIONI

Quando la E-bike è dotata di batterie doppie, verranno visualizzate due icone di stato della batteria. L'icona a sinistra rappresenta la batteria secondaria, mentre l'icona a destra indica la batteria principale. La percentuale della batteria è il totale combinato di entrambe le batterie.

Menu Impostazioni

Pressione breve simultanea dei pulsanti (B) e (D) per accedere al menu delle impostazioni. Nel menu delle impostazioni, i pulsanti (B) e (D) funzioneranno come controlli delle impostazioni. Questi pulsanti torneranno ai loro controlli di funzione di guida quando si esce dal menu delle impostazioni.

Eventi di sistema

Ci sono tre tipi di notifiche pop-up per notificare diversi livelli di eventi di sistema: Quando si verifica un malfunzionamento, viene visualizzata la schermata di avviso dell'evento di sistema.

- **Livello 3: AVVISO**

Questo livello di evento di sistema indica condizioni critiche causate da malfunzionamenti o errori che potrebbero impedire la guida. Quando appare questo messaggio, si consiglia di ispezionare la bicicletta o consultare un rivenditore autorizzato per ulteriore assistenza. Il messaggio di avviso di livello 3 può essere cancellato solo manualmente. Premendo qualsiasi pulsante si chiuderà il messaggio di avviso e apparirà un'icona chiave inglese sulla barra di stato.

- **Livello 2: ATTENZIONE**

I messaggi di attenzione di livello 2 ti notificheranno di eventuali errori secondari o condizioni di stato. Mentre questi eventi non influenzano immediatamente il funzionamento del sistema, richiedono attenzione (come una pressione anomala degli pneumatici). La notifica di livello 2 scomparirà automaticamente dopo 3 secondi, oppure puoi chiuderla premendo qualsiasi pulsante durante questo periodo. Simile agli avvisi di livello 3, apparirà un'icona chiave inglese sulla barra di stato dopo la scomparsa del messaggio.

- **Livello 1: AVVERTENZA**

Le notifiche di livello 1 visualizzano i cambiamenti di stato del sistema o le risposte alle tue operazioni (come i cambi del Cambio elettronico). Queste notifiche scompariranno automaticamente dopo 3 secondi, oppure puoi chiuderle premendo qualsiasi pulsante durante questo periodo. A differenza degli avvisi di livello superiore, non apparirà alcuna icona chiave inglese sulla barra di stato per le notifiche di livello 1.

Passaggi rapidi per la risoluzione dei problemi

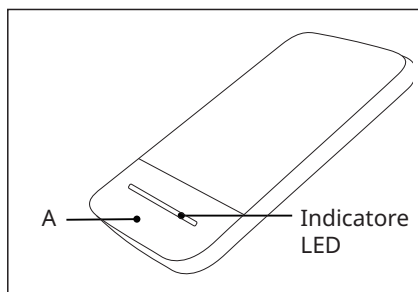
1. Prendere nota della descrizione dell'evento sul display.
2. Spegnere il sistema.
3. Controllare eventuali cause che possono essere risolte al momento come una foratura dello pneumatico o il riavvio del sistema.
4. Se il problema non riguarda la sicurezza, provare a escludere il problema e riavviare il sistema.
5. Se il problema è stato risolto con successo, puoi continuare la tua corsa ma programma un controllo di servizio presso i negozi E-bike autorizzati per assicurarti che non ci siano problemi rimanenti / manutenzione richiesta.
6. Se il problema persiste, ripetere i passaggi 1-4.
7. Smettere di pedalare per la propria sicurezza se diversi controlli non riescono ancora a risolvere il problema, contattare il rivenditore autorizzato per assistenza e riparazione.

3.3.2 RideControl Go Lux

Il RideControl Go Lux è un'unità principale integrata con un pulsante di accensione/spengimento e un display a colori che si adatta al meglio ai ciclisti prestazionali. Il design elegante è perfettamente incorporato nella parte anteriore del tubo superiore per un'integrazione pulita e una chiara visibilità dello schermo. Con la sua alta qualità, design premium e interfaccia utente aggiornata, il RideControl Go Lux eleverà la tua esperienza di ciclismo a un livello mai raggiunto prima.

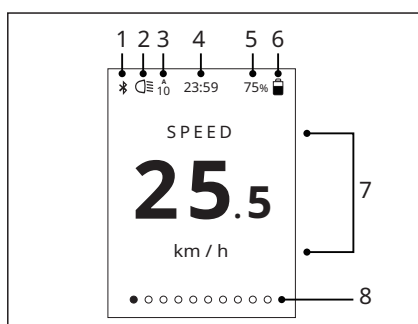
Operazione delle Funzioni:

- Accensione/spengimento
 - Accensione: Pressione breve del pulsante (A)
 - Spengimento: Tenere premuto il pulsante (A) >1.5s
- Accensione/spengimento luci
 - Pressione breve del pulsante (A)



Elementi del Display:

1. Connessione wireless
2. Stato delle luci
3. Cambio elettronico
4. Orologio
5. Stato della batteria
6. Barra di stato della batteria
7. Campo dati
8. Pagina di guida



INFORMAZIONI

Per utilizzare le funzioni principali e accedere alle impostazioni avanzate, sono necessari comandi aggiuntivi (come il RideControl Ergo 4).

Accensione/spengimento

- Premere il pulsante "Accensione/spengimento" (A) per accendere il sistema, l'indicatore LED si illuminerà per 2 secondi con lo schermo che mostra il logo del marchio GIANT/LIV/MOMENTUM come animazione di avvio seguita dall'indicazione del livello della batteria. Dopo di che verrà visualizzata la pagina di guida e sarai pronto per partire.
- Premere il pulsante "Accensione/spengimento" (A) per almeno 1.5 secondi e rilasciare il pulsante per spegnere il sistema. L'indicatore LED si attenuerà con il display che mostra "Arrivederci" prima di spegnere lo schermo.

Schermata

1. Connessione wireless: Indica che la connessione wireless tra la bicicletta e l'app RideControl è attivata.
2. Stato delle luci: L'icona indica che la luce della bicicletta è accesa/spenta.
3. Cambio elettronico: Questa icona appare per indicare lo stato del cambio elettronico.
 - A: Modalità di cambio automatico
 - M: Modalità di cambio manualeIl numero sotto "A" o "M" indica il livello del cambio posteriore.
4. Orologio: Mostra l'ora.
5. Stato della batteria: Indica la potenza rimanente attuale dell'EnergyPak da 100% a 0%.
 - Quando la carica della batteria è inferiore al 3%, l'icona della batteria inizia a lampeggiare. Il sistema passerà al livello di assistenza più basso.
 - Quando la carica della batteria è indicata essere inferiore all'1%, l'icona della batteria continuerà a lampeggiare. Il sistema di assistenza alla potenza si spegnerà automaticamente. La luce della bicicletta continuerà a funzionare per almeno 2 ore come caratteristica di sicurezza.



INFORMAZIONI

- Lo stato della batteria, l'ora e l'accensione/spegnimento delle luci rimarranno sempre sulla barra di stato. Le altre icone appariranno una volta che la funzione è in funzione.
- Si prega di scaricare l'ultima versione dell'app RideControl per accedere a tutte le funzionalità. Si noti che alcune funzioni sono esclusive di specifici modelli di biciclette o componenti. Per informazioni dettagliate, consultare la tabella di compatibilità delle funzioni o consultare un rivenditore autorizzato.

