

GIANT

Liv

momentum



E-BIKE

STARTHANDLEIDING

SMART GATEWAY 2.0

V1.1



Inhoudsopgave

1 Voorwoord	2
2 Veiligheid	4
3 Uw fiets gebruiken	7
3.1 EnergyPak	7
3.1.1 Eerste gebruik	7
3.1.2 EnergyPak Smart InTube	7
3.1.3 EnergyPak Smart Integrated	8
3.1.4 EnergyPak Smart Compact	10
3.1.5 EnergyPak Smart Side Release	11
3.1.6 EnergyPak Side Release	11
3.1.7 EnergyPak Smart, Drager	12
3.2 Oplader	13
3.2.1 Slimme Lader 4A 48V Dubbel	13
3.2.2 Slimme Lader 4A 36V Dubbel	15
3.2.3 Slimme Lader 6A 36V Enkel	16
3.2.4 Slimme Lader 4A 36V Enkel	17
3.2.5 Snellader 3A/4A 36V	18
3.2.6 Opladen	19
3.2.7 Oplaadduur	22
3.3 Bedieningselementen	25
3.3.1 RideControl Dash 2	25
3.3.2 RideControl Go Lux	31
3.3.3 RideControl Go 2	35
3.3.4 RideControl Ergo 4	36
3.3.5 RideDash Evo 2.0	39
3.3.6 Aegis Tire Checker	43
3.3.7 Aegis Radar	45
3.3.8 E-Lock	47
3.4 Sleutels	48
3.5 Actieradius	49
4 Transporteren & Opbergen	50
5 Onderhoud	52
6 Accu's Afvoeren	54
7 Juridische Documentatie	55
7.1 Garantie	55
7.2 Uitsluitingen	56
7.3 Conformiteit	57
7.4 Disclaimer	57

1 Voorwoord

Welkom

Welkom en gefeliciteerd met de aankoop van uw nieuwe e-bike van Giant, Liv of Momentum. Fietsplezier ligt binnen handbereik!

Het gebruik van deze handleiding

Dit document is bestemd als een korte kennismaking met uw nieuwe e-bike. Het bevat essentiële veiligheidsinformatie en biedt een kijkje in enkele hoofdcomponenten en functies van de e-bike. Voordat u de e-bike gebruikt, is het ook belangrijk dat u het supportgedeelte van de website bezoekt om de uitgebreide informatie die daar beschikbaar is, te bekijken en/of te downloaden. Naast de specifieke informatie over de e-bike moet u ook de algemene informatie lezen in de Handleiding voor de eigenaar van de fiets.

Illustraties

Illustraties in dit document kunnen op details afwijken van de exacte configuratie van uw specifieke e-bike-model. De illustraties zijn alleen bedoeld als een algemene verwijzing bij instructies en beschrijvingen.

Symbolen die worden gebruikt in deze handleiding



WAARSCHUWING: Waarschuwt voor een situatie die mogelijk de dood, ernstig lichamelijk letsel en/of zware materiële schade veroorzaakt indien de veiligheidsinstructies niet worden nageleefd.



VOORZICHTIG: Waarschuwt voor een situatie die mogelijk lichamelijk letsel of materiële schade veroorzaakt, indien de veiligheidsinstructies niet worden nageleefd.



OPMERKING: Biedt belangrijke informatie die problemen voorkomt.



INFO: Biedt extra informatie.

Informatiebronnen en downloads



GIANT: <https://www.giant-bicycles.com/global/manuals>



LIV: <https://www.liv-cycling.com/global/manuals>



MOMENTUM: <https://www.momentum-biking.com/global/manuals>

Raadpleeg de algemene fietshandleiding voor de eigenaar voor meer informatie over andere fietsonderdelen en de garantie.

Service en Support

Deze handleiding is niet bedoeld als uitvoerig naslagwerk voor service, onderhoud of reparaties. Neem voor service en technische ondersteuning contact op met uw dealer.



Lees alle informatie in deze handleiding aandachtig voordat u begint met fietsen. Veiligheidsinstructies zijn erg belangrijk en mogen niet over het hoofd worden gezien. Door het lezen van de handleiding hebt u een beter inzicht in de algemene werking.

2 Veiligheid

Veilig gebruik van de fiets

Voordat u de e-bike op de openbare weg gebruikt, verdient het aanbeveling de fiets uit te proberen op een veilige locatie, zodat u vertrouwd raakt met een fiets met elektrische trapondersteuning. Probeer alle instellingen op de fiets uit om hiermee vertrouwd te raken.



WAARSCHUWING

- Houd beide handen op de grepen op het stuur en de remhendels binnen bereik terwijl u fietst, zodat u onmiddellijk op elke situatie kunt reageren. Als u dat nalaat verliest u mogelijk de controle over uw fiets.
- Voor iedere rit moet u een inspectie uitvoeren van de technische toestand van de fiets en van alle essentiële fietsfuncties, zoals sturen en remmen.
- Zorg ervoor dat de accu naar behoren is geplaatst en is vergrendeld.
- Controleer of alle sluitingen naar behoren zijn vastgedraaid.
- Controleer of er geen versleten of beschadigde onderdelen zijn, die tijdens het fietsen defect kunnen raken.

Accu en Oplader

Houd rekening met alle volgende informatie, wanneer u de accu en de oplader hanteert.



WAARSCHUWING

- Houd de accu uit de buurt van kinderen en huisdieren.
- Houd de accu en oplader uit de buurt van water en open vuur.
- Stel de accu en oplader niet bloot aan grote schokken en laat ze niet vallen.
- Laad de accu alleen met de oplader die was meegeleverd met de e-bike, of de reserve-/vervangingsoplader die is geleverd door een officiële dealer.
- Gebruik de accu en oplader niet voor andere doeleinden.
- Verbind de klemmen van de accu nooit met elkaar.
- Bedek de accu en oplader niet en plaats er geen objecten op tijdens het opladen.
- Laat de accu en de oplader tijdens het opladen niet zonder toezicht achter.
- Ontkoppel de oplader en de accu onmiddellijk, als u een vreemde geur ruikt of rook ziet.
- In het onwaarschijnlijke geval dat de accu in brand staat: doof de brand NOOIT met water. Bedek de brand met grote hoeveelheden zand en bel onmiddellijk de hulpdiensten.



- **Knoopcel:** Knoopcelbatterijen zijn gevaarlijk en moeten weg worden gehouden van kinderen. Doe batterijen nooit in de mond of in enig deel van het lichaam. Ernstig of dodelijk letsel kan binnen 2 uur plaatsvinden bij inslikken of plaatsing binnen het lichaam. Als dit gebeurt of als hier een vermoeden van is, roep dan onmiddellijk medische hulp in.



- **Hoge temperatuur:** Raak het oppervlak niet aan met uw blote handen wat kan leiden tot ernstige brandwonden.



VOORZICHTIG

Raak de accu en oplader tijdens het opladen niet aan. Tijdens het opladen kan de oplader heet worden.



OPMERKING

Wanneer de accu het einde van zijn gebruikslevensduur heeft bereikt, moet deze worden behandeld als gevaarlijk afvalmateriaal. Deze mag niet worden weggegooid in het normale, huishoudelijke afval. Vraag uw dealer om advies over hoe u de accu correct kunt weggoaien.

Bagagedrager



WAARSCHUWING

Zorg er altijd voor dat bagage of een kinderzitje op de bagagedrager altijd goed bevestigd is in overeenstemming met de instructies van de fabrikant en dat er geen losse banden of andere onderdelen zijn die verstrikt kunnen raken in het wiel.



VOORZICHTIG

- Bagage kan alleen veilig worden vervoerd op de bagagedrager(s). Bevestig bagage niet aan andere onderdelen van de fiets.
- De fiets kan zich anders gedragen (in het bijzonder met betrekking tot het sturen en remmen) als er bagage op de bagagedrager aanwezig is.
- Maximale capaciteit inclusief EnergyPak van bagagedrager achter: 22 kg.



OPMERKING

- Het verdient aanbeveling om de positie van de reflectors en lampen te controleren en dusdanig af te stellen dat deze niet worden onttrokken aan het zicht wanneer bagage op de bagagedrager is bevestigd.
- Op sommige fietsen zijn de accuhouder en bagagedrager gecombineerd. Zorg ervoor dat bagage zodanig juist wordt bevestigd dat de accu en/of houder niet beschadigd kunnen raken.



INFO

Het verdient aanbeveling om bagage in gelijk mate tussen de twee zijkanten van de bagagedrager te verdelen.

Accessoires



VOORZICHTIG

- Houd u altijd aan de installatie-, gebruiks- en veiligheidsinstructies van de kinderzitjesfabrikant. Breng nooit wijzigingen aan in originele onderdelen van de e-bike om uw fiets aan te passen aan een kinderzitje.
- Overschrijd nooit de totale toelaatbare lastcapaciteit van de bagagedrager en/of het totale toelaatbare lastgewicht van de e-bike, zoals elders vermeld in deze gebruikershandleiding.
- Wees u ervan bewust dat het gebruik van een kinderzitje een extra belasting en hogere slijtage veroorzaakt op de elektrische en/of mechanische onderdelen van de e-bike.
- Als een kinderzitje wordt gebruikt, en de fiets onder het zadel uitgerust is met een zadel met openliggende spiraalveren, bestaat er een aanzienlijk risico dat de vingers van het kind gewond kunnen raken wanneer deze bekneld raken in de spiraalveren. Neem toereikende voorzorgsmaatregelen om te voorkomen dat de vingers van een kind bekneld raken.
- Raadpleeg altijd de documentatie die met de bagagedrager is meegeleverd en/of uw plaatselijke dealer voor installatie-instructies, de maximale belasting, koppelspecificaties, onderdelenspecificaties, maximale compatibele wielgrootte en compatibiliteit met aanhangers en kinderzitjes.
- Controleer de documentatie van de bagagedrager en/of de bagagedrager zelf voor informatie over de naam en het adres van de fabrikant, importeur of vertegenwoordiger, het handelsmerk, het model en de partijnummer of referentie.

3 Uw fiets gebruiken

3.1 EnergyPak

De EnergyPak is de oplaadbare accu die het e-bike-systeem van voeding voorziet. EnergyPaks variëren in vorm, maat, energiecapaciteit en compatibiliteit. Deze kunnen op verschillende plaatsen van de e-bike worden gemonteerd, afhankelijk van het model van de e-bike. Een EnergyPak dient met de originele oplader te worden opgeladen, die is meegeleverd met de E-bike.



VOORZICHTIG

- Producten met kapot zegel mogen niet worden gebruikt en moeten onmiddellijk worden doorgestuurd voor de juiste recycling.
- Gebruik de EnergyPak bij een batterijtemperatuur tussen -20°C ~ 60°C (-4°F ~ 140°F). Optimale prestaties boven 0°C , de prestaties kunnen verminderen wanneer de batterijtemperatuur lager is.



OPMERKING

- Niet ieder(e) EnergyPak-type of -versie mag in deze handleiding worden getoond.
- Zie het supportgedeelte van de website voor meer informatie over EnergyPaks.
- Exacte technische specificaties en overige bijzonderheden van iedere EnergyPak treft u aan op het printetiket van het EnergyPak.

3.1.1 Eerste gebruik

- Elk EnergyPak-systeem wordt gedeactiveerd door de fabriek voordat deze wordt verzonden.
- Een EnergyPak werkt niet totdat deze is geactiveerd.
- Een EnergyPak kan worden geactiveerd door deze op te laden met de oplader.
- Het wordt aanbevolen om een nieuwe EnergyPak volledig op te laden vóór het eerste gebruik.
- Bij het eerste gebruik behaalt een nieuwe EnergyPak wellicht nog niet de maximale prestaties.
- De prestatie van de EnergyPak stabiliseert na een aantal volledige ontladacycli (door te fietsen) en opnieuw opladen.

3.1.2 EnergyPak Smart InTube

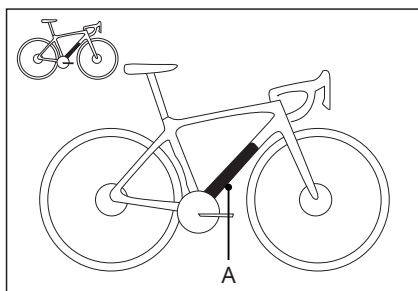
Beschrijving

A. EnergyPak



OPMERKING

Om veiligheidsredenen mag de EnergyPak Smart Intube alleen worden verwijderd of geïnstalleerd door een geautoriseerde monteur.



3.1.3 EnergyPak Smart Integrated

Beschrijving

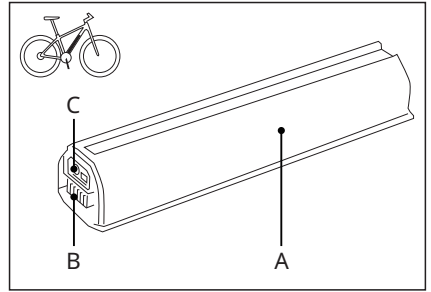
- A. EnergyPak
- B. Oplaadaansluitpunt
- C. Indicatie van het energieniveau

Installatie en Verwijdering



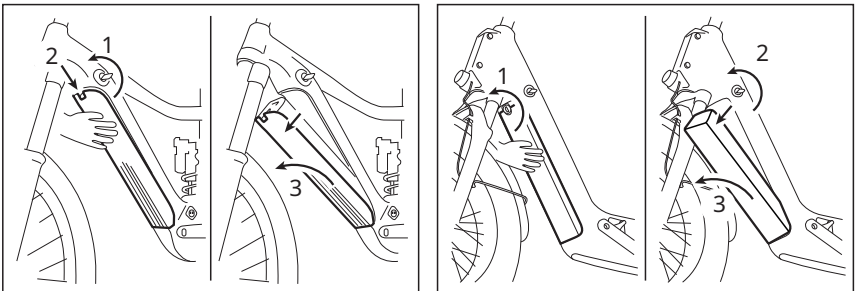
OPMERKING

Schakel altijd eerst de stroom uit voordat u de EnergyPak verwijderd.



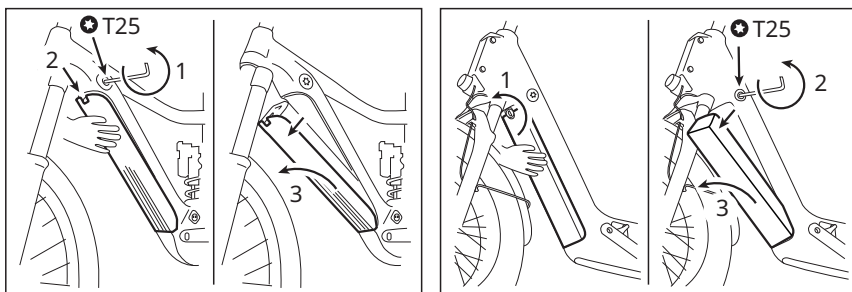
De EnergyPak verwijderen (type met sleutelslot)

- Maak de draaiknop op de batterijklep los en verwijder het van onder de neerwaartse buis.
- Houd de accu in het frame vast om ervoor te zorgen dat deze niet valt als u de accu ontgrendelt.
- Steek de sleutel naar binnen en ontgrendel de EnergyPak. De EnergyPak wordt een klein beetje uitgeworpen.
- Alleen voor geïntegreerde accu's die vanaf boven worden geplaatst: Til de EnergyPak op om deze te verwijderen.
- Druk de valbeschermingshendel in om de EnergyPak volledig te ontgrendelen.
- Verwijder de accu uit de fiets.



