

**SUSPENSIÓN TRASERA
GIANT CREST FLOTRAC
MANUAL DE USUARIO**

ÍNDICE

1. INTRODUCCIÓN.....	2
2. LISTA DE PIEZAS.....	3
3. ESPECIFICACIONES.....	4
4. INSTALACIÓN Y DESMONTAJE.....	5
Instalación	5
Desmontaje.....	6
5. AJUSTES	7
Uso de la bomba de suspensión.....	7
Palanca de compresión.....	8
Dial de rebote.....	9
6. CONFIGURACIÓN INICIAL: AJUSTES SENCILLOS.....	11
7. CONFIGURACIÓN INICIAL: AJUSTES GENERALES.....	12
8. INSTALACIÓN DEL TOKEN	15
9. INTERVALO DE MANTENIMIENTO.....	18
10. GIANT GARANTÍA LIMITADA.....	20

1. INTRODUCCIÓN

Enhorabuena por la compra de tu nuevo amortiguador GIANT CREST FLOTRAC. Los amortiguadores GIANT CREST FLOTRAC están especialmente diseñados y adaptados para funcionar perfectamente con nuestras eficaces tecnologías de suspensión FlexPoint y MAESTRO.

Los amortiguadores GIANT CREST FLOTRAC incluyen un diseño moderno de cámara de aire que está pensado para ofrecer una conducción eficaz, además de una amplia gama de configuraciones de rebote. Básicamente se trata de una combinación para hacer frente a la mayoría de los retos por senderos, al tiempo que sigue siendo fácil de personalizar.

El amortiguador GIANT CREST FLOTRAC, además de ser ligero y resistente, se convierte en tu arma definitiva a la hora de recorrer los senderos más difíciles.

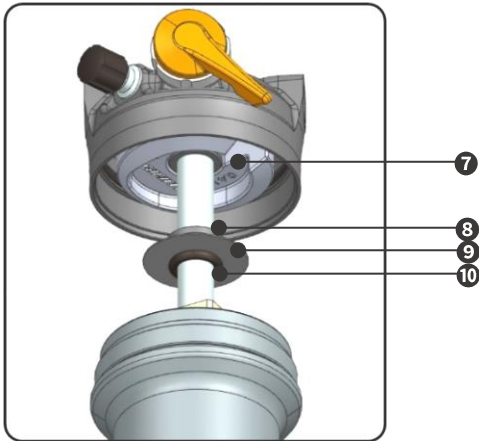
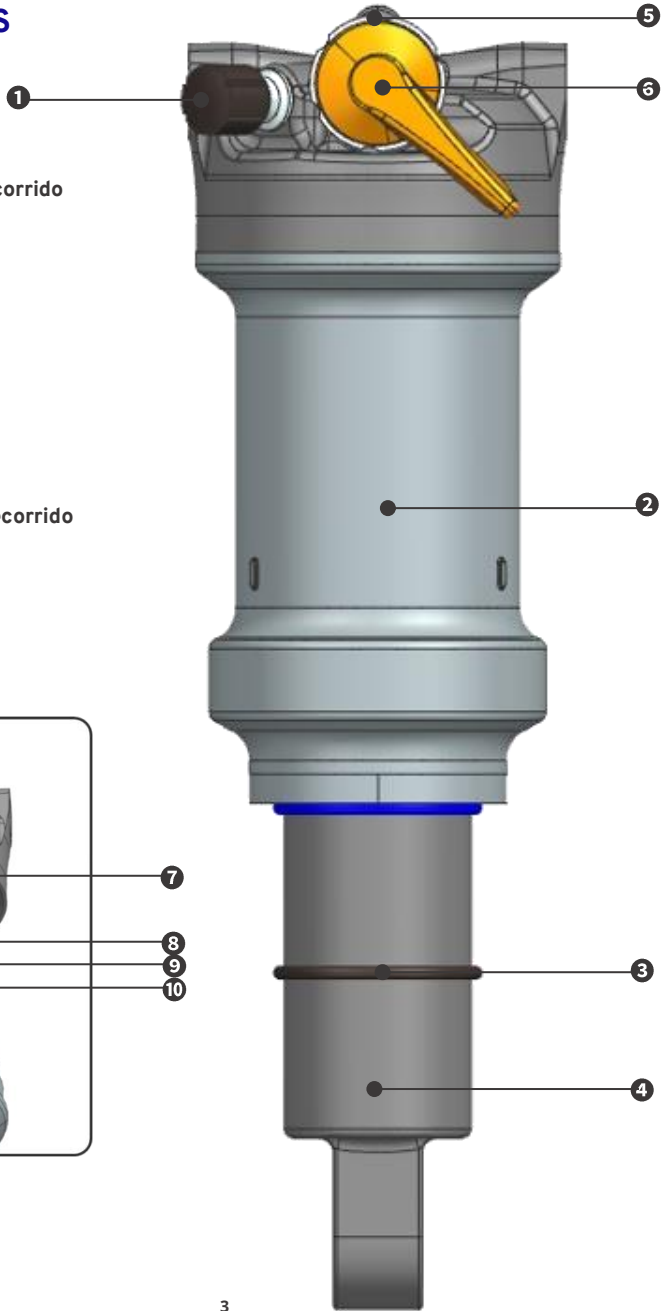
⚠AVISO

Lee las instrucciones cuidadosamente antes de instalar y usar el amortiguador. No leer las instrucciones puede provocar lesiones graves o la muerte.