Modalità di assistenza

Ogni modalità di assistenza ha un colore di sfondo dedicato per un più facile riconoscimento, come mostrato di seguito:

Livello di assistenza	Colore di sfondo
OFF	Grigio
ECO	Verde chiaro
TOUR	Verde
ACTIVE	Giallo
SPORT	Arancione
POWER	Rosso
AUTO - Smart Assist	Blu

- La disponibilità dei livelli di assistenza e il rapporto di potenza per livello dipendono dal tipo di motore SyncDrive e dalle impostazioni di sistema di fabbrica.
- Il livello POWER offre la maggiore assistenza alla potenza, ma ha il consumo energetico più elevato.
- Il livello ECO offre la minore assistenza alla potenza, ma ha la maggiore autonomia.

Campi dati

I campi dati vengono utilizzati per visualizzare informazioni variabili del tuo percorso in una singola pagina di guida. Il numero di informazioni visualizzate può essere modificato attraverso il menu delle impostazioni e può essere personalizzato da 1 a 2 (massimo 4 in una pagina). Puoi anche definire quante pagine di guida desideri visualizzare. Configurazione predefinita delle pagine di guida e dei campi dati (6 pagine, 1 campo ciascuna):

- VELOCITÀ: Velocità di guida attuale.
- AUTONOMIA RIMANENTE: Autonomia stimata della batteria basata sul livello di assistenza selezionato.
- DISTANZA: Distanza di guida accumulata dall'ultimo reset.
- TRIP TIME: Tempo di guida accumulato dall'ultimo reset.
- CADENZA: Velocità di pedalata attuale in rpm (rotazioni al minuto).
- ODOMETRO: Distanza totale di guida dal primo utilizzo.



INFORMAZIONI

- L'autonomia effettiva della batteria varia in base alle condizioni del terreno, alle condizioni del ciclista, allo stile di guida e alle condizioni meteorologiche. Controllare sempre l'autonomia della batteria prima di ogni corsa per garantire una potenza sufficiente. Notare che fattori come il tipo del terreno e le condizioni del vento possono influenzare l'autonomia durante la corsa.
- Il numero massimo di pagine di guida è 10 e il minimo è 1.

Luci della bicicletta e luminosità dello schermo

- Premere il pulsante (A) dopo l'accensione del sistema per accendere o spegnere le luci della bicicletta.
- Lo stato delle luci può essere identificato anche dall'icona sulla barra di stato.
- Il RideControl Go Lux ha un sensore di luce incorporato per regolare automaticamente la luminosità dello schermo tra le modalità giorno/notte in risposta al livello di luminosità circostante. Quando viene impostato in modalità manuale, la luminosità dello schermo giorno/notte seguirà l'interruttore della luce anteriore per essere in modalità giorno/notte quando la luce è spenta/accesa.



INFORMAZIONI

- È necessario un comando aggiuntivo per le funzioni principali e le impostazioni avanzate. Per regolare la luminosità dello schermo, navigare su Impostazioni > Guida > Luminosità.
- La funzionalità del sistema varia in base al comando RideControl collegato.

Barra di stato della batteria

Ci sono dieci livelli di batteria per indicare l'autonomia rimanente con intervalli del 10%. Quando è sotto il 20% ci sarà una sequenza di icone colorate per notificare lo stato di batteria scarica:

- 19%-10%: luce gialla costante
- 9%-4%: luce rossa costante
- 3%-0%: rosso lampeggiante



INFORMAZIONI

Quando la E-bike è dotata di batterie doppie, verranno visualizzate due icone di stato della batteria. L'icona a sinistra rappresenta la batteria secondaria, mentre l'icona a destra indica la batteria principale. La percentuale della batteria è il totale combinato di entrambe le batterie.

Eventi di sistema (codice errore)

Ci sono tre tipi di notifiche pop-up per notificare diversi livelli di eventi di sistema: Quando si verifica un malfunzionamento, viene visualizzata la schermata di avviso dell'evento di sistema.

- Livello 3: AVVISO

Questo livello di evento di sistema indica condizioni critiche causate da malfunzionamenti o errori che potrebbero impedire la guida. Quando appare questo messaggio, si consiglia di ispezionare la bicicletta o consultare un rivenditore autorizzato per ulteriore assistenza. Il messaggio di avviso di livello 3 può essere cancellato solo manualmente. Premendo qualsiasi pulsante si chiuderà il messaggio di avviso e apparirà un'icona chiave inglese sulla barra di stato.

- Livello 2: ATTENZIONE

I messaggi di attenzione di livello 2 ti notificheranno di eventuali errori secondari o condizioni di stato. Mentre questi eventi non influenzano immediatamente il funzionamento del sistema, richiedono attenzione (come una pressione anomala degli pneumatici). La notifica di livello 2 scomparirà automaticamente dopo 3 secondi, oppure puoi chiuderla premendo qualsiasi pulsante durante questo periodo. Simile agli avvisi di livello 3, apparirà un'icona chiave inglese sulla barra di stato dopo la scomparsa del messaggio.

- Livello 1: AVVERTENZA

Le notifiche di livello 1 visualizzano i cambiamenti di stato del sistema o le risposte alle tue operazioni (come i cambi del Cambio elettronico). Queste notifiche scompariranno automaticamente dopo 3 secondi, oppure puoi chiuderle premendo qualsiasi pulsante durante questo periodo. A differenza degli avvisi di livello superiore, non apparirà alcuna icona chiave inglese sulla barra di stato per le notifiche di livello 1.

Passaggi rapidi per la risoluzione dei problemi

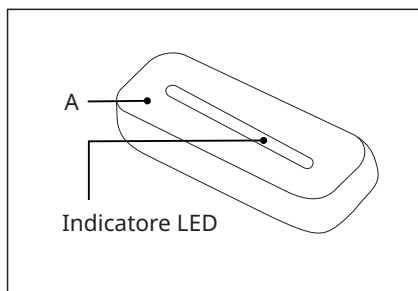
1. Prendere nota della descrizione dell'evento sul display.
2. Spegnerne il sistema.
3. Controllare eventuali cause che possono essere risolte al momento come una foratura del pneumatico o il riavvio del sistema.
4. Se il problema non riguarda la sicurezza, provare a escludere il problema e riavviare il sistema.
5. Se il problema è stato risolto con successo, puoi continuare la tua corsa ma programma un controllo di servizio presso i negozi E-bike autorizzati per assicurarti che non ci siano problemi rimanenti / manutenzione richiesta.
6. Se il problema persiste, ripetere i passaggi 1-4.
7. Smettere di pedalare per la propria sicurezza se diversi controlli non riescono ancora a risolvere il problema, contattare il rivenditore autorizzato per assistenza e riparazione.

3.3.3 RideControl Go 2

Il RideControl Go 2 è un pulsante di accensione/spengimento integrato nel tubo superiore con una barra luminosa LED e interruttore della luce anteriore. Con la filosofia della semplicità, non solo fornisce un'esperienza utente intuitiva, ma offre anche un'estetica pura in un design pulito ed elegante.

Operazione delle Funzioni:

- Accensione/spengimento
 - Accensione: Pressione breve del pulsante (A)
 - Spengimento: Tenere premuto il pulsante (A) >1.5s
- Accensione/spengimento luci
 - Pressione breve del pulsante (A)



INFORMAZIONI

Sono necessarie unità di controllo remoto aggiuntive (come il RideControl Ergo 4) per utilizzare le funzioni principali e le impostazioni avanzate.