De EnergyPak verwijderen (type met Torx- vergrendeling)

- Maak de draaiknop op de batterijklep los en verwijder het van onder de neerwaartse buis.
- Houd de accu in het frame vast om ervoor te zorgen dat deze niet valt als u de accu ontgrendelt;
- Plaats het Torx-gereedschap van maat 25 en draai dit linksom om de EnergyPak te ontgrendelen (de schroef is zonder eind, dus hij valt niet naar buiten);
- Druk de valbeschermingshendel in om de EnergyPak volledig te ontgrendelen;
- Verwijder de accu uit de fiets.

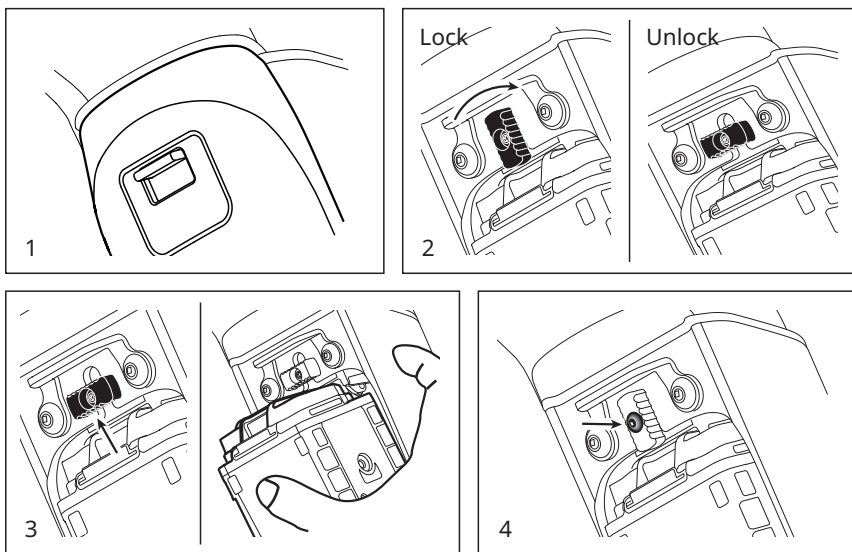


De EnergyPak plaatsen

- Voer de verwijderingsprocedure omgekeerd uit om de EnergyPak te installeren.
- Controleer of de connectorsleuven onderaan correct zijn uitgelijnd.
- Duw op de bovenzijde van EnergyPak en overtuig u ervan dat de EnergyPak goed bevestigd wordt (u moet een 'klik' horen).
- Plaats de klep terug en zet vast met de draaiknop.
- Trek de sleutel/Torx-gereedschap eruit.

Intern vergrendelingstype

1. Maak de clip los om de accudeksel van de onderbuis te verwijderen.
2. Na het verwijderen van de accudeksel ziet u de vergrendelingshendel boven op de onderbuis. Draai deze 90 graden naar de ontgrendelstand.
3. Door de hendel helemaal omhoog te duwen richting de stuurpen, komt de accu los. Houd de accu met de andere hand vast om vallen te voorkomen.
4. U kunt ook de borgmoer in het midden van de hendel vastzetten in de vergrendelstand om te voorkomen dat de accu per ongeluk loskomt.
5. Om de accu te plaatsen, controleer of de vergrendelingshendel in de ontgrendelstand staat. Plaats de accu vanaf de onderzijde, dicht bij het bracketgebied, en duw hem in het frame tot de vergrendeling vastklikt. Een duidelijke klik bevestigt dat de montage correct is.
6. Draai de hendel naar de vergrendelstand. Anders kan de accudeksel niet worden vastgeklikt.
7. Klik de accudeksel vast en u bent klaar om te vertrekken.



3.1.4 EnergyPak Smart Compact

Beschrijving

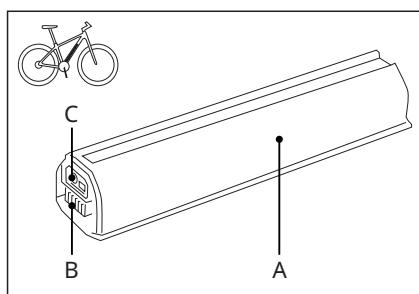
- A. EnergyPak
- B. Oplaadaansluitpunt
- C. Indicatie van het energieniveau

Installatie en Verwijdering



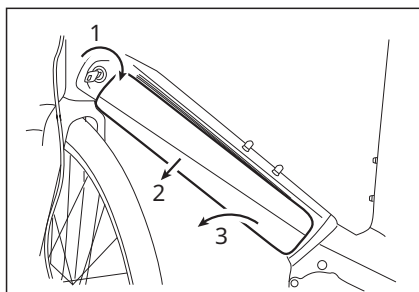
OPMERKING

Schakel altijd eerst de stroom uit voordat u de EnergyPak verwijdert.



De EnergyPak verwijderen

- Houd de accu in het frame vast om ervoor te zorgen dat deze niet valt als u de accu ontgrendelt.
- Steek de sleutel naar binnen en ontgrendel de EnergyPak. De EnergyPak wordt een klein beetje uitgeworpen.
- Verwijder de accu uit de fiets.



De EnergyPak plaatsen

- Voer de verwijderingsprocedure omgekeerd uit om de EnergyPak te installeren.
- Controleer of de connectorsleuven onderaan correct zijn uitgelijnd.
- duw op de bovenzijde van EnergyPak en overtuig u ervan dat de EnergyPak goed bevestigd wordt (u moet een 'klik' horen).
- Trek de sleutel naar buiten.

3.1.5 EnergyPak Smart Side Release

Beschrijving

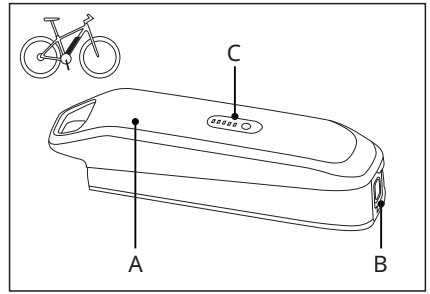
- A. EnergyPak
- B. Oplaadaansluitpunt
- C. Indicatie van het energieniveau

Installatie en Verwijdering



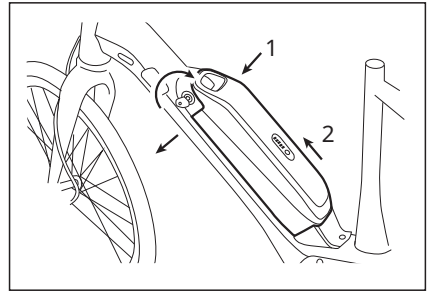
OPMERKING

Schakel altijd eerst de stroom uit voordat u de EnergyPak verwijdert.



De EnergyPak Verwijderen

- Houd de accu in het frame vast om ervoor te zorgen dat deze niet valt als u de accu ontgrendelt.
- Steek de sleutel naar binnen en ontgrendel de EnergyPak.
- Trek de bovenzijde van de EnergyPak naar de zijkant.
- Til deze op om de EnergyPak uit de fiets te verwijderen.



De EnergyPak Plaatsen

- Voer de verwijderingsprocedure omgekeerd uit om de EnergyPak te installeren.
- Controleer of de connectorsleuven onderaan correct zijn uitgelijnd.
- Duw op de bovenzijde van EnergyPak en overtuig u ervan dat de EnergyPak goed bevestigd wordt (u moet een 'klik' horen).
- Haal de sleutel eruit.

3.1.6 EnergyPak Side Release

Beschrijving

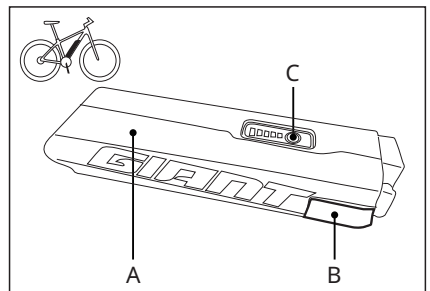
- A. EnergyPak
- B. Oplaadaansluitpunt
- C. Indicatie van het energieniveau

Installatie en Verwijdering



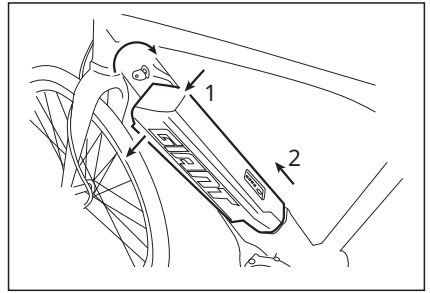
OPMERKING

Schakel altijd eerst de stroom uit voordat u de EnergyPak verwijdert.



De EnergyPak Verwijderen

- Houd de accu in het frame vast om ervoor te zorgen dat deze niet valt als u de accu ontgrendelt.
- Steek de sleutel naar binnen en ontgrendel de EnergyPak.
- Trek de bovenzijde van de EnergyPak naar de zijkant.
- Til deze op om de EnergyPak uit de fiets te verwijderen.



De EnergyPak Plaatsen

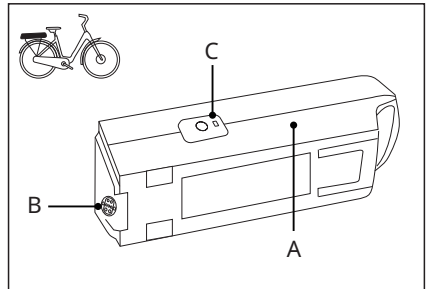
- Voer de verwijderingsprocedure omgekeerd uit om de EnergyPak te installeren.
- Controleer of de connectorsleuven onderaan correct zijn uitgelijnd.
- Duw op de bovenzijde van EnergyPak en overtuig u ervan dat de EnergyPak goed bevestigd wordt (u moet een 'klik' horen).
- Haal de sleutel eruit.

3.1.7 EnergyPak Smart Drager

Beschrijving

- A. EnergyPak
- B. Oplaadaansluitpunt
- C. Indicatie van het energieniveau

Laadniveau	LED indicator
0~3%	Rood (knipperend)
4~20%	Rood (aan)
21~40%	Oranje (aan)
41~60%	Geel (aan)
61~100%	Wit (aan)



Installatie en Verwijdering

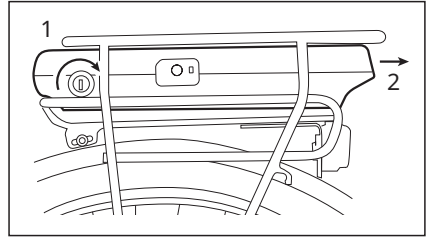


OPMERKING

- Schakel altijd eerst de stroom uit voordat u de EnergyPak verwijdert.
- Zorg ervoor dat de accu correct is geplaatst voordat u gaat rijden.

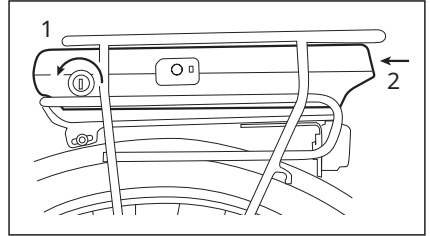
De EnergyPak Verwijderen

- Steek de sleutel naar binnen en ontgrendel de EnergyPak.
- Houd de greep vast en trek de EnergyPak naar achteren.
- Schuif de EnergyPak naar buiten.



De EnergyPak Plaatsen

- Draai de sleutel terug naar de beginpositie.
- Zorg ervoor dat de sleuven aan de onderzijde goed aansluiten.
- Duw de EnergyPak naar voren en overtuig u ervan dat de EnergyPak goed bevestigd wordt (u moet dan een 'klik' horen).
- Haal de sleutel eruit.
- Voer een laatste controle uit door de batterij voorzichtig naar achteren te trekken om te controleren dat deze stevig vergrendeld is op zijn plaats.



3.2 Oplader



VOORZICHTIG

Gebruik alleen een geschikte oplader die bij de e-bike is meegeleverd of door een erkende dealer is geleverd.



OPMERKING

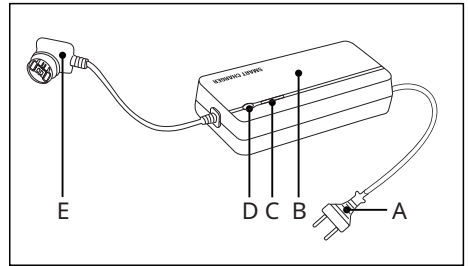
- Niet ieder(e) oplader-type of -versie wordt in deze handleiding getoond. Zie het supportgedeelte van de website voor meer informatie over opladers.
- Exacte technische specificaties en overige bijzonderheden treft u aan op het printetiket op de oplader.

3.2.1 Slimme Lader 4A, 48V, Dubbel

De 4A slimme lader is een krachtige lader voor onze EnergyPaks met hoge capaciteit. De slimme lader controleert voortdurend de interne status van de batterij en past het laadproces dienovereenkomstig aan voor de hoogste laadsnelheid en maximale levensduur van de batterij.

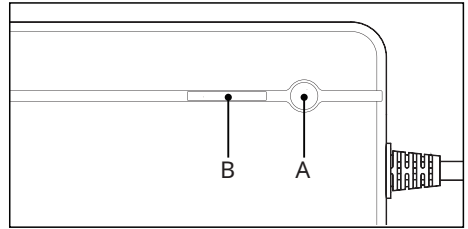
Beschrijving

- A. AC-contact (110V~240V)
- B. Lader
- C. LED 60% Laadindicator / knop
- D. LED 100% Laadindicator
- E. Laadcontact



Beschrijving LED-Status

- A. LED
- B. Knop / LED



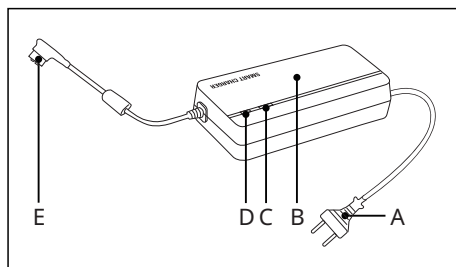
LED	Kleur	Gedrag	Status
A	Rood > Groen > Uit	Reeks	Zelftest voor inschakelen
B	Groen > Rood > Uit		
A	Rood	Aan	Geen batterij aangesloten
A	Groen	Knipperend (interval van 0,5 sec)	Opladen actief
A	Groen	Aan	Opladen gereed
A	Groen	Langzaam knipperend (interval van 1,0 sec)	Temperatuurbeveiliging voor opladen van batterij
B	Geel	Drukknop B	Opslaglading activeren (60% Modus)
A	Rood (0.5s) > Uit (1.5s)	Reeks	Probleem met opladen (Overspanningsbeveiliging)
A	Rood (0.5s) > Uit (0.5s) > Rood (0.5s) > Uit (1.5s)	Reeks	Probleem met opladen (Overstroombeveiliging)
A	Rood (0.5s) > Uit (0.5s) > Rood (0.5s) > Uit (0.5s) > Rood (0.5s) > Uit (1.5s)	Reeks	Probleem met opladen (Temperatuurbeveiliging)
A	Rood > Groen > Uit	Reeks	Probleem met opladen (Kortsluitbeveiliging)
B	Groen > Rood > Uit		

Bij een probleem met opladen moet u laadcircuit controleren en de AC-bron van de lader loskoppelen, en het vervolgens weer aansluiten nadat de LED uit gaat.