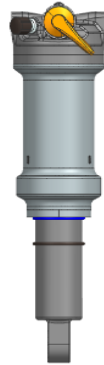
- Ajustar el modo de compresión y/o rebote del amortiguador, también conocido como bloqueo, durante la marcha puede afectar a la conducción o, en el peor de los escenarios, provocar la pérdida de control. Antes de lanzarte a los senderos cercanos, familiarízate con el funcionamiento del ajuste a una velocidad y en un entorno seguros y controlables.
- Nunca uses un amortiguador GIANT CREST FLOTRAC que haya sido modificado. Cualquier modificación anulará la garantía.
- Las piezas sueltas, demasiado apretadas, dañadas o desgastadas pueden provocar un fallo inesperado. Comprueba de forma periódica que el amortiguador no esté roto ni desgastado. Si existen señales de grietas, abolladuras o desgaste importante en el exterior o en cualquiera de sus partes, detén la marcha de inmediato y busca un distribuidor autorizado de GIANT o Liv para que lo inspeccione, repare o sustituya.
- Comprueba que todos los pernos del amortiguador GIANT CREST FLOTRAC se han apretado correctamente y según las especificaciones de par de apriete recomendadas antes de iniciar la marcha.

2. LISTA DE PIEZAS

- ① Válvula de aire
- ② Cámara de aire
- ③ Junta del indicador de recorrido
- ④ Eje de amortiguador
- ⑤ Dial de ajuste de rebote
- ⑥ Palanca de compresión
- ⑦ Token
- ⑧ Reductor de recorrido
- ⑨ Arandela limitadora de recorrido
- ⑩ Tope de recorrido



3. ESPECIFICACIONES



MODELO	FLOTRAC LITE	FLOTRAC
LONGITUD ENTRE EJES	165 MM	185 MM
RECORRIDO (CARRERA)	45 MM	50 MM
AJUSTABILIDAD DE REBOTE	SÍ	SÍ
COMPRESIÓN DE BAJA VELOCIDAD	ABIERTO, BLOQUEO	ABIERTO, MEDIO, BLOQUEO
AJUSTE DE COMPRESIÓN	LITE	TRAIL
CANTIDAD MÁX. DE ESPACIADORES	1	1
TIPO DE ANCLAJE	TRUNNION	TRUNNION
COMPATIBILIDAD CON BICICLETAS ELÉCTRICAS	NO	NO
PRESIÓN DE FÁBRICA	100 PSI	200 PSI
PESO (G)	280	290

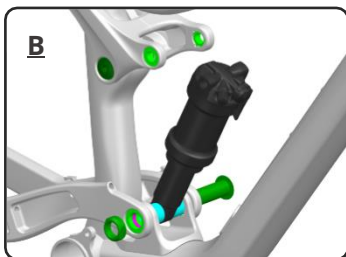
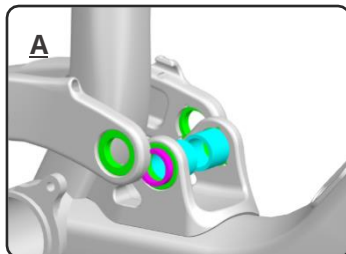
4. INSTALACIÓN Y DESMONTAJE

⚠ AVISO

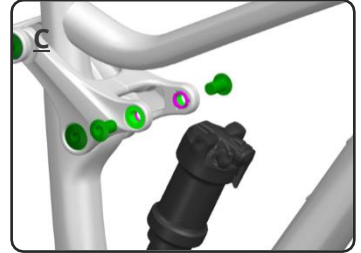
- La sustitución del amortiguador requiere herramientas y conocimientos de mantenimiento básicos. Si no lo has hecho nunca, asegúrate de que un mecánico con experiencia supervise todo el proceso. En caso de duda, ponte en contacto con un distribuidor autorizado de GIANT o Liv para que te ayude.
- La bicicleta debe estar en posición vertical durante el proceso. Lo ideal sería tener la bicicleta asegurada en un soporte de reparaciones. Para reducir el esfuerzo, retira de manera temporal la rueda trasera y porta bidón.
- Antes de iniciar el proceso, limpia el amortiguador y la zona de ensamblaje lo mejor posible.
- Pon cinta de carroceros o espumas protectoras alrededor del tubo del asiento para evitar que la superficie se dañe o interfiera.
- Si tienes problemas a la hora de alinear los agujeros de montaje con las herramientas o a la hora de retirar el ensamblaje, usa una bomba de amortiguador para liberar todo el aire de forma gradual y poder manipular la conexión del montaje.