Accensione/spengimento

- Premere il pulsante "Accensione/spengimento" (A) per accendere il sistema, l'indicatore LED si illuminerà per 2 secondi.
- Premere il pulsante "Accensione/spengimento" (A) per almeno 1.5 secondi e rilasciare il pulsante per spegnere il sistema. L'indicatore LED si attenuerà.

Luci della bicicletta e luminosità dello schermo

Premere il pulsante (A) dopo l'accensione del sistema per accendere o spegnere le luci della bicicletta.



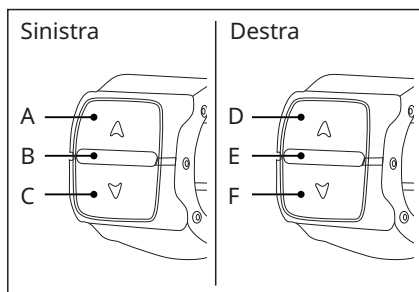
INFORMAZIONI

- Il RideControl Go 2 ha un sensore di luce incorporato. Quando è accompagnato dal display (es. RideDash Evo 2.0), regolerà automaticamente la luminosità dello schermo tra le modalità giorno/notte in risposta al livello di luminosità circostante.
- Sono necessari comandi RideControl e display RideDash aggiuntivi (come RideControl Ergo 4 e RideDash Evo 2.0) per accedere alle funzioni principali e alle impostazioni avanzate.
- Per regolare il livello di luminosità dello schermo, andare su Impostazioni > Guida > Luminosità.

3.3.4 RideControl Ergo 4

Il RideControl Ergo 4 è un comando multifunzione progettato per un controllo intuitivo con un'elegante integrazione nel cockpit. Il layout ergonomico dei pulsanti fornisce un'interfaccia senza sforzo e facile da utilizzare che permette di attivare la funzione E-bike con il minimo movimento delle dita. Con la combinazione del RideControl Go 2 o RideControl Go Lux, puoi controllare tutte le funzioni E-bike in un attimo. Veloce e divertente!

- Operazione delle Funzioni
 - Aumentare il livello di assistenza
 - Pressione breve del pulsante (A)
- Walk assist
 - Premere il pulsante (B) >1.5s poi tenere premuto il pulsante (C)
 - Arrestare la funzione Walk assist: Rilasciare il pulsante (C)
- Diminuire il livello di assistenza
 - Pressione breve del pulsante (C)
- Attivare Smart Assist (AUTO)
 - Tenere premuto il pulsante (A) >1.5s
- Cambiare pagina di guida (destra)
 - Pressione breve del pulsante (B)
- Menu Impostazioni
 - Pressione breve simultanea dei pulsanti (A) e (C)
- Confermare selezione menu
 - Pressione breve del pulsante (B)
- Cambiare pagina di guida (sinistra/destra)/ *Cambio elettronico (marcia su/giù)
 - Pressione breve del pulsante (D) o (F)
- Modalità Manuale / Cambio automatic*
 - Pressione breve del pulsante (E)
 - Premere (D) o (F) in modalità automatica per l'impostazione della cadenza preferita.





INFORMAZIONI

- * Questa funzione è disponibile solo quando la bicicletta è dotata di Cambio elettronico. In tal caso, il ciclista dovrà utilizzare il pulsante (B) per cambiare la pagina di guida solo verso destra.
- Per accedere alle funzioni principali e alle impostazioni avanzate, è necessaria un'unità display aggiuntiva (come il RideControl Go Lux).
- È possibile collegare al sistema fino a due unità RideControl Ergo 4. Notare che le funzioni dei pulsanti non possono essere personalizzate attraverso l'app RideControl. Quando si utilizza una o due unità RideControl Ergo 4, il sistema funzionerà con le configurazioni predefinite dei pulsanti.
- A causa delle normative locali, la funzione Walk assist non è disponibile in alcune regioni/paesi.

Cambiare la modalità di assistenza

Premere il pulsante (A) o (C) per cambiare la modalità di assistenza.

Modalità Smart Assist (AUTO)

- In modalità Smart Assist (AUTO), il motore SyncDrive adatterà automaticamente il modello di assistenza in risposta al terreno e all'input del ciclista.
- Tenere premuto il pulsante (B) per 1.5 secondi per attivare lo Smart Assist con il livello di assistenza che mostra "AUTO" sul display.
- Durante il funzionamento in modalità Smart Assist (AUTO), è possibile premere il pulsante (A) o (C) per passare alla modalità di assistenza manuale. Il sistema tornerà sempre alla modalità ACTIVE quando si esce dalla modalità AUTO.

Assistenza disattivata

- È anche possibile disattivare l'assistenza del motore per pedalare con i propri sforzi.
- Scorrere le modalità di assistenza con il pulsante (C), fino a quando lo schermo mostra "OFF" con la sua autonomia rimanente stimata.
- Tutte le altre funzioni del sistema rimangono disponibili.

Walk assist

Walk assist è una funzione per far avanzare la bicicletta quando si cammina con la bicicletta. Attivando questa funzione, l'unità motrice spingerà leggermente la ruota posteriore per alleggerire il peso della bicicletta. A seconda della velocità con cui si cammina con la bicicletta, Walk assist può supportare fino a una velocità di 6 km/h (4 mph).

- Premere il pulsante (B) per 1.5 secondi per impostare Walk assist in standby.
- Premere il pulsante (C) entro 3 secondi per attivare Walk assist.
- Rilasciare il pulsante (C) per mettere in pausa Walk assist. Premendo il pulsante (C) entro 3 secondi dopo la pausa, Walk assist riprenderà a funzionare.



INFORMAZIONI

- Se non c'è alcun comando per attivare Walk assist entro 3 secondi dopo aver premuto il pulsante (B) per lo standby di Walk assist o aver lasciato il pulsante (C) per una pausa nell'uso, Walk assist terminerà e tornerà alla normale pagina di guida.
- A causa delle normative locali, la funzione Walk assist non è disponibile in alcune regioni/paesi.

Campi dati

I campi dati vengono utilizzati per visualizzare informazioni variabili del tuo percorso in una singola pagina di guida. Puoi scorrere tra di essi con una singola pressione del pulsante (B). Configurazione predefinita delle pagine di guida e dei campi dati (6 pagine, 1 campo ciascuna):

- VELOCITÀ: Velocità di guida attuale.
- AUTONOMIA RIMANENTE: Autonomia stimata della batteria basata sul livello di assistenza selezionato.
- DISTANZA: Distanza di guida accumulata dall'ultimo reset.
- TRIP TIME: Tempo di guida accumulato dall'ultimo reset.
- CADENZA: Velocità di pedalata attuale in rpm (rotazioni al minuto).
- ODOMETRO: Distanza totale di guida dal primo utilizzo.



INFORMAZIONI

- L'autonomia effettiva della batteria varia in base alle condizioni del terreno, alle condizioni del ciclista, allo stile di guida e alle condizioni meteorologiche. Controllare sempre l'autonomia della batteria prima di ogni corsa per garantire una potenza sufficiente. Notare che fattori come il tipo di terreno e le condizioni del vento possono influenzare l'autonomia durante la corsa.
- È possibile anche premere il pulsante (D) o (F) per passare tra diverse pagine di guida.