3.2.2 Slimme Lader 4A, 36V, Dubbel

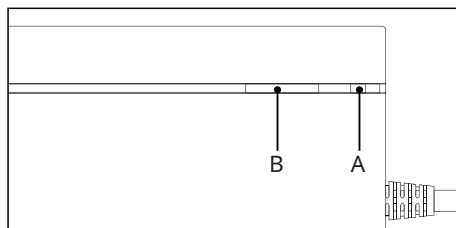
Beschrijving

- A. AC-contact
- B. Lader
- C. Knop
- D. LED
- E. Laadcontact



Beschrijving LED-Status

- A. LED
- B. Knop



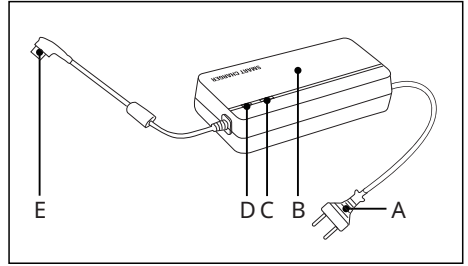
LED	Kleur	Gedrag	Status
A	Rood > Groen > Uit	Reeks	Zelftest voor inschakelen
A	Rood	Aan	Geen batterij aangesloten
A	Groen	Knipperend (interval van 0,5 sec)	Opladen actief
A	Groen	Aan	Opladen gereed
A	Groen	Knipperend (interval van 1,0 sec)	Temperatuurbeveiliging voor opladen van batterij
A	Geel	Drukknop B	Opslaglading activeren (60% modus)
A	Rood (0.5s) > Uit (1.5s)	Reeks	Probleem met opladen (Overspanningsbeveiliging)
A	Rood (0.5s) > Uit (0.5s) > Rood (0.5s) > Uit (1.5s)	Reeks	Probleem met opladen (Overstroombeveiliging)
A	Rood (0.5s) > Uit (0.5s) > Rood (0.5s) > Uit (0.5s) > Rood (0.5s) > Uit (1.5s)	Reeks	Probleem met opladen (Temperatuurbeveiliging)
A	Rood > Groen > Uit	Reeks	Probleem met opladen (Kortsluitbeveiliging)

Bij een probleem met opladen moet u laadcircuit controleren en de AC-bron van de lader loskoppelen, en het vervolgens weer aansluiten nadat de LED uit gaat.

3.2.3 Slimme Lader 6A, 36V, Enkel

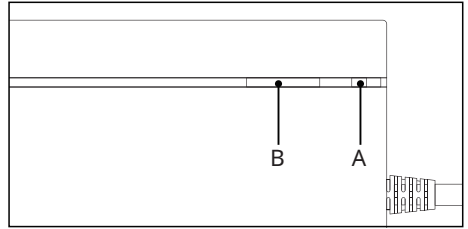
Beschrijving

- A. AC-contact
- B. Lader
- C. Knop / LED
- D. LED
- E. Laadcontact



Beschrijving LED-Status

- A. LED
- B. Knop / LED



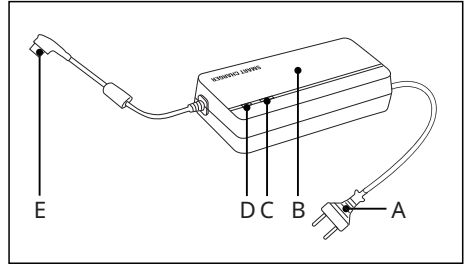
LED	Kleur	Gedrag	Status
A	Rood > Groen > Uit	Reeks	Zelftest voor inschakelen
B	Groen > Red > Uit		
A	Rood	Aan	Geen batterij aangesloten
A	Groen	Knipperend (interval van 0,5 sec)	Opladen actief
A	Groen	Aan	Opladen gereed
A	Groen	Knipperend (interval van 1,0 sec)	Temperatuurbeveiliging voor opladen van batterij
B	Geel	Drukknop B	Opslaglading activeren (60% modus)
A	Rood (0.5s) > Uit (1.5s)	Reeks	Probleem met opladen (Overspanningsbeveiliging)
A	Rood (0.5s) > Uit (0.5s) > Rood (0.5s) > Uit (1.5s)	Reeks	Probleem met opladen (Overstroombeveiliging)
A	Rood (0.5s) > Uit (0.5s) > Rood (0.5s) > Uit (0.5s) > Rood (0.5s) > Uit (1.5s)	Reeks	Probleem met opladen (Temperatuurbeveiliging)
A	Rood (0.5s) > Uit (0.5s) > Rood (0.5s) > Uit (0.5s) > Rood (0.5s) > Uit (1.5s)	Reeks	Probleem met opladen (Kortsluitbeveiliging)

Bij een probleem met opladen moet u laadcircuit controleren en de AC-bron van de lader loskoppelen, en het vervolgens weer aansluiten nadat de LED uit gaat.

3.2.4 Slimme Lader 4A, 36V, Enkel

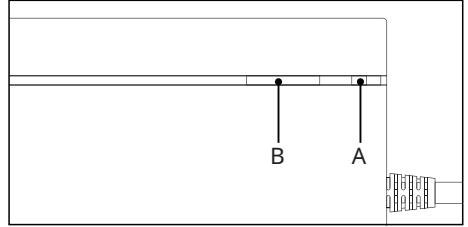
Beschrijving

- A. AC-contact
- B. Lader
- C. Knop
- D. LED
- E. Laadcontact



Beschrijving LED-Status

- A. LED
- B. Knop



LED	Kleur	Gedrag	Status
A	Rood > Groen > Uit	Reeks	Zelftest voor inschakelen
A	Rood	Aan	Geen batterij aangesloten
A	Groen	Knipperend (interval van 0,5 sec)	Opladen actief
A	Groen	Aan	Opladen gereed
A	Groen	Knipperend (interval van 1,0 sec)	Temperatuurbeveiliging voor opladen van batterij
A	Geel	Drukknop B	Opslaglading activeren (60% modus)
A	Rood (0.5s) > Uit (1.5s)	Reeks	Probleem met opladen (Overspanningsbeveiliging)
A	Rood (0.5s) > Uit (0.5s) > Rood (0.5s) > Uit (1.5s)	Reeks	Probleem met opladen (Overstroombeveiliging)
A	Rood (0.5s) > Uit (0.5s) > Rood (0.5s) > Uit (0.5s) > Rood (0.5s) > Uit (1.5s)	Reeks	Probleem met opladen (Temperatuurbeveiliging)
A	Rood > Groen > Uit	Reeks	Probleem met opladen (Kortsluitbeveiliging)

Bij een probleem met opladen moet u laadcircuit controleren en de AC-bron van de lader loskoppelen, en het vervolgens weer aansluiten nadat de LED uit gaat.

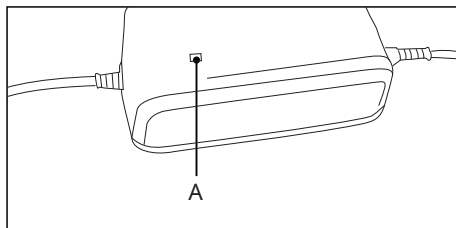
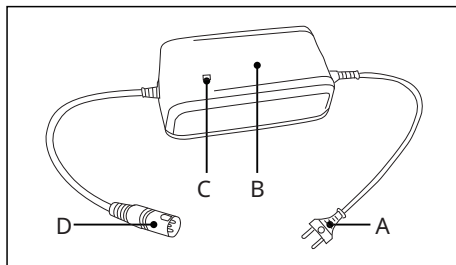
3.2.5 Snellader 3A/4A, 36V

Beschrijving

- A. Stopcontact
- B. Oplader
- C. Led
- D. Laadaansluiting

Beschrijving LED-Status

- A. LED



LED	Kleur	Gedrag	Status
A	Rood	Aan	Oplading Actief
A	Rood	knipperen	Oplaadprobleem
A	Groen	Aan	Geen Accu / Accu Vol

3.2.6 Opladen



VOORZICHTIG

- Let er altijd op dat de connectors goed op het aansluitpunt passen voordat u deze aansluit.
- Laad de EnergyPak op bij een batterijtemperatuur tussen 0°C~45°C (32°F~113°F) (aanbevolen temperatuur is 20°C/68°F).
- Opladen onder 0°C (32°F) of boven 45°C (113°F) kan leiden tot onvoldoende opladen en kan een negatieve impact hebben op de levensduur van de batterij.
- Zorg ervoor dat de fiets stabiel en stevig staat, wanneer u het EnergyPak op de fiets oplaadt.
- Ga niet op de fiets zitten, verplaats de fiets niet en draai de trapassen evenmin, terwijl de oplader op de fiets is aangesloten.

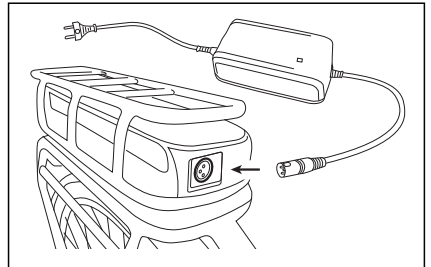
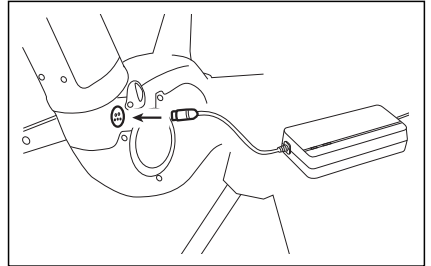
Zorg dat de EnergyPak is aangesloten op de fiets

Beginnen met opladen

- Sluit de oplader aan op de oplaadpoort van de EnergyPak.
- Sluit de oplader op een stopcontact aan.
- Het oplaadproces wordt gestart.

Stoppen met opladen

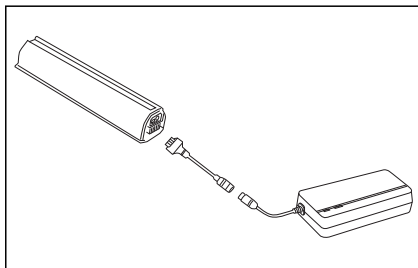
- Haal de oplader uit het stopcontact.
- Haal de oplader uit de EnergyPak.



Zorg dat de EnergyPak is losgekoppeld van de fiets

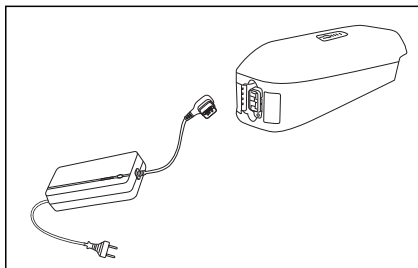
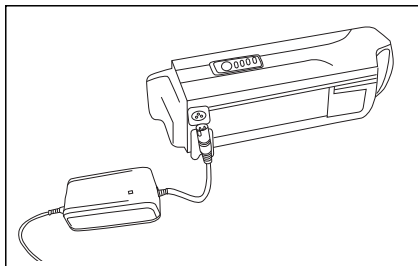
Beginnen met opladen

- Verwijder de EnergyPak uit de fiets.
- Sluit de oplader aan op de oplaadpoort van de EnergyPak.
- Sluit de oplader op een stopcontact aan.
- Het oplaadproces wordt gestart.



Stoppen met opladen

- Haal de oplader uit het stopcontact.
- Haal de oplader uit de EnergyPak.
- Plaats de EnergyPak weer terug in de fiets.



OPMERKING

Haal de oplader uit de EnergyPak en het stopcontact, wanneer de EnergyPak volledig is opgeladen.



INFO

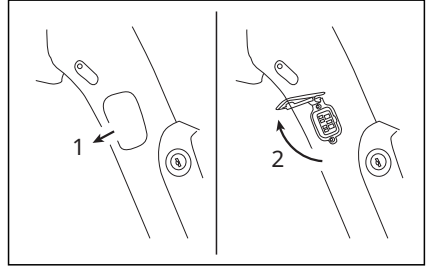
- De ledlampjes op de oplader tonen de voortgangstatus.
- Het ledlampje op de EnergyPak toont het huidige energieniveau.
- Het opladen kan op elk moment worden gestopt/onderbroken.

Met de vrijgave aan de zijkant van de EnergyPak Smart

De vrijgave aan de zijkant van de EnergyPak Smart biedt het vermogen om in de stand-by-modus te blijven, waardoor extra feedback bij opladen mogelijk is op de display. Het E-bike-systeem moet AAN worden gezet zodat intern opladen werkt met de EnergyPak bevestigd aan de fiets.

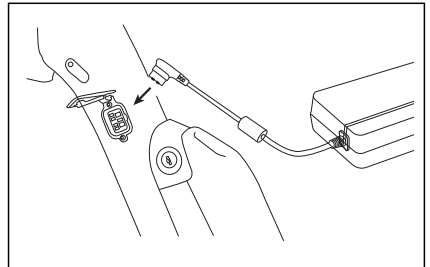
Opladen starten

- Druk op de Aan/uit-knop voor het inschakelen van de E-bike.
- Trek aan de afdekking van de laadpoort.
- Sluit de oplader aan op de laadpoort op de fiets.
- Sluit de oplader aan op een AC-contact.
- Controleer het scherm of de LED op de oplader om te kijken of laden is geactiveerd.



Laden stoppen

- Koppel de lader los van het AC-contact.
- Koppel de lader los van de EnergyPak.
- Plaats de EnergyPak terug in de fiets.



OPMERKING

Haal de oplader uit de EnergyPak en het stopcontact, wanneer de EnergyPak volledig is opgeladen.



INFO

- Druk op de Aan/uit-knop voor het inschakelen van de E-bike voorafgaand aan opladen.
- De LED-indicator op de EnergyPak toont de huidige batterijspanning.
- De display toont de huidige batterijspanning.