Instalación

- A. Comienza con el soporte inferior. Coloca las arandelas (se muestra en **morado**) entre los cojinetes del brazo inferior y el soporte del tubo inferior. Pon una arandela en cada lado. Para bicicletas con tecnología FlexPoint es posible que tengas que mover ligeramente la cadena para retirarla y dejar espacio para introducir las arandelas.

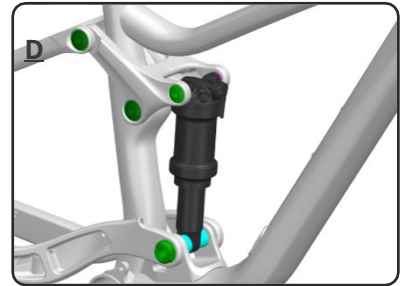


- B. Acopla los dos espaciadores inferiores del amortiguador (se muestra en **azul**) en el interior del soporte. Ahora, coloca el ojal inferior del amortiguador de modo que quede entre los dos espaciadores. Inserta el tornillo inferior desde el lado opuesto a la transmisión. Asegúralo dando unos golpecitos con un martillo de plástico. Inserta la tuerca de fijación desde el lado de la transmisión. Apriétala conforme al par de apriete indicado.
- C. Acopla las dos arandelas superiores del amortiguador (se muestra en **morado**) en el interior del brazo superior. Enrosca los tornillos de pivote y apriétalos según el par de apriete.
- D. Usa una bomba de amortiguador para liberar todo el aire de forma gradual. Comprime el amortiguador empujando el triángulo posterior varias veces para comprobar que no existan obstrucciones.



⚠ AVISO

- Asegúrate de que todos los pernos estén fijados conforme al par de apriete. La información del par de apriete suele venir grabada en el tornillo. Si no encuentras dicha información, ponte en contacto con un distribuidor autorizado de GIANT o Liv para recibir asistencia.
- No montes en la bicicleta si observas obstrucciones. Ponte en contacto con un distribuidor autorizado de GIANT o Liv para que te ayude.

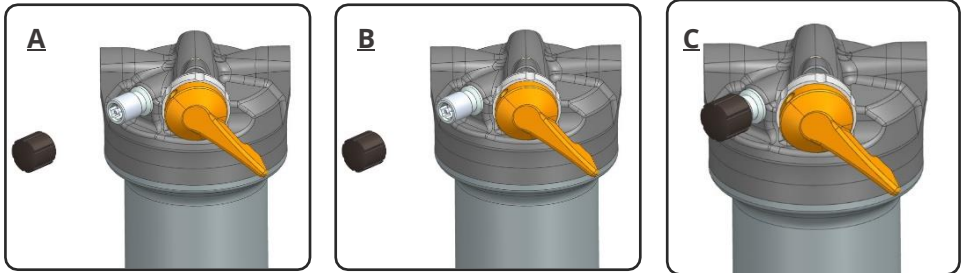


Desmontaje

- A. Empieza desde el soporte superior. Afloja y retira los dos tornillos de pivote de cada lado superior. Guarda las arandelas en un lugar seguro.
- B. Para retirar los tornillos inferiores, usa una llave inglesa de 19 mm, una llave de boca ajustable o unas tenazas para sujetar la tuerca de fijación, y afloja el tornillo inferior con una llave Allen de 8 mm. Es posible que tengas que retirar la presión sobre el triángulo trasero para facilitar el desmontaje. Guarda las arandelas y los espaciadores en un lugar seguro.

5. AJUSTES

Uso de la bomba de suspensión



La suspensión de bicicletas moderna usa un sistema neumático para adaptarse a una amplia gama de pesos de ciclista y estilos de montar. Se necesita una bomba de suspensión específica, también conocida como bomba de amortiguador.

- Fija la palanca de compresión en la posición abierta. Desenrosca y retira el tapón de la válvula.
- Fija firmemente la conexión de la bomba. Se muestra una lectura de la presión actual. Consulta la gráfica de presión recomendada o sigue el procedimiento de instalación del capítulo correspondiente para obtener el ajuste de presión base. Si la presión es superior o inferior a 50 psi, comprime el amortiguador 5 veces (hasta el 50 % del recorrido cada vez) entre cada cambio de presión. Así equilibrarás la cámara de aire.
- Una vez que alcances la presión objetivo, comprime el amortiguador otras 5 veces, también hasta el 50 % del recorrido cada vez. Comprueba la presión. Retira la conexión de la bomba y vuelve a colocar el tapón de la válvula y apriétalo con los dedos.

⚠ ADVERTENCIA

- No excedas la presión máxima en ninguna situación. Los amortiguadores GIANT CREST FLOTRAC tienen una presión máxima de **300 psi**. Superar la presión del amortiguador puede provocar un fallo catastrófico y anular la garantía.
- No montes con una presión inferior a **50 psi**. Una presión extraordinariamente baja en el amortiguador puede afectar a la geometría de la bicicleta, a la función de la suspensión y al manejo de la bicicleta.
- Si no consigues un sag (pre-hundimiento) adecuado, ya sea con presión mínima o máxima, ponte en contacto con tu distribuidor autorizado local de GIANT.