Menu Impostazioni

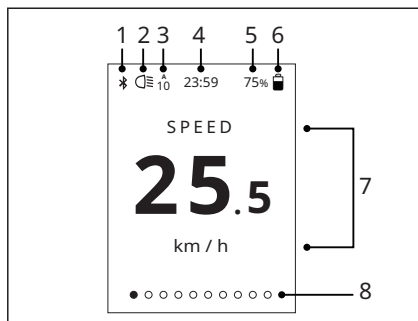
Pressione breve simultanea dei pulsanti (D) e (F) per accedere al menu delle impostazioni. Nel menu delle impostazioni, i pulsanti (D) e (F) funzioneranno come controlli delle impostazioni. Questi pulsanti torneranno ai loro controlli di funzione di guida quando si esce dal menu delle impostazioni.

3.3.5 RideDash Evo 2.0

Il RideDash Evo 2.0 è un display E-bike con uno schermo a colori da 2.5 pollici che fornisce le informazioni del tuo viaggio, i dati del ciclista e lo stato del sistema. Lo schermo in vetro, l'alta risoluzione e la frequenza dei fotogrammi forniscono un'esperienza utente fluida e una buona visibilità.

Elementi del Display:

1. Connessione wireless
2. Stato delle luci
3. Cambio elettronico
4. Orologio
5. Stato della batteria
6. Barra di stato della batteria
7. Campo dati
8. Pagina di guida



INFORMAZIONI

Il RideDash Evo 2.0 è uno schermo display che fornisce le informazioni e dovrà essere utilizzato insieme ai pulsanti remoti RideControl (es. RideControl Ergo 4) per il funzionamento delle funzioni E-bike.

Schermata

1. Connessione wireless: Indica che la connessione wireless tra la bicicletta e l'app RideControl è attivata.
2. Stato delle luci: L'icona indica che la luce della bicicletta è accesa/spenta.
3. Cambio elettronico: Questa icona appare per indicare lo stato del cambio elettronico.
 - A: Modalità di cambio automatico
 - M: Modalità di cambio manualeIl numero sotto "A" o "M" indica il livello del cambio posteriore.
4. Orologio: Mostra l'ora.
5. Stato della batteria: Indica la potenza rimanente attuale dell'EnergyPak da 100% a 0%.
 - Quando la carica della batteria è inferiore al 3%, l'icona della batteria inizia a lampeggiare. Il sistema passerà al livello di assistenza più basso.
 - Quando la carica della batteria è indicata essere inferiore all'1%, l'icona della batteria continuerà a lampeggiare. Il sistema di assistenza alla potenza si spegnerà automaticamente. La luce della bicicletta continuerà a funzionare per almeno 2 ore come caratteristica di sicurezza.



INFORMAZIONI

- Lo stato della batteria, l'ora e l'accensione/spegnimento delle luci rimarranno sempre sulla barra di stato. Le altre icone appariranno una volta che la funzione è in funzione.
- Si prega di scaricare l'ultima versione dell'app RideControl per accedere a tutte le funzionalità. Si noti che alcune funzioni sono esclusive di specifici modelli di biciclette o componenti. Per informazioni dettagliate, consultare la tabella di compatibilità delle funzioni o consultare un rivenditore autorizzato.

Campi dati

I campi dati vengono utilizzati per visualizzare informazioni variabili del tuo percorso in una singola pagina di guida. Il numero di informazioni visualizzate può essere modificato attraverso il menu delle impostazioni e può essere personalizzato da 1 a 2 (massimo 4 in una pagina). Puoi anche definire quante pagine di guida desideri visualizzare. Configurazione predefinita delle pagine di guida e dei campi dati (6 pagine, 1 campo ciascuna):

- VELOCITÀ: Velocità di guida attuale.
- AUTONOMIA RIMANENTE: Autonomia stimata della batteria basata sul livello di assistenza selezionato.
- DISTANZA: Distanza di guida accumulata dall'ultimo reset.
- TRIP TIME: Tempo di guida accumulato dall'ultimo reset.
- CADENZA: Velocità di pedalata attuale in rpm (rotazioni al minuto).
- ODOMETRO: Distanza totale di guida dal primo utilizzo.



INFORMAZIONI

- L'autonomia effettiva della batteria varia in base alle condizioni del terreno, alle condizioni del ciclista, allo stile di guida e alle condizioni meteorologiche. Controllare sempre l'autonomia della batteria prima di ogni corsa per garantire una potenza sufficiente. Notare che fattori come il tipo di terreno e le condizioni del vento possono influenzare l'autonomia durante la corsa.
- Il numero massimo di pagine di guida è 10 e il minimo è 1.

Luci della bicicletta e luminosità dello schermo

- Lo stato delle luci può essere identificato anche dall'icona sulla barra di stato.
- La luminosità dello schermo giorno/notte seguirà l'interruttore della luce anteriore per essere in modalità giorno/notte quando la luce è spenta/accesa.
- È possibile anche regolare il livello di luminosità dello schermo giorno/notte preferito attraverso Impostazioni > Guida > Luminosità.



INFORMAZIONI

La funzionalità del sistema varia in base al pulsante remoto RideControl collegato.

Barra di stato della batteria

Ci sono dieci livelli di batteria per indicare l'autonomia rimanente con intervalli del 10%. Quando è sotto il 20% ci sarà una sequenza di icone colorate per notificare lo stato di batteria scarica:

- 19%-10%: luce gialla costante
- 9%-4%: luce rossa costante
- 3%-0%: rosso lampeggiante



INFORMAZIONI

Quando la E-bike è dotata di batterie doppie, verranno visualizzate due icone di stato della batteria. L'icona a sinistra rappresenta la batteria secondaria, mentre l'icona a destra indica la batteria principale. La percentuale della batteria è il totale combinato di entrambe le batterie.

Modalità di assistenza

Ogni modalità di assistenza ha un colore di sfondo dedicato per un più facile riconoscimento, come mostrato di seguito:

Livello di assistenza	Colore di sfondo
OFF	Grigio
ECO	Verde chiaro
TOUR	Verde
ACTIVE	Giallo
SPORT	Arancione
POWER	Rosso
AUTO - Smart Assist	Blu

- La disponibilità dei livelli di assistenza e il rapporto di potenza per livello dipendono dal tipo di motore SyncDrive e dalle impostazioni di sistema di fabbrica.
- Il livello POWER offre la maggiore assistenza alla potenza, ma ha il consumo energetico più elevato.
- Il livello ECO offre la minore assistenza alla potenza, ma ha la maggiore autonomia.

Menu Impostazioni

Nel menu delle impostazioni, i pulsanti funzioneranno come controlli delle impostazioni. Questi pulsanti torneranno ai loro controlli di funzione di guida quando si esce dal menu.

Eventi di sistema

Ci sono tre tipi di notifiche pop-up per notificare diversi livelli di eventi di sistema: Quando si verifica un malfunzionamento, viene visualizzata la schermata di avviso dell'evento di sistema.

- **Livello 3: AVVISO**

Questo livello di evento di sistema indica condizioni critiche causate da malfunzionamenti o errori che potrebbero impedire la guida. Quando appare questo messaggio, si consiglia di ispezionare la bicicletta o consultare un rivenditore autorizzato per ulteriore assistenza. Il messaggio di avviso di livello 3 può essere cancellato solo manualmente. Premendo qualsiasi pulsante si chiuderà il messaggio di avviso e apparirà un'icona chiave inglese sulla barra di stato.