3.2.7 Oplaadduur

EnergyPak Smart InTube 36V

Capaciteit		400 Wh		250 Wh	
Oplader		6A	4A	6A	4A
	0 tot 60%	1:20 h	1:40 h	1:20 h	1:20 h
Opladen	0 tot 80%	2:00 h	2:30 h	2:00 h	2:00 h
	0 tot 100%	4:30 h	4:50 h	3:30 h	3:30 h
Slim opladen		●		●	
Opslagmodus (60%)		●		●	

EnergyPak Smart Integrated 36V / 48V

		36V					
Capaciteit		800 Wh		750 Wh		625 Wh	
Oplader		6A	4A	6A	4A	6A	4A
	0 tot 60%	2:15 h	3:30 h	2:10 h	2:50 h	1:50 h	2:30 h
Opladen	0 tot 80%	3:10 h	4:40 h	2:55 h	3:50 h	2:35 h	3:30 h
	0 tot 100%	5:40 h	7:20 h	5:10 h	6:40 h	4:40 h	5:50 h
Slim opladen		●		●		●	
Opslagmodus (60%)		●		●		●	

		36V				48V	
Capaciteit		500 Wh		430 Wh		780 Wh	560 Wh
Oplader		6A	4A	6A	4A	4A	4A
	0 tot 60%	1:30 h	2:00 h	1:20 h	1:50 h	2:45 h	2:10 h
Opladen	0 tot 80%	2:10 h	2:50 h	2:10 h	2:40 h	3:50 h	3:10 h
	0 tot 100%	4:10 h	5:10 h	4:10 h	4:30 h	5:20 h	4:30 h
Slim opladen		●		●		●	●
Opslagmodus (60%)		●		●		●	●

EnergyPak Smart Compact 36V

Capaciteit		500 Wh		375 Wh	
Oplader		6A	4A	6A	4A
	0 tot 60%	1:30 h	2:00 h	1:20 h	1:50 h
Opladen	0 tot 80%	2:10 h	2:50 h	2:00 h	2:30 h
	0 tot 100%	4:10 h	5:10 h	4:30 h	4:50 h
Slim opladen		●		●	
Opslagmodus (60%)		●		●	

EnergyPak Smart Geïntegreerd 36V

Capaciteit		600 Wh		500 Wh	
Oplader		4A		4A	
	0 tot 60%	2:30 h		2:00 h	
Opladen	0 tot 80%	3:30 h		2:50 h	
	0 tot 100%	5:50 h		5:10 h	
Slim opladen		●		●	
Opslagmodus (60%)		●		●	

EnergyPak Geïntegreerd 36V

Capaciteit		250 Wh	
Oplader		6A	4A
	0 tot 60%	1:20 h	1:20 h
Opladen	0 tot 80%	2:00 h	2:00 h
	0 tot 100%	3:30 h	3:30 h
Slim opladen		●	
Opslagmodus (60%)		●	

Capaciteit		500 Wh		400 Wh	
AC spanning		110 V	200~240 V	110 V	200~240 V
	0 tot 80%	3:40 h	2:45 h	3:00 h	2:00 h
	0 tot 100%	7:20 h	5:00 h	6:00 h	4:30 h
Slim opladen		-		-	
Opslagmodus (60%)		-		-	

EnergyPak Plus 36V

Capaciteit		250 Wh		200 Wh	
Oplader		6A	4A	6A	4A
	0 tot 60%	1:20 h	1:20 h	2:10 h	2:10 h
Opladen	0 tot 80%	2:00 h	2:00 h	2:50 h	2:50 h
	0 tot 100%	3:30 h	3:30 h	4:10 h	4:10 h
Slim opladen		●		●	
Opslagmodus (60%)		●		●	

EnergyPak Smart, Drager 36V

Capaciteit		500 Wh		375 Wh	
Oplader		4A		4A	
	0 tot 60%	2:10 h		1:40 h	
Opladen	0 tot 80%	2:50 h		2:10 h	
	0 tot 100%	4:30 h		3:30 h	
Slim opladen		●		●	
Opslagmodus (60%)		●		●	

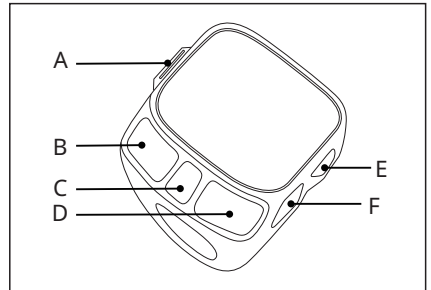
3.3 Bedieningselementen

3.3.1 RideControl Dash 2

De RideControl Dash 2 is een geïntegreerde afstandsbediening met kleurenscherm dat uitgebreide fiets- en ritinformatie toont van de EnergyPak, SyncDrive motor, sensoren, verlichting en andere aangesloten e-componenten. Het ergonomische ontwerp biedt een intuïtieve, moeiteloze gebruikerservaring, u kunt alle rijfuncties eenvoudig met de duim bedienen zonder uw hand uit de neutrale positie te halen. In combinatie met de verbeterde gebruikersinterface zal de RideControl Dash 2 de beste partner zijn in uw E-bike reis.

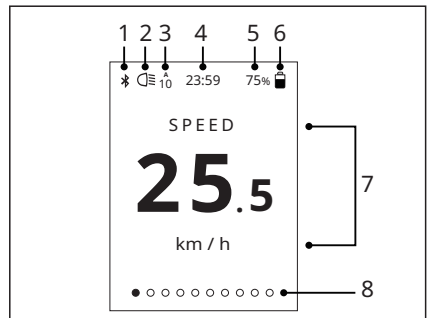
Functiebediening:

- Aan/uit
 - Aan: Kort indrukken van knop (A)
 - Uit: Knop (A) ingedrukt houden >1.5s
- Ondersteuningsniveau omhoog
 - Kort indrukken van knop (B)
- Walk assist
 - Druk op knop (C) >1.5s en houd vervolgens knop (D) ingedrukt
 - Walk assist-functie stoppen: Laat knop (D) los
- Ondersteuningsniveau omlaag
 - Kort indrukken van knop (D)
- Verlichting aan/uit
 - Kort indrukken van knop (A)
- Smart Assist activeren (AUTO)
 - Knop (B) ingedrukt houden >1.5s
- Rijpagina wisselen (links/rechts)/ *Elektronische schakeling (versnelling omhoog/omlaag)
 - Kort indrukken van knop (E) of (F)
- Instellingen menu
 - Kort gelijktijdig indrukken van knoppen (B) & (D)
- Menuselectie bevestigen
 - Kort indrukken van knop (C)
- Handmatige / Automatische schakelmodus*
 - Druk kort op knop (E) en (F) gelijktijdig.
 - Druk op (E) of (F) in automatische modus voor voorkeurscadans instelling.



Schermelementen:

1. Draadloze verbinding
2. Verlichtingsstatus
3. Elektronische schakeling
4. Tijd
5. Batterijstatus
6. Batterijstatusbalk
7. Gegevensveld





INFO

- * Deze functie is alleen beschikbaar wanneer de fiets is uitgerust met Elektronische schakeling. In dat geval moet de rijder knop (C) gebruiken om de rijpagina alleen naar rechts te wisselen.
- Vanwege lokale regelgeving is de Walk assist-functie in bepaalde regio's/landen niet beschikbaar.

Aan/uit

- Druk op de "Aan/uit"-knop (A) om het systeem aan en uit te zetten, de LED zal 2 seconden oplichten met het scherm dat een GIANT/LIV/MOMENTUM merklogo toont als opstartanimatie gevolgd door de batterijniveau-indicatie. Daarna wordt de rijpagina weergegeven en bent u klaar om te gaan.
- Houd de "Aan/uit"-knop (A) minimaal 1.5 seconden ingedrukt en laat de knop los om het systeem uit te schakelen. De LED zal dimmen met het scherm dat "TOT ZIENS" toont voordat het scherm wordt uitgeschakeld.

Ondersteuningsmodus

Elke ondersteuningsmodus heeft een specifieke schermachtergrondkleur voor eenvoudigere herkenning, zoals hieronder weergegeven:

Ondersteuningsniveau	Achtergrondkleur
OFF	Grijs
ECO	Lichtgroen
TOUR	Groen
ACTIVE	Geel
SPORT	Oranje
POWER	Rood
AUTO - Smart Assist	Blauw

- Beschikbaarheid van ondersteuningsniveaus en vermogensverhouding per niveau zijn afhankelijk van het type SyncDrive-motor en fabriekssysteeminstellingen.
- Het POWER-niveau biedt de sterkste ondersteuning, maar heeft het hoogste energieverbruik.
- Het ECO-niveau biedt de laagste ondersteuning, maar heeft het grootste bereik.

Ondersteuningsmodus wijzigen

- Druk op knop (B) of (D) om de ondersteuningsmodus te wijzigen.
- Bij het schakelen tussen de ondersteuningsmodi geeft het scherm samen met een geschat resterend bereik aan bij gebruik van die modus. Na 3 seconden keert het terug naar de rijpagina.

Smart Assist (AUTO) modus

- In Smart Assist (AUTO) modus past de SyncDrive-motor het ondersteuningspatroon automatisch aan op basis van het terrein en de input van de rijder.
- Houd knop (B) 1.5 seconden ingedrukt om Smart Assist te activeren met het ondersteuningsniveau dat "AUTO" toont op het scherm.
- Tijdens het gebruik in Smart Assist (AUTO) modus kunt u op knop (B) of (D) drukken om over te schakelen naar handmatige ondersteuningsmodus. Het systeem zal altijd standaard naar ACTIVE modus gaan bij het verlaten van AUTO modus.

Ondersteuning uit

U kunt ook de motorondersteuning uitschakelen om op eigen kracht te fietsen.

- Doorloop de ondersteuningsmodi met knop (D), totdat het scherm "OFF" toont met het geschatte resterende bereik.
- Alle andere systeemfuncties blijven beschikbaar.

Walk assist

Walk assist is een functie om de fiets vooruit te helpen wanneer u met de fiets loopt. Door deze functie te activeren, zal de aandrijfeenheid het achterwiel licht aandrijven om het fietsgewicht te verlichten. Afhankelijk van hoe snel u met de fiets loopt, kan Walk assist ondersteunen tot een snelheid van 6 km/u (4 mph).

- Druk 1.5 seconden op knop (C) om Walk assist stand-by te zetten.
- Druk binnen 3 seconden op knop (D) om Walk assist te activeren.
- Laat knop (D) los om Walk assist te pauzeren. Door binnen 3 seconden na de pauze op knop (D) te drukken, zal Walk assist weer werken.



INFO

- Als er geen opdracht is om Walk assist te activeren binnen 3 seconden na het indrukken van knop (C) voor Walk assist stand-by of het loslaten van knop (D) voor een pauze in gebruik, zal Walk assist eindigen en terugkeren naar de normale rijpagina.
- Vanwege lokale regelgeving is de Walk assist-functie in bepaalde regio's/landen niet beschikbaar.

Schermb

1. Draadloze verbinding: Geeft aan dat de draadloze verbinding tussen de fiets en de RideControl-app is geactiveerd.
2. Verlichtingsstatus: Het pictogram geeft aan dat de fietsverlichting aan/uit is.
3. Elektronische schakeling: Dit pictogram verschijnt om de status van de elektronische schakeling aan te geven.
 - A: Automatische schakelmodus
 - M: Handmatige schakelmodusHet getal onder "A" of "M" geeft het niveau van de achterderailleur aan.

4. Tijd: Toont de tijd.
5. Batterijstatus: Geeft het huidige resterende vermogen van de EnergyPak aan van 100% tot 0%.
 - Wanneer het batterijvermogen minder dan 3% is, begint het batterijpictogram te knippen. Het systeem schakelt naar het laagste ondersteuningsniveau.
 - Wanneer het batterijvermogen minder dan 1% aangeeft, blijft het batterijpictogram knippen. Het ondersteuningssysteem schakelt automatisch uit. De fietsverlichting blijft als veiligheidsfunctie nog minimaal 2 uur werken.



INFO

- De batterijstatus, tijd en verlichting aan/uit blijven altijd op de statusbalk staan. De andere pictogrammen verschijnen zodra de functie werkt.
- Download de nieuwste versie van de RideControl-app om toegang te krijgen tot alle functies. Houd er rekening mee dat sommige functies exclusief zijn voor specifieke fietsmodellen of componenten. Raadpleeg voor gedetailleerde informatie de compatibiliteitskaart of raadpleeg een erkende dealer.

Gegevensvelden

Gegevensvelden worden gebruikt om variabele informatie van uw rit weer te geven op één rijpagina. Het aantal weergegeven informatie kan worden aangepast via het instellingenmenu en kan worden aangepast van 1 tot 2. U kunt ook bepalen hoeveel rijpagina's u wilt weergeven. U kunt er doorheen bladeren met één druk op knop (C). Standaardinstelling van rijpagina's en gegevensvelden (6 pagina's, 1 veld elk):

- SNELHEID: Huidige rijsnelheid.
- RESTEREND BEREIK: Geschat resterend batterijbereik op basis van geselecteerd ondersteuningsniveau.
- AFSTAND: Geaccumuleerde rijafstand sinds laatste reset.
- REISTIJD: Geaccumuleerde rijtijd sinds laatste reset.
- CADANS: Huidige trapsnelheid in rpm (rotaties per minuut).
- ODOMETER: Totale rijafstand sinds het eerste gebruik.



INFO

- Het werkelijke batterijbereik varieert afhankelijk van terreinomstandigheden, conditie van de rijder, rijstijl en weer. Controleer altijd het batterijbereik voor elke rit om voldoende vermogen te garanderen. Houd er rekening mee dat factoren zoals terreinprofiel en windomstandigheden het bereik tijdens uw rit kunnen beïnvloeden.
- U kunt ook op knop (E) of (F) drukken om tussen verschillende rijpagina's te schakelen.
- Het maximale aantal rijpagina's is 10 en het minimum is 1.

Fietsverlichting en schermhelderheid

- Druk kort op knop (A) na het inschakelen van het systeem om de fietsverlichting aan of uit te zetten.
- De verlichtingsstatus kan ook worden herkend aan het pictogram op de statusbalk.
- De dag/nacht schermhelderheid volgt de voorlichtschakelaar om in dag/nachtmodus te zijn wanneer het licht uit/aan is.
- U kunt ook uw voorkeurshelderheid voor het dag/nacht scherm aanpassen via Instellingen > Rijden > Helderheid.



INFO

Systeemfunctionaliteit varieert op basis van de aangesloten RideControl afstandsbediening.

Batterijstatusbalk

Er zijn tien batterijniveaus voor het aangeven van het resterende bereik met tussenpozen van 10%. Wanneer het onder de 20% komt, verschijnt er een reeks gekleurde pictogrammen om de lage batterijstatus aan te geven:

- 19%-10%: geel constant licht
- 9%-4%: rood constant licht
- 3%-0%: rood knipperend



INFO

Wanneer de E-bike is uitgerust met twee batterijen, worden er twee batterijstatus-pictogrammen weergegeven. Het pictogram links vertegenwoordigt de secundaire batterij, terwijl het pictogram rechts de primaire batterij aangeeft. Het batterijpercentage is het gecombineerde totaal van beide batterijen.