⚠ AVISO

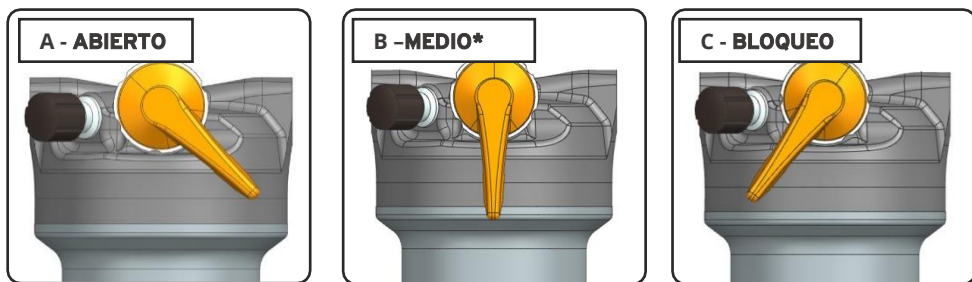
- No equilibrar las cámaras de aire (comprimir el amortiguador varias veces) puede provocar lecturas de presión erróneas, lo que a su vez producirá una instalación incorrecta.

- El tapón de la válvula es importante para el rendimiento hermético a largo plazo. Fija siempre el tapón. Basta con apretarlo con los dedos.

NOTA

- Los amortiguadores GIANT CREST FLOTRAC vienen con una presión de fábrica de 200 psi, y la versión LITE, con 100 psi.
- Cada vez que se acopla una conexión de bomba de amortiguador, el volumen total de la cámara de aire se expande moderadamente y hace que la presión disminuya ligeramente unos pocos psi. Es completamente normal.
- Al alcanzar la presión objetivo y retirar la conexión de la bomba se oye un sonido seseante provocado por el aire restante que sale de la bomba. Esto no indica un cambio de presión del amortiguador.

Palanca de compresión



*No disponible en la versión LITE.

La palanca de compresión, a menudo denominada palanca de bloqueo, es un elemento práctico para adaptarse a diferentes terrenos. Está diseñada para poder cambiar de modo con facilidad durante la marcha.

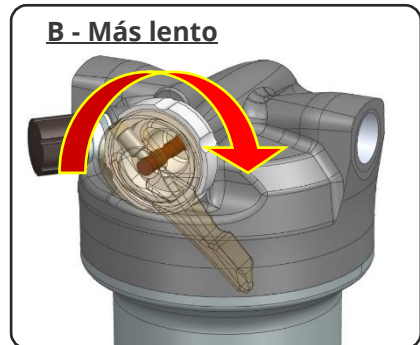
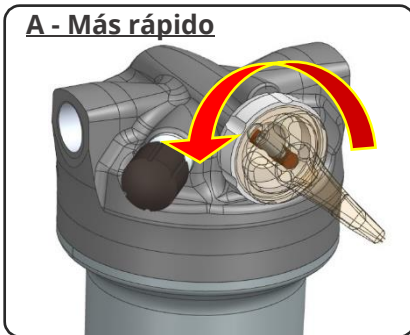
- El modo **ABIERTO** te ofrece toda la capacidad de absorción del amortiguador ante cualquier impacto, ya sea grande o pequeño.
- El modo **MEDIO** es perfecto para terrenos llanos, asfalto o la mayoría de los pavimentos. La acción más firme ofrece un equilibrio entre eficacia de pedaleo y absorción del amortiguador.
- El modo de **BLOQUEO**, como su nombre indica, bloquea el flujo interno, lo que limita la acción telescópica del amortiguador. De este modo, se logra una transmisión de potencia completa. Este modo es perfecto para la mayoría de las situaciones de subida o para el último esprint hacia la línea de meta.

⚠ AVISO

- La palanca de compresión se puede mover fácilmente con la fuerza de los dedos. Además, ofrece una reacción de índice sensible entre los modos. Consulta con tu distribuidor local autorizado de GIANT si al girar la palanca la notas demasiado blanda o dura.
- Aunque está diseñada para poder moverla con facilidad durante el pedaleo, siempre debe manipularse de manera controlada. Realiza los cambios solo cuando vayas a un ritmo estable.
- Si aún no conoces bien la bicicleta o las características del terreno, lo mejor es usar el modo **ABIERTO**.
- Se desaconseja el uso del modo de **BLOQUEO** si esperas encontrar escalones o impactos fuertes.
- Si el amortiguador recibe un impacto importante en modo de **BLOQUEO**, el amortiguador anulará el **BLOQUEO** de forma temporal y absorberá el impacto. Se trata de un sistema de seguridad llamado *blow-off*. Después, el amortiguador permanecerá en el modo de **BLOQUEO** a no ser que se desconecte.

📖 NOTA

- Los amortiguadores GIANT CREST FLOTRAC LITE solo incluyen los modos **ABIERTO** y de **BLOQUEO**.
- En el modo de **BLOQUEO**, la palanca de compresión puede moverse ligeramente. Es parte del diseño.