- **Livello 2: ATTENZIONE**

I messaggi di attenzione di livello 2 ti notificheranno di eventuali errori secondari o condizioni di stato. Mentre questi eventi non influenzano immediatamente il funzionamento del sistema, richiedono attenzione (come una pressione anomala degli pneumatici). La notifica di livello 2 scomparirà automaticamente dopo 3 secondi, oppure puoi chiuderla premendo qualsiasi pulsante durante questo periodo. Simile agli avvisi di livello 3, apparirà un'icona chiave inglese sulla barra di stato dopo la scomparsa del messaggio.

- **Livello 1: AVVERTENZA**

Le notifiche di livello 1 visualizzano i cambiamenti di stato del sistema o le risposte alle tue operazioni (come i cambi del Cambio elettronico). Queste notifiche scompariranno automaticamente dopo 3 secondi, oppure puoi chiuderle premendo qualsiasi pulsante durante questo periodo. A differenza degli avvisi di livello superiore, non apparirà alcuna icona chiave inglese sulla barra di stato per le notifiche di livello 1.

Passaggi rapidi per la risoluzione dei problemi

1. Prendere nota della descrizione dell'evento sul display.
2. Spegnere il sistema.
3. Controllare eventuali cause che possono essere risolte al momento come una foratura dello pneumatico o il riavvio del sistema.
4. Se il problema non riguarda la sicurezza, provare a escludere il problema e riavviare il sistema.
5. Se il problema è stato risolto con successo, puoi continuare la tua corsa ma programma un controllo di servizio presso i negozi E-bike autorizzati per assicurarti che non ci siano problemi rimanenti / manutenzione richiesta.
6. Se il problema persiste, ripetere i passaggi 1-4.
7. Smettere di guidare per la propria sicurezza se diversi controlli non riescono ancora a risolvere il problema, contattare il rivenditore autorizzato per assistenza e riparazione.

3.3.6 Aegis Tire Checker

L'Aegis Tire Checker è un sensore intelligente che monitora la pressione dei pneumatici in tempo reale per garantire le migliori prestazioni e la sicurezza del ciclista. Il Tire Checker completamente automatico si attiverà istantaneamente una volta accesa la bicicletta, preparandoti bene prima di metterti in strada. Un avviso di pressione anomala verrà notificato attraverso i controlli remoti o l'app RideControl quando la pressione dei pneumatici raggiunge il limite superiore/inferiore o ha un calo improvviso.



AVVERTENZA

Assicurarsi di rimuovere il pad isolante attaccato alla batteria nell'Aegis Tire Checker prima dell'uso.

Impostazione e Utilizzo

Puoi sempre impostare la soglia di avviso secondo le tue preferenze e lo stile di guida attraverso l'app RideControl e i controlli remoti.

1. Puoi impostare la soglia di avviso della pressione dei pneumatici preferita attraverso sia l'app RideControl che i controlli remoti:
 - App RideControl: Configurazione E-bike > Configurazione Aegis Tire Checker
 - Controlli remoti: Impostazioni > Accessori > Sensore pressione pneumatici
2. La pressione dei pneumatici verrà visualizzata non solo nell'animazione di avvio dopo l'indicazione del livello della batteria. Puoi anche leggere la pressione istantanea dei pneumatici aggiungendo un campo dati nella schermata di guida o sull'app RideControl nel menu delle impostazioni di Aegis Tire Checker.
3. L'Aegis Tire Checker è ultra-sensibile. In generale, accendendo la E-bike puoi leggere istantaneamente la pressione dei pneumatici. In caso contrario, prova a muovere la bicicletta o far rotolare le ruote per attivare il controllo dei pneumatici.
4. L'Aegis Tire Checker ti avviserà se la pressione degli pneumatici è inferiore/superiore al valore impostato o quando la pressione dei pneumatici ha un calo rapido. La notifica verrà inviata sia sul display della E-bike che sull'app RideControl con un avviso acustico. Per la tua sicurezza, quando viene segnalata una pressione anomala dei pneumatici, fermati e controlla se c'è una foratura o semplicemente perché la pressione è troppo bassa.
5. L'indicatore LED sul lato anteriore mostra lo stato dell'Aegis Tire Checker, fare riferimento alla tabella seguente per informazioni dettagliate:

Colore	Comportamento	Stato
Verde	Lampeggiante (intervallo 2 sec)	L'Aegis Tire Checker è attivato
Rosso	Lampeggiante (intervallo 2 sec)	Batteria scarica
Rosso	Lampeggiante (intervallo 1 sec)	Rilevata pressione anomala dei pneumatici
Rosso e verde	Lampeggiante (intervallo 1 sec)	Il firmware è in aggiornamento

Sostituzione della batteria

L'Aegis Tire Checker ha una durata della batteria dichiarata fino a 600 ore, a seconda del caso d'uso il numero effettivo può variare. Se si verifica uno degli eventi seguenti, indica che il livello della batteria è basso, sostituire con una batteria a bottone tipo CR1632:

- Un LED rosso lampeggiante sul controllo pneumatici.
- Notifica di batteria scarica sul display della E-bike.
- Notifica di batteria scarica sull'app RideControl.



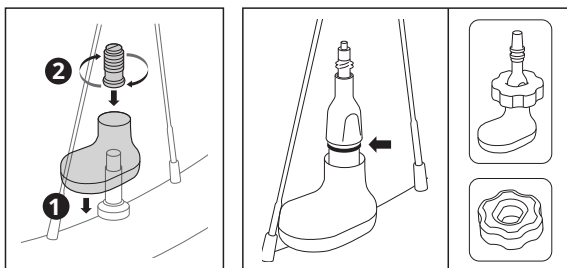
AVVISO

- Non gettare mai le batterie nel fuoco.
- Non utilizzare oggetti appuntiti o conduttivi per rimuovere la batteria.
- Batteria a bottone: Le batterie a bottone sono pericolose e devono essere tenute lontane dai bambini. Non mettere mai le batterie in bocca o in qualsiasi parte del corpo. Possono verificarsi lesioni gravi o mortali entro 2 ore se ingerite o posizionate all'interno del corpo. Se ciò si verifica o si sospetta, consultare immediatamente un medico.



Avviso di installazione

- Allineare e inserire il Tire Checker nello stelo della valvola. Mantenere in posizione e serrare il manicotto interno a mano o con una chiave esagonale da 3mm (Coppia: 0,3Nm).
- Tenere fermo il Tire Checker e serrare la valvola esterna fino a quando l'o-ring NON È PIÙ VISIBILE. Utilizzare lo strumento di bloccaggio in dotazione per un facile montaggio (Coppia: 0,8Nm~1,25Nm).



Guida alla manutenzione

Lubrificanti raccomandati

Utilizzare grasso a base di silicone o olio minerale per l'installazione del manicotto esterno e la protezione dell'o-ring. Il grasso a base di olio minerale è consigliato per la sua maggiore disponibilità. I prodotti compatibili includono:

- PUFF DINO 197 Yellow Grease (a base di litio)
- Shimano CABLE GREASE (a base di silicone + litio)

Importante: NON utilizzare prodotti antiruggine (come WD-40), soluzioni detergenti, grassi a base di solventi forti o detergenti oleosi, in quanto potrebbero danneggiare i componenti.