Instellingen menu

Druk kort gelijktijdig op de knoppen (B) en (D) om toegang te krijgen tot het instellingenmenu. In het instellingenmenu functioneren de knoppen (B) en (D) als instellingsregelaars. Deze knoppen keren terug naar hun rijfunctieregelaars wanneer u het instellingenmenu verlaat.

Systeemgebeurtenissen

Er zijn drie typen pop-upmelding voor het melden van verschillende niveaus van systeemgebeurtenissen: Wanneer er een storing optreedt, wordt het waarschuwingsscherm voor systeemgebeurtenissen weergegeven.

- Niveau 3: WAARSCHUWING

Dit systeemgebeurtenisniveau geeft kritieke omstandigheden aan veroorzaakt door storingen of fouten die het rijden kunnen verhinderen. Wanneer dit bericht verschijnt, raden we aan de fiets te inspecteren of een erkende dealer te raadplegen voor verdere hulp. Het niveau 3-waarschuwingsbericht kan alleen handmatig worden gewist. Door op een willekeurige knop te drukken wordt het waarschuwingsbericht verwijderd en verschijnt er een moersleutelpictogram op de statusbalk.

- Niveau 2: VOORZICHTIG

Niveau 2-waarschuwingsberichten informeren u over eventuele secundaire fouten of statusomstandigheden. Hoewel deze gebeurtenissen niet onmiddellijk van invloed zijn op de systeemwerking, vereisen ze aandacht (zoals abnormale bandenspanning). De niveau 2-melding verdwijnt automatisch na 3 seconden, of u kunt deze verwijderen door tijdens deze periode op een willekeurige knop te drukken. Vergelijkbaar met niveau 3-waarschuwingen verschijnt er een moersleutelpictogram op de statusbalk nadat het bericht verdwijnt.

- Niveau 1: OPMERKING

Niveau 1-meldingen tonen systeemstatuswijzigingen of reacties op uw handelingen (zoals Elektronische schakeling versnellingswisselingen). Deze meldingen verdwijnen automatisch na 3 seconden, of u kunt ze verwijderen door tijdens deze periode op een willekeurige knop te drukken. In tegenstelling tot waarschuwingen van hoger niveau verschijnt er geen moersleutelpictogram op de statusbalk voor niveau 1-meldingen.

Snelle probleemoplossingsstappen

1. Maak een notitie van de gebeurtenisbeschrijving op het display.
2. Schakel het systeem uit.
3. Controleer op eventuele oorzaken die op dat moment kunnen worden opgelost, zoals een lekke band of systeemherstart.
4. Als het probleem geen veiligheidsrisico vormt, probeer dan het probleem uit te sluiten en het systeem opnieuw op te starten.
5. Als het probleem met succes is opgelost, kunt u uw rit voortzetten, maar plan een servicecontrole bij erkende E-bike-winkels om er zeker van te zijn dat er geen resterende problemen zijn / onderhoud nodig is.
6. Als het probleem blijft bestaan, herhaal dan stap 1-4.
7. Stop met rijden voor uw eigen veiligheid als verschillende controles het probleem nog steeds niet kunnen oplossen, neem contact op met een erkende dealer voor service en reparatie.

3.3.2 RideControl Go Lux

De RideControl Go Lux is een geïntegreerde hoofdunit met een aan/uit-knop en een kleurenscherm afgestemd op prestatiegerichte fietsers. Het slanke ontwerp is perfect geïntegreerd aan de voorkant van de bovenbuis voor een strakke integratie en duidelijke schermzichtbaarheid. Met zijn hoge kwaliteit, premium ontwerp en verbeterde gebruikersinterface zal de RideControl Go Lux uw fietservaring naar een hoger niveau tillen.

Functiebediening:

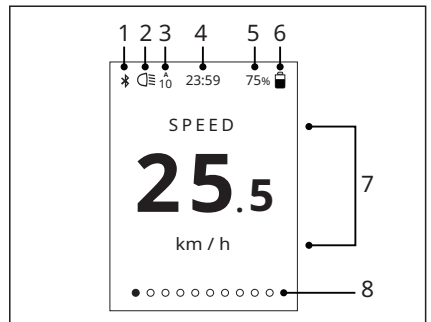
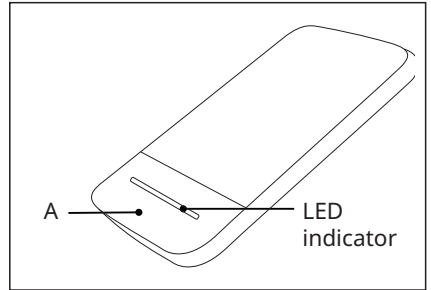
- Aan/uit
 - Aan: Kort indrukken van knop (A)
 - Uit: Knop (A) ingedrukt houden >1.5s
- Verlichting aan/uit
 - Kort indrukken van knop (A)

Schermelementen

1. Draadloze verbinding
2. Verlichtingsstatus
3. Elektronische schakeling
4. Tijd
5. Batterijstatus
6. Batterijstatusbalk
7. Gegevensveld
8. Rijpagina

INFO

Om de hoofdfuncties te bedienen en toegang te krijgen tot geavanceerde instellingen zijn extra afstandsbedieningen vereist (zoals de RideControl Ergo 4).



Aan/uit

- Druk op de "Aan/uit"-knop (A) om het systeem aan te zetten, de LED-indicator zal 2 seconden oplichten met het scherm dat een GIANT/LIV/MOMENTUM merklogo toont als opstartanimatie gevolgd door de batterijniveau-indicatie. Daarna wordt de rijpagina weergegeven en bent u klaar om te gaan.
- Houd de "Aan/uit"-knop (A) minimaal 1.5 seconden ingedrukt en laat de knop los om het systeem uit te schakelen. De LED-indicator zal dimmen met het scherm dat "TOT ZIENS" toont voordat het scherm wordt uitgeschakeld.

Schermb

1. Draadloze verbinding: Geeft aan dat de draadloze verbinding tussen de fiets en de RideControl-app is geactiveerd.
2. Verlichtingsstatus: Het pictogram geeft aan dat de fietsverlichting aan/uit is.
3. Elektronische schakeling: Dit pictogram verschijnt om de status van de elektronische schakeling aan te geven.
 - A: Automatische schakelmodus
 - M: Handmatige schakelmodusHet getal onder "A" of "M" geeft het niveau van de achterderailleur aan.
4. Tijd: Toont de tijd.
5. Batterijstatus: Geeft het huidige resterende vermogen van de EnergyPak aan van 100% tot 0%.
 - Wanneer het batterijvermogen minder dan 3% is, begint het batterijpictogram te knipperen. Het systeem schakelt naar het laagste ondersteuningsniveau.
 - Wanneer het batterijvermogen minder dan 1% aangeeft, blijft het batterijpictogram knipperen. Het ondersteuningssysteem schakelt automatisch uit. De fietsverlichting blijft als veiligheidsfunctie nog minimaal 2 uur werken.



INFO

- De batterijstatus, tijd en verlichting aan/uit blijven altijd op de statusbalk staan. De andere pictogrammen verschijnen zodra de functie werkt.
- Download de nieuwste versie van de RideControl-app om toegang te krijgen tot alle functies. Houd er rekening mee dat sommige functies exclusief zijn voor specifieke fietsmodellen of componenten. Raadpleeg voor gedetailleerde informatie de compatibiliteitskaart of raadpleeg een erkende dealer.

Ondersteuningsmodus

Elke ondersteuningsmodus heeft een specifieke schermachtergrondkleur voor eenvoudigere herkenning, zoals hieronder weergegeven:

Ondersteuningsniveau	Achtergrondkleur
OFF	Grijs
ECO	Lichtgroen
TOUR	Groen
ACTIVE	Geel
SPORT	Oranje
POWER	Rood
AUTO - Smart Assist	Blauw

- Beschikbaarheid van ondersteuningsniveaus en vermogensverhouding per niveau zijn afhankelijk van het type SyncDrive-motor en fabriekssysteeminstellingen.
- Het POWER-niveau biedt de sterkste ondersteuning, maar heeft het hoogste energieverbruik.
- Het ECO-niveau biedt de laagste ondersteuning, maar heeft het grootste bereik.

Gegevensvelden

Gegevensvelden worden gebruikt om variabele informatie van uw rit weer te geven op één rijpagina. Het aantal weergegeven informatie kan worden aangepast via het instellingenmenu en kan worden aangepast van 1 tot 2 (maximaal 4 op een pagina). U kunt ook bepalen hoeveel rijpagina's u wilt weergeven. Standaardinstelling van rijpagina's en gegevensvelden (6 pagina's, 1 veld elk):

- SNELHEID: Huidige rijsnelheid.
- RESTEREND BEREIK: Geschat resterend batterijbereik op basis van geselecteerd ondersteuningsniveau.
- AFSTAND: Geaccumuleerde rijafstand sinds laatste reset.
- REISTIJD: Geaccumuleerde rijtijd sinds laatste reset.
- CADANS: Huidige trapsnelheid in rpm (rotaties per minuut).
- ODOMETER: Totale rijafstand sinds het eerste gebruik.



INFO

- Het werkelijke batterijbereik varieert afhankelijk van terreinomstandigheden, conditie van de rijder, rijstijl en weer. Controleer altijd het batterijbereik voor elke rit om voldoende vermogen te garanderen. Houd er rekening mee dat factoren zoals terreinprofiel en windomstandigheden het bereik tijdens uw rit kunnen beïnvloeden.
- Het maximale aantal rijpagina's is 10 en het minimum is 1.

Fietsverlichting en schermhelderheid

- Druk op knop (A) na het inschakelen van het systeem om de fietsverlichting aan of uit te zetten.
- De verlichtingsstatus kan ook worden herkend aan het pictogram op de statusbalk.
- De RideControl Go Lux heeft een ingebouwde lichtsensor voor het automatisch aanpassen van de schermhelderheid tussen dag/nachtmodi in reactie op het omgevingslichtniveau. Wanneer deze in handmatige modus wordt gezet, volgt de dag/nacht schermhelderheid de voorlichtschakelaar om in dag/nachtmodus te zijn wanneer het licht uit/aan is.



INFO

- Een extra afstandsbediening is vereist voor hoofdfuncties en geavanceerde instellingen. Om de schermhelderheid aan te passen, navigeer naar Instellingen > Rijden > Helderheid.
- Systeemfunctionaliteit varieert op basis van de aangesloten RideControl afstandsbediening.

Batterijstatusbalk

Er zijn tien batterijniveaus voor het aangeven van het resterende bereik met tussenpozen van 10%. Wanneer het onder de 20% komt, verschijnt er een reeks gekleurde pictogrammen om de lage batterijstatus aan te geven:

- 19%-10%: geel constant licht
- 9%-4%: rood constant licht
- 3%-0%: rood knipperend



INFO

Wanneer de E-bike is uitgerust met twee batterijen, worden er twee batterijstatus-pictogrammen weergegeven. Het pictogram links vertegenwoordigt de secundaire batterij, terwijl het pictogram rechts de primaire batterij aangeeft. Het batterijpercentage is het gecombineerde totaal van beide batterijen.

Systeemgebeurtenissen (foutcode)

Er zijn drie typen pop-upmelding voor het melden van verschillende niveaus van systeemgebeurtenissen: Wanneer er een storing optreedt, wordt het waarschuwingsscherm voor systeemgebeurtenissen weergegeven.

- Niveau 3: WAARSCHUWING

Dit systeemgebeurtenisniveau geeft kritieke omstandigheden aan veroorzaakt door storingen of fouten die het rijden kunnen verhinderen. Wanneer dit bericht verschijnt, raden we aan de fiets te inspecteren of een erkende dealer te raadplegen voor verdere hulp. Het niveau 3-waarschuwingbericht kan alleen handmatig worden gewist. Door op een willekeurige knop te drukken wordt het waarschuwingbericht verwijderd en verschijnt er een moersleutelpictogram op de statusbalk.

- Niveau 2: VOORZICHTIG

Niveau 2-waarschuwingberichten informeren u over eventuele secundaire fouten of statusomstandigheden. Hoewel deze gebeurtenissen niet onmiddellijk van invloed zijn op de systeemwerking, vereisen ze aandacht (zoals abnormale bandenspanning). De niveau 2-melding verdwijnt automatisch na 3 seconden, of u kunt deze verwijderen door tijdens deze periode op een willekeurige knop te drukken. Vergelijkbaar met niveau 3-waarschuwingen verschijnt er een moersleutelpictogram op de statusbalk nadat het bericht verdwijnt.

- Niveau 1: OPMERKING

Niveau 1-meldingen tonen systeemstatuswijzigingen of reacties op uw handelingen (zoals Elektronische schakeling versnellingswisselingen). Deze meldingen verdwijnen automatisch na 3 seconden, of u kunt ze verwijderen door tijdens deze periode op een willekeurige knop te drukken. In tegenstelling tot waarschuwingen van hoger niveau verschijnt er geen moersleutelpictogram op de statusbalk voor niveau 1-meldingen.

Snelle probleemoplossingsstappen

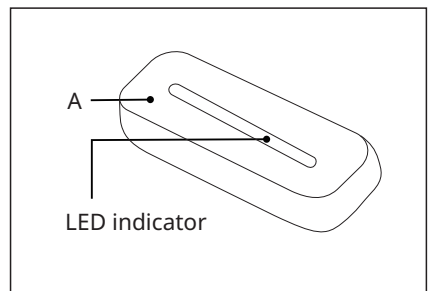
1. Maak een notitie van de gebeurtenisbeschrijving op het display.
2. Schakel het systeem uit.
3. Controleer op eventuele oorzaken die op dat moment kunnen worden opgelost, zoals een lekke band of systeemherstart.
4. Als het probleem geen veiligheidsrisico vormt, probeer dan het probleem uit te sluiten en het systeem opnieuw op te starten.
5. Als het probleem met succes is opgelost, kunt u uw rit voortzetten, maar plan een servicecontrole bij erkende E-bike-winkels om er zeker van te zijn dat er geen resterende problemen zijn / onderhoud nodig is.
6. Als het probleem blijft bestaan, herhaal dan stap 1-4.
7. Stop met rijden voor uw eigen veiligheid als verschillende controles het probleem nog steeds niet kunnen oplossen, neem contact op met een erkende dealer voor service en reparatie.

3.3.3 RideControl Go 2

De RideControl Go 2 is een in de bovenbuis geïntegreerde aan/uit-knop met een LED-lichtbalk en voorlichtschakelaar. Met de filosofie van eenvoud biedt het niet alleen een intuïtieve gebruikerservaring, maar levert het ook pure esthetiek in een strak, slank ontwerp.

Functiebediening:

- Aan/uit
 - Aan: Kort indrukken van knop (A)
 - Uit: Knop (A) ingedrukt houden >1.5 s
- Verlichting aan/uit
 - Kort indrukken van knop (A)



INFO

Extra afstandsbedieningseenheden (zoals de RideControl Ergo 4) zijn vereist om hoofdfuncties en geavanceerde instellingen te bedienen.