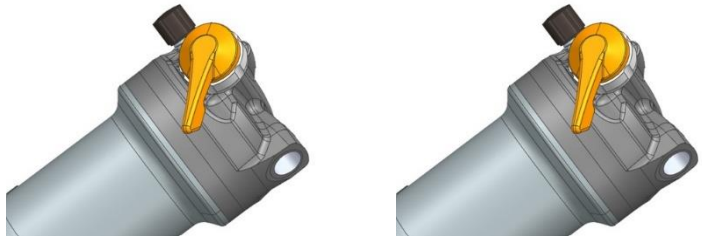
Dial de rebote

El **dial de rebote** es un mando redondeado que se encuentra tras la **palanca de compresión**. Controla la válvula interna para tener control de la velocidad de retorno del amortiguador. Un rendimiento de suspensión óptimo requiere ajustar el rebote de manera adecuada.

A. Para ajustar el rebote en la posición **MÁS RÁPIDO**, gira el mando hacia la **IZQUIERDA**.

B. Para ajustar el rebote en la posición **MÁS LENTO**, gira el mando hacia la **DERECHA**.

Para ajustar el rebote por primera vez suele ser necesario contar los clics que se producen desde la posición en la que está completamente cerrado ("completamente cerrado" implica que es necesario girarlo hacia la derecha hasta que se detiene). El procedimiento detallado se describirá en un capítulo posterior.



MODELO	FLOTRAC LITE	FLOTRAC
REBOTE*	7 CLICS	15 CLICS

*Por motivos de tolerancia de fabricación, el índice de rebote puede variar en 1 clic más o menos. No afecta a esta función.

6. CONFIGURACIÓN INICIAL: AJUSTES SENCILLOS

NOTA

- Esta sección se dedica a la versión LITE, que está diseñada especialmente para bicicletas de doble suspensión. Para las demás versiones, consulta el capítulo CONFIGURACIÓN INICIAL:

Guía rápida de la pegatina de la horquilla

RIDER WEIGHT		FORK		SHOCK	
KG	LB	PRESSURE (PSI)	REBOUND CLICK	PRESSURE (PSI)	REBOUND CLICK
<26	<57	15	14	67	7
26-32	57-71	15-22	12	67-82	6
32-38	71-84	22-30	10	82-99	5
38-44	84-97	30-37	8	99-122	4
44-50	97-110	37-44	6	122-140	3
50-56	110-123	44-51	4	140-157	2
56-62	123-136	51-58	2	157-173	1
62	136	60*	0	180*	0

*DO NOT EXCEED | MAX. TOKEN QTY: 2

AJUSTES GENERALES.

Los amortiguadores GIANT CREST FLOTRAC LITE incorporan una configuración de sistema de suspensión específica. En la parte trasera de la pata izquierda de la horquilla Crest se incluye una guía rápida.

Si no sabes cómo configurar el amortiguador, esta referencia te facilita una configuración básica que se adapta a la mayoría de los ciclistas, ya sean principiantes o expertos.

A continuación, te indicamos unos sencillos pasos.

- Busca la fila que señala el peso del ciclista.
Ten en cuenta que el peso del ciclista equivale al peso corporal **más** el peso de todo el equipo de ciclismo, incluidos el casco, la mochila, las protecciones y el calzado.
- Ajusta la presión del aire a la presión correspondiente. Sigue el procedimiento detallado en la sección *AJUSTES: Uso de la bomba de suspensión*. Esta presión debería dar un sag adecuado del 25 %.
- Ajusta el clic de rebote según el número de clics correspondientes. Recuerda que el índice comienza desde el rebote cuando está completamente girado hacia la derecha.
- Ya tienes configurado el amortiguador. Sal a probarlo.

NOTA

- Recuerda que siempre puedes probar y cambiar los ajustes para que se adapten a tu estilo de conducción y a las características del terreno y el sendero. Se recomienda cambiarlos de forma gradual entre salidas. Por ejemplo, 5 psi por cambio de presión, de 1 a 2 clics por cambio de rebote.