Istruzioni per la pulizia

Se l'Aegis Tire Checker non funziona correttamente a causa della contaminazione del sigillante per pneumatici, pulirlo solo con un panno asciutto o un batuffolo di cotone. Evitare detergenti liquidi poiché potrebbero causare problemi aggiuntivi. I componenti metallici come il manicotto esterno possono essere puliti con acqua. Rimuovere tutti i blocchi dai piccoli fori e assicurarsi che tutti i componenti siano completamente asciutti prima del riassettaggio.



ATTENZIONE

Fare attenzione a non graffiare le superfici dei componenti durante la pulizia, poiché ciò potrebbe compromettere l'efficacia della tenuta.

3.3.7 Aegis Radar

L'Aegis Radar è un sistema di sicurezza integrato che combina la funzionalità della luce posteriore con il rilevamento dei veicoli. Il sistema rileva attivamente i veicoli in avvicinamento da dietro e regola automaticamente il pattern di lampeggio della luce posteriore per migliorare la visibilità. Gli avvisi di prossimità dei veicoli vengono visualizzati sullo schermo, fornendo ai ciclisti consapevolezza in tempo reale. Il sistema si integra perfettamente con il gruppo luci posteriori per offrire un'esperienza di ciclismo affidabile e senza preoccupazioni.



AVVISO

Il radar serve come riferimento dei veicoli in avvicinamento per minimizzare il potenziale rischio di incidenti in bicicletta. Tuttavia, prestare attenzione all'ambiente circostante durante la guida e non affidarsi completamente al radar per la propria sicurezza.



INFORMAZIONI

L'Aegis Radar richiede un'unità display compatibile (come RideControl Go Lux, RideControl Dash 2 o RideDash Evo 2.0) per mostrare informazioni e avvisi.

Impostazioni

Radar acceso/spento

L'impostazione predefinita è "acceso". Quando l'Aegis Radar è spento, il display della corsia destra e la notifica sonora saranno disattivati.

Segnale acustico del radar acceso/spento

L'impostazione predefinita è "acceso". Quando il segnale acustico dell'Aegis Radar è spento, il display della corsia destra rimarrà attivo e la notifica di avviso sarà disattivata.



INFORMAZIONI

Utilizzare il menu delle impostazioni o l'app RideControl per regolare le impostazioni.

Rilevamento radar Aegis

Specifica	Dettagli
Distanza di rilevamento	Fino a 140 m
Velocità relativa del veicolo rilevato	Da 10 a 100 km/h (6 a 60 mph)
Numero di veicoli rilevabili	Fino a 8 unità
Ampiezza del fascio radar	40 gradi

Visualizzazione radar sul display

Quando il radar rileva il veicolo che si avvicina alla E-bike da dietro, visualizzerà le informazioni come punti sullo schermo. Il colore cambierà in base al livello di minaccia potenziale, accompagnato dal segnale acustico per fornire l'avviso.

Colore	Situazione	Segnale acustico
Rosso	Il veicolo si avvicina ad alta velocità (differenza di velocità $\geq 60\text{km/h}$)	due volte
Verde	Il veicolo si avvicina a bassa velocità (differenza di velocità $< 60\text{km/h}$)	una volta



INFORMAZIONI

- Gli indicatori di avviso rossi appaiono sia al limite superiore che inferiore dello schermo.
- La luce posteriore che accompagna l'Aegis radar lampeggerà per avvisare i veicoli in avvicinamento da dietro per migliorare la sicurezza.

Informazioni sulla sicurezza

Leggere le informazioni sulla sicurezza e il manuale prima dell'uso. L'uso improprio può causare danni al componente e/o lesioni.



- L'Aegis Radar serve solo come strumento di assistenza e non può sostituire il tuo giudizio visivo e l'osservazione delle condizioni stradali.
- Rimani vigile e controlla regolarmente i veicoli in avvicinamento usando gli specchietti. Non affidarti esclusivamente al sistema radar.
- Le condizioni meteorologiche avverse (come pioggia intensa o nebbia) possono influenzare le prestazioni di rilevamento del radar.
- Il rilevamento radar può essere limitato durante le curve, nei tunnel o in condizioni stradali complesse.



AVVERTENZA

- Mantenere puliti il sensore radar e il gruppo luci posteriori per evitare che lo sporco influisca sulle prestazioni di rilevamento.
- Controllare regolarmente il sistema radar per garantire il corretto funzionamento.
- Se viene rilevata qualsiasi anomalia (come falsi allarmi o errori di rilevamento), contattare immediatamente un rivenditore autorizzato per l'ispezione.

3.3.8 E-Lock

Per garantire la sicurezza della bicicletta e un'esperienza di ciclismo senza preoccupazioni, la E-bike ha una funzione Blocco elettronico che protegge la tua bicicletta dal furto spegnendo il motore. Puoi semplicemente bloccare/sbloccare la E-bike attraverso la comunicazione wireless tramite l'app RideControl.

Configurazione del Blocco elettronico

1. Prima di configurare il Blocco elettronico, assicurarsi di completare il processo di attivazione della E-bike e la registrazione del proprietario. Solo l'utente registrato con un ID Giant valido può attivare la funzione Blocco elettronico.
2. Accendere la E-bike.
3. Connettere la E-bike con l'app RideControl.
4. Trovare il pulsante di impostazione del Blocco elettronico nella pagina principale di configurazione della E-bike.
5. Impostare il codice PIN a 4 cifre dell'utente per il Blocco elettronico.
6. Il codice verrà memorizzato esclusivamente per il proprietario della bicicletta, che è stato collegato all'ID Giant nel processo di attivazione del Blocco elettronico. Dopo aver impostato il codice PIN, puoi bloccare/sbloccare la E-bike semplicemente con il pulsante virtuale sull'app RideControl.

Utilizzo del Blocco elettronico

1. Accendere la E-bike. Lo stato di blocco rimarrà lo stesso di quando il sistema è stato spento.
2. Connettere l'app RideControl alla E-bike.
3. Trovare l'icona/pulsante del Blocco elettronico in alto a destra nella pagina principale, seguendo il nome della E-bike connessa.
4. Premere questo pulsante virtuale per bloccare/sbloccare la E-bike.
5. Puoi anche sbloccare la tua E-bike utilizzando il RideControl Dash 2 o RideDash Evo 2.0/RideControl Ergo 4 con il codice PIN utente:
 - Entrare nel menu delle impostazioni, trovare la configurazione del Blocco elettronico nella pagina di guida. Selezionando "Blocco Manuale" la E-bike verrà bloccata.
 - Per sbloccare la E-bike, premere semplicemente qualsiasi tasto quindi è possibile inserire il codice PIN a 4 cifre.

- Premere conferma per sbloccare dopo aver inserito il codice PIN.
- Se viene assegnata una password errata, verrai notificato e dovrai inserire nuovamente il codice PIN.



AVVISO

- Mantenere il codice PIN sicuro e riservato. Non condividerlo mai con altri o registrarlo in luoghi dove altri potrebbero vederlo.
- Se dimentichi il tuo codice PIN, contatta un rivenditore autorizzato per assistenza. Non tentare di forzare lo sblocco del sistema poiché ciò potrebbe causare danni.
- Per una maggiore sicurezza, si consiglia di utilizzare il Blocco elettronico in combinazione con un lucchetto meccanico tradizionale piuttosto che affidarsi esclusivamente alla funzione Blocco elettronico.