Aan/uit

- Druk op de "Aan/uit"-knop (A) om het systeem aan te zetten, de LED-indicator zal 2 seconden oplichten.
- Houd de "Aan/uit"-knop (A) minimaal 1.5 seconden ingedrukt en laat de knop los om het systeem uit te schakelen. De LED-indicator zal dimmen.

Fietsverlichting en schermhelderheid

Druk op knop (A) na het inschakelen van het systeem om de fietsverlichting aan of uit te zetten.



INFO

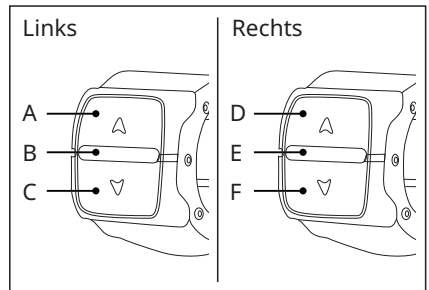
- De RideControl Go 2 heeft een ingebouwde lichtsensor. Wanneer deze wordt gebruikt in combinatie met het display (bijv. RideDash Evo 2.0), zal het automatisch de schermhelderheid aanpassen tussen dag/nachtmodi in reactie op het omgevingslichtniveau.
- Extra RideControl afstandsbediening en RideDash display (zoals RideControl Ergo 4 en RideDash Evo 2.0) zijn vereist voor toegang tot hoofdfuncties en geavanceerde instellingen.
- Om de schermhelderheid aan te passen, navigeer naar Instellingen > Rijden > Helderheid.

3.3.4 RideControl Ergo 4

De RideControl Ergo 4 is een multifunctionele schakelaar ontworpen voor intuïtieve bediening met een strakke cockpit-integratie. De ergonomische knopindeling biedt u een moeiteloze, gemakkelijk te bedienen interface waarmee u de E-bike-functie kunt activeren met minimale vingerbewegingen. Met de combinatie van de RideControl Go 2 of RideControl Go Lux kunt u alle E-bike-functies in een handomdraai bedienen. Snel en leuk!

Functiebediening:

- Ondersteuningsniveau omhoog
 - Kort indrukken van knop (A)
- Walk assist
 - Druk op knop (B) >1.5s en houd vervolgens knop (C) ingedrukt
 - Walk assist-functie stoppen: Laat knop (C) los
- Ondersteuningsniveau omlaag
 - Kort indrukken van knop (C)
- Smart Assist activeren (AUTO)
 - Knop (A) ingedrukt houden >1.5s
- Rijpagina wisselen (rechts)
 - Kort indrukken van knop (B)



- Instellingen menu
 - Kort gelijktijdig indrukken van knoppen (A) & (C)
- Menuselectie bevestigen
 - Kort indrukken van knop (B)
- Rijpagina wisselen (links/rechts)/ *Elektronische schakeling (versnelling omhoog/omlaag)
 - Kort indrukken van knop (D) of (F)
- Handmatige / Automatische schakelmodus*
 - Kort indrukken van knop (E)
 - Druk op (D) of (F) in automatische modus voor voorkeurscadans instelling.



INFO

- * Deze functie is alleen beschikbaar wanneer de fiets is uitgerust met Elektronische schakeling. In dat geval moet de rijder knop (B) gebruiken om de rijpagina alleen naar rechts te wisselen.
- Om toegang te krijgen tot hoofdfuncties en geavanceerde instellingen is een extra display-unit (zoals de RideControl Go Lux) vereist.
- Er kunnen maximaal twee RideControl Ergo 4-units worden aangesloten op het systeem. Let op dat knopfuncties niet kunnen worden aangepast via de RideControl-app. Bij gebruik van één of twee RideControl Ergo 4-units werkt het systeem met standaard knopconfiguraties.
- Vanwege lokale regelgeving is de Walk assist-functie in bepaalde regio's/landen niet beschikbaar.

Ondersteuningsmodus wijzigen

Druk op knop (A) of (C) om de ondersteuningsmodus te wijzigen.

Smart Assist (AUTO) modus

- In Smart Assist (AUTO) modus past de SyncDrive-motor het ondersteuningspatroon automatisch aan op basis van het terrein en de input van de rijder.
- Houd knop (B) 1.5 seconden ingedrukt om Smart Assist te activeren met het ondersteuningsniveau dat "AUTO" toont op het display.
- Tijdens het gebruik in Smart Assist (AUTO) modus kunt u op knop (A) of (C) drukken om over te schakelen naar handmatige ondersteuningsmodus. Het systeem zal altijd standaard naar ACTIVE modus gaan bij het verlaten van AUTO modus.

Ondersteuning uit

U kunt ook de motorondersteuning uitschakelen om op eigen kracht te fietsen.

- Doorloop de ondersteuningsmodi met knop (C), totdat het scherm "OFF" toont met het geschatte resterende bereik.
- Alle andere systeemfuncties blijven beschikbaar.

Walk assist

Walk assist is een functie om de fiets vooruit te helpen wanneer u met de fiets loopt. Door deze functie te activeren, zal de aandrijfeenheid het achterwiel licht aandrijven om het fietsgewicht te verlichten. Afhankelijk van hoe snel u met de fiets loopt, kan Walk assist ondersteunen tot een snelheid van 6 km/h (4 mph).

- Druk 1.5 seconden op knop (B) om Walk assist stand-by te zetten.
- Druk binnen 3 seconden op knop (C) om Walk assist te activeren.
- Laat knop (C) los om Walk assist te pauzeren. Door binnen 3 seconden na de pauze op knop (C) te drukken, zal Walk assist weer werken.



INFO

- Als er geen opdracht is om Walk assist te activeren binnen 3 seconden na het indrukken van knop (B) voor Walk assist stand-by of het loslaten van knop (C) voor een pauze in gebruik, zal Walk assist eindigen en terugkeren naar de normale rijpagina.
- Vanwege lokale regelgeving is de Walk assist-functie in bepaalde regio's/landen niet beschikbaar.

Gegevensvelden

Gegevensvelden worden gebruikt om variabele informatie van uw rit weer te geven op één rijpagina. U kunt er doorheen bladeren met één druk op knop (B).

Standaardinstelling van rijpagina's en gegevensvelden (6 pagina's, 1 veld elk):

- SNELHEID: Huidige rijsnelheid.
- RESTEREND BEREIK: Geschat resterend batterijbereik op basis van geselecteerd ondersteuningsniveau.
- AFSTAND: Geaccumuleerde rijafstand sinds laatste reset.
- REISTIJD: Geaccumuleerde rijtijd sinds laatste reset.
- CADANS: Huidige trapsnelheid in rpm (rotaties per minuut).
- ODOMETER: Totale rijafstand sinds het eerste gebruik.



INFO

- Het werkelijke batterijbereik varieert afhankelijk van terreinomstandigheden, conditie van de rijder, rijstijl en weer. Controleer altijd het batterijbereik voor elke rit om voldoende vermogen te garanderen. Houd er rekening mee dat factoren zoals terreinprofiel en windomstandigheden het bereik tijdens uw rit kunnen beïnvloeden.
- U kunt ook op knop (D) of (F) drukken om tussen verschillende rijpagina's te schakelen.

Instellingen menu

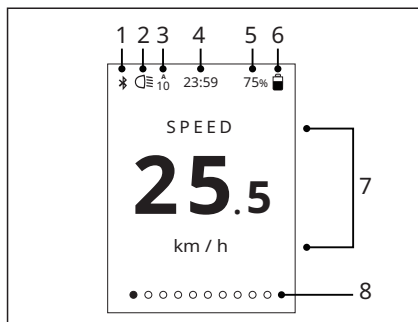
Druk kort gelijktijdig op de knoppen (D) en (F) om toegang te krijgen tot het instellingenmenu. In het instellingenmenu functioneren de knoppen (D) en (F) als instellingsregelaars. Deze knoppen keren terug naar hun rijfunctieregelaars wanneer u het instellingenmenu verlaat.

3.3.5 RideDash Evo 2.0

De RideDash Evo 2.0 is een E-bike display met een 2.5-inch kleurenscherm dat de informatie van uw rit, rijdergegevens en systeemstatus weergeeft. Het glazen scherm, hoge resolutie en beeldverversing zorgen voor een soepele gebruikerservaring en zichtbaarheid.

Schermelementen:

1. Draadloze verbinding
2. Verlichtingsstatus
3. Elektronische schakeling
4. Tijd
5. Batterijstatus
6. Batterijstatusbalk
7. Gegevensveld
8. Rijpagina



INFO

De RideDash Evo 2.0 is een displayscherm dat de informatie weergeeft en moet worden gebruikt in combinatie met RideControl afstandsbedieningsknoppen (bijv. RideControl Ergo 4) voor het bedienen van de E-bike-functies.

Scherm

1. Draadloze verbinding: Geeft aan dat de draadloze verbinding tussen de fiets en de RideControl-app is geactiveerd.
2. Verlichtingsstatus: Het pictogram geeft aan dat de fietsverlichting aan/uit is.
3. Elektronische schakeling: Dit pictogram verschijnt om de status van de elektronische schakeling aan te geven.
 - A: Automatische schakelmodus
 - M: Handmatige schakelmodus
 - Het getal onder "A" of "M" geeft het niveau van de achterderailleur aan.
4. Tijd: Toont de tijd.
5. Batterijstatus: Geeft het huidige resterende vermogen van de EnergyPak aan van 100% tot 0%.

- Wanneer het batterijvermogen minder dan 3% is, begint het batterijpictogram te knippen. Het systeem schakelt naar het laagste ondersteuningsniveau.
- Wanneer het batterijvermogen minder dan 1% aangeeft, blijft het batterijpictogram knippen. Het ondersteuningssysteem schakelt automatisch uit. De fietsverlichting blijft als veiligheidsfunctie nog minimaal 2 uur werken.



INFO

- De batterijstatus, tijd en verlichting aan/uit blijven altijd op de statusbalk staan. De andere pictogrammen verschijnen zodra de functie werkt.
- Download de nieuwste versie van de RideControl-app om toegang te krijgen tot alle functies. Houd er rekening mee dat sommige functies exclusief zijn voor specifieke fietsmodellen of componenten. Raadpleeg voor gedetailleerde informatie de compatibiliteitskaart of raadpleeg een erkende dealer.

Gegevensvelden

Gegevensvelden worden gebruikt om variabele informatie van uw rit weer te geven op één rijpagina. Het aantal weergegeven informatie kan worden aangepast via het instellingenmenu en kan worden aangepast van 1 tot 2 (maximaal 4 op een pagina). U kunt ook bepalen hoeveel rijpagina's u wilt weergeven. Standaardinstelling van rijpagina's en gegevensvelden (6 pagina's, 1 veld elk):

- **SNELHEID:** Huidige rijsnelheid.
- **RESTEREND BEREIK:** Geschat resterend batterijbereik op basis van geselecteerd ondersteuningsniveau.
- **AFSTAND:** Geaccumuleerde rijafstand sinds laatste reset.
- **REISTIJD:** Geaccumuleerde rijtijd sinds laatste reset.
- **CADANS:** Huidige trapsnelheid in rpm (rotaties per minuut).
- **ODOMETER:** Totale rijafstand sinds het eerste gebruik.



INFO

- Het werkelijke batterijbereik varieert afhankelijk van terreinomstandigheden, conditie van de rijder, rijstijl en weer. Controleer altijd het batterijbereik voor elke rit om voldoende vermogen te garanderen. Houd er rekening mee dat factoren zoals terreinprofiel en windomstandigheden het bereik tijdens uw rit kunnen beïnvloeden.
- Het maximale aantal rijpagina's is 10 en het minimum is 1.

Fietsverlichting en schermhelderheid

- De verlichtingsstatus kan ook worden herkend aan het pictogram op de statusbalk.
- De dag/nacht schermhelderheid volgt de voorlichtschakelaar om in dag/nachtmodus te zijn wanneer het licht uit/aan is.
- U kunt ook uw voorkeurshelderheid voor het dag/nacht scherm aanpassen via Instellingen > Rijden > Helderheid.



INFO

Systeemfunctionaliteit varieert op basis van de aangesloten RideControl afstandsbediening.

Batterijstatusbalk

Er zijn tien batterijniveaus voor het aangeven van het resterende bereik met tussenpozen van 10%. Wanneer het onder de 20% komt, verschijnt er een reeks gekleurde pictogrammen om de lage batterijstatus aan te geven:

- 19%-10%: geel constant licht
- 9%-4%: rood constant licht
- 3%-0%: rood knipperend



INFO

Wanneer de E-bike is uitgerust met twee batterijen, worden er twee batterijstatuspictogrammen weergegeven. Het pictogram links vertegenwoordigt de secundaire batterij, terwijl het pictogram rechts de primaire batterij aangeeft. Het batterijpercentage is het gecombineerde totaal van beide batterijen.

Ondersteuningsmodus

Elke ondersteuningsmodus heeft een specifieke schermachtergrondkleur voor eenvoudigere herkenning, zoals hieronder weergegeven:

Ondersteuningsniveau	Achtergrondkleur
OFF	Grijs
ECO	Lichtgroen
TOUR	Groen
ACTIVE	Geel
SPORT	Oranje
POWER	Rood
AUTO - Smart Assist	Blauw

- Beschikbaarheid van ondersteuningsniveaus en vermogensverhouding per niveau zijn afhankelijk van het type SyncDrive-motor en fabriekssysteeminstellingen.
- Het POWER-niveau biedt de sterkste ondersteuning, maar heeft het hoogste energieverbruik.
- Het ECO-niveau biedt de laagste ondersteuning, maar heeft het grootste bereik.

Instellingen menu

In het instellingenmenu functioneren de knoppen als instellingsregelaars. Deze knoppen keren terug naar hun rijfunctieregelaars wanneer u het menu verlaat.

Systeemgebeurtenissen

Er zijn drie typen pop-upmelding voor het melden van verschillende niveaus van systeemgebeurtenissen: Wanneer er een storing optreedt, wordt het waarschuwingsscherm voor systeemgebeurtenissen weergegeven.

- Niveau 3: WAARSCHUWING

Dit systeemgebeurtenisniveau geeft kritieke omstandigheden aan veroorzaakt door storingen of fouten die het rijden kunnen verhinderen. Wanneer dit bericht verschijnt, raden we aan de fiets te inspecteren of een erkende dealer te raadplegen voor verdere hulp. Het niveau 3-waarschuwingbericht kan alleen handmatig worden gewist. Door op een willekeurige knop te drukken wordt het waarschuwingbericht verwijderd en verschijnt er een moersleutelpictogram op de statusbalk.