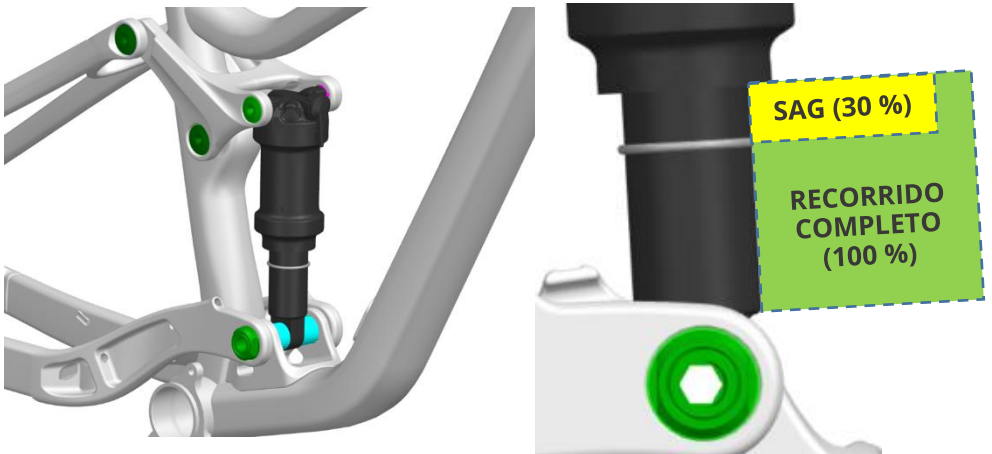
7. CONFIGURACIÓN INICIAL: AJUSTES GENERALES

CONFIGURACIÓN DEL SAG

Los nuevos amortiguadores CREST FLOTRAC vienen con una presión preestablecida. Consulta el capítulo *ESPECIFICACIONES* para obtener esta información.

Los manuales de las bicicletas modernas suelen recomendar un sag del 30 %, no obstante también es posible configurar un sag de un 5 % más o 5% menos.

1. Coloca la bicicleta junto a una pared. Súbete a la bicicleta con todo el equipo de ciclismo puesto, incluidos el casco, la mochila, las protecciones y el calzado.
2. Comprime el amortiguador varias veces con tu propio peso y quédate en una posición neutral apoyándote en la pared.
3. Sin volver a comprimir el amortiguador y con cuidado, tira hacia arriba de la anilla indicadora de recorrido hasta que toque la cámara de aire.
4. Bájate con cuidado y sin comprimir el amortiguador. Mide la distancia entre la cámara de aire y la anilla indicadora de recorrido.



5. Esta distancia dividida por el recorrido del amortiguador es el porcentaje del **sag actual**.
6. El sag actual es **inferior** al 30 % ⇒ **Reduce** la presión de aire y repite el proceso desde el paso 1.
El sag actual es **superior** al 30 % ⇒ **Aumenta** la presión de aire y repite el proceso desde el paso 1.
7. Repite varias veces el proceso con 10 o 20 psi por cambio.
8. Cuando tengas el ajuste de sag adecuado, ajusta el rebote.

AJUSTE DEL REBOTE

Una forma básica de ajustar el rebote es el *bracketing*. Este método requiere varios viajes de prueba y ajustes de seguimiento.

1. Consulta el capítulo *DIAL DE REBOTE*. Ajusta el rebote en el **punto intermedio**.
2. Busca un sendero local que ya conozcas. Elige una sección plana o que presente un ligero descenso. Esta sección debería incluir algunos elementos de sendero básicos que ofrezcan un trayecto *fluidido*.
3. Recorre esta sección a una velocidad que se adapte a tu nivel de habilidad.
4. Observa el rendimiento del amortiguador en el terreno.
Si el amortiguador se hunde durante el trayecto: **Aumenta** la velocidad de rebote 4 clics* hacia la izquierda
La bicicleta bota o "*da saltitos*": **Reduce** la velocidad de rebote 4 clics* hacia la derecha
*Para la versión LITE, gira 2 clics.
5. Vuelve a recorrer la misma sección con la nueva configuración. Repite los pasos 3 y 4, pero esta vez colócalo con 2 clics de incremento de ajuste.
6. Repite el proceso hasta que tengas la configuración que necesitas.

⚠ AVISO

- El procedimiento de ajuste anterior ofrece una configuración básica. Si los elementos del sendero o el terreno cambian de forma drástica, deberás cambiar el ajuste del rebote como

corresponda.

- Antes de montar en un sendero que no conozcas con secciones más técnicas y caídas considerables, te recomendamos **aumentar** el rebote 2 clics y hacer los ajustes correspondientes.

NOTA

- Después de haber ajustado el rebote y la presión, anota los valores en tu ordenador o aplicación de ciclismo para poder consultarlos en el futuro.
- Si lo prefieres, puedes anotarlos aquí abajo.

FECHA	SENDA	PRESIÓN (PSI)	REBOTE (CLICS)

8. INSTALACIÓN DEL TOKEN

⚠ AVISO

La instalación del token(espaciador) requiere liberar parte del aire. Libera siempre todo el aire con una bomba de amortiguador. Intentar liberar aire presurizado puede producir lesiones graves o la muerte.

El token está específicamente diseñado para ajustar el rendimiento del amortiguador. Usa solo piezas originales de GIANT CREST FLOTRAC.

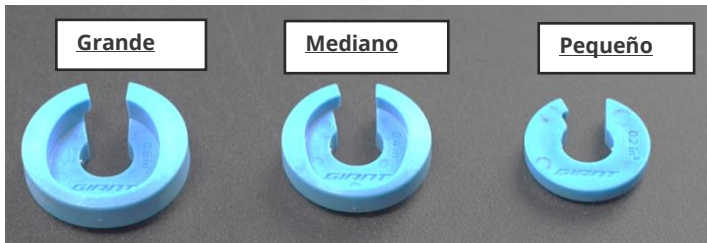
El token está disponible en diferentes volúmenes. No uses más de un token.