AVVERTENZA

- Controllare regolarmente se la funzione Blocco elettronico funziona correttamente per garantire la sicurezza del sistema.
- Se viene rilevata qualsiasi anomalia, contattare immediatamente un rivenditore autorizzato per l'ispezione.



INFORMAZIONI

- Il Blocco elettronico è una funzione vincolata solo all'account per garantire la sicurezza della bicicletta.
- Qualsiasi utente oltre al proprietario della bicicletta può ancora connettersi alla E-bike ma saranno disponibili solo le funzioni generali.

3.4 Chiavi

Diversi modelli includono di serie due chiavi identiche per il lucchetto della batteria e/o il della bicicletta. Senza una delle chiavi, i lucchetti non possono essere sbloccati.



AVVERTENZA

- Portare sempre la chiave con sé quando si va da un rivenditore per la manutenzione o la riparazione.
- Conservare la chiave e il cartellino con il numero della chiave insieme al numero di telaio della bicicletta e altri documenti.
- Si raccomanda di fare una copia della chiave presso un fabbro e di conservarla separatamente rispetto all'originale.

3.5 Autonomia

L'autonomia di percorso con una ricarica dipende da molte circostanze, quali ad esempio.

- Peso totale del veicolo incluso il guidatore ed eventuali passeggeri o carichi presenti sulla bicicletta.
- Condizioni ambientali quali la temperatura e il vento.
- Condizioni stradali quali elevazione e superficie stradale.
- Condizioni della bici quali pressione pneumatici e livello di manutenzione.
- Numero di cicli di carica e scarica.
- Età e condizioni della batteria EnergyPak.
- Uso della bici in termini di accelerazione e cambio.
- Livelli di pedalata assistita utilizzati.
- Impostazioni della pedalata assistita (tramite app su smartphone).

4 Trasporto e conservazione

Trasporto



ATTENZIONE

- Tutte le parti elettroniche, come il caricabatterie e l'EnergyPak, devono essere sempre rimossi dalla e-bike prima del trasporto.
- Rispettare sempre le istruzioni fornite dal produttore del veicolo e/o del carrello utilizzato per trasportare la e-bike.



AVVERTENZA

- Evitare di trasportare la e-bike in condizioni meteo avverse.
- Qualora non sia possibile evitare il trasporto in condizioni meteo avverse, coprire adeguatamente tutte le parti elettroniche esposte.
- Le velocità elevate combinate e vento e pioggia possono causare una penetrazione dell'umidità all'interno delle parti elettroniche, causando malfunzionamenti o difetti temporanei o permanenti.
- In caso di malfunzionamenti a seguito di trasporto in condizioni di questo genere, rimuovere l'EnergyPak e lasciare asciugare le parti prima di raggiungere la propria destinazione.

Conservazione dell'e-bike

Se possibile, conservare la bici in un luogo protetto da neve, pioggia, sole e altri elementi atmosferici.



AVVERTENZA

- Neve, pioggia, strade salate e acidi possono causare corrosione o deterioramento di alcune parti della bicicletta.
- I raggi ultravioletti del sole possono sbiadire la vernice o danneggiare parti in gomma o in plastica della bici, rendendole porose o crepate.
- L'esposizione a temperature eccessivamente alte o basse durante la conservazione può causare malfunzionamenti o difetti temporanei o permanenti.

Conservazione della batteria

Scollegare e rimuovere l'EnergyPak dalla bici in previsione di un lungo periodo di inutilizzo.



ATTENZIONE

- Conservare l'EnergyPak in un luogo protetto e asciutto.
- Conservare l'EnergyPak a una temperatura ambientale tra -20°C e 50°C (-4°F~122°F).
 - -20°C~50°C (-4°F~122°F): Per lo stoccaggio fino a 1 mese.
 - -20°C~40°C (-4°F~104°F): Per lo stoccaggio tra 1-3 mesi.
 - -20°C~20°C (-4°F~68°F): Per lo stoccaggio tra 3-12 mesi.



AVVERTENZA

- Conservare l'EnergyPak a una temperatura adeguata per evitare una riduzione della salute e della durata della batteria.
- Conservare l'EnergyPak con un livello di carica pari a circa il 60%.
- Verificare ogni mese il livello di carica dell'EnergyPak in caso di lunghi periodi di inutilizzo.
- Ricaricare l'EnergyPak qualora il livello di carica sia sceso al di sotto del 60%.
- Ricaricare l'EnergyPak fino al 60% almeno una volta ogni 3 mesi.
- La conservazione errata e/o la mancanza di manutenzione a lungo termine dell'EnergyPak può causare un calo della capacità e malfunzionamenti, e può annullare la garanzia di fabbrica.

5 Manutenzione

Manutenzione e pulizia regolari sono fondamentali per garantire prestazioni ottimali e sicurezza.



INFORMAZIONI

Si raccomanda inoltre di leggere le informazioni relative alla manutenzione disponibili sul sito Web e nel manuale generico della bicicletta.

Pulizia

Usare un panno morbido, eventualmente con una soluzione neutra, per detergere lo sporco. Quindi, asciugare con un panno morbido pulito.



ATTENZIONE

- Non usare tubi con acqua o aria ad alta pressione per pulire. Ciò potrebbe forzare l'ingresso di acqua nei componenti elettrici (sigillati), causandone il malfunzionamento.
- Non lavare i componenti dell'e-bike con troppa acqua. Qualora l'acqua penetri nelle componenti elettriche, potrebbe causare malfunzionamenti e altri problemi.



AVVERTENZA

Non usare soluzioni detergenti non neutre per lavare i componenti. Le soluzioni non neutre possono causare scolorimenti, distorsione, graffi ecc.

Trasmissione



AVVISO

Rimuovere sempre la batteria prima di controllare la tensione della catena. Avvicinare le mani (o altre parti del corpo) a qualsiasi parte della trasmissione mentre il sistema è ancora acceso può causare l'attivazione improvvisa del motore.

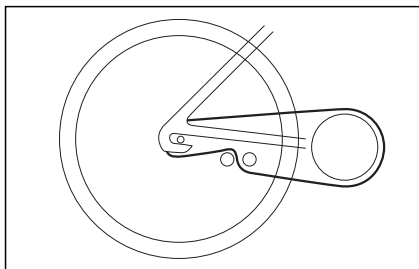


ATTENZIONE

- Le regolazioni vanno effettuate esclusivamente da meccanici qualificati con gli utensili adatti.
- Rivolgersi al proprio rivenditore per maggiori informazioni e assistenza sulla manutenzione tecnica dell'e-bike.

Tensione della catena

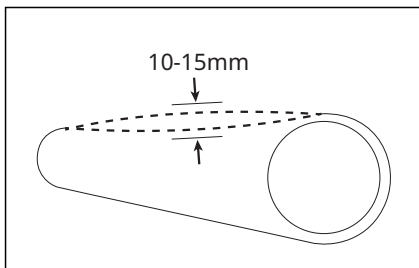
Alcuni modelli possono avere un pignone interno nella ruota posteriore. Inoltre, può essere presente un tendicatena automatico che mantiene la corretta tensione della catena. Qualora la catena sia troppo lenta potrebbe essere necessario regolare la tensione, oppure la catena potrebbe essere usurata e da sostituire.



Come controllare la tensione della catena

Per controllare la tensione della catena, bloccare la rotazione dei pedali e tenere la catena al centro tra i pignoni anteriori e posteriori.