- Niveau 2: VOORZICHTIG

Niveau 2-waarschuwingberichten informeren u over eventuele secundaire fouten of statusomstandigheden. Hoewel deze gebeurtenissen niet onmiddellijk van invloed zijn op de systeemwerking, vereisen ze aandacht (zoals abnormale bandenspanning). De niveau 2-melding verdwijnt automatisch na 3 seconden, of u kunt deze verwijderen door tijdens deze periode op een willekeurige knop te drukken. Vergelijkbaar met niveau 3-waarschuwingen verschijnt er een moersleutelpictogram op de statusbalk nadat het bericht verdwijnt.

- Niveau 1: OPMERKING

Niveau 1-meldingen tonen systeemstatuswijzigingen of reacties op uw handelingen (zoals Elektronische schakeling versnellingswisselingen). Deze meldingen verdwijnen automatisch na 3 seconden, of u kunt ze verwijderen door tijdens deze periode op een willekeurige knop te drukken. In tegenstelling tot waarschuwingen van hoger niveau verschijnt er geen moersleutelpictogram op de statusbalk voor niveau 1-meldingen.

Snelle probleemoplossingsstappen

1. Maak een notitie van de gebeurtenisbeschrijving op het display.
2. Schakel het systeem uit.
3. Controleer op eventuele oorzaken die op dat moment kunnen worden opgelost, zoals een lekke band of systeemherstart.
4. Als het probleem geen veiligheidsrisico vormt, probeer dan het probleem uit te sluiten en het systeem opnieuw op te starten.
5. Als het probleem met succes is opgelost, kunt u uw rit voortzetten, maar plan een servicecontrole bij erkende E-bike-winkels om er zeker van te zijn dat er geen resterende problemen zijn / onderhoud nodig is.
6. Als het probleem blijft bestaan, herhaal dan stap 1-4.
7. Stop met rijden voor uw eigen veiligheid als verschillende controles het probleem nog steeds niet kunnen oplossen, neem contact op met een erkende dealer voor service en reparatie.

3.3.6 Aegis Tire Checker

De Aegis Tire Checker is een slimme sensor die de bandenspanning in real-time bewaakt voor de beste prestaties en veiligheid van de rijder. De volledig automatische Tire Checker wordt direct geactiveerd zodra de fiets wordt aangezet, zodat u goed voorbereid bent voordat u de weg op gaat. Een abnormale spanningsmelding wordt gemeld via de afstandsbediening of RideControl-app zodra de bandenspanning de boven-/ondergrens bereikt of plotseling daalt.



OPMERKING

Zorg ervoor dat u het isolatiekussen dat aan de batterij in de Aegis Tire Checker is bevestigd, verwijdert voor gebruik.

Instelling & Gebruik

U kunt de waarschuwingsdrempel altijd instellen volgens uw eigen voorkeur en rijstijl via de RideControl-app en afstandsbediening.

1. U kunt de gewenste bandenspanning-waarschuwingsdrempel instellen via zowel de RideControl-app als de afstandsbediening:
 - RideControl-app: E-bike Setup > Aegis Tire Checker Setup
 - Afstandsbediening: Instellingen > Accessoires > Bandenspanningssensor
2. De bandenspanning wordt niet alleen weergegeven in de opstartanimatie na de batterijniveau-indicatie. U kunt ook de actuele bandenspanning aflezen door een gegevensveld toe te voegen in het rij scherm of in de RideControl-app in het instellingenmenu van de Aegis Tire Checker.
3. De Aegis Tire Checker is ultragevoelig. In het algemeen kunt u door de E-bike aan te zetten direct de bandenspanning aflezen. Zo niet, probeer dan de fiets te verplaatsen of de wielen te laten draaien om de bandenspanningscontrole te activeren.
4. De Aegis Tire Checker waarschuwt u als de bandenspanning onder/boven de ingestelde waarde komt of wanneer de bandenspanning snel daalt. De melding wordt zowel op het E-bike-display als in de RideControl-app met een akoestisch signaal verzonden. Voor uw eigen veiligheid, wanneer u wordt gewaarschuwd voor een abnormale bandenspanning, stop dan en controleer of het een lekke band is of gewoon omdat de spanning te laag is.
5. De LED-indicator aan de voorzijde toont de status van de Aegis Tire Checker, zie onderstaande tabel voor gedetailleerde informatie:

Kleur	Gedrag	Status
Groen	Knipperend (2 sec interval)	De Aegis Tire Checker is geactiveerd
Rood	Knipperend (2 sec interval)	Batterij bijna leeg
Rood	Knipperend (1 sec interval)	Abnormale bandenspanning gedetecteerd
Rood en groen	Knipperend (1 sec interval)	The firmware is updating

Batterij vervangen

De Aegis Tire Checker heeft een geclaimde batterijduur tot 600 uur, afhankelijk van het gebruik kan het werkelijke aantal variëren. Als een van de volgende gebeurtenissen zich voordoet, geeft dit aan dat het batterijniveau laag is, vervang dan door een CR1632-type knoopcelbatterij:

- Een rode knipperende LED op de bandenspanningscontrole.
- Melding batterij bijna leeg op het E-bike-display.
- Melding batterij bijna leeg in de RideControl-app.



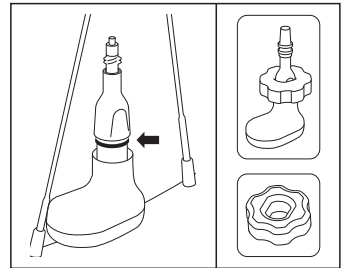
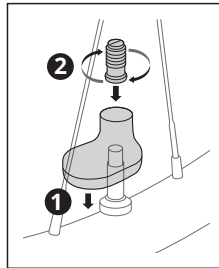
WAARSCHUWING



- Gooi batterijen nooit in vuur.
- Gebruik geen scherpe of geleidende voorwerpen om de batterij te verwijderen.
- Knoopcel: Knoopcelbatterijen zijn gevaarlijk en moeten buiten bereik van kinderen worden gehouden. Stop batterijen nooit in de mond of in enig deel van het lichaam. Ernstig of dodelijk letsel kan binnen 2 uur optreden bij inslikken of plaatsing in het lichaam. Als dit gebeurt of wordt vermoed, zoek dan onmiddellijk medische hulp.

Installatie-instructie

- Lijn de Tire Checker uit en plaats deze in de ventielsteel. Houd deze op zijn plaats en draai de binnenste huls met de hand of met een 3mm inbussleutel vast (Aanhaalmoment: 0,3Nm).
- Houd de Tire Checker vast en draai het buitenventiel aan totdat de o-ring NIET ZICHTBAAR is.



Gebruik het bijgeleverde vergrendelingsgereedschap voor eenvoudige montage (Aanhaalmoment: 0,8Nm~1,25Nm).

Onderhoudshandleiding

Aanbevolen smeermiddelen

- Gebruik siliconen- of minerale olie-gebaseerd vet voor de installatie van de buitenhuls en O-ring bescherming. Minerale olie-gebaseerd vet wordt aanbevolen vanwege de bredere beschikbaarheid. Compatibele producten zijn onder andere:
 - PUFF DINO 197 Yellow Grease (lithium-gebaseerd)
 - Shimano CABLE GREASE (siliconen + lithium-gebaseerd)

Belangrijk: Gebruik GEEN roestverwijderingsproducten (zoals WD-40), reinigungsoplossingen, sterk oplosmiddelhoudende vetten of olieachtige reinigungs-middelen, aangezien deze de onderdelen kunnen beschadigen.

Reinigingsinstructies

Als de Aegis Tire Checker niet goed werkt door vervuiling met bandenafdichtmiddel, reinig deze dan alleen met een droge doek of wattenstaafje. Vermijd vloeibare reinigingsmiddelen omdat deze extra problemen kunnen veroorzaken. Metalen onderdelen zoals de buitenhuls kunnen met water worden gereinigd. Verwijder alle verstoppingen uit kleine gaten en zorg ervoor dat alle onderdelen grondig droog zijn voordat u ze weer in elkaar zet.



VOORZICHTIG

Wees voorzichtig dat u tijdens het reinigen geen krassen maakt op de oppervlakken van de onderdelen, aangezien dit de afdichtingseffectiviteit kan verminderen.

3.3.7 Aegis Radar

De Aegis Radar is een geïntegreerd veiligheidssysteem dat achterlichtfunctionaliteit combineert met voertuigdetectie. Het systeem detecteert actief voertuigen die van achteren naderen en past automatisch het knipperpatroon van het achterlicht aan om de zichtbaarheid te verbeteren. Waarschuwingen voor naderende voertuigen worden op het scherm weergegeven, waardoor berijder real-time bewustzijn krijgt. Het systeem integreert naadloos met de achterlichtassemblage om een betrouwbare en zorgeloze fietservaring te bieden.



WAARSCHUWING

De radar dient als referentie van naderende voertuigen om het potentiële risico op fietsongevallen te minimaliseren. Let echter op de omgeving tijdens het rijden en vertrouw niet volledig op de radar voor uw eigen veiligheid.



INFO

De Aegis Radar vereist een compatibele display-unit (zoals RideControl Go Lux, RideControl Dash 2 of RideDash Evo 2.0) om informatie en waarschuwingen weer te geven.

Instelling

Radar aan/uit

De standaardinstelling is "aan". Wanneer Aegis Radar uit staat, worden de rechter rijstrookweergave en de geluidsmelding gedeactiveerd.

Radar pieper aan/uit

De standaardinstelling is "aan". Wanneer de Aegis Radar pieper uit staat, blijft de rechter rijstrookweergave behouden en wordt de waarschuwing melding uitgeschakeld.



INFO

Gebruik het instellingenmenu of de RideControl-app om de instellingen aan te passen.

Aegis radardetectie

Specificatie	Details
Detectieafstand	Tot 140 m
Detectie relatieve snelheid voertuig	Van 10 tot 100 km/u (6 tot 60 mph)
Detectie aantal voertuigen	Tot 8 eenheden
Radarbundelbreedte	40 graden

Radar bekijken op het display

Wanneer de radar een voertuig detecteert dat de E-bike van achteren nadert, wordt de informatie als stippen op het scherm weergegeven. De kleur verandert volgens het potentiële dreigingsniveau, vergezeld van het piepsignaal om de waarschuwing te geven.

Kleur	Situatie	Piepsignaal
Rood	Voertuig nadert met hoge snelheid (snelheidsverschil \geq 60km/h)	tweemaal
Groen	Voertuig nadert met lage snelheid (snelheidsverschil $<$ 60km/h)	eenmaal



INFO

- Rode waarschuwingsindicatoren verschijnen aan zowel de boven- als onderrand van het scherm.
- Het bijbehorende achterlicht van de Aegis radar zal knipperen om naderende voertuigen van achteren te waarschuwen om de veiligheid te verbeteren.

Veiligheidsinformatie

Lees de veiligheidsinformatie en de handleiding voor gebruik. Onjuist gebruik kan schade aan het onderdeel en/of letsel veroorzaken.



WAARSCHUWING

- De Aegis Radar dient alleen als hulpmiddel en kan uw visuele beoordeling en observatie van de wegomstandigheden niet vervangen.
- Blijf alert en controleer regelmatig op naderende voertuigen met uw spiegels. Vertrouw niet uitsluitend op het radarsysteem.
- Ongunstige weersomstandigheden (zoals zware regen of mist) kunnen de radardetectieprestaties beïnvloeden.
- Radardetectie kan beperkt zijn bij het draaien, in tunnels of onder complexe wegomstandigheden.



OPMERKING

- Houd de radarsensor en achterlichtassemblage schoon om te voorkomen dat vuil de detectieprestaties beïnvloedt.
- Controleer het radarsysteem regelmatig om een goede werking te waarborgen.
- Als er een afwijking wordt gedetecteerd (zoals valse waarschuwingen of detectiefout), neem dan onmiddellijk contact op met een erkende dealer voor inspectie.

3.3.8 E-Lock

Voor het waarborgen van de fietsveiligheid en een zorgeloze E-bike ervaring heeft de E-bike een E-Lock functie die uw fiets beschermt tegen diefstal door de motor uit te schakelen. U kunt de E-bike eenvoudig vergrendelen/ontgrendelen via de draadloze communicatie via de RideControl-app.

E-Lock instellen

1. Zorg ervoor dat u het proces van E-bike activering en eigenaarregistratie heeft voltooid voordat u de E-Lock instelt. Alleen geregistreerde gebruikers met een geldig Giant ID kunnen de E-Lock functie activeren.
2. Zet uw E-bike aan.
3. Verbind uw E-bike met de RideControl-app.
4. Zoek de E-Lock instellingsknop op de hoofdpagina van de E-bike setup.
5. Stel de 4-cijferige pincode voor de E-Lock in.
6. De code wordt exclusief opgeslagen voor de fietseigenaar, die is verbonden met de Giant ID tijdens het activeringsproces van E-Lock. Na het instellen van de pincode kunt u de E-bike eenvoudig vergrendelen/ontgrendelen met de virtuele knop in de RideControl-app.

E-Lock gebruiken

1. Zet de E-bike aan. De vergrendelingsstatus blijft hetzelfde als toen het systeem werd uitgeschakeld.
2. Verbind de RideControl-app met uw E-bike.
3. Zoek het E-Lock icoon/knop rechtsboven op de startpagina, na de naam van de verbonden E-bike.
4. Druk op deze virtuele knop om uw E-bike te vergrendelen/ontgrendelen.
5. U kunt uw E-bike ook ontgrendelen met de RideControl Dash 2 of RideDash Evo 2.0/RideControl Ergo 4 met de gebruikers-pincode:
 - Ga naar het instellingenmenu, zoek de E-Lock setup onder de rijpagina. Door "Handmatige vergrendeling" te selecteren wordt de E-bike vergrendeld.
 - Om uw E-bike te ontgrendelen, druk op een willekeurige toets en voer dan de 4-cijferige pincode in.

- Druk op bevestigen om te ontgrendelen na het invoeren van de pincode.
- Als er een verkeerd wachtwoord wordt ingevoerd, krijgt u een melding en moet u de pincode opnieuw invoeren.



WAARSCHUWING

- Houd uw pincode veilig en vertrouwelijk. Deel deze nooit met anderen en noteer deze niet op plaatsen waar anderen deze kunnen zien.
- Als u uw pincode vergeet, neem dan contact op met een erkende dealer voor hulp. Probeer het systeem niet geforceerd te ontgrendelen, dit kan schade veroorzaken.
- Voor verhoogde veiligheid wordt aanbevolen om E-Lock te gebruiken in combinatie met een traditioneel mechanisch slot in plaats van uitsluitend te vertrouwen op de E-Lock functie.



OPMERKING

- Controleer regelmatig of de E-Lock functie correct werkt om de systeembeveiliging te waarborgen.
- Als er een afwijking wordt gedetecteerd, neem dan onmiddellijk contact op met een erkende dealer voor inspectie.



INFO

- De E-Lock is een functie gekoppeld aan één account om de fietsveiligheid te waarborgen.
- Elke gebruiker naast de fietseigenaar kan nog steeds verbinding maken met de E-bike, maar alleen de algemene functies zullen beschikbaar zijn.