Una instalación inadecuada del token puede provocar fallos de funcionamiento o ruidos no deseados. En caso de duda, ponte en contacto con un distribuidor autorizado de GIANT o Liv para que te ayude.

📄 NOTA

- Es posible que el amortiguador ya tenga un token instalado de fábrica.
- Después de cambiar el token, es posible que tengas que restablecer el sag.

Los sistemas de suspensión modernos del aire para ser ligeros y versátiles con el fin de adaptarse a la mayoría de los pesos de ciclista. Para mejorar el rendimiento, se puede añadir en su interior un "token" diseñado específicamente. Este token modifica el volumen de aire y cambia las características en la carrera final. Esto también se conoce como *comportamiento de final de recorrido*.



Para sacar el máximo rendimiento al amortiguador, debemos usar el recorrido completo sin reacciones de final de recorrido bruscas. La anilla indicadora de recorrido muestra el recorrido que has usado durante la conducción.

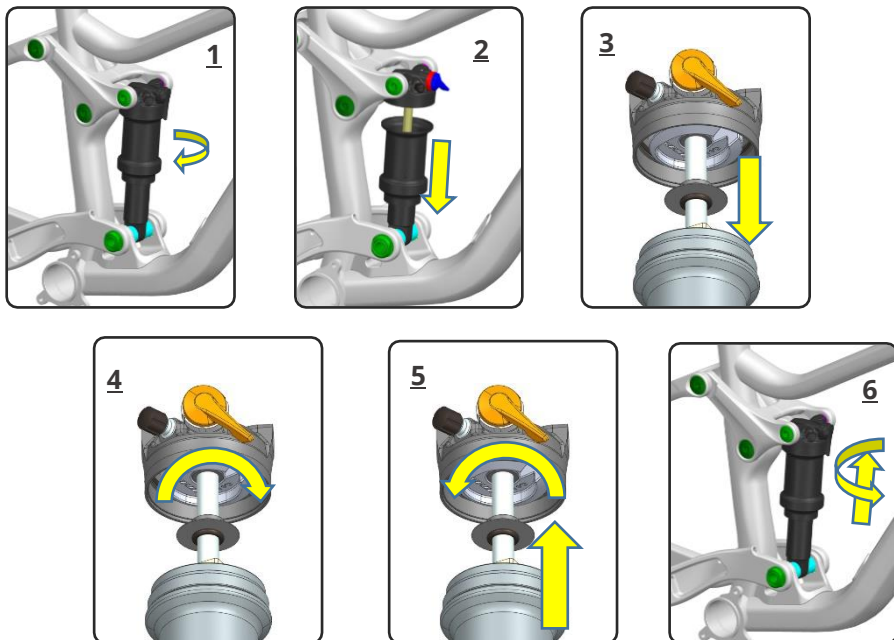
¿Cuándo se usa la carrera final? Lo más probable es que sea tras un escalón considerable, (por ejemplo, una altura más profunda que la mitad del diámetro de la rueda).

- A. *El amortiguador toca fondo continuamente o da la sensación de hacerlo de forma brusca tras un escalón aunque el sag y el rebote estén bien ajustados.*

Para mejorarlo, puedes añadir un espaciador o reemplazar el token instalado con otro de **mayor** volumen.

B. *El amortiguador rara vez toca fondo. No importa lo grande que sea el escalón.*

Para mejorarlo, puedes retirar el token o reemplazar el token instalado con otro de **menor** volumen.



La instalación del token es bastante sencilla. A continuación, te facilitamos los pasos a seguir.

1. Limpia el amortiguador y las zonas circundantes. Usa una bomba de amortiguador para liberar toda la presión de aire de forma gradual. Usa las dos manos para sujetar la cámara de aire con firmeza, gírala completamente hacia la derecha (vista desde arriba) para desconectarla de la unidad superior. Tira de ella hacia abajo lo suficiente como para tener acceso al tope y la arandela de final de recorrido.
2. Baja de manera temporal el tope de recorrido, la arandela y el reductor de recorrido (si lo hay) lo suficiente como para poder acceder a la zona del token.

3. Gira el token (si lo hay) hacia la derecha hasta que se detenga y sácalo del ojete superior.
4. El token es direccional. Asegúrate de que el lado con el logo de GIANT esté mirando hacia ti. Para encajar el token deseado, alinea los cojinetes de bolas con la ranura. Empújalo hacia la ranura y gíralo hacia la izquierda hasta que se detenga.
5. Empuja el reductor de recorrido, la arandela y el tope para devolverlos a su sitio.
6. Tira hacia arriba de la cámara de aire y encájala con la unidad superior. Enróscalo hasta que la pegatina mira hacia delante.
7. Usa la bomba para devolver la presión original y date una vuelta.