- Spostare la catena su e giù per controllare l'allentamento della catena.
- Dovrebbe esserci un movimento verticale di 10-15 mm.
- Se il movimento è notevolmente inferiore o superiore, contattare il rivenditore per assistenza.



Trasmissione a cinghia

Leggere le istruzioni per l'uso fornite insieme all'e-bike dal produttore della trasmissione a cinghia per conoscere i requisiti e le caratteristiche tecniche. Tutti i modelli con trasmissione a cinghia sono dotati di reggicatena posteriori scorrevoli e viti per la regolazione della tensione della cinghia. La trasmissione a cinghia viene regolata come quella a catena.

6 Smaltimento



Secondo la direttiva 2006/66/CE del Parlamento europeo, batterie, gruppi batteria o celle singole usati o difettosi devono essere raccolti separatamente e smaltiti nel rispetto dell'ambiente.

Batterie e celle usate sono beni economici riciclabili. In conformità al simbolo del cestino dei rifiuti barrato, queste batterie non possono essere smaltite con i rifiuti domestici.



AVVERTENZA

- Le batterie usate devono essere trattate come rifiuti pericolosi.
- Le batterie devono essere smaltite in conformità alle normative nazionali pertinenti in materia di tutela dell'ambiente.
- Consegnare le batterie presso un centro di smaltimento o un rivenditore autorizzato Giant.
- Per dubbi e domande rivolgersi al servizio di assistenza clienti Giant.

7 Documentazione legale

7.1 Garanzia

Giant/Liv/Momentum garantisce al proprietario originale solo il telaio, la forcella rigida o le parti originali componenti di ciascuna nuova bicicletta a marchio Giant/Liv/Momentum come esenti da difetti di materiale e lavorazione per i periodi specificati di seguito.

Garanzia di due anni per le apparecchiature elettroniche quali:

- RideControl, display e pulsanti
- Motore SyncDrive
- Batteria EnergyPak; per il 60% della sua capacità nominale originale a un massimo di 600 cariche.
- Cablaggio

Fare riferimento all'etichetta normativa sul telaio per conoscere i valori massimi della e-bike poiché il carico complessivo consentito è soggetto a modifiche in base alle specifiche della bicicletta e agli scenari del percorso.

Per tutte le altre parti e componenti si fa riferimento al manuale utente generale consegnato con questa bicicletta. Tale manuale utente fa testo in caso di problemi. Le informazioni riportate sotto e al capitolo Esclusioni a pagina 56 servono soltanto a scopo indicativo.

Assemblaggio Necessario All'acquisto

Questa garanzia si applica solo a biciclette e telai acquistati nuovi da un rivenditore autorizzato Giant/Liv/Momentum e assemblati da tale rivenditore al momento dell'acquisto.

Limitazioni del Rimedio

Se non diversamente specificato, l'unico rimedio ai sensi della presente garanzia, o di qualunque garanzia implicita, è limitato alla sostituzione delle parti difettose con altre di valore uguale o maggiore ad esclusiva discrezione di Giant/Liv/Momentum. Questa garanzia inizia alla data di acquisto e si applica solo al proprietario originale, essendo non trasferibile. In nessun caso Giant/Liv/Momentum sarà responsabile di danni diretti, incidentali o consequenziali compresi, senza pretesa di completezza, danni per lesioni personali, danni a beni o perdite economiche, siano essi basati su contratto, garanzia, negligenza, responsabilità del prodotto o qualunque altra teoria.

Giant/Liv/Momentum non rilascia alcuna altra garanzia, espressa o implicita. Tutte le garanzie implicite, comprese quelle di commerciabilità e idoneità per uno scopo particolare, sono limitate in durata a quella delle garanzie espresse dichiarate in precedenza. Qualunque richiesta a fronte di questa garanzia deve essere effettuata attraverso un rivenditore autorizzato Giant/Liv/Momentum o altro distributore. Prima che sia possibile elaborare una richiesta di riparazione in garanzia è necessario esibire una ricevuta di acquisto o altra prova della data di acquisto.

Eventuali richieste presentate all'esterno della nazione di acquisto potranno essere soggette a pagamenti e a restrizioni aggiuntive. La durata e i dettagli della garanzia possono differire in base al tipo di telaio e/o per nazione. Questa garanzia fornisce all'utente diritti legali specifici, cui si sommano anche altri diritti variabili da luogo a luogo. Questa garanzia non intacca i vostri diritti statutari.

7.2 Esclusioni

La normale usura su parti ad essa soggette, quali pneumatici, catene, freni, cavi e ruote dentate in situazioni ove non vi siano gruppi né difetti di materiale.

- Biciclette assistite da un distributore non autorizzato Giant/Liv/Momentum.
- Modifiche rispetto alla confezione originale.
- Uso della bici per attività anomale, quali competizione e/o attività commerciali, o per scopi diversi da quelli per i quali la bici è stata progettata.
- Danno causato dalla mancata osservanza del manuale utente.
- Danno alla vernice e alle decalcomanie come conseguenza della partecipazione a competizioni, salti, downhill e/o prove per tali attività o eventi, oppure come risultato dell'aver esposto la bici o averla usata in condizioni e climi rigidi.
- Costi di mano d'opera per la sostituzione di parti.

Ad eccezione di quanto previsto da questa garanzia e restando soggetti a tutte le altre garanzie, Giant/Liv/Momentum e i suoi dipendenti e agenti non saranno responsabili per perdita o danno di alcun genere (compreso perdite incidentali e consequenziali o danno causato da negligenza o mancanza) originato da o relativo a qualunque bicicletta Giant/Liv/Momentum.

7.3 Conformità



Le biciclette a trazione ibrida con una velocità massima di supporto di 45km/h adempiono ai requisiti della Direttiva UE 168/2013/CE per veicoli di categoria L1e-B.

Le biciclette a trazione ibrida con una velocità massima di supporto di 25km/h adempiono ai requisiti della Direttiva Macchine UE 2006/42/CE.

Il livello di pressione sonora percepito dal ciclista è inferiore a 70dB(A).

Tali biciclette sono conformi anche alle seguenti norme non armonizzate:

- Norma per biciclette: ISO 4210-2
- Biciclette elettriche: EN 15194
- Biciclette elettriche da montagna: EN 17404

La dichiarazione di conformità per la vostra e-bike specifica è fornita come inserto nel presente manuale utente.

7.4 Esonero da responsabilità

Non manomettere la bicicletta. Per manomissione si intende la rimozione o la sostituzione di qualsiasi apparecchiatura originale o una modifica della bicicletta tale da cambiarne il design e/o il funzionamento. Tali modifiche possono compromettere gravemente la maneggevolezza, la stabilità e altri aspetti della bicicletta, rendendola insicura. La manomissione può invalidare la garanzia e inficiare la conformità della bici alle norme e leggi applicabili. Per garantire sicurezza, qualità ed affidabilità, usare solo parti originali o ricambi autorizzati Giant/Liv/Momentum per la riparazione e la sostituzione. Giant/Liv/Momentum non è responsabile di danni diretti, incidentali o consequenziali compresi ad esempio danni per lesioni personali, danni materiali o perdite economiche causate dalla manomissione.

GIANT EUROPE B.V. | Pascallaan 66 8218 NJ Lelystad

GIANT ITALY S.R.L | Via Vicinale di Parabiago 22 20014 Nerviano (Milano)