3.4 Sleutels

Bij verschillende modellen worden standaard twee identieke sleutels geleverd die in het accuslot en/of het fietsslot passen. Zonder 1 van de sleutels kan (kunnen) het (de) slot(en) niet worden ontgrendeld.



OPMERKING

- Neem de sleutel altijd mee als u naar de dealer gaat voor onderhoud of reparaties.
- Bewaar de sleutel en het sleutelnummerlabel samen met het framenummer van de fiets en overige documenten.
- Het wordt aanbevolen om een gekwalificeerd slotenmaker een extra reserve-exemplaar van de originele sleutel te laten maken en deze apart te bewaren.

3.5 Actieradius

De actieradius met één lading hangt in hoge mate af van diverse omstandigheden, zoals (echter niet uitsluitend):

- Het totale voertuiggewicht inclusief fietser, passagiers en vracht die op de fiets is geladen.
- Weersomstandigheden, zoals omgevingstemperatuur en wind.
- Toestand van de weg, zoals hellingen en het soort wegdek.
- Toestand van de fiets, zoals bandenspanning en mate van onderhoud.
- Aantal laad- en ontladcycli.
- Leeftijd en staat van de EnergyPak.
- Gebruik van de fiets, zoals versnellen en schakelen.
- Gebruikt(e) ondersteuningsniveau(s).
- Niveau-instellingen van de gebruikersondersteuning (via smartphone-app).

4 Transporteren & Opbergen

Transport



VOORZICHTIG

- Vóór het transport dienen alle uitneembare (elektronische) onderdelen, zoals de oplader en EnergyPak, altijd uit de e-bike te worden verwijderd.
- Volg altijd de instructies op die door de fabrikant(en) van het voertuig en/of de fietsvervoerder zijn gegeven over het transport van de e-bike.



OPMERKING

- Transporteer, wanneer mogelijk, de e-bike niet onder slechte weersomstandigheden.
- Bedek alle blootgestelde elektronische onderdelen tijdens het transport naar behoren, wanneer het transport onder slechte weersomstandigheden niet kan worden vermeden.
- Hoge snelheden kunnen in combinatie met wind en regen vocht laten binnendringen in de elektronische onderdelen, wat kan leiden tot tijdelijke storingen of permanente defecten.
- Als er na het transport onder dergelijke omstandigheden een storing optreedt, moet u de EnergyPak verwijderen en alle onderdelen aan de lucht laten drogen, wanneer de bestemming is bereikt.

Opslag van de e-bike

Sla de e-bike, wanneer mogelijk, op een locatie op waar deze is beschermd tegen de elementen.



OPMERKING

- Sneeuw, regen, wegzout en zuren kunnen ervoor zorgen dat bepaalde onderdelen van de e-bike corroderen of vernield worden.
- De ultraviolette straling van de zon kan kleuren doen vervagen en tot gevolg hebben dat barstjes ontstaan in de rubberen en kunststof onderdelen of dat deze poreus worden.
- Blootstelling aan overmatige hoge of lage temperaturen tijdens de opslag kan tijdelijke storingen veroorzaken of zelfs permanente defecten.

Opslag van de Accu

Ontkoppel en verwijder de EnergyPak uit de fiets bij langdurige opslag.



VOORZICHTIG

- Sla de EnergyPak op een droge, veilige locatie op.
- Bewaar de EnergyPak bij een omgevingstemperatuur tussen -20°C en 50°C (-4°F ~122°F).
 - -20°C~50°C (-4°F~122°F): Voor opslag tot 1 maand.
 - -20°C~40°C (-4°F~104°F): Voor opslag tussen 1-3 maanden.
 - -20°C~20°C (-4°F~68°F): Voor opslag tussen 3-12 maanden.



OPMERKING

- Bewaar de EnergyPak bij een geschikte temperatuur, anders kan de batterijgezondheid en de levensduur verminderen.
- Sla de EnergyPak op met een laadniveau van circa 60%.
- Controleer maandelijks, gedurende langere opslagperioden het laadniveau van de EnergyPak.
- Laad de EnergyPak opnieuw op, wanneer het laadniveau lager is geworden dan 60%.
- Laad de EnergyPak elke 3 maanden tot ten minste 60% op.
- Onjuiste opslag en/of langdurige verwaarlozing van de EnergyPak kan een verminderde capaciteit en defecten veroorzaken en kan de fabrieksgarantie ongeldig maken.

5 Onderhoud

Regelmatig(e) onderhoud en reiniging zijn essentieel voor de optimale prestaties en veiligheid.



INFO

Zorg ervoor dat u in de algemene fietshandleiding en op de website ook de informatie over onderhoud leest

Reiniging

Gebruik een zachte doek of borstel, optioneel met een minimale hoeveelheid neutraal reinigingsmiddel om vuil te verwijderen. Droog goed na met een schone, zachte doek.



VOORZICHTIG

- Gebruik geen hogedrukreiniger of luchtslangen om de fiets schoon te maken. Hierdoor kan water de (verzegelde) elektrische onderdelen binnendringen, wat storingen en defecten kan veroorzaken.
- Was de onderdelen van de e-bike niet met overmatig veel water. Als water de interne elektrische onderdelen bereikt, kan dat storingen en andere problemen veroorzaken.



OPMERKING

Gebruik geen niet-neutrale reinigungsoplossingen om de componenten te wassen. Niet-neutrale oplossingen kunnen vernielingen, kleurveranderingen, vervormingen, krassen en dergelijke veroorzaken.

Aandrijving



WAARSCHUWING

Verwijder altijd de accu, wanneer u de kettingspanning controleert. Als u uw handen (of andere lichaamsdelen) ergens op de aandrijving plaatst, terwijl het systeem nog steeds is ingeschakeld, kan de motor plotseling worden geactiveerd.

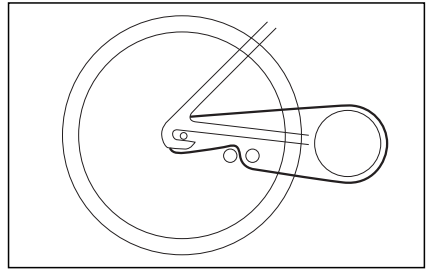


VOORZICHTIG

- Afstellingen of vervangingen mogen alleen worden uitgevoerd door een getrainde monteur met het juiste gereedschap.
- Vraag uw dealer naar meer informatie en ondersteuning voor het technisch onderhoud van uw E-bike.

Kettingspanning

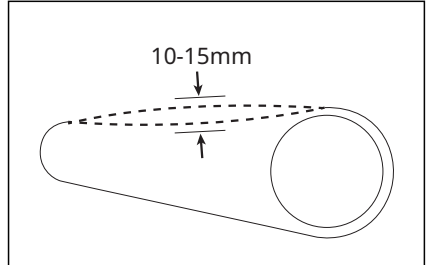
Enkele modellen hebben een interne versnellingsnaaf in het achterwiel. Deze kunnen ook een automatische kettingspanner hebben die voor de juiste kettingspanning zorgt. Als de ketting niet strak genoeg is gespannen, moet de spanning mogelijk worden afgesteld, of kan de ketting zijn versleten en moet worden vervangen.



Hoe u de kettingspanning controleert

Houd de ketting in het middelste gedeelte tussen het voorste en achterste kettingwiel vast en blokkeer de rotatie van de krukvang om de kettingspanning te controleren.

- Beweeg de ketting omhoog en omlaag om de doorhang op de ketting te controleren;
- er moet een verticale beweging van circa 10 tot 15 mm zijn;
- neem contact op met uw dealer voor technische service, als de beweging aanzienlijk meer of minder is.



Riemaandrijving

Lees de bijgeleverde bedieningsinstructies van de fabrikant van de riemaandrijving voor technische specificaties en vereisten. Alle modellen met riemaandrijving hebben aan de achterzijde glijdende uitvaleinden en stelschroeven om de riemspanning af te stellen. De afstellingsprocedure voor een riemaandrijving is hetzelfde als voor een ketting.

6 Accu's Afvoeren



Volgens Richtlijn 2006/66/EG van het Europees Parlement moeten defecte of gebruikte accu's, accupacks of afzonderlijke cellen afzonderlijk worden ingezameld en op een milieuvriendelijke manier worden afgevoerd.

Gebruikte cellen en accu's zijn recycleerbare economische goederen. De markering van de prullenbak met het kruis erdoor geeft aan dat deze accu's niet als huisvuil mogen worden afgevoerd.



OPMERKING

- Gebruikte accu's moeten als gevaarlijk afval worden behandeld.
- De afvoer van de accu's moet gebeuren volgens de relevante nationale milieubeschermingsvoorschriften.
- Stuur de accu's op naar een recyclebedrijf of een erkende Giant-dealer.
- Neem bij twijfel contact op met de afdeling klantenservice van Giant.

7 Juridische Documentatie

7.1 Garantie

Giant/Liv/Momentum garandeert alleen voor de oorspronkelijke eigenaar dat het frame, de vaste vork en originele onderdelen van componenten van elke nieuwe Giant/Liv/Momentum-fiets vrij zijn van gebreken in materiaal en vakmanschap gedurende de volgende aangegeven periodes.

Garantie van twee jaar voor elektronische apparatuur zoals:

- Display en knoppen van RideControl
- SyncDrive-motor
- EnergyPak-accu: voor 60% van de oorspronkelijke nominale capaciteit bij maximaal 600 ladingen.
- Bekabeling

Raadpleeg het label met voorschriften op het frame voor het maximum van uw E-bike aangezien de toegestane maximale belasting kan worden gewijzigd met de specificatie van de fiets en de fietsscenario's.

Voor alle andere onderdelen verwijzen wij naar de algemene gebruikershandleiding die ook met deze fiets is meegeleverd. Die gebruikershandleiding is leidend in geval van conflicten. De informatie hieronder en in Uitsluitingen op pagina 56 dient alleen ter referentie.

Vereiste Assemblage Bij Aankoop

Deze garantie geldt alleen voor fietsen en framesets die nieuw zijn gekocht bij een erkende Giant/Liv/Momentum-dealer en op het moment van aankoop waren geassembleerd door die dealer.

Beperkte Herstelmaatregelen

Tenzij anders bepaald, zijn de enige herstelmaatregelen onder de bovenstaande garantie, of een andere impliciete garantie, beperkt tot de vervanging van defecte onderdelen door onderdelen van gelijke of grotere waarde, naar eigen goeddunken van Giant/Liv/Momentum. Deze garantie gaat in op de datum van aankoop, en geldt alleen voor de oorspronkelijke eigenaar en is niet overdraagbaar. In geen geval is Giant/Liv/Momentum aansprakelijk voor directe schade, incidentele schade of gevolgschade, inclusief, zonder beperking, schadevergoeding voor persoonlijk letsel, materiële schade of economische verliezen, hetzij op basis van contract, garantie, nalatigheid, productaansprakelijkheid, hetzij op basis van enig ander principe.

Giant/Liv/Momentum geeft geen andere garanties, expliciet noch impliciet. Alle impliciete garanties, met inbegrip van de garanties van verkoopbaarheid of geschiktheid voor een bepaald doel, zijn beperkt in duur tot die voor de expliciete garanties die hierboven worden vermeld. Elke aanspraak op deze garantie moet via een erkende dealer of distributeur van Giant/Liv/Momentum worden gemaakt. Het aankoopbewijs of een ander bewijs van de datum van aankoop is vereist voordat een garantieclaim kan worden verwerkt. Claims die buiten het land van aankoop worden ingediend, zijn mogelijk onderhevig aan toeslagen en aanvullende beperkingen. De garantieduur en -details kunnen per frametype en/of land verschillen. Deze garantie geeft u specifieke juridische rechten en mogelijk hebt u ook andere rechten die per locatie kunnen verschillen. Deze garantie heeft geen invloed op uw wettelijke rechten.

7.2 Uitsluitingen

Normale slijtage aan onderdelen zoals banden, kettingen, schijven, remmen, kabels en tandwielen, voor zover deze niet het gevolg zijn van gebreken in montage of materiaal.

- Fietsen die in onderhoud zijn bij een andere dealer dan een erkende dealer van Giant/Liv/Momentum.
- Aanpassingen ten opzichte van de oorspronkelijke staat.
- Gebruik van de fiets voor abnormale doeleinden, wedstrijddeelname en/of commerciële doeleinden of voor andere doeleinden dan waarvoor de fiets is bestemd.
- Schade die wordt veroorzaakt door het niet opvolgen van de gebruikershandleiding.
- Schade aan lak of stickers als gevolg van wedstrijddeelname, fietscrossen, downhillfietsen en/of training voor dergelijke activiteiten of evenementen of als de fiets is blootgesteld aan of is gebruikt onder zware weersomstandigheden of andere omstandigheden.
- Arbeidskosten voor vervanging of omwisseling van onderdelen.

Behalve zoals door deze garantie is bepaald en onderworpen aan alle aanvullende garanties, zijn Giant/Liv/Momentum en hun werknemers en agenten niet aansprakelijk voor enig verlies of enige schade (inclusief incidentele schade en gevolgschade of schade veroorzaakt door nalatigheid of gebreken) die is veroorzaakt door of met betrekking tot een Giant-/Liv-/Momentum-fiets.

7.3 Conformiteit



Elektrische hybride fietsen met een maximale ondersteuningssnelheid van 45 km/uur vallen onder de eisen van de EU-richtlijn 168/2013/EG voor voertuigen van categorie L1e-B.

Elektrische hybride fietsen met een maximale ondersteuningssnelheid van 25 km/uur vallen onder de eisen van de EU-machinerichtlijn 2006/42/EG.

Het A-gewogen emissieniveau van de geluidsdruk bij het oor van de fietser is minder dan 70 dB(A).

Deze fietsen voldoen ook aan de volgende niet-geharmoniseerde normen:

- Fietsnorm: ISO 4210-2
- Elektrische fietsen: EN 15194
- Elektrische fietsen - Mountainbike: EN 17404

De verklaring van overeenstemming voor uw specifieke e-bike vindt u als inzet in deze gebruikershandleiding.

7.4 Disclaimer

Knoei niet met uw fiets. Knoeien is verwijderen of vervangen van originele onderdelen of zodanig veranderen van uw fiets dat het ontwerp en/of de werking hiervan mogelijk verandert. Dergelijke veranderingen kunnen het gebruik, de stabiliteit en andere aspecten van de fiets ernstig benadelen, zodanig dat het onveilig wordt om met de fiets te rijden. Knoeien kan de garantie tenietdoen en ertoe leiden dat uw fiets niet langer in overeenstemming is met de toepasselijke wet- en regelgeving. Gebruik voor reparatie en vervanging uitsluitend originele onderdelen of door Giant/Liv/Momentum erkende onderdelen om de veiligheid, kwaliteit en betrouwbaarheid te garanderen. Als u knoeit met de fiets, dan is Giant/Liv/Momentum niet aansprakelijk voor directe schade, incidentele schade of gevolgschade, inclusief, zonder beperking, schadevergoeding als gevolg van persoonlijk letsel, materiële schade of economische verliezen.