9. INTERVALO DE MANTENIMIENTO

⚠ AVISO

- Todas las labores de mantenimiento del sistema de suspensión debe realizarlas un distribuidor autorizado o centro de mantenimiento de GIANT o Liv. La garantía no cubre los problemas de funcionamiento o relativos a la calidad provocados por la mala praxis de una parte no autorizada.
- Al limpiar el amortiguador, no uses limpiadores con base disolvente. Evita usar chorros de agua a presión.

📖 NOTA

- Al usar un amortiguador nuevo o uno que haya pasado por mantenimiento, es posible que haya pequeñas fugas de aceite en la cámara de aire. Límpialas. Esta fuga inicial es normal y debería desaparecer tras montar varias veces.
- Los componentes de suspensión suelen usar una aleación ligera en las partes deslizantes; una vez que se desgasta el tratamiento de la superficie, desaparece. Realiza labores de mantenimiento de forma periódica como medida preventiva para que el amortiguador permanezca en perfecto estado. Para garantizar un rendimiento duradero, ponte en contacto con tu distribuidor local autorizado de GIANT o Liv y sigue su asesoramiento en materia de mantenimiento.
- El siguiente gráfico incluye recomendaciones básicas. Para ciclistas que montan en condiciones extremas o participan en carreras, se debe considerar un intervalo de mantenimiento más corto.

Acción	Antes/Después de montar	50 h de uso	150 h de uso
Haz una limpieza general del exterior con un limpiador suave. Busca fugas o grietas visibles.	✓		
Lleva a cabo el servicio de mantenimiento de 50 h, incluidos el mantenimiento de la cámara de aire y la sustitución de las juntas.		✓	
Lleva a cabo el servicio de mantenimiento de 150 h, incluidos el cambio del aceite del amortiguador, la recarga de nitrógeno y una completa reconstrucción.			✓

Puedes anotar aquí tu historial de salidas para poder consultar con facilidad el uso del amortiguador.

FECHA	SENDA	HORAS DE PEDALEO	NOTA

10. GIANT GARANTÍA LIMITADA

Giant garantiza la GIANT CREST FLOTRAC por un período de dos (2) años a partir de la fecha de compra únicamente para el propietario original.

MONTAJE REQUERIDO CUANDO SE COMPRA

Esta garantía se aplica únicamente a este producto cuando se compra nuevo en un distribuidor autorizado de Giant o Liv y lo ensambla ese distribuidor en el momento de la compra.

RECURSO LIMITADO

A menos que se indique lo contrario, el único recurso bajo la garantía anterior, o cualquier garantía implícita, se limita al reemplazo de piezas defectuosas por otras de igual o mayor valor, a exclusivo criterio de Giant. Esta garantía se extiende desde la fecha de compra, se aplica únicamente al propietario original y no es transferible. En ningún caso Giant será responsable de ningún daño directo, incidental o consecuente, incluidos, entre otros, daños por lesiones personales, daños a la propiedad o pérdidas económicas, ya sea que se basen en contrato, garantía, negligencia, responsabilidad del producto o cualquier otra teoría.

EXCLUSIONES

La garantía anterior, o cualquier garantía implícita, no cubre:

- Desgaste normal de piezas en situaciones en las que no existen defectos de montaje o de material.
- Productos atendidos por alguien que no sea un distribuidor autorizado de Giant.
- Modificaciones del producto desde su estado original.
- Uso de este producto para actividades anormales, de competencia y/o comerciales o para fines distintos a aquellos para los cuales fue diseñado este producto.
- Daños causados por no seguir las instrucciones de este manual.
- Daños en la pintura, el acabado y las calcomanías resultantes de participar en competiciones, saltos, descensos y/o entrenamiento para tales actividades o eventos o como resultado de exponer el producto a condiciones o climas severos u operarlo en condiciones o climas severos.
- Cargos por mano de obra por reemplazo o cambio de piezas.

Excepto lo dispuesto en esta garantía y sujeto a todas las garantías adicionales, Giant y sus empleados y agentes no serán responsables de ninguna pérdida o daño de ningún tipo (incluidas pérdidas o daños incidentales y consecuentes causados por negligencia o incumplimiento) que surjan de o en relación con cualquier producto de Giant. producto.

Giant no ofrece otras garantías, expresas o implícitas. Todas las garantías implícitas, incluidas las garantías de comerciabilidad e idoneidad para un propósito particular, tienen una duración limitada a la de las garantías expresas indicadas anteriormente.

Cualquier reclamo contra esta garantía debe realizarse a través de un distribuidor o distribuidor autorizado de Giant. Se requiere el recibo de compra u otra prueba de la fecha de compra antes de que se pueda procesar un reclamo de garantía. Las reclamaciones realizadas fuera del país de compra pueden estar sujetas a tarifas y restricciones adicionales. La duración y los detalles de la garantía pueden variar según el país. Esta garantía le otorga derechos legales específicos y es posible que también tenga otros derechos que pueden variar de un lugar a otro. ESTA GARANTÍA NO AFECTA A SUS DERECHOS LEGALES.

CENTROS DE SERVICIO

Para encontrar un minorista Giant cerca de usted, visite: www.giant-bicycles.com